Tabla de contenido

Tabla de contenido

Tabla de contenido

Advertencia DISPOSICIÓN CALIFORNIA 65

El escape del motor, algunos de los elementos que lo constituyen y ciertos componentes del vehículo contienen o emiten sustancias químicas que es del conocimiento del estado de California son causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Además, ciertos líquidos que contienen los vehículos y ciertos productos resultados del desgaste de los componentes contienen o emiten químicos que es del conocimiento del estado de California son causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

FELICITACIONES

Felicitaciones por comprar su nuevo Lincoln. Por favor, lea este manual para familiarizarse con su vehículo. Mientras más sepa y entienda de él, mayores serán la seguridad y el placer al manejarlo.

Para obtener más información acerca de Ford Motor Company y sus productos, visite los siguientes sitios Web:

- En los Estados Unidos: www.ford.com
- En Canadá: www.ford.ca
- En México: www.ford.com.mx
- En Australia: www.ford.com.au

La información adicional para el propietario se entrega en publicaciones aparte.

Este Manual del propietario describe cada opción y variedad de modelo disponible y, por consiguiente, algunos de los puntos tratados pueden no ser aplicables a su vehículo en particular. Más aún, debido a los ciclos de impresión, puede describir opciones antes de que estén disponibles en forma masiva.

Recuerde entregar el Manual del propietario cuando revenda el vehículo. Es una parte integral del vehículo.

Interruptor de corte de la bomba de combustible En caso de accidente, el interruptor de seguridad cortará automáticamente el suministro de combustible hacia el motor. El interruptor también se puede activar ante una vibración repentina (por ejemplo, un choque mientras se estaciona). Para restablecer el interruptor, consulte *Interruptor de corte de bomba de combustible* en el capítulo *Emergencias en el camino*.

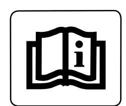
SEGURIDAD Y PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

 Símbolos de advertencia en este manual

¿Cómo se pueden reducir los riesgos de lesiones personales y evitar posibles daños a terceros, a su vehículo y sus equipos? En este manual, las respuestas a dichas preguntas aparecen en comentarios destacados por el símbolo del triángulo de advertencia. Estos comentarios se deberán leer y aplicar.

 Símbolos de advertencia en su vehículo

Cuando vea este símbolo, es imperativo que consulte la sección pertinente de este manual antes de tocar o intentar realizar ajustes de cualquier tipo.



Protección del medio ambiente

Todos debemos poner de nuestra parte en la protección del medio ambiente. El uso correcto del vehículo y el desecho autorizado de materiales de lubricación y limpieza, son pasos importantes para lograr este objetivo. La información sobre protección medioambiental se destaca en este manual con el símbolo del árbol.



ASENTAMIENTO DE SU VEHÍCULO

El vehículo no necesita un asentamiento prolongado. Intente no manejar en forma continua a la misma velocidad durante los primeros 1600 km (1000 millas) de funcionamiento de un vehículo nuevo. Varíe su velocidad para hacer que las piezas se ajusten entre sí.

Maneje su vehículo nuevo al menos 800 km (500 millas) antes de arrastrar un remolque.

No agregue compuestos modificadores de fricción ni aceites especiales de asentamiento durante los primeros miles de kilómetros (millas) de funcionamiento, ya que estos aditivos pueden impedir el asentamiento de los anillos de los pistones. Consulte *Aceite del motor* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones* para obtener más información acerca del uso del aceite.

AVISOS ESPECIALES

Garantía de emisión de gases

La garantía limitada del vehículo nuevo incluye cobertura total, cobertura de los sistemas de seguridad, cobertura por corrosión y cobertura para motores diesel 7.3L Power Stroke. Además, usted tiene derecho a solicitar garantías por defectos y rendimiento de emisiones. Para obtener una descripción detallada de aquello que está o no cubierto por la garantía, consulte el *Manual de garantías* que se entrega junto con el Manual del propietario.

Grabación de datos

Las computadoras de su vehículo pueden grabar datos detallados que potencialmente incluyen, entre otros, información como:

- el uso de sistemas de sujeción, incluyendo cinturones de seguridad, por parte del conductor y los pasajeros,
- información sobre el rendimiento de diversos sistemas y módulos en el vehículo e
- información relacionada con el motor, el estrangulador, la dirección, el freno u otro estado de algún sistema.

Cualquiera de estos datos podría contener potencialmente información con respecto a la forma en que el conductor opera el vehículo, incluyendo, entre otros datos, información sobre la velocidad del vehículo, la aplicación del freno o del acelerador o la entrada de la dirección. Esta información se puede almacenar durante el uso normal o en caso de un choque o casi choque.

La información almacenada puede ser leída y utilizada por:

- Ford Motor Company.
- prestadores de servicio y reparaciones.
- organismos encargados de hacer cumplir la ley o gubernamentales.
- otros que puedan acreditar su derecho u obtener su consentimiento para conocer dicha información.

Instrucciones especiales

Para su seguridad, su vehículo cuenta con controles electrónicos sofisticados.

Consulte la sección *Sistema de sujeción suplementario (SRS)* en el capítulo *Asientos y sistemas de seguridad*. Si no se siguen las advertencias e instrucciones específicas se podrían producir lesiones personales.

Los asientos para niños con vista hacia atrás o los asientos para bebés instalados en el asiento delantero **NUNCA** se deben usar frente a la bolsa de aire del lado del pasajero a menos que la bolsa de aire pueda ser y esté DESACTIVADA.

Uso del vehículo con un barredor de nieve


No use este vehículo para quitar nieve.

Aviso a los propietarios de camionetas pickup y vehículos utilitarios


Los vehículos utilitarios tienen un índice de volcadura significativamente mayor que otros tipos de vehículos.

Antes de manejar el vehículo, lea atentamente este Manual del propietario. Su vehículo no es un automóvil de pasajeros. Al igual que con otros vehículos de este tipo, si no se hace funcionar correctamente, se puede producir la pérdida del control del vehículo, la volcadura de éste, lesiones personales o la muerte.

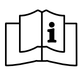
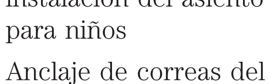
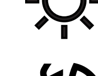
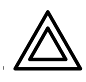
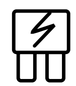
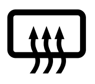
No deje de leer *Manejo a campo traviesa* en el capítulo *Manejo*.

INFORMACIÓN ESPECÍFICA PARA LOS VEHÍCULOS DEL MEDIO ORIENTE Y NORTE DE ÁFRICA.

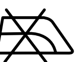
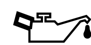
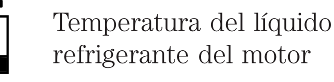
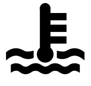
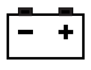
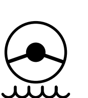
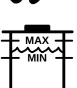
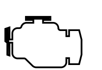
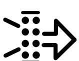
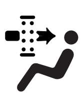
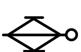
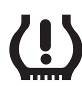
En el caso de su región mundial en particular, su vehículo puede estar equipado con funciones y opciones diferentes de aquellas descritas en este Manual del propietario; por lo tanto, se entrega un texto suplementario que complementa este libro. Al consultar las páginas del suplemento, puede identificar correctamente las funciones, recomendaciones y especificaciones únicas para su vehículo. **Consulte el Manual del propietario para ver toda la demás información y advertencias requeridas.**

Estos son algunos de los símbolos que puede ver en su vehículo.

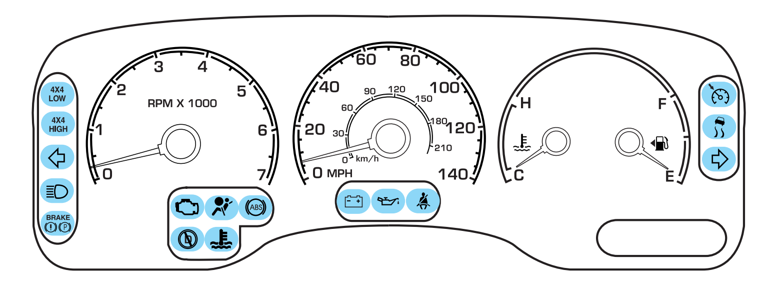
Glosario de símbolos del vehículo

Alerta de seguridad		Consulte el Manual del propietario	
Abrochar cinturón de seguridad		Bolsa de aire delantera	
Bolsa de aire lateral		Asiento para niños	
Advertencia en la instalación del asiento para niños 		Anclaje inferior del asiento para niños	
Anclaje de correas del asiento para niños		Sistema de frenos	
Sistema de frenos antibloqueo		Líquido de frenos, no derivado del petróleo	
Control de tracción		AdvanceTrac™	
Interruptor de iluminación maestro		Luces intermitentes de emergencia	
Faros de niebla delanteros		Compartimiento de fusibles	
Restablecimiento de la bomba de combustible		Limpiaparabrisas y lavaparabrisas	
Desempañador y descarchador del parabrisas		Desempañador y descarchador de la ventana trasera	

Glosario de símbolos del vehículo

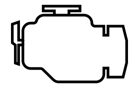
Ventanas eléctricas delanteras y traseras		Bloqueo de las ventanas eléctricas	
Cierre y apertura de las puertas de seguridad para niños		Símbolo de apertura interior de la cajuela	
Alarma de emergencia		Aceite del motor	
Líquido refrigerante del motor		Temperatura del líquido refrigerante del motor	
No abrir cuando esté caliente		Batería	
Evitar fumar, producir llamas o chispas		Ácido de la batería	
Gas explosivo		Advertencia del ventilador	
Líquido de la dirección hidráulica		Mantener el nivel de líquido correcto	
Sistema de emisión de gases		Filtro de aire del motor	
Filtro de aire del compartimiento de pasajeros		Gato	
Check fuel cap (Revisión del tapón del combustible)		Advertencia de llanta desinflada	

LUCES Y CAMPANILLAS DE ADVERTENCIA



Las luces y campanillas de emergencia pueden alertarle de una condición del vehículo que puede ser lo suficientemente grave como para provocar reparaciones costosas. Es posible que se encienda una luz de advertencia cuando exista un problema con una de las funciones de su vehículo. Muchas luces se encienden cuando arranca el vehículo para asegurarse de que los focos funcionan. **Si cualquier luz permanece encendida después del arranque del vehículo, haga inspeccionar inmediatamente el sistema respectivo.**

Servicio del motor a la brevedad



La luz se enciende brevemente para asegurar que el sistema está operativo. Si se activa después de arrancar el motor, uno de los sistemas de control de emisión de gases del motor puede tener algún desperfecto. La luz se puede encender sin que se observe un problema de manejo. El vehículo, por lo general, se puede manejar y no necesita ser remolcado.

La luz permanece encendida:

Los desperfectos temporales pueden hacer que la luz se encienda. Por ejemplo:

1. El vehículo se ha quedado sin combustible.

2. El combustible es de mala calidad o contiene agua.

3. Puede que el tapón del combustible no se haya instalado en forma correcta ni se haya apretado firmemente.

Estos desperfectos temporales se pueden corregir llenando el tanque de combustible con combustible de alta calidad y del octanaje recomendado

o instalando y apretando firmemente el tapón del combustible. Después de tres ciclos de manejo sin que se presenten estos u otros desperfectos temporales, la luz debería apagarse. (Un ciclo de manejo consta de un encendido del motor en frío seguido de un manejo combinado en carretera y ciudad.) No se requiere un servicio adicional del vehículo.

Si la luz continúa encendida, haga revisar su vehículo a la brevedad posible.

Nota: La luz se enciende si el vehículo se carga con combustible con el motor funcionando.

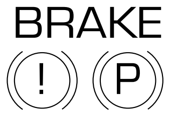

Nunca cargue combustible con el motor encendido.

La luz está destellando:

Se está produciendo una falla de encendido del motor que puede dañar el convertidor catalítico. Deberá manejar en forma moderada (evitar las aceleraciones y desaceleraciones fuertes) y hacer revisar su vehículo lo más pronto posible.

En condiciones de falla de encendido del motor, las temperaturas excesivas de escape podrían dañar el convertidor catalítico, el sistema de combustible, las cubiertas del piso interior u otros componentes del vehículo, pudiendo provocar un incendio.

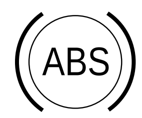
Advertencia sobre el sistema de frenos



Para confirmar que la luz de advertencia del sistema de frenos está funcionando, se encenderá momentáneamente cuando el encendido se gire a ON (en forma alternativa para algunos vehículos cuando el encendido se cambie de ON a START, la luz se encenderá momentáneamente antes de alcanzar la posición START). También se enciende si el freno de estacionamiento está accionado. Si la luz de advertencia del sistema de frenos no se enciende tal como se ha descrito, haga que la reparen a la brevedad. La iluminación después de que el freno de estacionamiento se suelta indica un nivel de líquido de frenos bajo o un desperfecto en el sistema de frenos, lo que requerirá que un técnico calificado efectúe la reparación inmediata.

Consulte *Frenos* en el capítulo *Manejo* para obtener mayor información.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)



Para confirmar que la luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS) esté funcionando, se ilumina momentáneamente cuando el encendido se gira a la posición ON (alternativamente para algunos vehículos, cuando el encendido se mueve de la posición ON a START, la luz se iluminará momentáneamente antes de alcanzar la posición START). Si la luz permanece encendida, continúa destellando o no se enciende, haga revisar el sistema ABS inmediatamente. Si la luz de ABS sigue encendida, significa que el sistema de frenos antibloqueo tiene un desperfecto y no está funcionando; sin embargo, el sistema normal de frenos sigue funcionando, a menos que la luz de advertencia de frenos también permanezca encendida y el freno de estacionamiento esté desactivado. Consulte *Frenos* en el capítulo *Manejo* para obtener más información.

Cinturón de seguridad

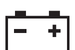


Se ilumina para recordarle que se abroche el cinturón de seguridad. Para obtener más información, consulte el capítulo *Asientos y sistemas de seguridad*.

Disponibilidad de bolsa de aire

Se enciende para confirmar que estén funcionando las bolsas de aire (delantera o lateral). Si la luz no se enciende, continúa destellando o permanece encendida, haga revisar el sistema inmediatamente.

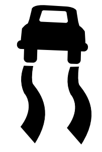
Sistema de carga



Se enciende cuando la batería no carga correctamente.

AdvanceTrac™ (si está instalado)

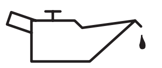
Destella cuando el sistema AdvanceTrac™ está activo. Si la luz permanece encendida, lleve a revisar el sistema inmediatamente.



Para obtener mayor información, consulte el capítulo *Manejo*.

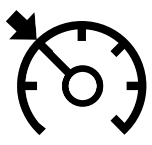
Presión del aceite del motor

Se enciende cuando la presión del aceite cae por debajo del nivel normal. Revise el nivel de aceite y agregue aceite si es necesario. Consulte *Aceite del motor* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.



Control de velocidad

Se enciende cuando se activa el control de velocidad.



Temperatura del líquido refrigerante del motor

Se ilumina cuando la temperatura del líquido refrigerante del motor está alta. Detenga el vehículo a la brevedad posible, apague el motor y deje que se enfríe.



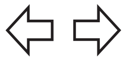


Nunca saque la tapa de llenado de líquido refrigerante mientras el motor esté en funcionamiento o caliente.

Consulte *Líquido refrigerante del motor* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*. Si la luz permanece encendida o continúa así una vez que el vehículo se calienta, haga revisar el vehículo.

Direccionales

Se ilumina al encenderse las direccionales o las luces intermitentes de emergencia. Si las luces permanecen encendidas o destellan más rápido, verifique si hay un foco fundido.



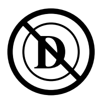
Luces altas

Se ilumina cuando se encienden las luces altas de los faros delanteros.



O/D off (Sobremarcha apagada)

Se enciende cuando la función de sobremarcha se ha colocado en OFF usando el Interruptor de control de la transmisión (TCS) en la palanca de cambio de velocidades. Si la luz no se enciende o si destella permanentemente, haga revisar su vehículo lo más pronto posible, puesto que de otro modo puede ocurrir un daño a la transmisión.



Tracción baja en las cuatro ruedas (si está instalada)

Se enciende al activar la tracción baja en las cuatro ruedas. Si la luz continúa destellando, haga revisar el sistema.

4x4
LOW

Tracción alta en las cuatro ruedas (si está instalada)

Se enciende cuando la tracción en las cuatro ruedas se coloca en rango alto. Si la luz continúa destellando, haga revisar el sistema.

4x4
HIGH

Campanilla de advertencia del cinturón de seguridad

Suena para recordarle que se abroche el cinturón de seguridad.

Campanilla BeltMinder™

Suena en forma intermitente para recordarle que se abroche el cinturón de seguridad.

Campanilla de advertencia del Sistema de sujeción suplementario (SRS)

Suena cuando se ha detectado un desperfecto en el sistema de sujeción suplementario (bolsas de aire frontales o laterales). Haga revisar inmediatamente el sistema de sujeción suplementario.

Campanilla de advertencia de faros delanteros encendidos

Suena cuando los faros delanteros o las luces de estacionamiento están encendidas, se saca la llave del encendido y la puerta del conductor está abierta.

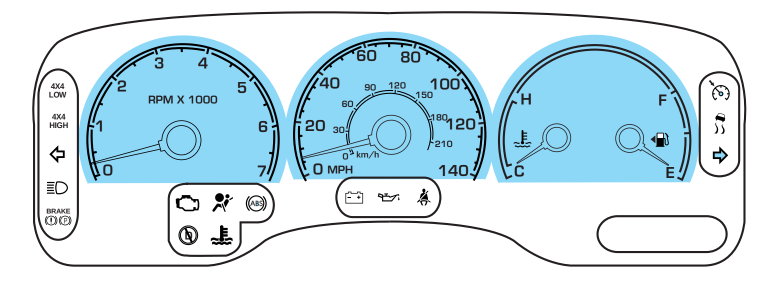
Campanilla de advertencia de llave en el encendido

Suena cuando la llave se deja en el encendido y la puerta del conductor está abierta.

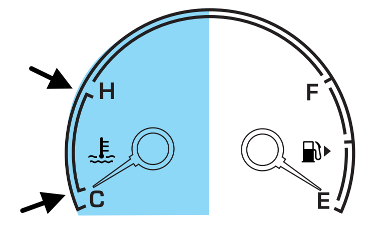
Campanilla de advertencia de puerta abierta

Suena cuando hay alguna puerta o la compuerta levadiza está abierta (o mal cerrada).

INDICADORES



Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor



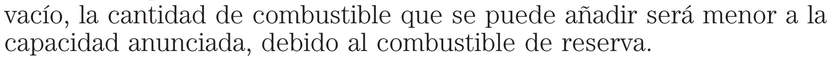
Indica la temperatura del líquido refrigerante del motor. A una temperatura de funcionamiento normal, la aguja permanece dentro del área normal (el área entre “H” y “C”). Si llega a la sección roja, esto significa que el motor se está sobrecalentando. Detenga el vehículo a la brevedad posible y en un lugar seguro, apague el motor de inmediato y déjelo enfriar. Consulte *Líquido refrigerante del motor* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

⚠ Nunca quite el tapón del depósito de líquido refrigerante mientras el motor esté caliente o en funcionamiento. El vapor y los líquidos candentes liberados por el sistema de enfriamiento caliente, pueden producirle quemaduras graves.

Este indicador señala la temperatura del líquido refrigerante del motor, no el nivel del líquido. Si no está en el nivel adecuado, la indicación no será precisa. Si el indicador llega a la sección roja, los indicadores de presión del aceite, de líquido refrigerante del motor, y los de *Check Engine y Service Engine Soon* (Revisión del motor y Servicio del motor a la brevedad) se iluminan. Consulte *Lo que debe saber sobre el sistema de enfriamiento a prueba de fallas* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones.*

Indicador de combustible

Muestra la cantidad aproximada de combustible que hay en el tanque. El indicador de combustible puede variar ligeramente cuando el vehículo está en movimiento o en una pendiente.

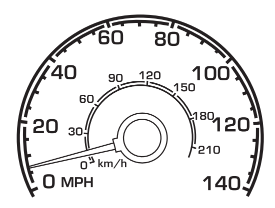


Al abastecer de combustible el vehículo después de la indicación de vacío, la cantidad de combustible que se puede añadir será menor a la capacidad anunciada, debido al combustible de reserva.

Si se deja puesta la llave en la posición ON mientras se llena el tanque de combustible, se debe agregar un mínimo de 22.2 litros (seis galones) al tanque para que se actualice instantáneamente el indicador. Si se agregan menos de seis galones, el indicador demorará entre cinco a veinte minutos en actualizarse.

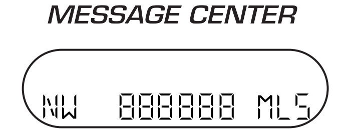
Velocímetro

Indica la velocidad actual del vehículo.



Odómetro

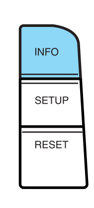
Registra el total de kilómetros (millas) recorridos por el vehículo.



Odómetro de viaje

Registra los kilómetros (millas) de cada viaje. Presione y suelte el botón INFO del centro de mensajes hasta que aparezca del modo TRIP en la pantalla. Presione el botón RESET del centro de mensajes para reestablecer.

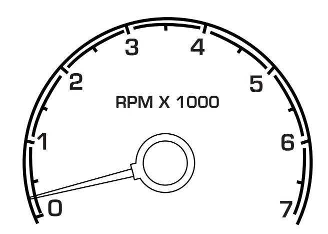




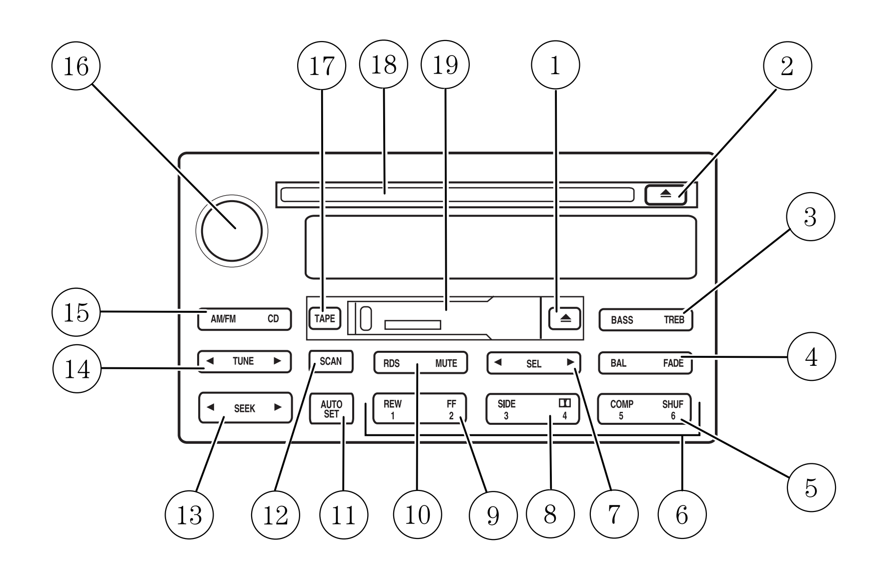
Tacómetro

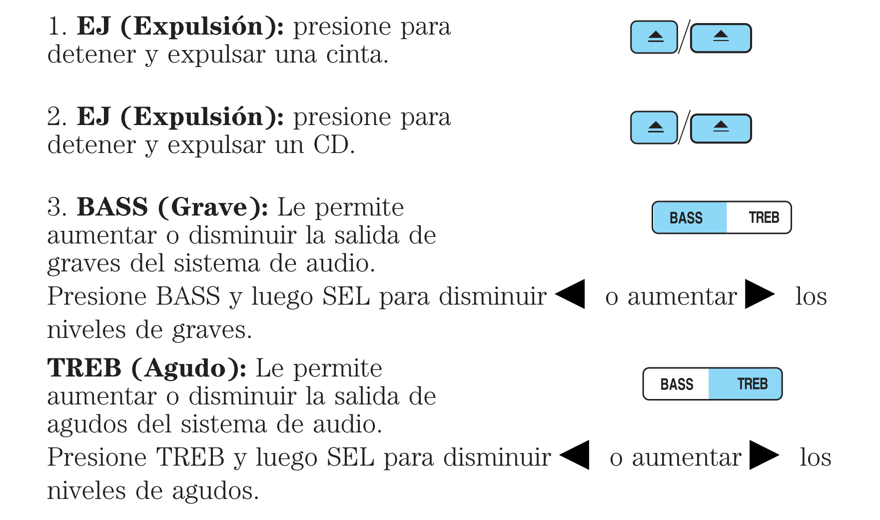
Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto.

Si maneja con la aguja del tacómetro continuamente en la parte superior de la escala, puede dañar el motor.



RADIO ESTÉREO AM/FM PREMIUM CON TOCACINTAS Y UN CD





1. **EJ (Expulsión):** presione para detener y expulsar una cinta.

2. **EJ (Expulsión):** presione para detener y expulsar un CD.

3. **BASS (Grave):** Le permite aumentar o disminuir la salida de graves del sistema de audio.
Presione BASS y luego SEL para disminuir ◀ o aumentar ▶ los niveles de graves.

TREB (Agudo): Le permite aumentar o disminuir la salida de agudos del sistema de audio.
Presione TREB y luego SEL para disminuir ◀ o aumentar ▶ los niveles de agudos.

4. **BAL (Balance):** Le permite cambiar el sonido de las bocinas entre la bocina derecha e izquierda.
Presione BAL y luego SEL para cambiar el sonido a la izquierda ◀ o derecha ▶ .

FADE: Le permite cambiar el sonido de las bocinas entre las bocinas delanteras y traseras.
Presione FADE y luego SEL para cambiar el sonido a la parte trasera ◀ o delantera ▶ .

5. **COMP (Compresión):** En el modo de CD, presione para reunir pasajes suaves y fuertes con el fin de obtener un nivel de audición más uniforme. Presione nuevamente para desactivar.

SHUF (Selección aleatoria): Presione para reproducir las pistas de un CD en orden aleatorio.
Presione nuevamente para desactivar la reproducción aleatoria.

6. **Estaciones preestablecidas en la memoria:** Para fijar una estación preestablecida en la memoria, sintonice el radio en la estación deseada, luego mantenga oprimido el control de estaciones preestablecidas en la memoria hasta que vuelva el sonido.

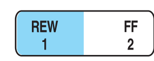
7. **SEL (Seleccionar):** Utilice para ajustar los niveles de graves, agudos, balance y distribución.

8. **LADO:** Presione para reproducir el otro lado de la cinta.

Dolby: ◻◻ Reducción de ruido Dolby®: Reduce el ruido y el siseo de las cintas; presiónelo para activar o desactivar.

El sistema de reducción de ruido Dolby® se fabrica bajo licencia otorgada por Dolby Laboratories Licensing Corporation. El sistema de reducción de ruido Dolby® y el símbolo de la doble D son marcas registradas de Dolby® Laboratories Licensing Corporation.

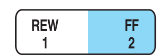
9. **REW (Retroceso):** Funciona en los modos de cinta y CD.



En el modo de cinta, el radio sigue tocando hasta que se haya detenido el retroceso (con el control TAPE) o hasta que se haya llegado al comienzo de la cinta.

En el modo de CD, el control REW retrocede el CD en la pista actual.

FF (Avance rápido): Funciona en los modos de cinta y CD.



En el modo de cinta, la dirección de la cinta se invierte automáticamente cuando se llega al final de ésta.

En el modo de CD, FF avanza el CD en la pista actual.

10. **MUTE:** presione para silenciar los medios en reproducción. Presione nuevamente para volver a los medios de reproducción.



Nota: Si su vehículo está equipado con sistema de detección de reversa, el volumen de audio (si se establece sobre un nivel determinado) disminuirá hasta un valor preestablecido cuando se escuche el tono de ayuda de respaldo.

RDS (Sistema de datos de radio): Oprima RDS para acceder al modo de reloj y a las funciones de RDS.

RDS se debe encender para activar las funciones Traffic (Tráfico), Find Program Type (Buscar tipo de programa) y Show (Mostrar). Para encender el RDS, ponga el radio en modo FM, luego oprima el botón RDS hasta que aparezca RDS OFF y luego oprima el control SEL para alternar la función a ON.

- **Traffic (Tráfico):** Permite escuchar transmisiones relacionadas con el tráfico. Con el dispositivo activado, presione SEEK (Buscar) o SCAN (Explorar) para encontrar una estación que transmita un informe de tráfico (si transmite datos RDS). *La información de tráfico no está disponible en la mayoría de los mercados de Estados Unidos.* Para activar la función, presione RDS hasta que aparezca TRAFFIC OFF en la pantalla y luego use SEL para alternar la función a ON.
- **FIND Program type (Buscar tipo de programa):** Permite buscar en estaciones que cuentan con RDS una categoría determinada de formato de música: Classic, Country, Info, Jazz, Oldies, R&B, Religious, Rock, Soft, Top 40. Oprima RDS hasta que aparezca FIND en la pantalla y luego use el control SEL para recorrer los tipos de música que desea. Presione SEEK o SCAN para buscar un tipo de programa.

- **Show TYPE (Mostrar tipo):** Le permite visualizar la señal o formato de llamado de estación de radio. Para activar la función, oprima RDS hasta que aparezca SHOW en la pantalla y luego use SEL para seleccionar NAME o TYPE.

La Comisión Federal de Comunicaciones de Estados Unidos (Federal Communications Commission, FCC) y la Comisión de Radio y Telecomunicaciones de Canadá (Canadian Radio and Telecommunications Communications, CRTC) recomiendan que los transmisores de radio FM usen tecnología RDS para transmitir información. Las estaciones de radio FM se manejan en forma independiente y eligen en forma particular usar tecnología RDS para transmitir la ID de estación y el tipo de programa según lo deseen.

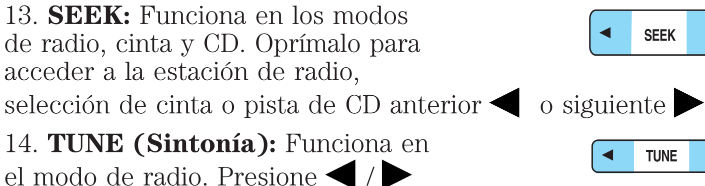
Puesta en hora del reloj: Su vehículo está equipado con un reloj análogo aparte. Consulte *Ajuste del reloj* en el capítulo Controles del conductor.



11. **AUTOSET (Autoajustable):** presione para establecer las seis primeras estaciones potentes en los botones de memoria AM, FM1 o FM2; vuelva a oprimirlo para volver a las estaciones originales preestablecidas. Si hay menos de seis estaciones potentes disponibles en la banda de frecuencias, todos los controles de preestablecimiento de memoria restantes almacenarán la última estación potente disponible.

12. **SCAN:** Funciona en los modos de radio, cinta y CD. Presione SCAN para escuchar una breve muestra de las estaciones de radio, selecciones de cinta o pistas de un CD. Presione nuevamente para desactivar el modo scan (exploración).

SCAN



13. **SEEK:** Funciona en los modos de radio, cinta y CD. Oprímalo para acceder a la estación de radio, selección de cinta o pista de CD anterior ◀ o siguiente ▶ .

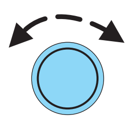
14. **TUNE (Sintonía):** Funciona en el modo de radio. Presione ◀ / ▶ para desplazarse manualmente hacia abajo o hacia arriba en la banda de frecuencia.

TUNE

15. **AM/FM/CD:** Presione AM/FM para seleccionar una frecuencia de radio. Oprímalo mientras está en el modo de cinta o CD para volver al modo de radio. Presione CD para ingresar al modo de CD o para reproducir un CD que ya esté en el sistema. Presione AM/FM para cambiar entre las estaciones de AM, FM1 o FM2 preestablecidas en la memoria. Oprima el control del CD para alternar entre CD y DVD (si está instalado).



16. **Encendido y volumen:** presione para encender o apagar el sistema. Gire para subir o bajar el volumen.



Si el volumen se establece sobre cierto nivel y el encendido se apaga, el volumen volverá al nivel de audición "nominal" al volver a activar el interruptor de encendido. El sistema de audio también se puede encender presionando el control de selección AM/FM o el control de selección de TAPE/CD.

Volumen sensible a la velocidad (si está instalado): Cambia automáticamente el volumen, en forma leve, de acuerdo con la velocidad del vehículo, para compensar el ruido del camino y del viento. El nivel recomendado es entre 1 y 3. El nivel 0 desactiva el volumen sensible a la velocidad y el nivel 7 es el ajuste máximo.
Para activar la función de volumen sensible a la velocidad, mantenga oprimido el control de volumen durante cinco segundos (con el radio encendido). Presione SEL para aumentar◀ /disminuir▶ los niveles de compensación de volumen. El nivel seleccionado aparecerá en la pantalla.

17. **TAPE (Cinta):** Presione para iniciar la reproducción de la cinta. Presione durante el avance rápido o el retroceso para detener estas funciones.



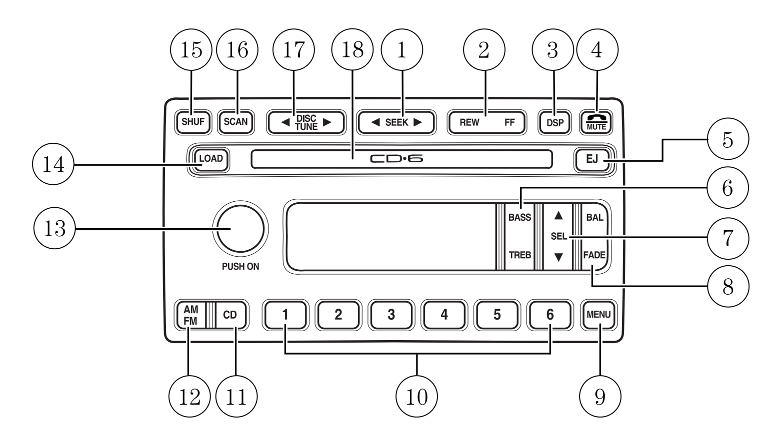
18. **Puerta del CD:** Inserte el disco con el lado de reproducción hacia abajo y el lado impreso hacia arriba.

Las unidades de CD se diseñaron sólo para reproducir discos compactos de audio originales de 12 cm (4.75 pulg.). Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford. No se deben insertar en el reproductor de CD discos de forma irregular, que tengan una película protectora antirrayaduras ni discos con etiquetas caseras

de papel (adhesivas). La etiqueta se puede despegar y hacer que el CD se atasque. Se recomienda identificar los CD caseros con un marcador permanente en vez de utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para más información póngase en contacto con su distribuidor.

19. **Puerta de la cinta:** Inserte la cinta con la cinta hacia el lado derecho.

SISTEMA DE SONIDO AUDIOPHILE DE SEIS CD INTEGRADO AL TABLERO



1. **SEEK:** Funciona en modo de radio o modo de CD. Presione y suelte SEEK ◀ / ▶ para ir a la estación de potencia o pista previa o siguiente del disco actual.



2. **REW (Retroceso):** Presione para un retroceso lento, mantenga presionado para un retroceso rápido.

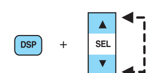


FF (Avance rápido): Presione para un avance lento, mantenga presionado para un avance rápido.



3. **DSP (Procesamiento digital de señales):** Su vehículo contará con una de las siguientes funciones de Procesamiento digital de señales (DSP):

• **Ambiente DSP:** Esta característica da la sensación de "estar ahí", creando una claridad aumentada, así como una sensación de apertura y espacio con la música. Presione DSP para acceder al menú de ambiente. Presione SEL para activar o desactivar. Gire el control de volumen para aumentar o disminuir el nivel de ambiente.



o

• **DSP:** Oprima para ingresar al modo DSP. Presione SEL para seleccionar los modos de señal que desea, (por ej., JAZZ CLUB, HALL, CHURCH o STADIUM)

Ambas funciones DSP le permiten escoger el modo de ocupación que desea. Oprima DSP dos veces y luego use el control SEL para recorrer el modo de ocupación para optimizar el sonido en:

• ALL SEATS (Todos los asientos)
• DRIVER SEAT (Asiento del conductor)
• REAR SEATS (Asientos traseros)

4. **MUTE:** Presiónelo para silenciar los medios en reproducción; vuelva a presionarlo para reanudar su reproducción. En el modo CD, MUTE (Silencio) actúa como un dispositivo de pausa.

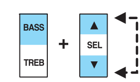


Nota: Si su vehículo está equipado con el Sistema auxiliar extendido para estacionamiento en reversa, el volumen de audio (si se establece sobre un nivel determinado) disminuirá hasta un valor preestablecido cuando se escuche el tono del sistema de detección de reversa.

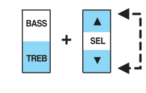
5. **EJ (Expulsión):** Para expulsar un solo disco, presione EJ y el número de botón de preestablecimiento correspondiente. Mantenga presionado para expulsar todos los discos cargados. La función de expulsión está activa con el encendido en on u off.



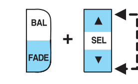
6. **BASS (Grave):** Presione BASS y luego SEL ◀ / ▶ para disminuir o aumentar la salida de sonidos graves.



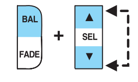
TREB (Agudo): Presione TREB y luego SEL ◀ / ▶ para disminuir o aumentar la salida de sonidos agudos.



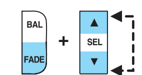
7. **SEL (Seleccionar):** Úselo con los controles Bass, Treble, Balance y Fade para ajustar niveles. Úselo con MENU para accionar RDS.



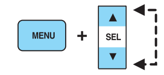
8. **BAL (Balance):** Presione BAL y luego SEL ◀ / ▶ para cambiar el sonido entre las bocinas izquierdas y derechas.



FADE: Presione FADE y luego SEL ◀ / ▶ para cambiar el sonido entre las bocinas traseras y delanteras.



9. **MENU:** Presione MENU para acceder a las funciones RDS y al estado de compresión.



RDS se debe encender para activar las funciones Traffic (Tráfico), Find Program Type (Buscar tipo de programa) y Show (Mostrar). Para encender el RDS, ponga el radio en modo FM, luego oprima el botón MENU hasta que aparezca RDS OFF y luego oprima el control SEL para alternar la función a ON.

- **Traffic (Tráfico):** Permite escuchar transmisiones relacionadas con el tráfico. Con el dispositivo activado, presione SEEK (Buscar) o SCAN (Explorar) para encontrar una estación que transmita un informe de tráfico (si transmite datos RDS). *La información de tráfico no está disponible en la mayoría de los mercados de Estados Unidos.* Para activar la función, presione MENU hasta que aparezca TRAFFIC OFF en la pantalla y luego use SEL para alternar la función a ON.
- **FIND Program type (Buscar tipo de programa):** Permite buscar en estaciones que cuentan con RDS una categoría determinada de formato de música: Classic, Country, Info, Jazz, Oldies, R&B, Religious, Rock, Soft, Top 40. Oprima RDS hasta que aparezca FIND en la pantalla y luego use el control SEL para recorrer los tipos de música que desea. Presione SEEK o SCAN para buscar un tipo de programa.

- **Show TYPE (Mostrar tipo):** Le permite visualizar la señal o formato de llamado de estación de radio. Para activar la función, presione MENU hasta que aparezca SHOW en la pantalla y luego use SEL para seleccionar NAME o TYPE.

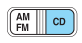
La Comisión Federal de Comunicaciones de Estados Unidos (Federal Communications Commission, FCC) y la Comisión de Radio y Telecomunicaciones de Canadá (Canadian Radio and Telecommunications Communications, CRTC) recomiendan que los transmisores de radio FM usen tecnología RDS para transmitir información. Las estaciones de radio FM se manejan en forma independiente y eligen en forma particular usar tecnología RDS para transmitir la ID de estación y el tipo de programa según lo deseen.

- **Compression (Compresión):** Reúne los pasajes suaves y fuertes del CD para un nivel de audición más uniforme. Para activar la función, presione MENU hasta que aparezca COMPRESS OFF y use el control SEL para alternar la función a ON.

Puesta en hora del reloj: Su vehículo está equipado con un reloj análogo aparte. Consulte *Ajuste del reloj* en el capítulo Controles del conductor.



10. **Preestablecimientos de la memoria:** Para guardar una estación: Seleccione la banda de frecuencia AM o FM; sintonice una estación y mantenga presionado un botón de preestablecimiento hasta escuchar un sonido. En el modo de CD, presione para cambiar entre CD. Este radio cuenta con seis controles de preestablecimiento de estaciones de radio en la memoria que permiten definir hasta seis estaciones AM y 12 estaciones FM (seis en FM1 y seis en FM2).



11. **CD:** Presione para seleccionar el modo de CD. Presione CD para alternar entre CD y DVD (si está instalado).

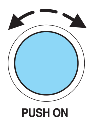


12. **AM/FM:** Presione para seleccionar una banda de frecuencia en el modo de radio. Presione AM/FM para cambiar entre las estaciones de AM, FM1 o FM2 preestablecidas en la memoria.

Autoset (Ajuste automático): Esta función permite seleccionar las estaciones locales de radio más potentes sin perder sus estaciones originales preestablecidas manualmente para AM/FM1/FM2. Mantenga

oprimido AM/FM brevemente. En la pantalla destellará AUTOSET (Ajuste automático). Cuando se haya completado la selección de las seis estaciones más potentes, la estación almacenada en el preestablecimiento 1 se comenzará a reproducir. Si hay menos de seis estaciones potentes, el sistema almacenará la última en los preestablecimientos restantes. Presione nuevamente para desenganchar.

13. **PUSH ON (Encendido/volumen)** Presiónelo para encender o apagar; gírelo para aumentar o disminuir el nivel del volumen.



Si el volumen se establece sobre cierto nivel y el encendido se apaga, el volumen volverá al nivel de audición "nominal" al volver a activar el interruptor de encendido. El sistema de audio también se puede encender presionando el control de selección AM/FM o el control de selección de TAPE/CD.

Volumen sensible a la velocidad (si está instalado): Cambia automáticamente el volumen de acuerdo con la velocidad del vehículo, para compensar el ruido del camino y del viento. El nivel recomendado es entre 1 y 3. El nivel 0 desactiva el volumen sensible a la velocidad y el nivel 7 es el ajuste máximo.
Para activar la función de volumen sensible a la velocidad, mantenga oprimido el control de volumen durante cinco segundos (con el radio encendido). Presione SEL para aumentar▲ /disminuir▼ los niveles de compensación de volumen. El nivel seleccionado aparecerá en la pantalla.

14. **LOAD (Carga):** Para cargar un solo disco, presione LOAD y luego el número de preestablecimiento correspondiente. Mantenga presionado para cargar hasta seis discos. La función de carga está activa con el encendido en on u off.



Descripción de la reproducción de CD: En la pantalla digital siempre aparecen seis círculos. Estos corresponden a las seis ranuras para CD del sistema de audio. Cuando se carga un disco en una ranura en particular (1 a 6), se enciende el número dentro de ese círculo específico. Si el círculo está vacío, significa entonces que no hay un CD en esa ranura en particular.

Este reproductor para seis CD está equipado con una puerta de CD. Se deben insertar los discos compactos en el reproductor únicamente después de que éste haya abierto la puerta. No intente abrir la puerta a la fuerza. Los discos compactos se deben insertar únicamente presionando el control LOAD (Carga).

15. **SHUF (Selección aleatoria):** Presiónelo para reproducir las pistas en orden aleatorio. Presione nuevamente para desactivar la reproducción aleatoria.

16. **SCAN:** Presiónelo para escuchar una breve muestra de las estaciones de radio o de las pistas de un CD. Presione nuevamente para detener.

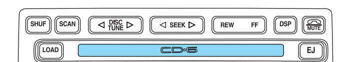


17. **DISC TUNE (Sintonía del disco):** Radio: Presione ◀ o ▶ para sintonizar manualmente la banda de radio.



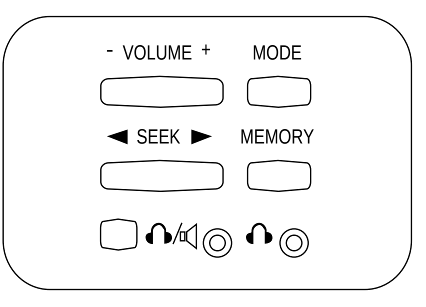
En modo de CD: Presione ◀ para seleccionar el disco anterior o ▶ para seleccionar el disco siguiente.

18. **Puerta del CD:** Inserte un CD, con la etiqueta hacia arriba.



Las unidades de CD se diseñaron sólo para reproducir discos compactos de audio originales de 12 cm (4.75 pulg.). Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford. No se deben insertar en el reproductor de CD discos de forma irregular, que tengan una película protectora antirrayaduras ni discos con etiquetas caseras de papel (adhesivas). La etiqueta se puede despegar y hacer que el CD se atasque. Se recomienda identificar los CD caseros con un marcador permanente en vez de utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para más información póngase en contacto con su distribuidor.

CONTROLES DE RADIO DEL ASIENTO TRASERO (SI ESTÁN INSTALADOS)



Si su vehículo está equipado con una consola de fila delantera, entonces también lo está con controles de radio del asiento trasero. Esta característica permite a los pasajeros delanteros y del asiento del medio escuchar diferentes fuentes de medios (radio, cinta, CD o DVD) en forma simultánea. (Sin embargo, los pasajeros delanteros y del asiento del medio no pueden escuchar dos estaciones de radio distintas al mismo tiempo).

Cuando se activan los controles del asiento trasero, los pasajeros del asiento trasero pueden usar los controles para cambiar los medios de reproducción para todos los pasajeros (modo de reproducción simple). En este modo, todas las bocinas reproducirán el audio desde la misma fuente de medios para que todos los pasajeros escuchen. Para activar los controles de radio de los asientos traseros:

1 2 3 4 5 6

- Presione al mismo tiempo los controles de memoria 3 y 5 preestablecidos. Un icono de audífono se enciende en la pantalla del radio, indicando que los controles del radio de los asientos traseros están activados.
- Presione por segunda vez los controles de memoria 3 y 5 preestablecidos para desactivar los controles del asiento trasero. El icono de audífono se apagará en la pantalla del radio.

Si hay una discrepancia entre los controles del sistema de audio del asiento trasero y delantero (es decir, ambos tratan de escuchar el mismo medio de reproducción), el sistema de audio delantero recibe la selección deseada.

Para activar el modo de reproducción doble (los pasajeros del asiento trasero escuchan un medio de reproducción distinto que el de los pasajeros del asiento delantero):

- Presione el control de la bocina/audífono.
- Presione el control MODE (Modo) para cambiar las fuentes de audio (sólo para el modo de audífonos).
- Use los controles SEEK (Búsqueda), VOLUME (Volumen) y MEMORY (Memoria) para efectuar ajustes en los medios de reproducción.
- El modo de reproducción doble también se puede activar al oprimir simultáneamente las memorias 2 y 4 preestablecidas en los controles de audio delanteros.

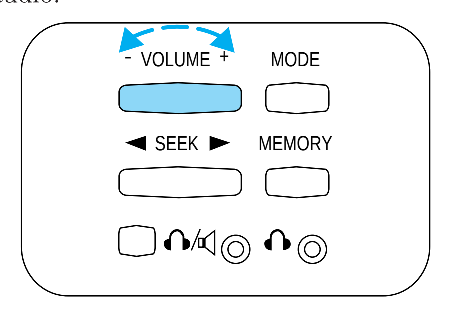
Las bocinas traseras se silencian y los pasajeros del asiento trasero tienen audio (para su medio seleccionado) disponible en los audífonos.

Para ajustar el volumen

El control de volumen permite a los pasajeros del asiento trasero ajustar el nivel del volumen del sistema de audio.

Oprima el control + para aumentar el volumen.

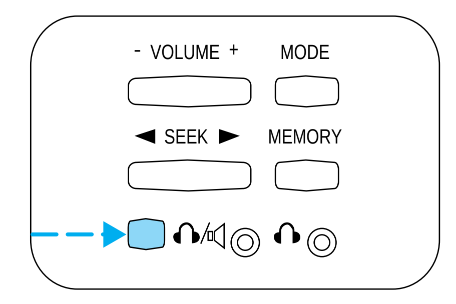
Oprima el control - para disminuir el volumen.



Desde los controles del asiento trasero, el control de volumen se puede establecer en un nivel que no supere la configuración actual del radio, a menos que las bocinas estén apagadas.

Encendido y apagado de bocinas traseras

Oprima el control del audífono/bocina para encender las bocinas traseras (modo de reproducción simple) o apagarlas (modo de reproducción doble).



Uso de los audífonos/modo de reproducción doble

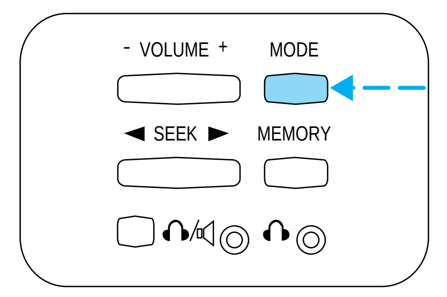
Enchufe un audífono de 3.5 mm (no incluido) en la conexión . Oprima el control de encendido y apagado de las bocinas para hacer funcionar los audífonos. DUAL PLAY se enciende en la pantalla de radio y se desactiva el control de volumen, que indica que se ha activado la reproducción doble.

Las bocinas traseras se desconectan una vez que se presiona el control de encendido y apagado de la bocina. La bocina delantera sigue reproduciendo para los pasajeros delanteros. Oprima el control nuevamente para desactivar los audífonos. SINGLE PLAY se enciende en la pantalla del radio y el control de volumen se activa, señalando que la reproducción doble se ha desactivado.

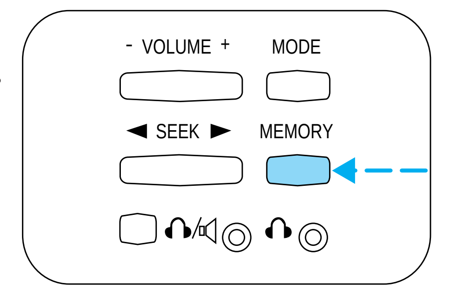
Para activar la reproducción doble, los controles del asiento trasero se deben activar e iluminar en la pantalla del radio.

Selección de modo

Oprima el control MODE para alternar entre AM, FM1, FM2, cinta (si está instalada), CD, cambiador de CD (si está instalado) o DVD (si está instalado). Si está en modo de reproducción doble, SHARED (Compartido) se enciende en la pantalla del radio cuando los modos delantero y trasero se ajustan a los mismos medios de reproducción.



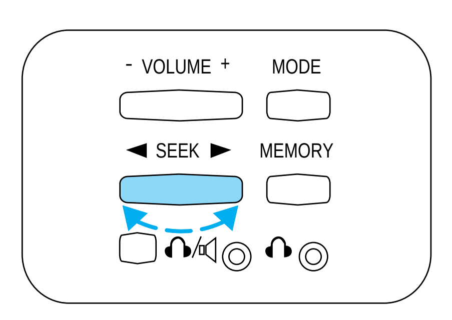
Control de preestablecimiento de memoria



Oprima el control MEMORY (memoria) reiteradamente para que los pasajeros de los asientos traseros puedan recorrer las 6 memorias preestablecidas en AM, FM1 o FM2.

Oprima el control MEMORY en el modo de CD (si está instalado) para avanzar al disco siguiente.

Función Seek (Búsqueda)



- En el modo de radio, oprima ◄ para encontrar la siguiente estación que se pueda escuchar, bajando en la banda de frecuencias.
- En modo de radio, oprima ► para encontrar la siguiente estación que se pueda escuchar, subiendo en la banda de frecuencias.
- En modo de cinta (si está instalado), utilice la función de SEEK para pasar a la selección siguiente ► o anterior ◄ .
- En modo de CD (si está instalado), utilice la función de búsqueda para pasar a la selección siguiente ► o anterior ◄ .

Supervisión de los padres



Oprima los controles 3 y 5 preestablecidos en la memoria simultáneamente en los controles de audio delanteros, para desactivar los controles del asiento trasero. Permanecerán desactivados hasta que los pasajeros de los asientos delanteros "los activen" nuevamente presionando en forma simultánea los controles 3 y 5. Los controles de los asientos delanteros siempre neutralizan los controles del asiento trasero.

FRECUENCIAS DE RADIO

La Comisión Federal de Comunicaciones de Estados Unidos (Federal Communications Commission (FCC)) y la Comisión de Radio y

Telecomunicaciones de Canadá (Canadian Radio and Telecommunications Commission (CRTC)) establecen las frecuencias AM y FM. Estas frecuencias son:

AM: 530, 540 a 1700, 1710 kHz

FM: 87.7, 87.9 a 107.7, 107.9 MHz

FACTORES DE LA RECEPCIÓN DE RADIO

Hay tres factores que pueden afectar la recepción del radio:

- Distancia y potencia: Mientras más se aleja de una estación FM, más débil es la señal y la recepción.
- Terreno: Cerros, montañas, edificios altos, líneas eléctricas, protecciones eléctricas, semáforos y tormentas eléctricas pueden interferir en la recepción.
- Sobrecarga de estaciones: Al pasar por una torre de radiodifusión, una señal más potente puede rebasar a otra más débil y escucharse mientras aparece en el radio la frecuencia de la estación débil.

CUIDADO DE CINTAS Y DEL TOCACINTAS

Correcto:

- Utilice sólo cintas de 90 minutos de duración o menos.
- Apriete las cintas que estén muy sueltas insertando un dedo o un lápiz en el orificio y girando el eje.
- Saque las etiquetas sueltas antes de insertar las cintas.
- Deje que las cintas sometidas a calor, humedad o frío extremo alcancen una temperatura moderada antes de reproducirlas.
- Limpie los cabezales del tocacintas con un cartucho de limpieza para cintas después de 10 a 12 horas de reproducción para mantener un sonido y un funcionamiento correctos.

Incorrecto:

- Exponer las cintas a la luz directa del sol, a la humedad, al calor o al frío extremos.
- Dejar las cintas durante mucho tiempo en el tocacintas cuando no las esté reproduciendo.

CUIDADO DE CD Y DEL REPRODUCTOR DE CD

Correcto:

- Tome los discos únicamente por los bordes. Por ningún motivo toque la superficie de reproducción.

- Inspeccione los discos antes de reproducirlos. Límpielos sólo con un limpiador aprobado para CD y hágalo desde el centro hacia afuera.

Incorrecto:

- Exponer los discos a la luz solar directa o a fuentes de calor durante períodos prolongados.
- Insertar más de un disco en cada una de las ranuras del cartucho del cambiador de CD.
- Limpiarlos empleando un movimiento circular.

Las unidades de CD se diseñaron sólo para reproducir discos compactos de audio originales de 12 cm (4.75 pulg.). Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford. No se deben insertar en el reproductor de CD discos de forma irregular, que tengan una película protectora antirrayaduras ni discos con etiquetas caseras de papel (adhesivas). La etiqueta se puede despegar y hacer que el CD se atasque. Se recomienda identificar los CD caseros con un marcador permanente en vez de utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para más información póngase en contacto con su distribuidor.

GARANTÍA Y SERVICIO DEL SISTEMA DE AUDIO

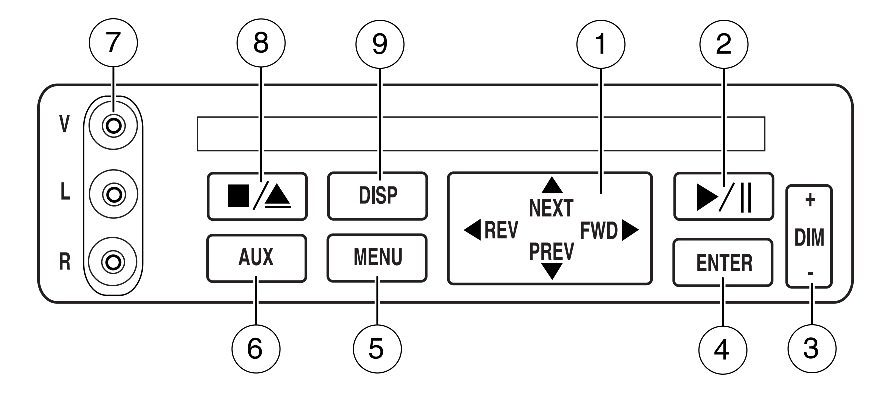
Consulte su *Guía de garantías* para obtener información sobre la garantía del sistema de audio. Si es necesario realizar servicio, consulte a su distribuidor o a un técnico calificado.

Siempre que se recibe una advertencia, el volumen del radio disminuirá a un nivel que permita escuchar los tonos. El volumen del radio volverá al nivel anterior después que termine la advertencia.

SISTEMA DE ENTRETENIMIENTO DVD DEL ASIENTO TRASERO (SI ESTÁ INSTALADO)

Su vehículo puede tener instalado un Sistema de entretenimiento DVD del asiento trasero que le permite ver DVD, reproducir CD y conectar y reproducir sistemas de juegos de video. Revise este material para familiarizarse con las características del sistema y la información de seguridad.

Controles del reproductor de DVD



1. Control **MAIN (Principal)**

- NEXT (Siguiente): oprima para acceder a la siguiente pista del CD, al siguiente capítulo del DVD o continuar en modo cursor.
- PREV (Anterior): oprima para acceder a la pista anterior del CD, al capítulo anterior del DVD o retroceder en modo cursor.
- REV (Rebobinar): oprima para retroceder en los modos de reproducción de CD y DVD o para mover el cursor hacia la izquierda en el modo activo de menú.
- FWD (Adelantar): oprima para adelantar en los modos de reproducción de CD y DVD o para mover el cursor hacia la derecha en el modo activo de menú.

2. Control **PLAY/PAUSE (Reproducción y pausa)**

Oprima para reproducir o pausar el DVD.

3. Control **DIM (Atenuación)**

Ajuste para aumentar (+) o disminuir (-) la cantidad de brillo de la pantalla.

4. Control **ENTER (Entrada)**

Oprima para seleccionar la función señalada en el menú activo. También se pueden usar algunos discos interactivos de usuarios durante la reproducción de película.

5. Control **MENU (Menú)**

Oprima para que aparezca el menú de disco.

6. Control **AUX (Auxiliar)**

Oprima para cambiar el reproductor de DVD de modo de reproducción a modo auxiliar.

7. **Conexiones auxiliares**

Inserte las líneas para jugadores de video juegos estándar

8. Control **STOP/EJECT (DETENCIÓN/EXPULSIÓN)**

Oprima una vez para parar la reproducción de DVD. Oprímalo nuevamente para expulsar el DVD.

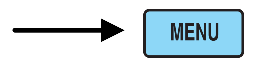
9. Control **DISPLAY (DISP) (Pantalla)**

Oprima para accionar la pantalla del menú del jugador y los ajustes de reproducción del usuario.

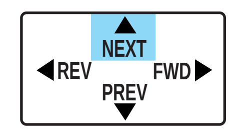
Características del control de DVD

Control Menu (Menú)

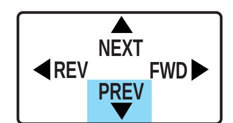
Oprima el control MENU para ingresar al modo MENU. Esto permite moverse y elegir dentro de la estructura de menú generada de DVD. En modo de MENU:



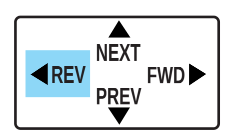
- Oprima el control NEXT para mover el cursor una posición hacia adelante



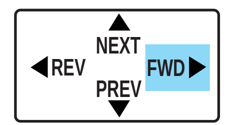
- Oprima el control PREV para mover el cursor una posición hacia atrás



- Oprima el control REV para mover el cursor una posición hacia la izquierda

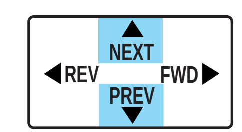


- Oprima el control FWD para mover el cursor una posición hacia la derecha



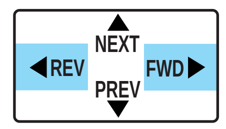
Control Next/Previous (Siguiente/anterior)

Los controles NEXT (arriba) y PREV (abajo) le permiten acceder a la pista anterior o siguiente en un CD o en un capítulo en un DVD. Cuando se presiona, el audio de reproducción se silenciará momentáneamente mientras que se accede al siguiente capítulo. Mantenga oprimido para avanzar o retroceder varias pistas o capítulos.



Control REV/ FWD (Retroceso/Avance)

Oprima el control REV/FWD durante el modo de reproducción para retroceder o avanzar a velocidad normal. Oprima el control REV/FWD nuevamente para desactivar la acción de retroceso y avance y volver al modo de reproducción normal.



Control Enter (Ingreso)

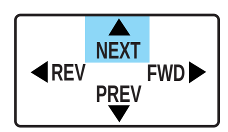
El control ENTER le permite seleccionar elementos al estar en modo MENU.



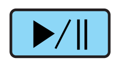
Oprima el control ENTER para seleccionar el elemento destacado.

Modo de reproducción de CD

Oprima NEXT (Siguiente) durante la reproducción de CD para avanzar a la siguiente pista. Si presiona NEXT durante la última pista, el sistema vuelve a la primera pista y comienza la reproducción.



Modo de reproducción lenta



Para ingresar al modo de reproducción lenta, oprima el control PLAY/PAUSE. Una vez que el sistema está en modo de pausa, oprima el control FWD o REV para una reproducción lenta. Existen tres velocidades distintas según la cantidad de tiempo que se mantiene oprimido el control. Oprima el control una vez para la reproducción lenta. Oprima el control nuevamente para desactivar la reproducción lenta. Oprima el control PLAY/PAUSE para volver al modo de reproducción normal.

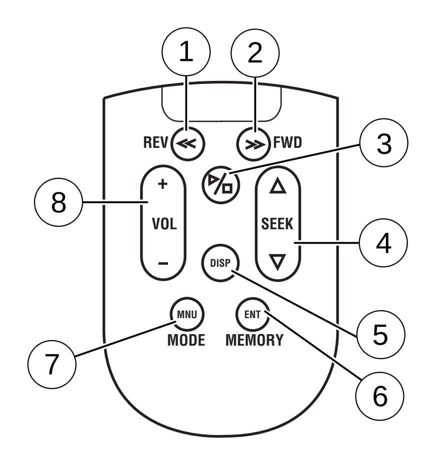
Modo de menú del usuario



Para ajustar la configuración de la pantalla, oprima DISP una vez y aparecerá el menú del reproductor. Oprima DISP nuevamente para ajustar la configuración de la pantalla. Use los controles tipo flecha y los controles ENTER para seleccionar las distintas configuraciones de pantalla. (Las selecciones de pantalla disponibles son 16x9, Normal, 4x3 y Zoom.)

El reproductor de DVD leerá el tipo de disco y según esto configurará la pantalla. Algunas películas tienen un formato de pantalla amplia que se ajusta a la pantalla normal 4x3. En este caso, la película tendrá barras negras en la parte superior e inferior. Cuando aparecen en la pantalla, es posible que aparezca una pequeña pantalla dentro de la pantalla amplia. Es posible que quiera ver este tipo de película en modo zoom. Para ingresar el modo zoom, oprima una vez DISP para ver el menú de reproducción y otra vez para ajustar la configuración de la pantalla. Seleccione el zoom desde los ajustes de la pantalla usando la flecha y los controles ENTER.

Control remoto



1. Control **REWIND (Retroceso)**

Oprima para retroceder la dirección de la película DVD.

2. Control **FAST FORWARD (Avance rápido)**

Oprima para avanzar la dirección de la película DVD.

3. Control **PLAY/STOP (Reproducción y detención)**

Oprima para reproducir o detener la película DVD.

4. Control **SEEK (Búsqueda)**

Oprima para retroceder o avanzar el capítulo del DVD o la pista del CD.

5. Control **DISPLAY (DISP) (Pantalla)**

Oprima para accionar la pantalla del menú del jugador y los ajustes de reproducción del usuario. Una vez que la pantalla está encendida, use SEEK para elegir el ajuste de pantalla deseado.

6. Control **ENTER (ENT) MEMORY (Ingresar memoria)**

En modo de reproducción de DVD, oprima el control para seleccionar el elemento designado en el modo de menú.

En modo de detención, oprima el control para seleccionar la siguiente memoria de radio preestablecida.

7. Control **MNU/MODE (Menú/modo)**

En modo de reproducción de DVD, oprima para acceder al menú de disco.

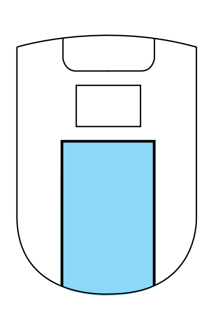
En modo de detención, presiónelo para cambiar a otro medio de reproducción (es decir, AM, FM, CD. . .)

8. Control **VOLUME (Volumen)**

Oprima para aumentar (+) o disminuir (-) el nivel de volumen.

Reemplazo de las baterías

La unidad de control remoto viene con las baterías incluidas. Como todas las baterías tienen una vida útil limitada, reemplácelas cuando la unidad no logre controlar el reproductor de DVD. Existe una luz indicadora de LED en el control remoto que se iluminará cuando se oprima cualquier control.

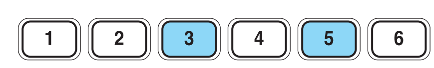


Deslice la cubierta de la batería para quitarla como se muestra en el control remoto para acceder a las baterías.

La unidad de control remoto usa dos baterías AAA.

Supervisión de los padres

Para activar o desactivar su Sistema de entretenimiento DVD del asiento trasero, oprima simultáneamente los controles preestablecidos de memoria 3 y 5 en la cubierta del radio.



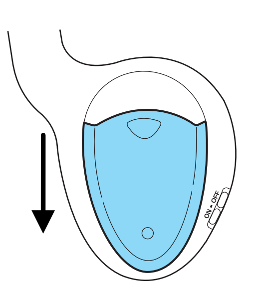
Para obtener más información acerca de los controles del asiento trasero, consulte la sección *Controles del asiento trasero* en este capítulo.

Audífonos inalámbricos

Su sistema tiene 2 conjuntos de audífonos inalámbricos. (Para que los audífonos funcionen se necesitan dos baterías del tipo AAA.) Se incluyen las baterías.



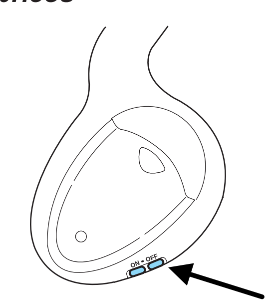
Para instalar las baterías oprima suavemente hacia abajo en la parte superior del audífono izquierdo y deslice la cubierta hacia afuera.



Al reemplazar las baterías, use dos baterías nuevas (se recomiendan las alcalinas) y colóquelas en la orientación correcta (+) y (-).

Funcionamiento de los audífonos inalámbricos

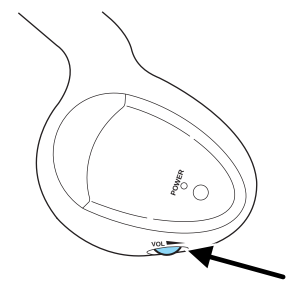
Para hacer funcionar los audífonos:



- Oprima el botón ON/OFF en el audífono izquierdo. Se iluminará la luz LED en el audífono derecho. Presiónelo nuevamente para apagarlo.
- Ajuste los audífonos cómodamente a su cabeza.
- Ajuste el control del volumen a un nivel cómodo para escuchar.

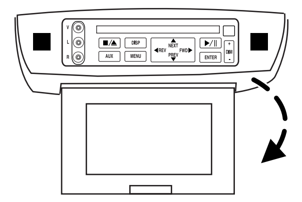
Nota: El nivel de volumen de los audífonos inalámbricos se puede regular mediante el control de accionamiento con el pulgar. Ni el control remoto ni los controles del asiento trasero afectarán la salida de volumen de los audífonos inalámbricos.

Cuando no esté utilizando los audífonos, apáguelos para ahorrar la energía de la batería. Los audífonos se apagarán automáticamente luego de cinco minutos si no han recibido una señal de audio infrarroja del receptáculo superior.

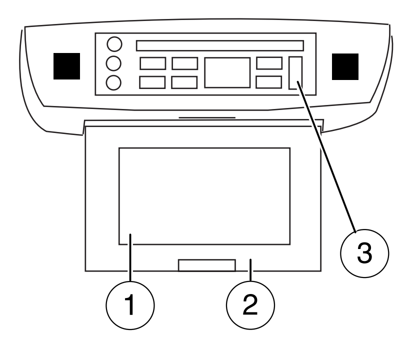


Asegúrese que la ruta entre los audífonos y el transmisor infrarrojo (montado en la cubierta del DVD) no esté obstruida.

Pantalla de cristal líquido (LCD) plegable



La pantalla se despliega hacia abajo para ver el video y hacia arriba para guardarse en el alojamiento cuando no está en uso. Asegúrese de que la pantalla esté enganchada al alojamiento cuando esté guardada.



1. Pantalla de cristal líquido (LCD) de matriz activa 7.0” (diagonal).
2. Alojamiento de la pantalla.
3. Interruptor del atenuador. Oprima +/- para aumentar o disminuir el brillo de la pantalla.

Reproducción y formato

- El reproductor de DVD de su sistema de entretenimiento DVD del asiento trasero sólo se puede usar en el modo “reproducción”. (El reproductor de DVD no ofrece una función de grabación.)
- El sistema reproduce CD o DVD estándar.
- El reproductor de DVD sólo es capaz de reproducir los DVD y CD. El reproductor no es compatible con los medios CDR/RW.

Circuitos de protección del sistema de entretenimiento DVD del asiento trasero

Circuito del sensor de temperatura alta

- Las temperaturas extremadamente altas pueden dañar al reproductor de DVD.
- Cuando el reproductor de DVD se calienta demasiado, el circuito sensor de temperatura alta detiene el funcionamiento de la máquina. DVD/CD HOT se ilumina en la pantalla del radio.
- El reproductor de DVD permanecerá inactivo hasta que se enfríe a una temperatura normal de funcionamiento. La duración del tiempo de enfriamiento variará dependiendo de las condiciones.

Consejos generales de funcionamiento

- Cuando el motor no está funcionando, use el sistema por períodos cortos. De otro modo, descargará la batería.
- Cuando el encendido se coloca en la posición OFF (Apagado), el sistema de entretenimiento DVD del asiento trasero también se coloca en OFF. Cuando el encendido se coloca en ON, el sistema comenzará a reproducir desde la última fuente de medios seleccionada cuando se presiona el control de reproducción.
- Para desactivar el reproductor DVD, oprima simultáneamente los controles preestablecidos de la memoria 3 y 5 en la pantalla del radio. Para activar nuevamente el reproductor DVD, oprima los controles preestablecidos 3 y 5 en forma simultánea.
- El reproductor de DVD sólo es capaz de leer el lado inferior de un disco. Al insertar un disco de un solo lado, la etiqueta debe ir hacia arriba. Para un disco de múltiples lados, el lado de reproducción deseado debe ir hacia abajo cuando se inserte el disco en el reproductor.
- El reproductor de DVD sólo es capaz de reproducir los DVD y CD. El reproductor no es compatible con los medios CDR/RW.
- Los DVD se formatean según la zona. Este sistema DVD sólo puede reproducir DVD de la zona 1 (DVD fabricados en los Estados Unidos y Canadá).

Esta unidad se diseñó para reproducir discos compactos de audio originales de 12 cm (4.75 pulg.) y DVD. Debido a incompatibilidad técnica, algunos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de DVD/CD Ford. No se deben insertar en el reproductor discos de forma irregular, que tengan una película protectora antirrayaduras ni discos con etiquetas caseras de papel (adhesivas). La etiqueta se puede despegar y hacer que el disco se atasque. Se recomienda identificar los discos caseros con un marcador permanente en vez de utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los discos. Para más información póngase en contacto con su distribuidor.

Inserción de un CD/DVD

La inserción de un CD/DVD en el reproductor de DVD automáticamente enciende el sistema, debiendo comenzar la reproducción.

El contador se restablece en forma automática a 0:00:00.

Extracción de un CD/DVD

1. Oprima el control STOP/EJECT para detener la reproducción.

2. Oprima nuevamente el control STOP/EJECT para expulsar el CD/DVD.

Si no se saca el CD/DVD en el tiempo asignado, el sistema jalará de vuelta el CD/DVD al sistema por motivos de seguridad. Si el CD/DVD no se expulsa del sistema, mantenga oprimido el control EJECT durante cerca de dos segundos. El disco debería expulsarse sin importar si el encendido del vehículo está en ON u OFF.

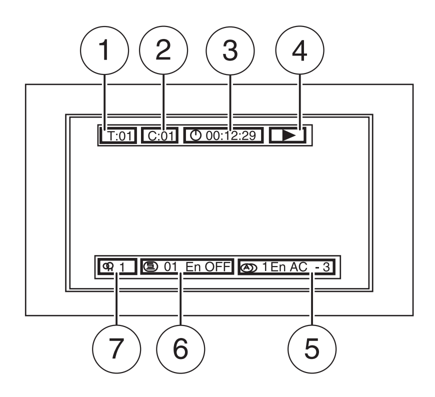
Reproducción de un video juego o dispositivo auxiliar

1. Conecte la línea de video del dispositivo del video juego al enchufe AMARILLO.

2. Conecte los cables de audio izquierdo y derecho a los enchufes BLANCO y ROJO respectivamente.

3. Oprima el control MODE (Modo) hasta que DVD/CD AUX (no hay disco en el reproductor) o DVD/CD (disco en el reproductor) se ilumine en la pantalla del radio. Si hay un disco en el sistema, debería comenzar la reproducción. Para activar las entradas auxiliares, oprima el control STOP u oprima el control AUX en el reproductor de DVD.

Indicadores en pantalla



Cada vez que se presiona el control, el estado operacional del reproductor de DVD aparece en la pantalla. A continuación, algunos de los posibles indicadores:

1. Pista de CD

2. Capítulo de DVD

3. SYSTEM COUNTER (contador del sistema): despliega el tiempo actual de visualización de los medios deseados. (HORAS:MINUTOS:SEGUNDOS)

4. ESTADO DVD/ CD (REPRODUCCIÓN/AVANCE/RETROCESO/PAUSA)

5. SALIDA DE AUDIO (no modificable)

6. Subtítulos (tipo específico de idioma, inglés o español, según la capacidad del disco y la selección ON/OFF).

7. Ángulo de la cámara (de imagen). Se ajusta con los controles del cursor y el control ENTER.

Información de seguridad

Lea todas las instrucciones de seguridad y funcionamiento antes de hacer funcionar el sistema y guárdelas para futuras referencias.

No intente reparar ni modificar el sistema de entretenimiento DVD del asiento trasero. Consulte a su distribuidor Ford o Lincoln Mercury.

No inserte objetos extraños en el compartimiento para DVD.

El vidrio delantero de la pantalla plegable de cristal líquido (LCD) se puede quebrar si se golpea con una superficie dura. Si el cristal se rompe, no toque el material líquido cristalino. En caso de que entre en contacto con la piel, lave inmediatamente con agua y jabón.

No exponga la pantalla plegable de cristal líquido (LCD) a los rayos directos del sol o a rayos ultravioleta intensos durante lapsos prolongados. Los rayos ultravioleta deterioran el cristal líquido.

Asegúrese de revisar los manuales de usuarios de los video juegos y equipo de video juegos cuando se usan como entradas auxiliares de su sistema de entretenimiento DVD del asiento trasero.

No haga funcionar los video juegos ni el equipo de video juegos si los cables de corriente están rotos, separados o dañados. Coloque con cuidado los cables de corriente donde no se pisen o interfieran con el funcionamiento de los asientos ni de los compartimentos.

Desconecte los cables eléctricos y/o cables de los video juegos y equipos de video cuando no se usen.

Evite tocar con los dedos los enchufes de entradas auxiliares. No los sople ni permita que se mojen o ensucien.

No limpie ninguna pieza del reproductor de DVD con benceno, diluyente de pintura o cualquier otro solvente.

Siempre que se recibe una advertencia, el volumen del radio disminuirá a un nivel que permita escuchar los tonos. El volumen del radio volverá al nivel anterior después que termine la advertencia.

En cumplimiento con la Comisión federal de comunicaciones de Estados Unidos (Federal Communication Commision, FCC)

Los cambios o modificaciones no aprobados por Ford Lincoln Mercury pueden anular la autorización del usuario para hacer funcionar el equipo. Este equipo ha sido probado y se considera que cumple con los límites para dispositivos digitales Clase B, de acuerdo con la Parte 15 de las Normas FCC. Estos requisitos están diseñados para proporcionar una protección razonable contra las interferencias perjudiciales en una instalación residencial. Este equipo genera, usa y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala ni se usa según las instrucciones, puede causar una interferencia perjudicial en las comunicaciones de radio.

Sin embargo, no existe garantía de que no se producirá interferencia en una instalación específica. Si este equipo causa una interferencia perjudicial en la recepción de radio o televisión, lo cual se puede determinar encendiendo y apagando el equipo, se recomienda al usuario que consulte con su distribuidor o con un técnico experto en radio y TV para obtener ayuda.

Cuidado y servicio del reproductor de DVD

Condiciones ambientales extremas

Los reproductores de DVD que están sujetos a condiciones ambientales rigurosas pueden dañarse o rendir a menos de su capacidad máxima. Para evitar que esto suceda, evite siempre exponer el reproductor de DVD a:

- temperaturas de frío o calor extremas.
- luz solar directa.
- gran humedad.
- ambiente polvoriento.
- ubicaciones donde se generen campos magnéticos fuertes.

Temperaturas extremas

Cuando un vehículo está estacionado bajo el sol directo o en un lugar de frío extremo durante un largo período, espere hasta que la temperatura de la cabina sea normal antes de hacer funcionar el sistema.

Condensación de la humedad

La humedad del aire se condensa en el reproductor de DVD bajo condiciones de humedad extrema o cuando se cambia desde un lugar frío a uno caliente. Si hay condensación de humedad, no inserte un CD o DVD en el reproductor. Si ya hay uno en el reproductor, sáquelo. Encienda el DVD para secar la humedad antes de insertar un DVD. Esto puede demorar una hora o más.

Limpieza de la pantalla plegable de cristal líquido (LCD)

Limpie la pantalla aplicando directamente una pequeña cantidad de agua o cualquier limpiador de vidrio casero con amoniaco en un paño suave. Frote la pantalla con cuidado hasta que el polvo, la suciedad o las huellas digitales desaparezcan. No rocíe la pantalla directamente con agua o solventes para limpiar vidrios. El exceso de rociado de estos líquidos podría hacer que goteen en los sistemas electrónicos de la pantalla y provocar daños. No aplique exceso de presión mientras limpia la pantalla.

Elementos extraños

Intente evitar que entre suciedad y objetos extraños al compartimiento del reproductor de DVD. Si se derrama líquido accidentalmente sobre el sistema, apáguelo inmediatamente y consulte a un técnico de servicio calificado.

Limpieza de discos compactos

Revise todos los discos para cerciorarse de que estén libres de contaminación antes de reproducirlos. Si es necesario, limpie los discos únicamente con un limpiador de CD aprobado, avanzando desde el centro hacia el borde. No use movimientos circulares.

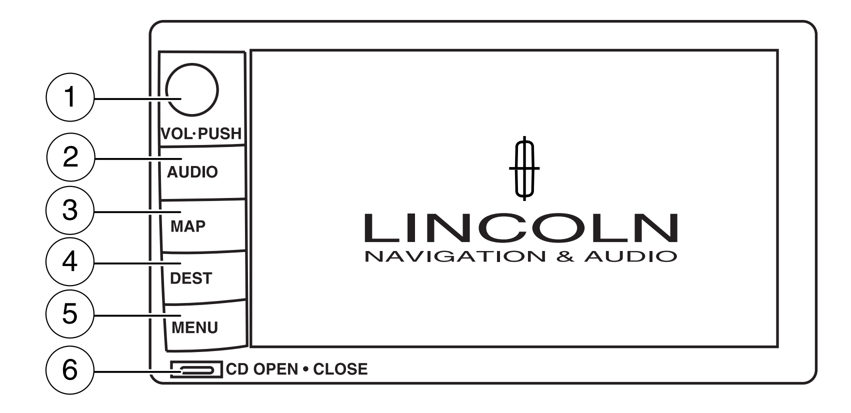
Limpieza del reproductor de DVD

Limpie el interior del reproductor de DVD con un paño húmedo. No use productos de limpieza de CD o un CD para limpiar el interior de su reproductor de DVD. El uso de estos productos puede dañar su sistema.

SISTEMA DE NAVEGACIÓN LINCOLN (SI ESTÁ INSTALADO)

El vehículo puede estar equipado con un sistema de navegación Lincoln que permite escuchar radio, reproducir CD y también navegar el vehículo mediante un DVD de navegación.

El sistema posee una gran variedad de funciones, y a la vez es fácil de usar. Aparecen guías en la pantalla, las cuales son complementadas con instrucciones de voz. En la pantalla aparece toda la información necesaria para operar el sistema por medio de menús, pantallas de texto y presentaciones de mapas. Para realizar selecciones en pantalla, toque la opción deseada.



1. **VOL-PUSH**: Presiónelo para encender o apagar el sistema. Gírelo para ajustar el nivel de volumen del audio.

2. **AUDIO**: Presiónelo para ingresar al modo de audio y acceder a las configuraciones de radio, CD, CDDJ, DVD (si está instalado).

3. **MAP**: Presiónelo para ingresar al modo de mapa y visualizar la posición actual del vehículo en el mapa. Manténgalo presionado para obtener información adicional acerca de su posición.

4. **DEST**: Oprímalo para ingresar al modo Destination Entry (Entrada de destino). Éste permite ingresar un destino y establecer una ruta hacia él. Con una ruta activa, si el usuario presiona DEST, podrá pedir un desvío, ver una ruta entera, seleccionar preferencias de rutas o cambiar o cancelar el destino.

5. **MENU**: Presiónelo para acceder a las configuraciones del sistema, tales como visualización, brillo, modo de reloj, etc.

6. **CD OPEN CLOSE**: Presiónelo para abrir/cerrar la pantalla y acceder al reproductor de CD.

Aviso acerca de temperaturas bajas

Cuando se opera el sistema bajo los 32° Fahrenheit (0° Celsius), la pantalla requiere unos 20 a 30 minutos de calentamiento para alcanzar su brillo máximo. Asegúrese de que la configuración de la pantalla del sistema esté definida en el modo DAY (Día) hasta que se alcance el brillo máximo (consulte la sección *Modo de menú*). Una vez que se ha alcanzado el brillo máximo, vuelva a la configuración de pantalla en modo AUTO.

Visualización de mapa inicial

Después de presionar AGREE (Aceptar) en la pantalla inicial WARNING (Advertencia), aparecerá la pantalla de mapa inicial que mostrará la ubicación actual del vehículo.

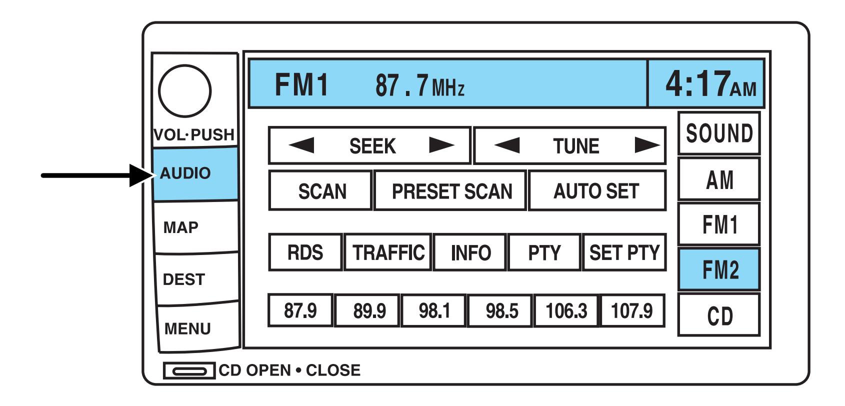


Al presionar el icono de globo, aparecerán las configuraciones del usuario — información sonora, unidades de navegación, idioma y reloj.

Inicio rápido — Cómo comenzar

Para escuchar una estación de radio:

1. Asegúrese de que el encendido del vehículo esté activado.
2. Presione AUDIO.



3. Seleccione AM, FM1 o FM2.
4. Presione TUNE para ajustar manualmente la banda de frecuencias hacia arriba (▶) o hacia abajo (◀).
5. Presione SEEK para encontrar la próxima estación potente hacia arriba (▶) o hacia abajo (◀).

Nota: Si está seleccionado PTY (tipo de programa), la selección de estaciones será limitada. Consulte *Tipo de programa (PTY)* para obtener más información.

Para reproducir un CD cargado previamente:

1. Asegúrese de que el encendido del vehículo esté activado.

2. Presione AUDIO.

3. Presione CD para seleccionar un CD que ya esté cargado. (NO CD aparecerá en la pantalla si no hay ningún CD cargado en el sistema). Use los controles (1–6) para seleccionar los CD deseados.

4. Comenzará la reproducción del CD.

Para cargar los CD:

1. Presione CD OPEN CLOSE en la parte inferior de la pantalla para cargar un CD. (Se abrirá la pantalla.)

CD OPEN • CLOSE

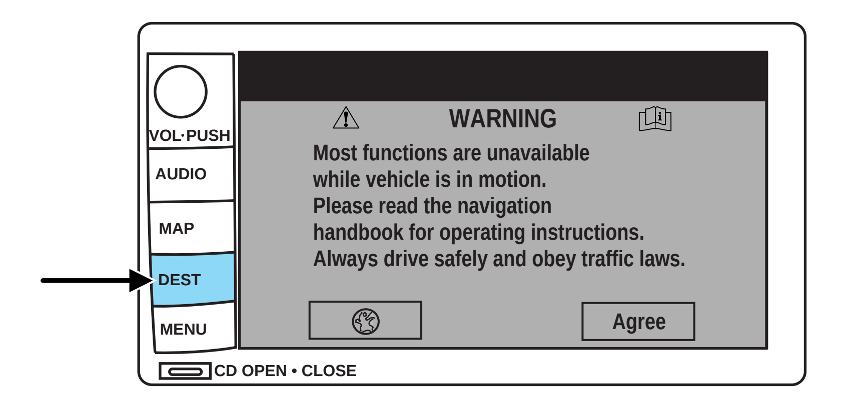
2. Presione LOAD y seleccione la ranura deseada. O bien, mantenga presionado LOAD para que las ranuras disponibles se carguen automáticamente. La velocidad de parpadeo de las luces indicadoras de la ranura será mayor cuando el sistema esté listo para aceptar un disco. Presione CD OPEN CLOSE para cerrar la pantalla. Una vez cerrada, comenzará la reproducción del CD.

3. Use los controles al tacto para avanzar las pistas, explorar, poner en pausa, etc. Las pequeñas luces rojas bajo la ranura del CD parpadearán más rápido cuando el sistema esté listo para aceptar un disco.

Para usar el sistema de Navegación:

1. Asegúrese de que el encendido del vehículo esté activado y que el DVD de navegación esté cargado en el reproductor de DVD de navegación. Consulte *Carga del DVD de mapa* para obtener las ubicaciones del DVD de navegación.

2. Presione DEST. Aparecerá la pantalla de advertencia. Después de leerla, presione AGREE. La pantalla mostrará un mapa con su ubicación actual. Presione DEST nuevamente.



3. Seleccione el tipo de entrada de destino deseado; Address (Dirección), Point of Interest (Punto de interés); Previous Dest (Destino anterior); Special Memory Point (Punto especial en memoria); Select from Map (Seleccionar de mapa); Memory Point (Punto en memoria) y Freeway Ent/Exit (Entrada/salida de autopista). Ingrese la información requerida.

4. Presione DEST en la parte inferior de la pantalla del mapa.

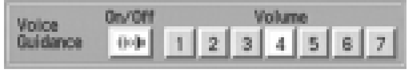
5. Elija la ruta deseada presionando el botón NEXT (si aparece). Puede haber hasta tres rutas alternativas.

6. Presione START para comenzar la guía de navegación.



Para ajustar el volumen de la guía por voz:

Presione On/Off para encender o apagar la opción de guía por voz. Use las teclas numéricas (1 a 7) para determinar el nivel de volumen de las instrucciones de la guía por voz.



Comandos activados por voz (si están instalados)

El sistema de navegación Lincoln (LNS) puede estar equipado con una función de activación por voz que permite "decir" ciertos comandos al sistema. Si habla claramente, podrá estar seguro de que el sistema responderá correctamente a los comandos.

En cualquier momento, se pueden decir estos comandos:

- AM
- FM1
- FM2
- CD
- DVD (si está instalado)

Durante la operación normal del radio, se puede decir:

- Seek up (Buscar hacia arriba)
- Seek down (Buscar hacia abajo)

Durante la reproducción del CD con el reproductor de 6 discos:

- Track up (Pista hacia arriba)
- Track down (Pista hacia abajo)
- Disc up (Disco hacia arriba)
- Disc down (Disco hacia abajo)

Dentro del modo de mapa de navegación, los siguientes comandos están disponibles mediante la activación por voz:

- Zoom in (Acercar)
- Zoom out (Alejar)
- Minimum scale (Escala mínima)
- Maximum scale (Escala máxima)

Dentro del modo de destino (DEST) de navegación, los siguientes comandos están disponibles mediante la activación por voz:

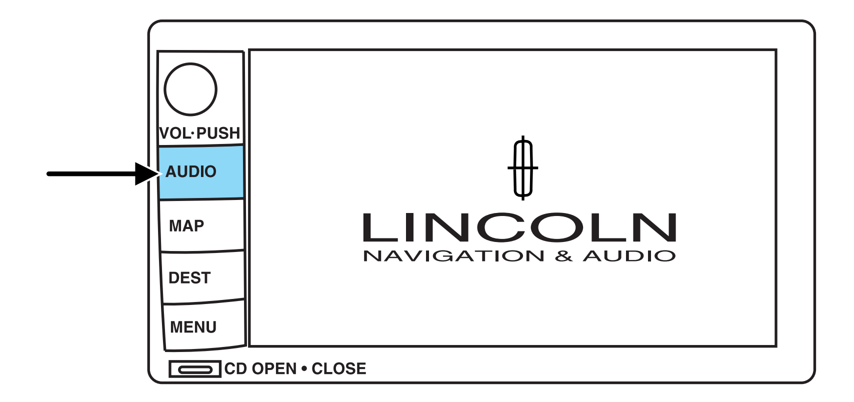
- Home (Hogar)
- Detour (Desvío)

Dentro del modo de mapa de navegación, los siguientes comandos están disponibles mediante la activación por voz:

- Gas station (Estación de servicio)
- Gas (Gasolina)

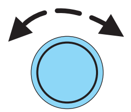
- Hospital
- Police station (Estación de policía)
- Restaurant (Restaurante)
- Hotel

Modo de audio



El sistema de audio y navegación Lincoln posee muchas características, incluida una gama completa de funciones de audio. Para acceder a estas funciones, presione AUDIO en el marco principal. Con esto, empezará a funcionar en modo de audio.

Control de volumen y encendido



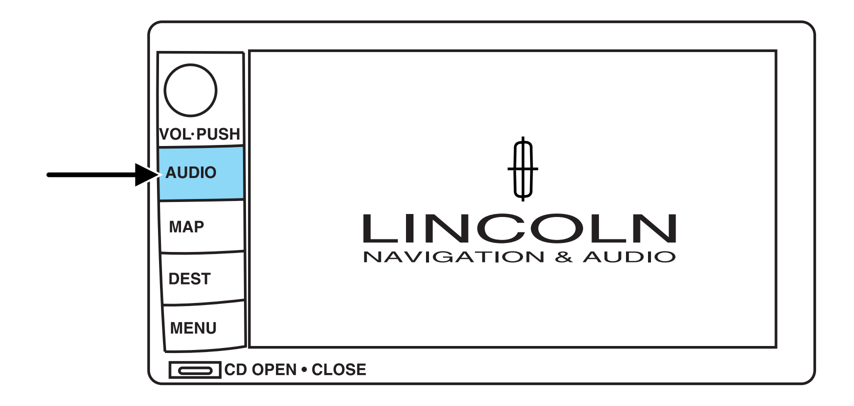
Presione la perilla para encender o apagar el sistema de audio. Gire para subir o bajar el volumen. Los niveles aparecerán en la pantalla.

Para activar el modo de navegación, presione MAP o DEST.

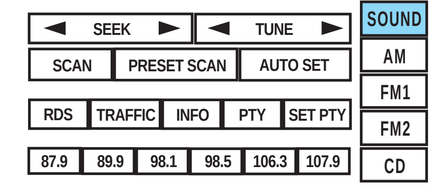
Para ajustar el nivel de salida de voz de navegación, seleccione el botón NAV MENU por medio de la pantalla del mapa.

Volumen compensado por la velocidad (SCV)

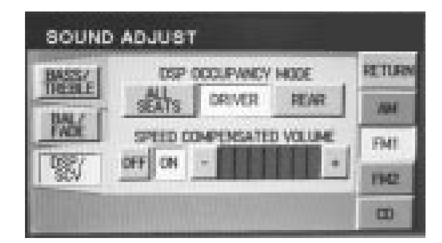
Con esta función, el volumen del radio cambia automáticamente de acuerdo a la velocidad del vehículo para compensar el ruido del camino y del viento. Para activar la función SCV:



1. Presione AUDIO.
2. Presione SOUND.



3. El SCV está ubicado al medio de la pantalla. Presione para encender.
4. Seleccione la configuración 1 a 7 o apague.



El nivel recomendado para el volumen compensado por velocidad es de nivel 1 a nivel 3. Cuando están activados, el nivel 1 es la configuración mínima y el nivel 7 es la configuración máxima.

El control de AM/FM funciona en los modos de radio, de CD y de navegación.

Selección de AM y FM en modo de radio

Presione AM/FM1/FM2 para alternar entre las estaciones AM/FM1/FM2 preestablecidas en la memoria.

Selección de AM y FM en modo de CD

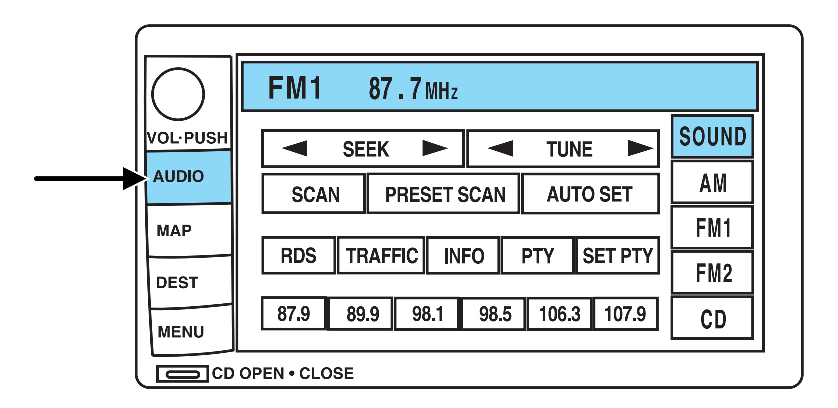
Oprima para detener la reproducción del CD y comenzar a escuchar el radio.

Selección de AM y FM en modo de navegación

El radio seguirá sonando de fondo mientras estén las pantallas de navegación. Para acceder, presione AUDIO y luego AM/FM1/FM2.

Funciones de sonido

Para acceder a las configuraciones de Bass (Sonidos graves), Treble (Sonidos agudos), Balance, Fade (Distribución), DSP (Procesamiento digital de señales), SCV (Volumen compensado por velocidad) y Occupancy modes (Modos de ocupación):

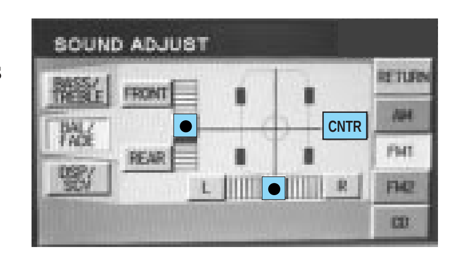


1. Presione AUDIO.
2. Presione SOUND.
3. Seleccione entre Bass/Treb; Bal/Fade; DSP/SCV.
4. Presione +/— para aumentar/disminuir los niveles.



Bass (Sonidos graves): Permite aumentar o disminuir la salida de sonidos graves del sistema de audio.

Treble (Sonidos agudos): Permite aumentar o disminuir la salida de sonidos graves del sistema de audio.



Fade (Distribución): Permite ajustar la cantidad de sonido emitido desde las bocinas delanteras y traseras.

Balance: Permite ajustar la distribución del sonido entre las bocinas de la derecha y de la izquierda.



SCV (Volumen comensado por velocidad):
Compensa automáticamente el viento y ruido de los caminos. Consulte *Volumen compensado por velocidad* presentado anteriormente en este capítulo.

DSP Occupancy mode (Modo de ocupación DSP): Use para optimizar el sonido de acuerdo con los ocupantes del vehículo. Seleccione entre ALL SEATS (Todos los asientos), REAR SEATS (Asientos traseros) o DRIVER SEAT (Asiento del conductor).

Selección de estaciones preestablecidas en la memoria

El radio está equipado con seis controles de preestablecimiento de estaciones en la memoria. Estos controles se pueden utilizar para seleccionar hasta seis estaciones AM y doce estaciones FM (seis en FM1 y seis en FM2) preestablecidas.

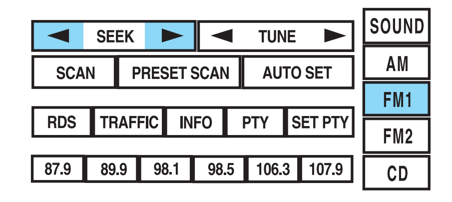
1. Seleccione la banda de frecuencias con los controles al tacto AM/FM1/FM2.

2. Seleccione una estación.

3. Mantenga presionada una opción preestablecida en la memoria hasta que el sonido retorne. La frecuencia aparecerá en la opción preestablecida.

Búsqueda

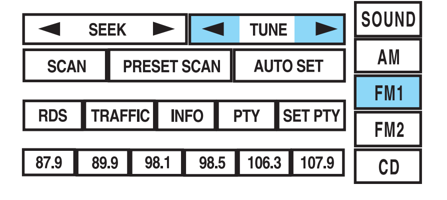
- Presione ▶/◀ para encontrar la próxima estación disponible bajando o subiendo en la banda de frecuencias.
- Presione ▶/◀ para avanzar a la pista anterior o siguiente del CD.



Sintonía (Tune)

Presione TUNE para moverse manualmente hacia arriba o hacia abajo (◀/▶) en la banda de frecuencias.

En el modo de CD, presione TRACK para seleccionar la pista anterior o siguiente (◀/▶).

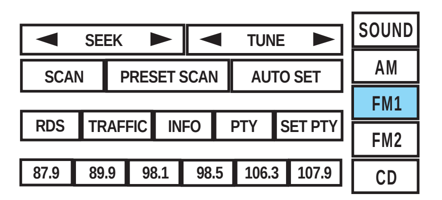


Preestablecimiento de memoria autoajustable

El ajuste automático le permite seleccionar estaciones de radio potentes sin perder las estaciones originales preestablecidas manualmente. Esta característica es útil al viajar entre ciudades con estaciones de radio diferentes.

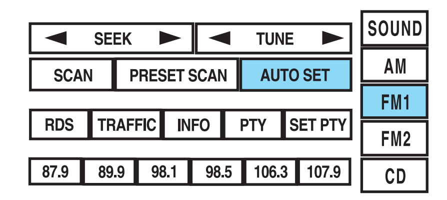
Inicio del preestablecimiento de memoria autoajustable

1. Seleccione una banda de frecuencias usando AM/FM1/FM2.



2. Presione AUTO SET.

3. Cuando se haya completado la selección de las seis primeras estaciones potentes, empezará a tocar la estación almacenada en el control 1 del preestablecimiento de memoria.

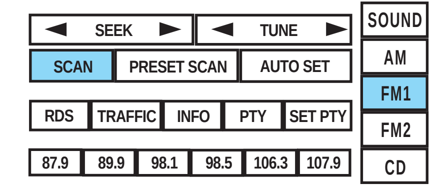


Si hay menos de seis estaciones potentes disponibles en la banda de frecuencias, todos los controles de preestablecimiento de memoria restantes almacenarán la última estación potente disponible.

Para desactivar el ajuste automático y volver a las estaciones establecidas manualmente en la memoria del sistema de audio, vuelva a presionar AUTO SET.

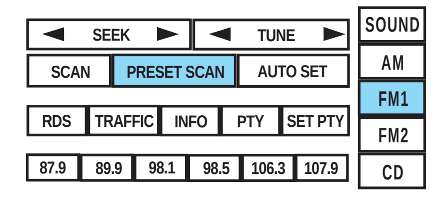
Scan (Exploración)

Presione SCAN para tener una muestra breve de todas las estaciones y pistas de CD disponibles. Presione nuevamente para desactivar y permanecer en la selección actual.



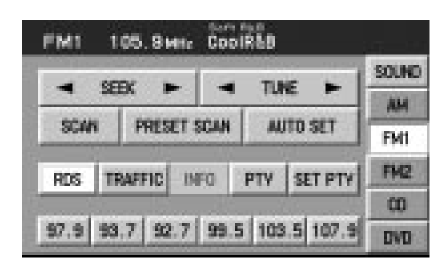
Exploración preestablecida

Presione PRESET SCAN para explorar las estaciones almacenadas en las opciones preestablecidas en la memoria.



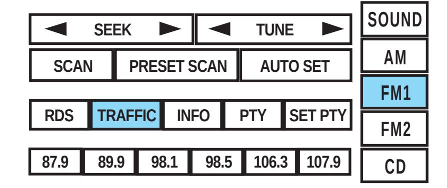
Función de sistema de datos del radio (RDS)

Esta función permite que su sistema de audio reciba información de texto desde las estaciones de radio FM equipadas con RDS, tales como letras de identificación, tipo de programa, etc. Mientras esté en modo FM, presione RDS para activar /desactivar.



Función de tráfico

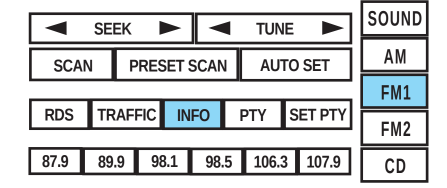
Seleccione TRAFFIC para la emisión de información de tráfico de ciertas estaciones que interrumpirán automáticamente la programación de la radio o reproducción del CD a un nivel de volumen preestablecido.



Información de tráfico no disponible en la mayoría de los mercados de EE.UU.

Función de información

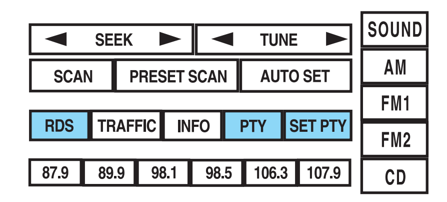
Presione INFO para ver la frecuencia, las letras de identificación y la categoría del PTY (Tipo de programa) de la estación FM seleccionada.



Tipo de programa (PTY)

Esta función permite buscar selectivamente estaciones con Sistema de datos de radio (RDS) según el tipo de programa.

Asegúrese de que la función RDS esté activada. Presione PTY para activar o desactivar la función.

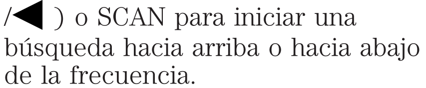


Para fijar o cambiar el PTY:

Asegúrese de que la función RDS esté activada.
Presione SET PTY para seleccionar entre los siguientes tipos de programas:

- Todos
- Clásica
- Country (Popular)
- Información
- Jazz
- Religious (Religioso)
- Rock
- Soft (Suave)
- Top 40 (40 éxitos del momento)

Una vez que el PTY se ha programado, presione SEEK (▶ /◀) o SCAN para iniciar una búsqueda hacia arriba o hacia abajo de la frecuencia.



La exploración preestablecida y el Ajuste automático también inician las búsquedas de PTY. La búsqueda se detendrá cuando se ha encontrado el tipo de programa deseado. Si no se encuentra ningún tipo de programa, se mostrará un mensaje.

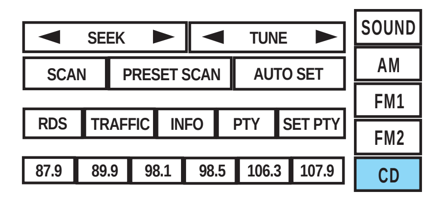


Modo de CD

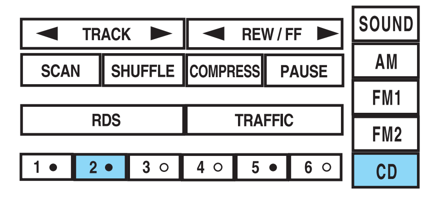
Las unidades de CD se diseñaron sólo para reproducir discos compactos de audio originales de 12 cm (4.75 pulg.). Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford. No se deben insertar en el reproductor de CD discos de forma irregular, que tengan una película protectora antirrayaduras ni discos con etiquetas caseras de papel (adhesivas). La etiqueta se puede despegar y hacer que el CD se atasque. Se recomienda identificar los CD caseros con un marcador permanente en vez de utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para obtener más información, póngase en contacto con su distribuidor.

Reproducción de un CD cargado previamente:

Para comenzar a reproducir un CD (si el CD ya está cargado), presione el botón AUDIO y luego CD.



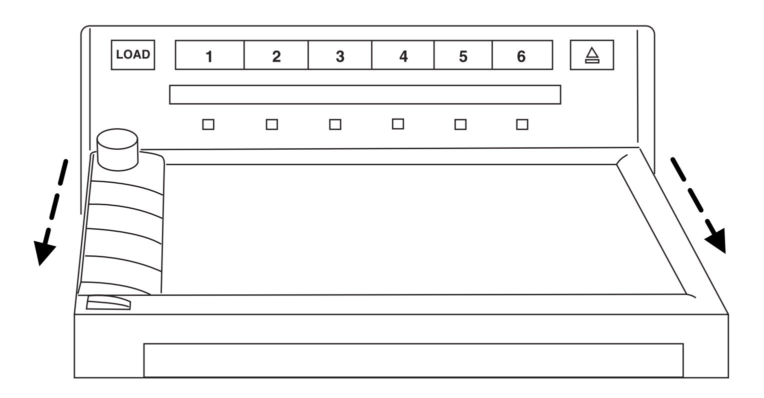
Presione CD. El CD comenzará a reproducir desde donde se detuvo la última vez.



Carga de un CD:

1. Presione CD OPEN CLOSE en el marco.

CD OPEN • CLOSE



2. La pantalla de navegación se desplegará hacia abajo, permitiendo acceder al sistema de CD de 6 discos.

3. Presione LOAD y el número de ranura de CD deseado. La luz indicadora parpadeará lentamente al principio, luego rápidamente, señalando que el sistema está listo.

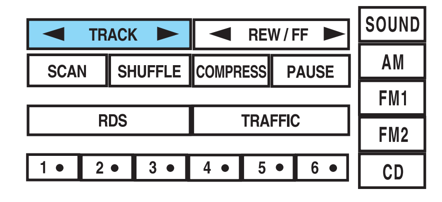
4. Inserte un disco.

5. **Para cargar más de un disco**, mantenga presionado LOAD. Esto iniciará la carga automática y permitirá cargar todas las ranuras de CD abiertas.
Transcurrido un cierto tiempo , la pantalla se cerrará automáticamente o puede oprimir nuevamente CD OPEN CLOSE en el marco.

6. Una vez que la pantalla se cierra, el sistema comenzará a reproducir el último CD cargado.

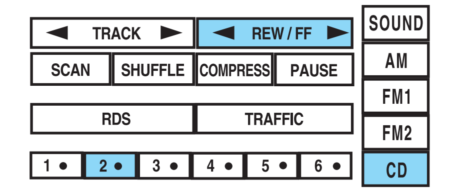
Distancia entre ruedas

Presione ▶ /◀ para avanzar a la pista anterior o siguiente.



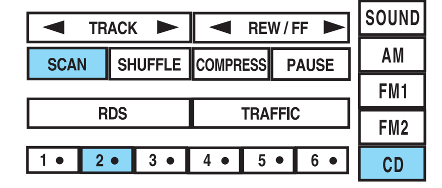
Retroceso/avance rápido en modo de CD

Presione para retroceder o avanzar (◀ /▶) en la pista de CD actual.



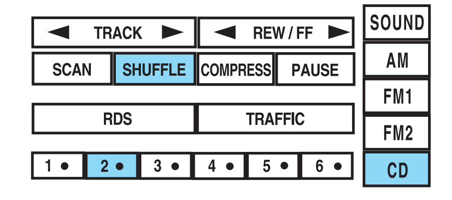
Función de exploración en el modo de CD

Presione SCAN para oír una muestra breve de todas las pistas del CD actual. Presione nuevamente para desactivar y permanecer con la pista actual.



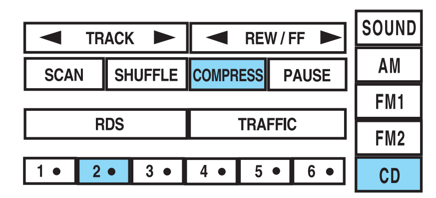
Característica de selección aleatoria en el modo CD

Cuando esté en el modo de CD (o CDDJ), presione SHUFFLE para activar la función de selección aleatoria. Presione para elegir la selección aleatoria entre las pistas del CD actual (SHUFFLE TRACK) o entre todas las pistas de todos los CD (SHUFFLE DISC). Todas las pistas se reproducirán en orden aleatorio. Presione nuevamente para desactivar (SHUFFLE OFF).



Función de compresión

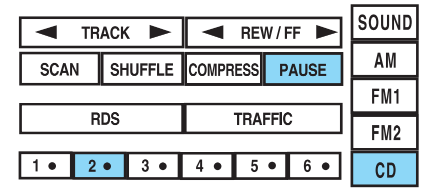
La función de compresión funciona en el modo de CD y lanza música más silenciosa y baja el volumen de la música más ruidosa para minimizar la necesidad de los ajustes de volumen.



Cuando esté en el modo de CD o CDDJ, presione COMPRESS para activar o desactivar la función de compresión.

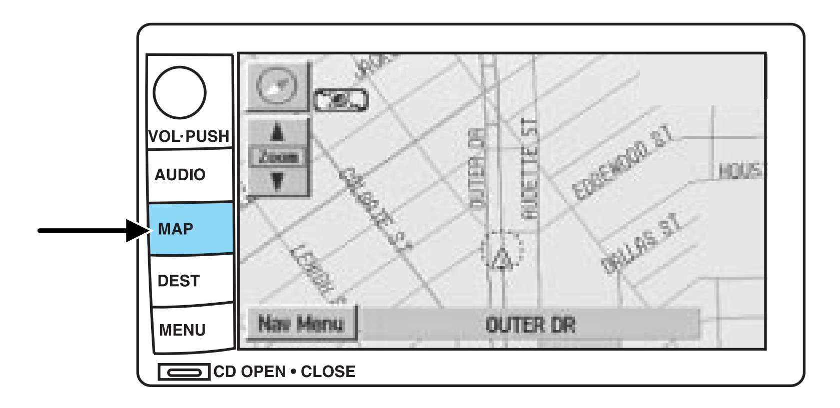
Pausa

En el modo de CD, presione PAUSE para poner pausa la pista actual. Presione nuevamente para continuar la reproducción.



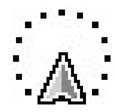
Modo de mapa

Información de la pantalla de mapa



Para acceder a la pantalla de mapa, presione MAP en el marco.

Una vez presionado, la pantalla de mapa actual aparecerá en la visualización mostrando la ubicación actual del vehículo.



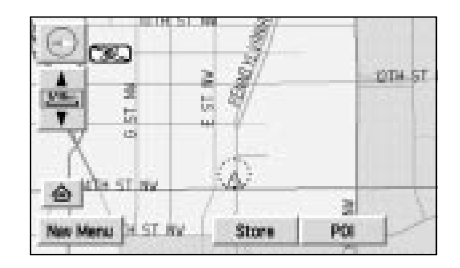
Control de zoom

Cuando ’Zoom’ está presionado, en la pantalla aparece el indicador de la escala. Las marcas de la escala son: 1/32, 1/16,1/4, 1/8, 1/2, 1, 2, 4, 8, 16, 32, 64, 128 millas. El control se puede usar de varias maneras:

- tocando y manteniendo presionado uno de los botones de flecha para que el mapa aparezca de nuevo en cada nivel de zoom.
- tocando uno de los botones de flecha repetidamente para que el mapa aparezca de nuevo en el último nivel de zoom.
- tocando uno de los segmentos del indicador de la escala para que el mapa aparezca en el nivel de zoom seleccionado.

Botones adicionales de funciones de mapa

Para presentar los botones adicionales de funciones de mapa, toque en cualquier parte de la pantalla. Aparecerán los siguientes botones:



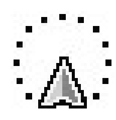
- **STORE**: almacena la ubicación actual del vehículo como un punto en memoria. Consulte *Puntos en memoria* para obtener más información.
- **POI** (Punto de interés): aparece el menu Quick POI que permite al usuario llevar a cabo dos funciones:
  Presentar íconos de POI en el mapa para una categoría.
  Seleccionar los POI del área de mapa local como destinos o puntos de paso. La lista de POI de áreas locales pueden ser ordenados por distancia, nombre o ícono. Consulte *Puntos de interés* para obtener más información.
- **NEXT**: presione para que el sistema revise una lista de los POI requeridos y los presente en el mapa.
- **INFO**: presione para acceder a la dirección y número telefónico de un POI seleccionado.

Si su hogar ha sido programado previamente en el “Nav Menu”, el icono de hogar (casa) aparecerá en la pantalla y puede seleccionarse como destino.

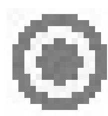
Para eliminar iconos de POI del mapa, toque el mapa nuevamente y presione el botón de desactivación de POI.

Símbolos de pantalla

Símbolo de navegación: indica la posición actual del vehículo y apunta hacia la dirección donde el vehículo está viajando en este momento.



Símbolo de destino: indica el destino de la ruta actual.



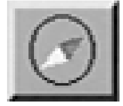
Símbolo de próxima curva: muestra la próxima maniobra que será necesaria tomar en la ruta actual.



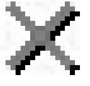
Botón de norte arriba: indica que el mapa está mostrado con el norte hacia la parte superior de la pantalla. Presione para alternar entre los estados de presentación del mapa “North up” y “Heading up”.



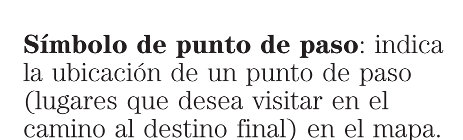
Botón de dirección hacia arriba: indica que el mapa está mostrado con el vehículo en dirección hacia la parte superior de la pantalla. La posición de la aguja indica la dirección del norte en el mapa. Presione para alternar entre los estados de presentación del mapa “North up” y “Heading up”.



Evitar áreas o puntos: el símbolo de la mano izquierda indica un área que debe ser evitada en cálculos de rutas. El símbolo de la mano derecha indica un punto que debe evitarse.

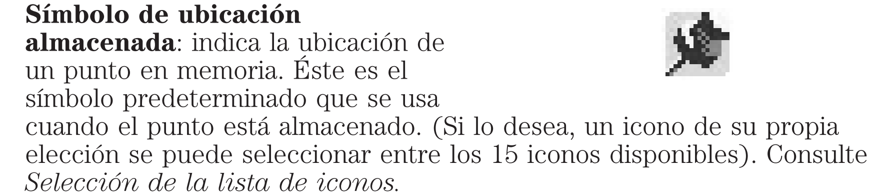


Si el punto que debe evitarse se agranda a un área que debe evitarse, aparecerá en la pantalla como una caja sombreada.



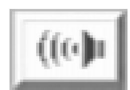
Símbolo de punto de paso: indica la ubicación de un punto de paso (lugares que desea visitar en el camino al destino final) en el mapa.

Símbolo de posición del hogar: indica la ubicación en el mapa, actualmente almacenada como la posición del hogar.



Símbolo de ubicación almacenada: indica la ubicación de un punto en memoria. Éste es el símbolo predeterminado que se usa cuando el punto está almacenado. (Si lo desea, un icono de su propia elección se puede seleccionar entre los 15 iconos disponibles). Consulte *Selección de la lista de iconos.*

Símbolo GPS: indica que no se están recibiendo suficientes señales satelitales GPS para un posicionamiento preciso en el mapa. El símbolo no se muestra bajo condiciones normales de operación.



Símbolo de icono de bocina: presione para activar o desactivar la guía por voz.

Menú de navegación



Para acceder al Menu de navegación, presione NAV MENU en la parte inferior de la pantalla del mapa.

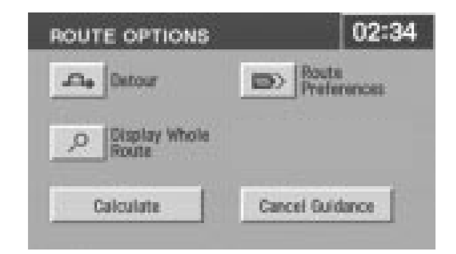
Una vez presionado, el Menú de navegación aparecerá mostrando las siguientes opciones:

- Route Options/Preferences (Opciones/Preferencias de ruta)
- Navigation Set Up (Configuración de navegación)
- Opciones de pantalla
- Stored Locations (Ubicaciones almacenadas)
- On Route Scroll (Desplazamiento en la ruta)
- Voice Guidance/Volume (Guía por voz/Volumen)

El hecho de que una ruta esté activada o no determinará si las opciones de ruta/preferencias de ruta se incluirán en el Menú de navegación.

Opciones de ruta (destino ingresado)

Una vez que ingrese al modo de navegación y una ruta esté actualmente activa, presione “Chng. route” para acceder a la pantalla ROUTE OPTIONS. Elija entre las selecciones siguientes:



- **Detour (Desvío)**: Presione para seleccionar un desvío alrededor de la ruta actual. Consulte *Opciones de desvío* más adelante en este capítulo para obtener más información.
- **Route Preferences (Preferencias de ruta)**: Cuando cree un destino, seleccione entre: Minimize Time/Distance (Minimizar Tiempo/Distancia), Use Major Roads (Usar rutas principales), Use Toll Roads (Usar rutas con peaje), Use Ferries (Usar transbordadores).
- **Display Whole Route (Mostrar la ruta completa)**: Ingresará al modo MAP y presentará la ruta elegida completa.

Nota: Preferencia de ruta aparece en el Menú de navegación cuando no se ingresa ningún destino.

Durante la conducción con guía de rutas, sólo siga una instrucción cuando es seguro hacerlo ya que el sistema no puede conocer las distintas situaciones. Use la guía por voz lo más posible y sólo observe la pantalla cuando las condiciones de conducción así lo permitan.

Asegúrese de respetar las restricciones del código de carreteras y no corra riesgos. Por ejemplo, si no puede dar una vuelta en U, siga su viaje. El sistema de navegación volverá a calcular la ruta que lo llevará de vuelta a su destino por un camino apropiado.

Preferencias de ruta

Después de ingresar un destino, las Opciones de ruta aparecerán en la pantalla mostrando la selección actual. Puede elegir entre activar o desactivar las selecciones que el sistema considerará como factores cuando calcule su ruta. Esas opciones son:



- Minimize Time/Distance (Minimizar tiempo/distancia)
- Use Major Roads (Usar rutas principales)
- Use Toll Roads (Usar rutas con peaje)
- Use Ferries (Usar transbordadores)



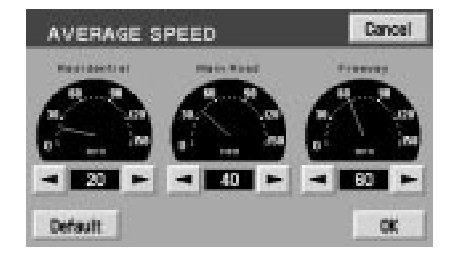
Configuración de navegación

La pantalla de configuración de navegación permitirá hacer ajustes a las pantallas de navegación.



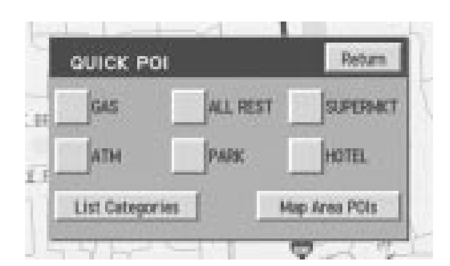
Configuraciones de velocidad promedio

Permite establecer las velocidades aproximadas a las que el conductor maneja. Estas velocidades permiten al sistema de navegación mejorar los cálculos de los tiempos para las rutas.



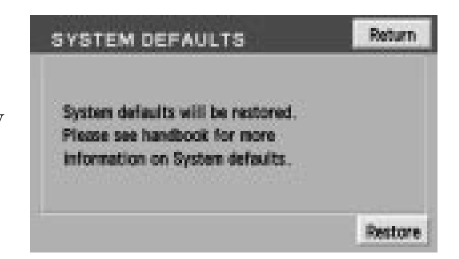
POI (Puntos de interés) rápidos

Permite cambiar las configuraciones de menú de los POI rápidos. Seleccione los POI rápidos deseados (Gasolina, Cajeros automáticos, etc.) y luego presione 'List Categories' (Listar categorías) para obtener más categorías o 'Map Area POIs' (POI de área de mapa) para presentar los POI deseados en el mapa actual.



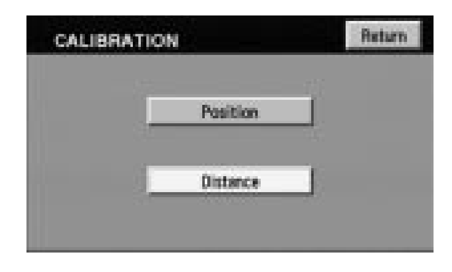
Restablecer los valores predeterminados del sistema

Restablece todas las opciones seleccionables por el usuario del sistema a los valores predeterminados (automáticos) (es decir, guía, voz, áreas de búsqueda y preferencias de ruta).



Calibración

Esta función es útil si el auto ha sido remolcado o si nota que no se está registrando la ubicación correcta del vehículo en el mapa. Presione “Position” para volver a posicionar la ubicación del vehículo. Presione la pantalla para desplazar el mapa a la ubicación deseada y presione OK para confirmar. Presione “Distance” para calibrar por distancia y mejorar la precisión de la navegación. Se recomienda activar esta función después de cada reemplazo de llantas. Cuando el botón aparece destacado, la calibración está en proceso y se apagará automáticamente cuando se complete.



Versión del mapa del DVD

Presenta la versión del DVD de navegación insertado. Consulte *Pedido de DVD de mapas adicionales* para obtener más información.

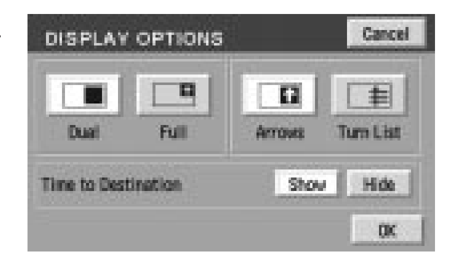


Opciones de pantalla

La presentación de Opciones de pantalla permitirá hacer ajustes a la pantalla de visualización de navegación. Puede elegir entre:



- Map Mode (Dual or Full) (Modo de mapa (Doble o Completo))
- Guidance Mode (Arrows or Turn list) (Modo de guía (Flechas o Lista de curvas))
- Guidance Display (On or Off) (Pantalla de guía (Activada o Desactivada))
- Time to destination (Show or Hide) (Tiempo a destino (Mostrar u Ocultar))



Ubicaciones almacenadas

La pantalla de Ubicaciones almacenadas permitirá elegir entre destinos que han sido guardados en el sistema de navegación.

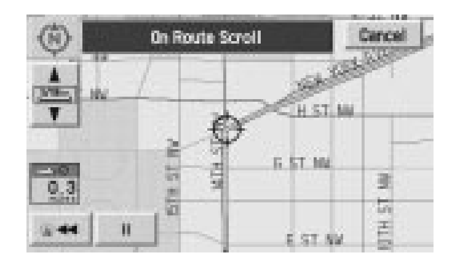


En esta pantalla, puede elegir entre Memory Points (Puntos en memoria), Special Memory Points (Puntos en memoria especiales), Home (Hogar), Avoid Area (Área que debe evitarse), Destination and Way Point (Destino y Punto de paso) o Previous Destination (Destino anterior). Consulte la sección *Menú de destino* para obtener una descripción completa de las funciones.



Desplazamiento en la ruta

El sistema se desplaza automáticamente a través de toda la ruta de navegación planeada, ya sea hacia adelante o hacia atrás. Para activar, presione los botones de flecha en la parte inferior izquierda de la pantalla del mapa.

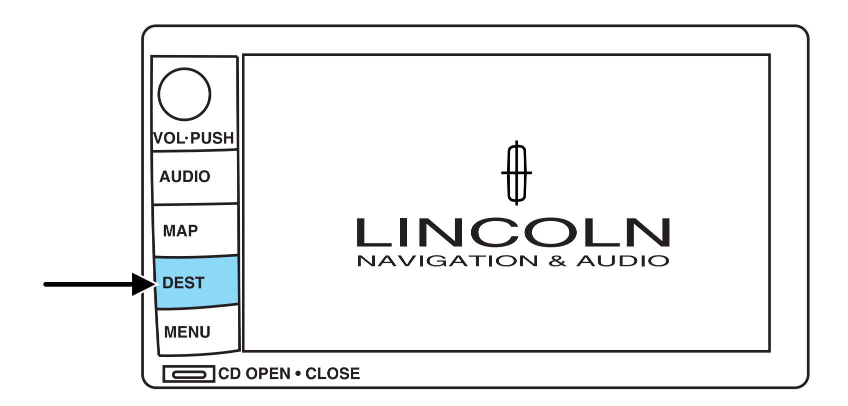


Guía por voz/Volumen

Permite activar o desactivar la opción de guía por voz y determinar el nivel de volumen de las instrucciones de la guía por voz.



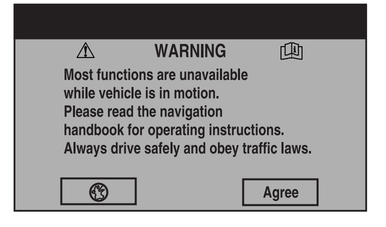
Menú de destino



Presione DEST en el marco principal para acceder al modo de navegación.

Visualización de mapa inicial

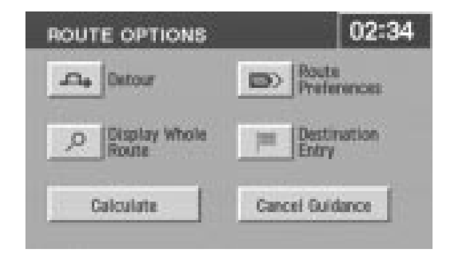
Después de presionar AGREE (Aceptar) en la pantalla inicial WARNING (Advertencia), aparecerá la pantalla de mapa inicial que mostrará la ubicación actual del vehículo.
Al presionar el icono de globo, aparecerán las configuraciones del usuario — información sonora, unidades de navegación, idioma y reloj.



Nota: Puede haber un breve retardo entre las funciones de las teclas blandas y las funciones de las teclas duras.

Opciones de ruta

Una vez que esté en el modo de navegación y una ruta esté actualmente activa, aparecerá la pantalla ROUTE OPTIONS y le permitirá elegir entre las siguiente selecciones:



- **Detour (Desvío)**: presione para seleccionar un desvío alrededor de la ruta actual.
- **Route Preferences (Preferencias de ruta)**: cuando cree un destino, seleccione entre: Minimize Time/Distance (Minimizar Tiempo/Distancia), Use Major Roads (Usar rutas principales), Use Toll Roads (Usar rutas con peaje), Use Ferries (Usar transbordadores).
- **Display Whole Route (Mostrar la ruta completa):** Ingresará al modo MAP y presentará la ruta elegida completa.
- **Destination Entry (Entrada de destino)**: Permite ingresar un destino nuevo o seleccionar entre las entradas de: Address book (Libro de direcciones), Points of Interest (Puntos de interés), Previous Destinations (Destinos anteriores) e Intersections (Intersecciones).

Durante la conducción con guía de rutas, sólo siga una instrucción cuando es seguro hacerlo ya que el sistema no puede conocer las distintas situaciones. Use la guía por voz lo más posible y sólo observe la pantalla cuando las condiciones de conducción así lo permitan.

Asegúrese de respetar las restricciones del código de carreteras y no corra riesgos. Por ejemplo, si no puede dar una vuelta en U, siga su viaje. El sistema de navegación volverá a calcular la ruta que lo llevará de vuelta a su destino por un camino apropiado.

Entrada de destino

Selección de un destino

Presione DEST para establecer un destino. Desde este menú, puede seleccionar a partir de las siguientes opciones:

- **Address (Dirección)**: use para seleccionar un destino basado en la intersección o dirección de una calle conocida.
- **Point of Interest (Punto de interés)**: use para seleccionar un destino que sea el lugar de un punto de interés (es decir, un aeropuero, un restaurante, un hospital).
- **Select from map (Seleccionar del mapa)**: use para seleccionar un lugar en el mapa.
- **Previous Destination (Destino anterior)**: use para seleccionar un destino entre los últimos 20 destinos ingresados.

Presione ▶ ’Next Page’ (Página siguiente) para acceder a más selecciones:



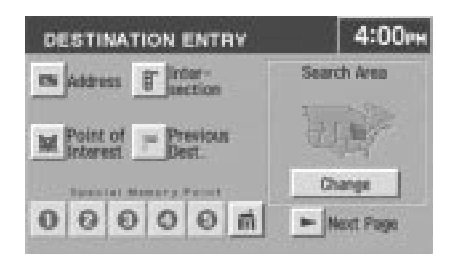
- **Memory point (Punto en memoria)**: use para seleccionar desde un punto almacenado en la memoria.
- **Freeway exit/entrance (Entrada/Salida de autopista)**: use para seleccionar la entrada o salida de una autopista determinada.
- **Special Memory Points (Puntos en memoria especiales)**: use para seleccionar un destino entre las entradas almacenadas previamente.

Área de búsqueda



El sistema de navegación utiliza un área de búsqueda regional. Esta área es el lugar desde el cual se usarán las instrucciones de navegación. Para verificar su área o restablecerla, presione CHANGE en el listado de área de búsqueda. El mapa se abrirá y permitirá seleccionar otra área regional. Asegúrese de que su área de búsqueda sea la correcta antes de establecer su destino.

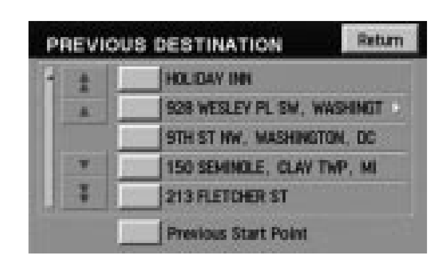
Punto de interés (POI)



Seleccione “Point of Interest” desde el Menú de entrada de destino. En el siguiente menú, tendrá las siguientes opciones:

- **By Name (Por nombre)**: ingrese el nombre del POI en el teclado. Toque “List” para ver la lista de puntos de interés que se encontraron. Si hay demasiadas posibilidades en la lista, pruebe ingresando primero el nombre del pueblo.
- **By Category (Por categoría)**: presione “Category”. Desplácese hacia abajo en la lista para seleccionar la categoría y luego la subcategoría deseada. Una vez que haya seleccionado una categoría, su ingreso del POI estará limitado a esa categoría.

Destino anterior



Presione “Previous Destination” en el Menú de entrada de destino.

- Seleccione (toque) el elemento deseado de la lista de destinos previamente encontrados. Los detalles del elemento serán presentados en una lista.
- Confirme los detalles del destino.

Eliminación de destino anterior

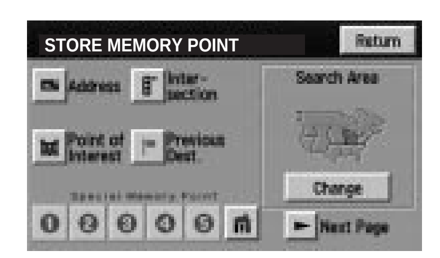
- Presione “Delete” (Eliminar). La lista de destinos anteriores se presenta mostrando “Delete Previous Destination” en la parte superior de la pantalla.
- Seleccione (toque) la entrada que será eliminada. Los detalles del elemento serán presentados en una lista.
- Presione YES (Sí) para confirmar la eliminación.
- Presione DELETE ALL (Eliminar todo) para eliminar todos los destinos anteriores.

Punto en memoria

El sistema de navegación permite guardar destinos especiales que posiblemente desee visitar otra vez. Seleccione “Memory Point” en el Menú de entrada de destino.



- Seleccione el elemento deseado desde la lista de puntos almacenados en memoria.
- Confirme los detalles del destino.



Nota: La lista puede ser ordenada por fecha, nombre o icono al presionar el botón correspondiente.

Adición de un punto en memoria

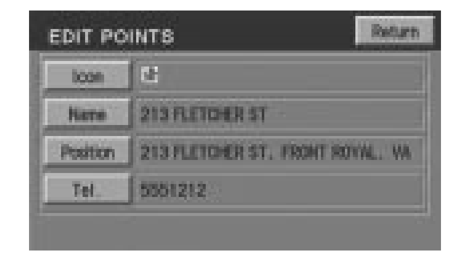
- Una vez que haya ingresado al Menú de puntos en memoria para almacenar, presione ADD.
- Seleccione (toque) el elemento deseado del menú.
- Ingrese/seleccione los detalles requeridos. El nuevo punto será agregado a la lista almacenada de puntos en memoria.

Para darle un nombre al nuevo punto en memoria:

- Selecciónelo de la lista.
- Presione NAME (Nombre).
- Ingrese el nombre deseado.

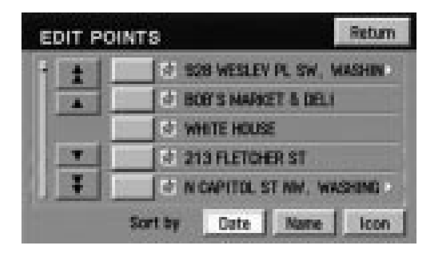
Acceso a listas de puntos en memoria

- Presione LIST (Lista).
- Seleccione la entrada deseada para revisar los detalles de su ubicación.



Orden de listas de puntos en memoria

- Ingrese a la lista deseada.
- Presione el botón correspondiente para ordenar la lista como desee (es decir, por fecha, nombre o icono).



Cuando los puntos se ordenan por distancia, lo hacen desde la ubicación actual del vehículo. Cuando se ordenan por icono, éstos se listan en el orden en que aparecen en la pantalla de selección de iconos.

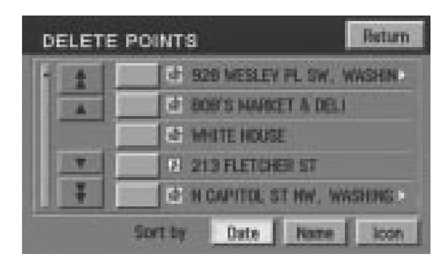
Selección desde la lista de iconos



Después de elegir ICON (Icono) para editar, se mostrarán 15 iconos normales y 3 con sonido. Presione el icono que desee utilizar.

Los iconos normales serán presentados en el mapa para indicar la ubicación en el mapa que se identifica con ese icono. El icono con sonido emitirá el sonido de una campanilla distintiva cuando el vehículo se aproxime al punto en memoria asociado con ese icono.

Eliminación de un punto en memoria



- En el Menú de punto en memoria, presione DELETE (Eliminar).
- Seleccione la entrada que será eliminada.
- El sistema le solicitará que confirme la eliminación. Presione YES (Sí) para confirmar.

La pantalla mostrará brevemente "Memory Point Deleted" (Punto en memoria eliminado).

Eliminación de todos los puntos en memoria

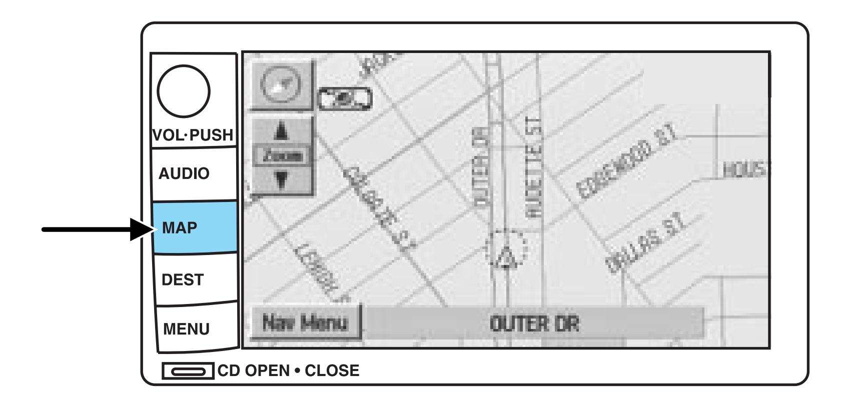


- En el Menú de punto en memoria, presione DELETE ALL (Eliminar todo).
- El sistema le solicitará que confirme la eliminación. Presione YES (Sí) para confirmar.

La pantalla mostrará brevemente "All Memory Points Deleted" (Todos los puntos en memoria eliminados).

Hogar

Para establecer el hogar por primera vez:



- Presione MAP (mapa).
- Presione “Nav. Menu”.



- Presione “ Stored Locations” (Ubicaciones almacenadas).
- Presione “Home” (Hogar).
- Presione “Add” (Agregar). Establezca el hogar seleccionando la dirección correcta, POI, destino anterior o seleccionando del mapa.



Para ver el hogar, oprima el icono de hogar (casa) en la pantalla de Entrada de destino.

Una vez que el hogar esté establecido, puede seleccionar el hogar como un destino.

Adición de una ubicación de hogar

- Seleccione el elemento del menú deseado que desee fijar como Hogar (Address (Dirección), Memory Point (Punto en memoria), Point of Interest (Punto de interés), Previous Destination (Destino anterior)).
- Ingrese los detalles requeridos.



- Presione OK para establecer la posición del hogar.



Para ver la posición del hogar establecida:

Desde el menú de ubicaciones almacenadas con la opción hogar seleccionada, presione LIST (Lista) para ver la ubicación de la posición de hogar almacenada.

Eliminación de una ubicación de hogar

- Una vez dentro del menú de ubicaciones almacenadas con la opción hogar seleccionada, presione DELETE (Eliminar).
- El sistema le solicitará que confirme la eliminación.
- Presione YES (Sí) para confirmar.



Entrada/Salida de autopista

Seleccione “Freeway Entrance/Exit” (Entrada/Salida de autopista) desde la segunda página del menú de Entrada de destino. Siga estos pasos:



1. **Enter freeway name (Ingresar nombre de autopista)**: ingrese el nombre de autopista usando el teclado. Oprima “List” (Lista) para seleccionar una autopista de la lista presentada.

   Para ingresar números en el nombre de autopista, presione “Sym”.



2. **Select entrance/exit (Seleccionar entrada/salida)**: presione “Entrance” (Entrada) si desea ingresar a la autopista en este cruce. Presione “Exit” (Salida) si desea abandonar la autopista en este cruce.



3. **Select Junction (Seleccionar cruce)**: la pantalla mostrará una lista de cruces de la autopista. Se pueden presentar por distancia (a partir de la ubicación actual del vehículo), presionando el botón “Dist” o alfabeticamente presionando el botón “A-Z”. Seleccione la entrada o salida deseada.

Los detalles del destino se presentan para su confirmación.

Puntos especiales en memoria

Hay cinco puntos especiales en memoria que se pueden establecer.

Para establecer un punto en memoria:

- Presione MAP (mapa).
- Presione "Nav Menu".
- Presione "Stored Locations" (Ubicaciones almacenadas).
- Presione "Special Memory Point" (Punto especial en memoria).
- Seleccione "Add" (Agregar) e ingrese el destino.
- Presione OK para confirmar.

Para eliminar un punto en memoria:

- Presione "Delete" (Eliminar). Aparecerá la lista.
- Seleccione el punto especial en memoria que eliminará.
- Presione "Del. all" para eliminar todos los puntos especiales en memoria ingresados.
- Presione "Yes" (Sí) para confirmar.

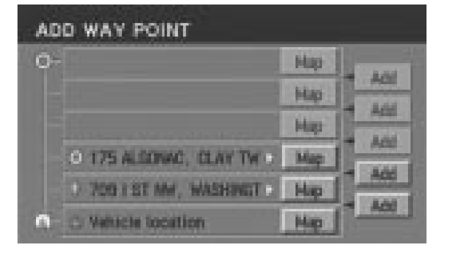
Una vez que los cinco puntos especiales en memoria se han ingresado, el control "Add" (Agregar) aparecerá como "Full" (Completo). Debe eliminar algunos puntos antes de agregar otros.

Destino y puntos de paso

El menú de destino & punto de paso para almacenar se usa después de que un destino o punto de paso se ha ingresado por primera vez usando el menú de Entrada de destino. Puede almacenar y eliminar destinos y puntos de paso (lugares que desea visitar en la ruta a su destino final). También puede seleccionar el orden en el que los visita.



Adición (almacenamiento) de un destino o punto de paso



- Una vez que se ha ingresado un destino, presione ADD (Agregar) para almacenar la ubicación. Aparece el menú de destino & punto de paso para almacenar.
- Seleccione si desea almacenar una Dirección, Punto de interés o Destino anterior.
- Ingrese los detalles necesarios para la selección.
- Si se ingresó un destino, será almacenado como la ubicación actual. Si se ingresó un punto de paso, será agregado a la lista de puntos de paso.

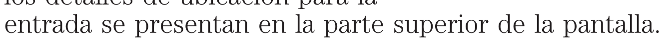


Indicación de destinos y puntos de paso

Presione LIST (Lista) para ver los puntos de paso y destinos almacenados (si se ingresaron).

El primer punto de paso que será visitado se encuentra en la parte inferior de la lista y el destino se encuentra en la parte superior.

Puede ver la ubicación en el mapa de cualquier entrada. En el mapa, los detalles de ubicación para la entrada se presentan en la parte superior de la pantalla.



Para ajustar la posición del punto de paso (o destino), desplace el mapa según sea necesario.

Presione OK.

Edición y cambios en el orden de los puntos de paso y destinos



Presione “Chg. Order ” para cambiar el orden en el que se visitarán los puntos de paso. Los puntos son presentados cronológicamente desde abajo hacia arriba, con el destino en la parte superior.

Presione el botón MAP (Mapa) para editar la ubicación del punto de paso en la pantalla del mapa.

Presione OK para confirmar.

Eliminación de puntos de paso y destinos

Después de presionar DELETE (Eliminar), aparece la lista de puntos de paso y destinos (si se ha ingresado), mostrando el menú ’Delete Dest. & WP’.

Seleccione la entrada que será eliminada. Presione YES (Sí) para confirmar.

Presione DELETE ALL (Eliminar todo) para eliminar todos los puntos de paso. Presione YES (Sí) para confirmar.

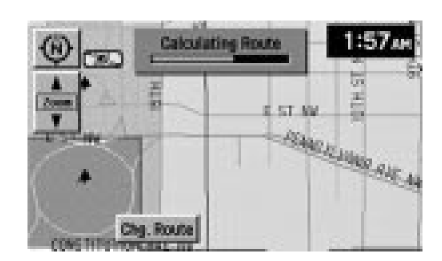
Selección de criterios de ruta



Una vez que ha seleccionado un destino, puede cambiar los criterios de ruta presionando “Change” (Cambiar) en la pantalla de preferencias de ruta. Consulte *Preferencias de ruta* para obtener más información.



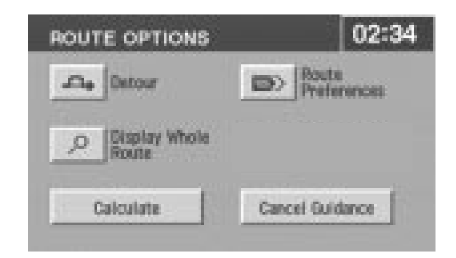
Cálculo de ruta



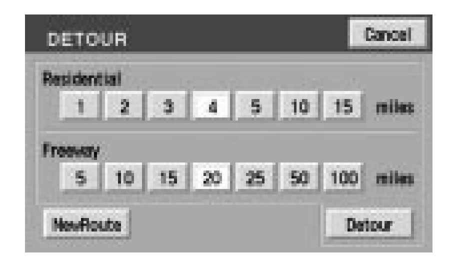
Una vez que se seleccionan los criterios de ruta, el sistema de navegación calcula automaticamente una ruta al destino seleccionado. La ruta aparece en la pantalla y una voz da las instrucciones.

El sistema puede calcular hasta cuatro rutas para el destino deseado Presione “Next” (Siguiente) para desplazarse a través de las diversas rutas planeadas. Presione “Start” (Inicio) para confirmar la selección de la ruta y comenzar la guía de ruta.

Opciones de desvío



Puede activar la opción de desvío desde la pantalla del mapa, para lo cual debe ir al “Nav menu ” y seleccionar “Route Options” (Preferencias de ruta).



Presione DETOUR (Desvío) para activarlo. Use los controles blandos para seleccionar e ingresar el número de millas que se quiere desviar del camino actual.

Presione NEW ROUTE (Nueva ruta) si quiere que el sistema planee una ruta diferente.

Presione DETOUR (Desvío) para confirmar la selección.

Interrupciones de ruta

En el curso de su viaje, es posible que decida dejar temporalmente la ruta planificada para abastecerse de combustible, alimentos, etc. Si apaga el encendido, aparecerá la opción de continuar la guía de ruta cuando lo vuelva a encender. Se puede acceder nuevamente a la ruta después de presionar “Agree” (Aceptar) en la pantalla de advertencia.

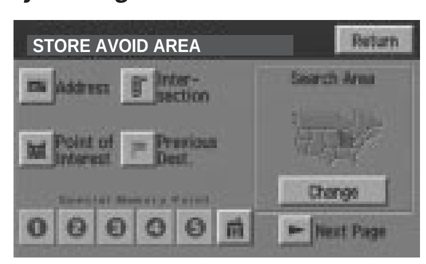
Alteraciones o cancelaciones de ruta

Para cancelar o cambiar la ruta actual del mapa, presione DEST o seleccione “Nav Menu” y “Route Options” (Opciones de ruta). Luego, puede seleccionar entre Detour (Desvío) y Display whole route (Mostrar la ruta completa), cambiar las preferencias de la ruta o cancelar la guía.



Cómo evitar un área mientra esté bajo una guía

Por alguna razón, es posible que desee evitar alguna área mientras esté en la ruta a su destino. Para seleccionar el área que se debe evitar:



- Desde la pantalla MAP (Mapa), presione Nav Menu.
- Seleccione Route Options (Opciones de ruta), luego Display Whole Route (Mostrar la ruta completa).



- Presione Turn List (Lista de curvas).
- Presione Avoid (Evitar) cerca de la calle que desea evitar.
- Seleccione OK para confirmar.
- Presione Reroute (Otra ruta) para activarlo.

La nueva área se agrega a la lista de áreas almacenadas que se deben evitar.

Nota: En algunas circunstancias, es posible que no pueda evitar todas las áreas seleccionadas.

Indicación de áreas que se deben evitar

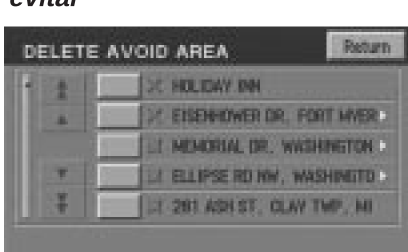
Se puede ver una lista con todas las áreas indicadas como “avoid” (Evitar).

- Presione “Nav Menu”.
- Presione “Stored Locations” (Ubicaciones almacenadas).
- Presione “Avoid area” (Evitar área).
- Presione LIST (Lista) para ver todas las selecciones almacenadas previamente.
- Seleccione la deseada. Aparecerá la pantalla del mapa, mostrando la ubicación y la dirección del área seleccionada.

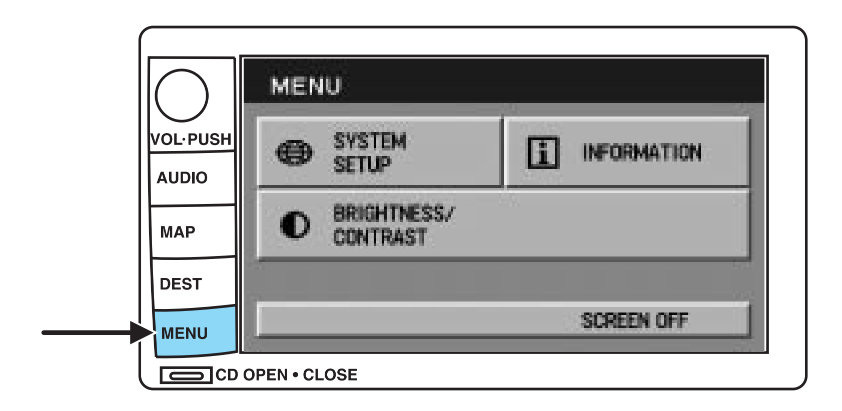
Presione Enlarge (Ampliar) o Reduce (Reducir) para ajustar el tamaño del área visible. Desplace el mapa según lo requiera.

Eliminación de áreas que se deben evitar

Para eliminar una selección de la lista “Avoid area” (Evitar área).



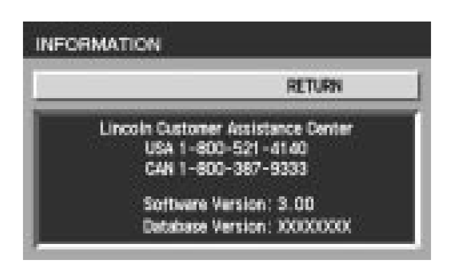
- Desde el menú de ubicaciones almacenadas, seleccione “Avoid area”.
- Presione DELETE (Eliminar).
- Seleccione el área deseada que será eliminada.
- Presione DEL. ALL para eliminar todas las áreas almacenadas.
- Presione YES (Sí) para confirmar.



Para acceder al modo de menú, presione el control duro de MENU (Menú).

El modo de menú permite acceder a:

- System Set-up (Configuración del sistema)
- Information (Información): proporciona información acerca del Lincoln Customer Assistance Center.



- Brightness/Contrast (Brillo/Contraste): permite ajustar el brillo y el contraste de la pantalla.



• Screen off (Apagar pantalla): permite apagar la pantalla de navegación.



Configuración del sistema

El menú de configuración del sistema contiene las siguientes configuraciones del usuario:

• Audible Feedback (Información audible): presione para activar los comandos audibles de navegación por voz. Presione nuevamente para desactivar.
• Navigation Units (Unidades de navigación): presione para alternar entre unidades métricas o inglesas.



• Language (Idioma): presione para alternar entre inglés, francés o español.



Interacción con el DVD (si está instalado)

Su vehículo puede tener instalado un reproductor de DVD. El sistema de navegación Lincoln (LNS) interactuará con el reproductor de DVD, proporcionando acceso y mensajes acerca del estado del sistema.

• Presione AUDIO.
• Presione DVD para ingresar a la pantalla de DVD.



Puede seleccionar entre distintos capítulos, retroceder o avanzar rápidamente en el mismo capítulo, detener, reproducir, o poner en pausa el DVD. También puede seleccionar el modo DVD AUX (el cual podría permitirle hacer conexiones para jugar) para habilitar/deshabilitar los audífonos o activar/desactivar los controles de los asientos traseros. Para obtener más información, consulte *Controles de audio en asiento trasero (si están instalados)* y *Sistema de entretenimiento familiar de DVD (si está instalado)* indicado anteriormente en este capítulo.

Comandos activados por voz (si están instalados)

El sistema de navegación Lincoln (LNS) puede estar equipado con una función de activación por voz que permite "decir" ciertos comandos al sistema. Si habla claramente, podrá estar seguro de que el sistema responderá correctamente a los comandos.

En cualquier momento, se pueden decir estos comandos:

• AM
• FM1
• FM2
• CD
• DVD (si está instalado)

Durante la operación normal del radio, se puede decir:

• Seek up (Buscar hacia arriba)
• Seek down (Buscar hacia abajo)

Durante la reproducción del CD con el reproductor de 6 discos:

• Track up (Pista hacia arriba)
• Track down (Pista hacia abajo)
• Disc up (Disco hacia arriba)

- Disc down (Disco hacia abajo)

Dentro del modo de mapa de navegación, los siguientes comandos están disponibles mediante la activación por voz:

- Zoom in (Acercar)
- Zoom out (Alejar)
- Minimum scale (Escala mínima)
- Maximum scale (Escala máxima)

Dentro del modo de destino (DEST) de navegación, los siguientes comandos están disponibles mediante la activación por voz:

- Home (Hogar)
- Detour (Desvío)

Dentro del modo de mapa de navegación, los siguientes comandos están disponibles mediante la activación por voz:

- Gas station (Estación de servicio)
- Gas (Gasolina)
- Hospital
- Police station (Estación de policía)
- Restaurant (Restaurante)
- Hotel

Información general

Información de seguridad

Lea y siga todas las precauciones de seguridad estipuladas. De otro modo, puede aumentar el riesgo de colisión y sufrir lesiones. Ford Motor Company no se hará responsable de daños de ningún tipo que surjan por el no cumplimiento de estas pautas.

No intente modificar o reparar el sistema ni darle servicio. Consulte a su distribuidor Ford o Lincoln Mercury.

El conductor no debe intentar operar ninguna función detallada del sistema de navegación mientras el vehículo esté en movimiento. Ponga toda su atención en el manejo y en la carretera. Salga del camino y estacione en un lugar seguro antes de realizar las operaciones detalladas.

Si el sistema se usa por un período prolongado de tiempo con el vehículo detenido, asegúrese de que el motor esté funcionando para evitar que la batería se drene.

No ejerza presión sobre la pantalla de visualización.

El sistema de navegación no es un sustituto de su propio criterio.

Las sugerencias de ruta no deben sustituir la reglamentación de tránsito local ni las prácticas de conducción segura.

No siga las sugerencias de ruta si éstas le indican que realice una maniobra insegura o ilegal que lo pondrían en una situación arriesgada o que lo llevarían a un área que considere peligrosa.

Los conductores no deben confiar en las visualizaciones de pantalla mientras el vehículo está en movimiento. Deje que la voz lo guíe. Si es necesario ver la pantalla, salga del camino y estacione en un lugar seguro.

No utilice el sistema de navegación para ubicar servicios de emergencia.

Por motivos de seguridad en el camino, el conductor debe programar el sistema sólo cuando el vehículo esté detenido. Por lo tanto, ciertas funciones no operan mientras el vehículo está en movimiento.

La base de datos del mapa del DVD no refleja los desvíos, cierres o construcción de caminos, ni las características del camino como superficie irregular, colinas o pendientes, restricciones de peso o altura, congestión de tráfico, clima o condiciones similares.

Para usar el sistema de la forma más segura y eficaz posible, obtenga los DVD con mapas y bases de datos actualizados cada vez que salgan al mercado.

Ajuste el nivel del volumen de tal forma que pueda escuchar claramente las instrucciones.

No desarme ni modifique el sistema, ya que puede causar daños y anular la garantía. Si ocurre algún problema, deje de usar inmediatamente el sistema y comuníquese con su distribuidor Ford o Lincoln.

En cumplimiento con la Comisión federal de comunicaciones de Estados Unidos (Federal Communication Commision, FCC)

Los cambios o modificaciones no aprobados por Ford Lincoln Mercury pueden anular la autorización del usuario para hacer funcionar el equipo. Este equipo ha sido probado y se considera que cumple con los límites para dispositivos digitales Clase B, de acuerdo con la Parte 15 de las

Normas FCC. Estos requisitos están diseñados para proporcionar una protección razonable contra las interferencias perjudiciales en una instalación residencial. Este equipo genera, usa y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala ni se usa según las instrucciones, puede causar una interferencia perjudicial en las comunicaciones de radio.

Sin embargo, no existe garantía de que no se producirá interferencia en una instalación específica. Si este equipo causa una interferencia perjudicial en la recepción de radio o televisión, lo cual se puede determinar encendiendo y apagando el equipo, se recomienda al usuario que consulte con su distribuidor o con un técnico experto en radio y TV para obtener ayuda.

La base de datos refleja la realidad tal como existía antes de que recibiera la base de datos y agrupa datos e información de fuentes gubernamentales y otras que pueden contener errores y omisiones. Del mismo modo, la base de datos puede contener información inexacta o incompleta debido al paso del tiempo y circunstancias que han cambiado y por la naturaleza de las fuentes utilizadas. La base de datos no incluye o no refleja información sobre la seguridad de la localidad, el cumplimiento de la ley, la asistencia de emergencia, los trabajos en construcción, los cierres de caminos o de terrenos, las restricciones vehiculares o de velocidad, los caminos de colinas o con pendientes, las restricciones de altura en puentes, peso o de otro tipo, las condiciones de camino o tráfico, los eventos especiales, la congestión del tráfico o el tiempo de viaje.

Factores de la recepción de radio

Existen ciertos factores que pueden afectar la recepción del radio.

- **Distancia y potencia.** Mientras mayor es la distancia que recorre la señal FM, más se debilita. El alcance audible de la estación de FM promedio es de aproximadamente 40 km. (24 millas). Este rango se puede ver afectado mediante la “modulación de señales”. La modulación de señales es un proceso que usan las estaciones de radio para aumentar la potencia y el volumen con relación a otras estaciones.
- **Terreno.** Los cerros, montañas y edificios altos que se interponen entre la antena del vehículo y la señal de la estación de radio pueden provocar problemas en la recepción de la estación de FM. En las estaciones de AM se puede producir estática debido a los cables de energía, cercos eléctricos, semáforos y tormentas eléctricas. Al alejarse de la estructura que interfiere (fuera de su “sombra”) la recepción se normaliza.

- **Sobrecarga de estaciones.** A veces, las señales débiles son capturadas por señales más potentes al pasar por una torre de radiodifusión. Una señal más potente puede superar momentáneamente a una señal más débil y tocar aun cuando se siga visualizando la frecuencia de la estación más débil.

Principios de la operación del GPS (Sistema de ubicación global)

Su sistema lo dirige según la información que se deriva de los satélites de posicionamiento global, de los mapas de camino almacenados en el DVD, de los sensores del vehículo y del destino deseado. El sistema reúne toda la información necesaria para guiarlo hacia el destino deseado. Los satélites espaciales determinan la ubicación actual del vehículo y transmiten las señales de posición y de hora a su automóvil.

Si el vehículo ha estado estacionado por mucho tiempo, puede que la función de navegación no responda temporalmente. El sistema de navegación volverá a funcionar de manera confiable una vez que la recepción del GPS esté disponible en unos minutos.

Recepción GPS limitada

El rendimiento del sistema se puede ver adversamente afectado si se interrumpe la recepción del GPS o si se produce interferencia en una distancia de varias millas. Las siguientes son algunas de las posibles causas de la interrupción de la recepción del GPS. Si el vehículo se encuentra:

- en garajes de estacionamiento de varios pisos
- en túneles o bajo puentes
- dentro o entremedio de edificios
- en el bosque o en avenidas rodeadas por árboles
- bajo lluvias fuertes o tormentas
- en valles y en regiones montañosas
- en caminos bajo precipicios

Asegúrese de no tener objetos de metal en el estante trasero y en caso de que las ventanas estén pintadas, verifique que se use pinturas no metálicas en vez de pinturas de óxido metálico. Estos dos factores también pueden interrumpir la recepción del GPS.

Limpieza de la pantalla

No rocíe líquido de limpieza directamente sobre la unidad. En su lugar, rocíelo sobre un paño suave y limpie cuidadosamente la unidad. Sólo se deben usar los productos recomendados.

No limpie ninguna pieza del sistema con benceno, diluyente de pintura o cualquier otro solvente.

No salpique líquidos de ningún tipo sobre la unidad.

Carga del DVD de mapa

- La unidad de DVD de navegación está ubicada:
  en el área del bloque delantero central inferior a los pies del pasajero (puerta de acceso),
  en la cajuela
  o en el compartimiento del gato.
- Asegúrese de que el encendido del vehículo esté en la posición ON.
- Si hay un DVD ya cargado en la unidad de navegación, presione el botón de expulsión.
- Cargue el DVD con la parte impresa hacia arriba. No permita que la humedad u objetos extraños ingresen a la ranura.

El sistema de navegación utiliza una base de datos almacenada en un formato especial en un DVD. Siempre se recomienda usar la última actualización de este DVD de mapa.

- El sistema de navegación sólo funcionará con los DVD destinados especialmente para su sistema de navegación.
- Siempre almacene los DVD de mapa en sus cajas protectoras cuando no los use.

Pedido de DVD de mapa adicionales

Si desea adquirir un mapa de reemplazo o adicional, llame al 1–888–NAV-MAPS (1–888–628–6277) o conéctese a www.navtech.com.

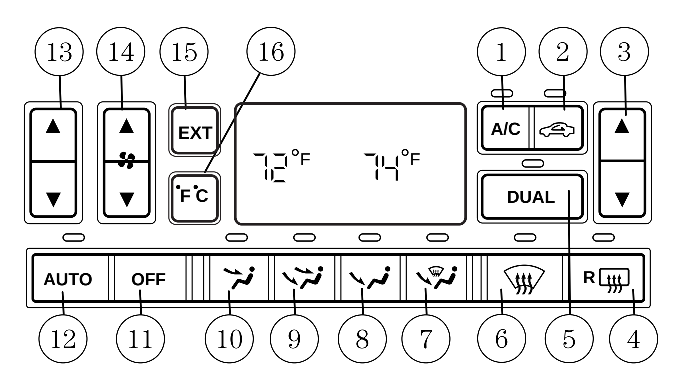
DVD de mapa más recientes

El contenido del mapa está cambiando constantemente debido a nuevos caminos, restricciones de tráfico, etc. Por ello, no es siempre posible hacer coincidir exactamente el mapa del DVD con los caminos actuales. Para obtener mejores resultados, use siempre la versión más reciente del DVD de mapa. La información de mapas es actualizada regularmente, pero no todas las áreas son cubiertas necesariamente con el mismo nivel de detalle. Algunas áreas, en particular los caminos privados, pueden no estar incluidos en la base de datos. Para ayudar a la precisión, siempre use la última versión del DVD para la navegación.

Servicio al cliente

Si necesita ayuda para operar su sistema de navegación y audio, desea informar sobre un error en la base de datos de un mapa o desea obtener un DVD de mapa, llame al 1 (888) 628–6277 (NAV-MAPS) o conéctese a www.navtech.com.

SISTEMA DE CONTROL ELECTRÓNICO DOBLE AUTOMÁTICO DE TEMPERATURA (DEATC) (SI ESTÁ INSTALADO)



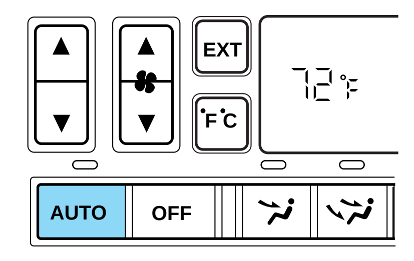
1. Control de aire acondicionado
2. Control de aire recirculado
3. Control de temperatura del lado del pasajero
4. Control del desempañador trasero
5. Control DOBLE
6. Control del desempañador
7. Control de piso y desempañador
8. Control del piso
9. Control del tablero y piso
10. Control del tablero
11. Control OFF (Apagado)
12. Control AUTO (Automático)
13. Control de temperatura del lado del conductor
14. Control de la velocidad del ventilador
15. Control de la temperatura exterior
16. Control de conversión de temperatura

El sistema DEATC mantendrá un ajuste de la temperatura seleccionada y un control automático de la velocidad del ventilador y de la ubicación del flujo de aire.

La característica de zona de temperatura doble permite al conductor y al pasajero delantero establecer sus propios puntos definidos de

temperatura independientes para comodidad individual. El sistema usa controles comunes para la distribución del aire y la velocidad del ventilador para el conductor y el pasajero.

FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO

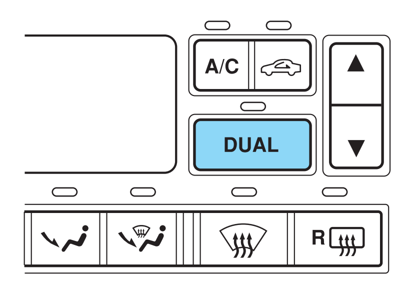


Oprima AUTO y seleccione la temperatura deseada. El sistema calentará o enfriará el vehículo para lograr la temperatura seleccionada. El sistema determinará en forma automática la velocidad del ventilador, la ubicación del flujo de aire y si se requiere aire exterior o recirculado.

Si está en funcionamiento automático y las condiciones climáticas requieren calefacción, el aire se envía a los ductos del piso. Sin embargo, hasta que el motor se caliente, el ventilador funcionará a una velocidad baja y el flujo de aire se dirigirá a los ductos del desempañador del parabrisas. Una vez que el motor se caliente, el sistema dirigirá el flujo de aire en forma automática a los ductos del piso y funcionará a la velocidad de ventilador necesaria para lograr la temperatura seleccionada.

Si se presentan condiciones no habituales (es decir, empañamiento de las ventanas, etc.), los controles manuales de neutralización permiten seleccionar las ubicaciones del flujo de aire y la velocidad de ventilador. Para volver al funcionamiento automático, oprima AUTO.

ZONA DE TEMPERATURA



Oprima DUAL (Doble) para activar o desactivar la característica de temperatura de zona doble. Cuando se presiona DUAL, la ventana de la pantalla indica el ajuste actual de temperatura seleccionado para el conductor y el último ajuste de temperatura para el pasajero. Además del control DUAL, el pasajero puede activar la característica de zona de temperatura doble en forma manual al oprimir el control de temperatura del lado del pasajero.

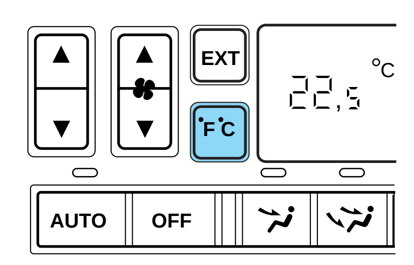
Cuando se ha activado DUAL, el indicador DUAL se iluminará.

SELECCIÓN DE LA TEMPERATURA

Para controlar la temperatura para el conductor y el pasajero, seleccione la temperatura deseada presionando los controles de temperatura del conductor o el pasajero.

CONVERSIÓN DE LA TEMPERATURA

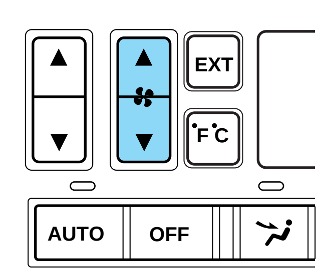
Oprima el control F/C para cambiar entre temperatura Fahrenheit y Celsius en la pantalla. La temperatura en grados Celsius se mostrará en incrementos de medio grado.



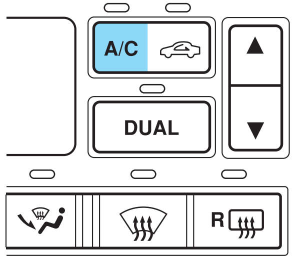
El control de sistema Inglés/Métrico en la computadora de viaje y en el centro de mensajes (si está instalado) no cambia la pantalla de la temperatura.

VELOCIDAD DEL VENTILADOR ( )

Cuando está en funcionamiento automático, la velocidad del ventilador funciona según sea necesario para lograr la temperatura seleccionada. Si lo desea, la velocidad del ventilador se puede ajustar en forma manual a través del control de velocidad del ventilador. Cuando la velocidad del ventilador se ajusta durante el funcionamiento automático, el indicador AUTO



permanecerá encendido y el sistema permanecerá en funcionamiento automático. Para volver al funcionamiento automático del ventilador, oprima AUTO.



• **Control de aire acondicionado**

A/C (aire acondicionado): se utiliza para activar o desactivar manualmente el aire acondicionado en todos los modos, excepto en Desempañador. Sin embargo, el aire acondicionado sólo funcionará si la temperatura exterior es superior a 2 °C (35 °F) aproximadamente. En el modo Desempañador, el aire acondicionado funcionará en forma automática si la temperatura exterior es superior a 2 °C (35 °F) aproximadamente; sin embargo, el indicador de A/A no se iluminará.

En funcionamiento automático, el aire acondicionado opera al ritmo necesario para alcanzar la temperatura seleccionada y el indicador de A/A se iluminará. Si lo desea, el aire acondicionado se puede controlar en forma manual mediante el uso del control de A/A. Cuando el aire acondicionado se controla durante el funcionamiento automático, la luz indicadora AUTO permanecerá encendida y el sistema permanecerá en funcionamiento automático. Para volver al funcionamiento automático del aire acondicionado, oprima AUTO.

Debido a que el aire acondicionado elimina la humedad del aire, se considera como funcionamiento normal si gotea agua limpia al suelo desde el drenaje del aire acondicionado.

- **Control de recirculación**

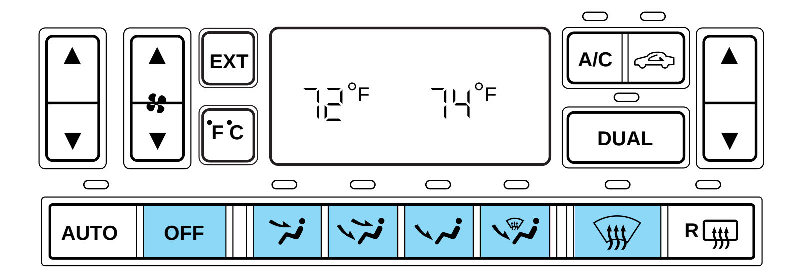
(aire recirculado): se utiliza para activar o desactivar manualmente el funcionamiento del aire recirculado en todos los modos, excepto en Desempañador. Cuando el aire acondicionado está funcionando, el aire recirculado ayuda a reducir la cantidad de tiempo necesario para enfriar el interior del vehículo. El aire recirculado disminuirá el ingreso de olores desagradables al vehículo.

No se puede seleccionar el aire recirculado en el modo Desempañador, ya que se puede empañar el interior del vehículo. Para disminuir el riesgo de empañamiento en Piso y Desempañador, el aire recirculado se puede activar durante aproximadamente 4 minutos y el indicador de aire recirculado se iluminará. Después de aproximadamente 4 minutos de funcionamiento del aire recirculado en modo Piso y desempañador, el DEATC (Control electrónico doble automático de temperatura) desactivará automáticamente el control de recirculación y el indicador del aire recirculado no se iluminará.

En funcionamiento automático, el aire recirculado funciona en forma automática al ritmo necesario para lograr la temperatura seleccionada. Si lo desea, el control de recirculación se puede controlar manualmente mediante del uso de aire recirculado. Cuando el aire recirculado se controla durante el funcionamiento automático, la luz indicadora AUTO permanecerá encendida y el sistema permanecerá en funcionamiento automático. Para volver al funcionamiento automático del aire recirculado, oprima AUTO.

No deje el sistema de control de aire acondicionado y calefacción en el modo de aire recirculado durante períodos prolongados en condiciones frías o húmedas, ya que puede provocar que se empañen las ventanas por dentro.

CONTROLES MANUALES DE NEUTRALIZACIÓN



Los controles manuales de neutralización le permiten determinar hacia dónde se dirige el flujo de aire. Para volver al control automático total, oprima AUTO.

El compresor de aire acondicionado sólo funcionará si la temperatura exterior es superior a 2 °C (35 °F) aproximadamente.

- OFF (Apagado): la entrada de aire exterior se bloquea y el ventilador no funciona. Este modo reducirá la cantidad de olores desagradables que ingresan al vehículo, pero puede aumentar la posibilidad de que las ventanas se empañen por dentro.
- Panel (Tablero): distribuye el aire exterior o recirculado a través de los registros del tablero. El sistema permitirá que ingrese flujo de aire a través de los ductos del piso.
- Panel & Floor (Tablero y Piso): distribuye el aire exterior o aire recirculado a través de los registros del tablero y de los ductos del piso y los desempañadores de las ventanas laterales. El aire distribuido a través de los ductos del piso estará levemente más caliente que el que se envía a través de los registros del tablero.
- Floor (Piso): distribuye el aire exterior o aire recirculado a través de los ductos del piso y de los desempañadores de las ventanas laterales.
- Floor & Defrost (Piso y Desempañador): distribuye el aire exterior a través de los ductos del piso, de los ductos del desempañador del parabrisas y los desempañadores de las ventanas laterales. El aire que se distribuye a través de los ductos del piso estará ligeramente más caliente que el aire que se envía a los ductos del desempañador del parabrisas y a los desempañadores de las ventanas laterales.

- Defrost (Desempañador): distribuye el aire exterior a través de los ductos del desempañador del parabrisas y de los desempañadores de las ventanas laterales. Sin embargo, el indicador de A/A no se iluminará. En este modo se limpiará el hielo y la niebla del parabrisas. El sistema permitirá que ingrese flujo de aire a través de los ductos del piso.

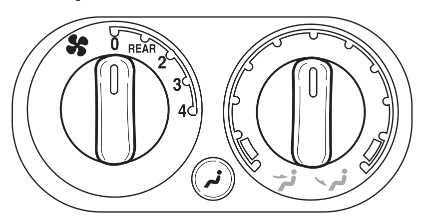
CONSEJOS DE FUNCIONAMIENTO

- Para disminuir el empañamiento en condiciones de clima húmedo, a menos que esté en modo Desempañador o Piso y Desempañador, oprima el control de A/A antes de manejar ya que el aire acondicionado elimina la humedad del aire.
- Para disminuir la acumulación de humedad al interior del vehículo en condiciones de clima caluroso, no maneje con el sistema de control de aire acondicionado y calefacción en la posición OFF (Apagado).
- Para disminuir la acumulación de humedad en el interior del vehículo en condiciones de clima frío, no maneje con el sistema de control de aire acondicionado y calefacción en el modo de recirculación u OFF.
- Quite la nieve, el hielo o las hojas de la base exterior del parabrisas.
- Para aumentar la eficiencia del aire acondicionado, maneje con las ventanas ligeramente abiertas durante dos o tres minutos después del encendido o hasta que el vehículo se haya "ventilado".
- No ponga objetos debajo del asiento delantero o sobre los ductos del desempañador. Pueden disminuir la visibilidad, caer dentro de los ductos o reducir el rendimiento del sistema de control de aire acondicionado y calefacción.

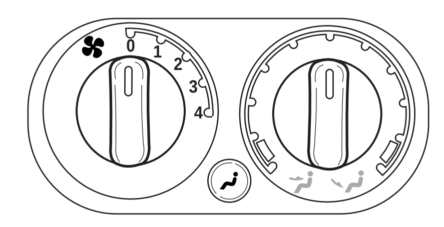
No coloque objetos encima del tablero, ya que se pueden transformar en proyectiles durante un choque o una parada repentina.

CONTROLES AUXILIARES DE AIRE ACONDICIONADO Y CALEFACCIÓN (SI ESTÁN INSTALADOS)

La característica de control auxiliar de aire acondicionado y calefacción cuenta con una mayor capacidad que permite calentar o enfriar más rápido el vehículo. Los controles de aire acondicionado y calefacción auxiliares se ubican en la consola de toldo de la primera fila.



y en la consola de piso en la parte trasera de la consola de la fila delantera (si está instalada).

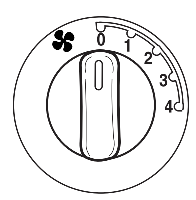


El sistema de control auxiliar de aire acondicionado y calefacción depende del sistema principal de control de aire acondicionado y calefacción. Si el sistema principal de control de aire acondicionado y calefacción está en la posición OFF (Apagado), el control auxiliar de aire acondicionado y calefacción no funcionará Si está activado el sistema de control principal de aire acondicionado y calefacción, el aire auxiliar no se enfriará a menos que el aire acondicionado esté funcionando en el sistema de control principal de aire acondicionado y calefacción.

La unidad auxiliar se puede controlar desde el asiento delantero usando el control auxiliar delantero o desde el asiento trasero de pasajeros usando el control auxiliar trasero, pero no desde ambos. Para controlar la unidad auxiliar usando el control trasero, el control delantero debe estar en la posición REAR (Trasera).

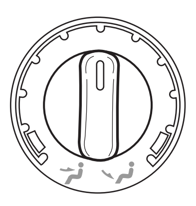
CONTROL DE LA VELOCIDAD DEL VENTILADOR

Controla la velocidad del ventilador en la parte trasera del vehículo.



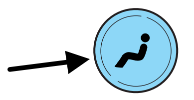
CONTROL DE TEMPERATURA

Controla la temperatura del flujo de aire en la parte trasera del vehículo.



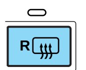
SELECTOR DE MODO

Oprima el selector de modo una vez para seleccionar la distribución de aire a través de los orificios de ventilación del toldo. El icono Panel (Tablero) se encenderá en el selector de control de temperatura. Oprima el selector de modo nuevamente para seleccionar la distribución de aire a través de los orificios de ventilación del piso. El icono Floor (Piso) se encenderá en el selector de control de temperatura. Sólo el comando de control auxiliar (delantero o trasero) que está activo hará que se iluminen los iconos.



DESEMPAÑADOR DE LA VENTANA TRASERA

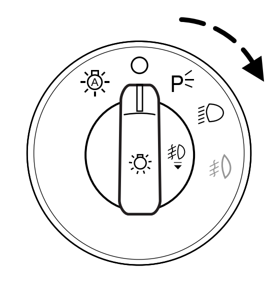
Se emplea para activar o desactivar manualmente el desempañador de la ventana trasera en todos los modos.



Después de 10 minutos de funcionamiento del desempañador trasero, el sistema de control de aire acondicionado y calefacción desactivará automáticamente el funcionamiento del desempañador trasero. Si lo desea, el desempañador trasero se puede desactivar manualmente mediante el uso del botón del desempañador trasero. Cuando esté funcionando, el indicador del desempañador trasero se iluminará.

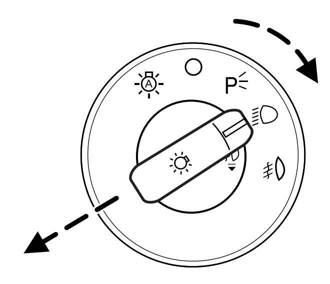
CONTROL DE FAROS DELANTEROS

Gire el control de faros delanteros hasta la primera posición P para encender las luces de estacionamiento. Gire hasta la segunda posición para encender los faros delanteros.



Control de los faros de niebla

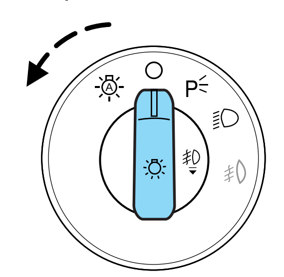
El control de faros delanteros también activa los faros de niebla. Éstos sólo se pueden encender cuando el control de faros delanteros está en las posiciones P, A o y las luces altas están apagadas.



Para encender los faros de niebla jale hacia usted el control de faros delanteros. La luz indicadora de los faros de niebla se enciende.

Control de encendido automático de luces

El sistema de encendido automático de luces proporciona un control sensible a la luz de encendido y apagado automático de las luces exteriores normalmente controladas por el control de faros delanteros.



El sistema de encendido automático de luces también mantiene las luces encendidas durante aproximadamente 20 segundos o en vehículos equipados con centro de mensajes, usted puede seleccionar un retardo de 0 a 180 segundos, luego de apagar el interruptor de encendido.

- Para activar el encendido automático de luces, gire el control hacia la izquierda.
- Para desactivar el encendido automático de luces, gire el control hacia la derecha hasta OFF (Apagado).

Luces diurnas automáticas (DRL) (si están instaladas)

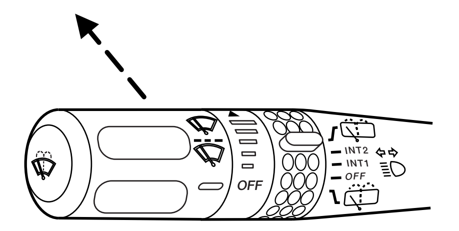
Enciende los faros de niebla a una salida de máxima intensidad. Para activarlo:

- el interruptor de encendido debe estar en la posición ON (Encendido) y
- el control de faros delanteros debe estar en la posición OFF (Apagado) o de luces de estacionamiento.

> ⚠ Recuerde siempre encender sus faros delanteros al anochecer o cuando haga mal tiempo. El sistema de luces diurnas automáticas (DRL) no se activa con las luces traseras y, por lo general, no proporciona una iluminación adecuada durante estas condiciones. Si no se activan los faros delanteros en estas condiciones, se podría producir un choque.

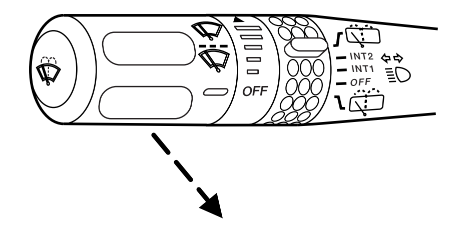
Luces altas

Empuje la palanca hacia el tablero de instrumentos para activarlos. Jale la palanca hacia usted para desactivarlos.



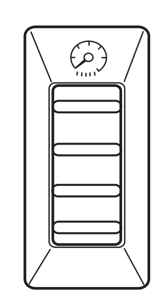
Destello para rebasar

Jale hacia usted levemente para activarlo y suéltelo para desactivarlo.



CONTROL DEL ATENUADOR DE LUZ DEL TABLERO

Se usa para ajustar la brillantez del tablero de instrumentos y de todos los interruptores correspondientes en el vehículo durante el funcionamiento de los faros delanteros y de las luces de estacionamiento.



Mueva el control completamente hacia arriba, más allá del tope, para encender las luces interiores.

Mueva el control completamente hacia abajo, más allá del tope, para evitar que las luces interiores se enciendan cuando las puertas estén abiertas.

Al amanecer y anochecer, los diodos emisores de luz brindan iluminación que es seis veces su intensidad normal para aumentar el contraste y la visibilidad. El sistema automáticamente “atenúa el brillo” a medida que la luz ambiente alcanza al sensor instalado en el tablero.

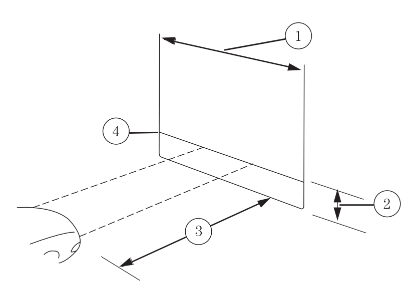
Las luces de control interiores se atenúan progresivamente en cuatro pasos hasta que alcanzan los niveles de operación nocturna. En todos los niveles de iluminación, las luces de pueden atenuar mediante un control de accionamiento con el pulgar en el tablero de instrumentos.

AJUSTE DEL ENFOQUE VERTICAL

1. Estacione el vehículo sobre una superficie nivelada y directamente frente a una pared o pantalla vertical a aproximadamente 7.6 metros (25 pies) de distancia.

- (1) Ocho pies

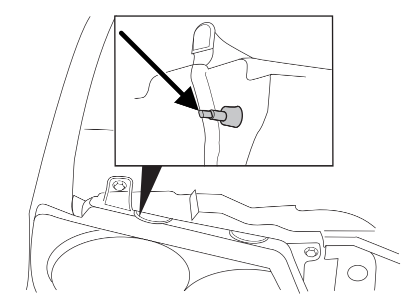
- (2) Altura central del faro al suelo
- (3) Veinticinco pies
- (4) Línea horizontal de referencia



2. Mida la altura desde el centro del faro delantero (indicada por un círculo de 3.0 mm en la mica) hasta el suelo y marque una línea horizontal de referencia de 2.4 metros (8 pies) en la pared o pantalla vertical a esta altura (un trozo de cinta adhesiva sirve bien).

3. Encienda las luces bajas de los faros delanteros para iluminar la pared o pantalla y abra el cofre. Cubra uno de los faros delanteros de modo que la luz no llegue a la pared.

4. En la pared o pantalla se observará un patrón de luz con un borde claro horizontal hacia la derecha. Si este borde no está en la línea de referencia horizontal, se deberá ajustar el rayo de modo que el borde esté a la misma altura que la línea de referencia horizontal.



5. Ubique el ajustador vertical en cada faro delantero, luego use una llave de cubo de 4 mm para girar el ajustador ya sea hacia la izquierda (para ajuste hacia abajo) o hacia la derecha (para ajuste hacia arriba) alineando el borde superior del patrón de luz hacia la línea horizontal.

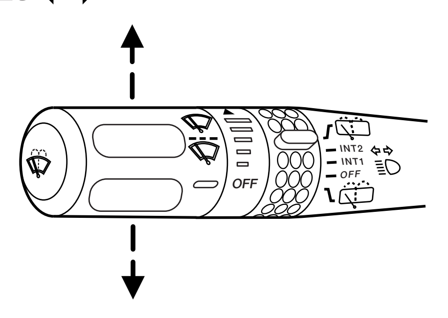
6. EL ENFOQUE HORIZONTAL NO SE REQUIERE NI ES AJUSTABLE EN ESTE VEHÍCULO.

7. Repita el paso 3 a 5 para el otro faro delantero.

8. Cierre el cofre y apague las luces.

CONTROL DE LAS DIRECCIONALES ⇦⇨

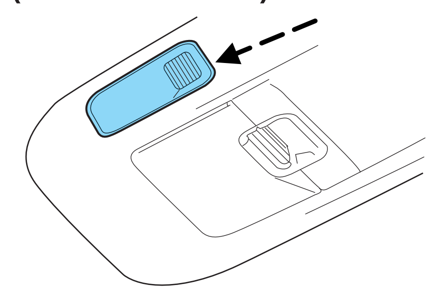
- Empújelo hacia abajo para activar la direccional izquierda.
- Empújelo hacia arriba para activar la direccional derecha.



LUCES INTERIORES

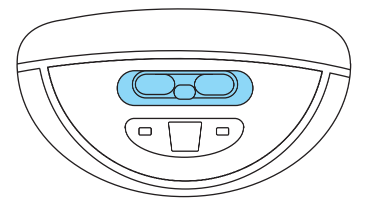
Luces de mapa de la fila delantera (si están instaladas)

Para encender las luces de mapa, presione el borde trasero de la luz.



Luz superior trasera de techo

La luz superior de techo se enciende cuando:



- se abre cualquier puerta (y el interruptor está en la posición media).
- el interruptor del atenuador del tablero de instrumentos se mantiene hasta que se encienden las luces de cortesía.
- se presiona alguno de los controles de entrada remota y el encendido está en OFF (y el interruptor está en la posición media).

Con la llave en las posiciones ACC (Accesorios) u ON (Encendido), la luz superior de techo trasera se puede encender o apagar deslizando el control.

BOMBILLAS (FOCOS)

Reemplazo de los focos exteriores

Revise frecuentemente el funcionamiento de todos los focos.

Uso de los focos correctos

Los focos de reemplazo se especifican en la tabla que aparece a continuación. Los focos de los faros delanteros deben tener una marca autorizada "D.O.T." para asegurar el funcionamiento de la luz, la luminosidad, el patrón de luz y la visibilidad segura. Los focos correctos no dañan el conjunto de la luz ni anulan la garantía del conjunto de la luz y proporcionan calidad en el tiempo de consumo del foco.

Función	Cantidad de focos	Número comercial
Faros delanteros (luces bajas)	2	9006
Faros delanteros (luces altas)	2	9005
Luces de estacionamiento y direccionales delanteros	2	3157 AK (ámbar)
Luz de posición delantera	2	194 AK (ámbar)
Faros de niebla	2	800
Luces superiores de techo y de mapa	2	579
Luces direccionales, traseras y de frenos	2	3157K
Luces de aproximación	2	906
Luces direccionales de espejo	2	906 (ámbar)

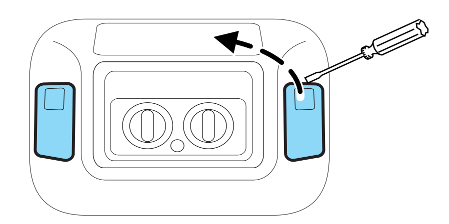
Función	Cantidad de focos	Número comercial
Luz de la compuerta levadiza	2	916
Luz de reversa	2	3156
Luz de placa	2	168
Luz superior de freno	5	W5W
Todos los focos de reemplazo son transparentes, excepto cuando se indique.		
Para reemplazar todas las luces del tablero, consulte a su distribuidor		

* Para vehículos con luces HID (descarga de intensidad alta), consulte a su distribuidor para recibir servicio técnico.

Cambio de los focos interiores

Revise frecuentemente el funcionamiento de todos los focos.

Luces de mapa



Para cambiar los focos de la luz de mapa:

1. Use un desarmador pequeño para quitar la mica de la luz de mapa.

2. Para quitar el foco antiguo, gire ¼ y jálelo.

3. Coloque un foco nuevo.

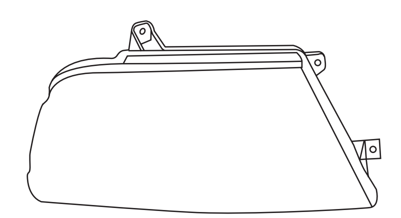
4. Alinee y presione la mica de la luz de mapa en su lugar y pruebe el funcionamiento de la luz.

Reemplazo de los focos de los faros delanteros

1. Asegúrese de que el control de los faros delanteros esté en la posición OFF (Apagado).

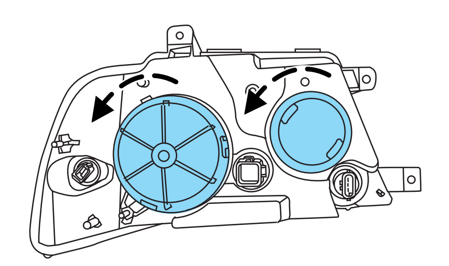
2. Abra el cofre.

3. En la parte trasera de la mica del faro delantero, saque los tres pernos de retención del conjunto de faros delanteros.

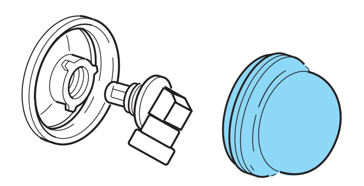


4. Jale el conjunto del faro delantero levemente hacia adelante para dejar a la vista los conectores eléctricos.

5. Gire las tapas del foco hacia la izquierda y quítelas.



6. Una vez que las cubiertas de los focos se quiten, se pueden sacar los focos girándolos hacia la izquierda y jalando los focos recto hacia afuera.



Maneje los focos de halógeno cuidadosamente y manténgalos fuera del alcance de los niños. Tome el foco solamente por su base plástica y no toque el cristal. La grasa natural de su mano puede hacer que el foco se quiebre la próxima vez que se enciendan los faros.

7. Inserte el extremo del vidrio del foco nuevo en el conjunto del faro delantero. Cuando las ranuras de la base plástica estén alineadas, empuje el foco dentro del conjunto de la luz hasta que la base plástica entre en contacto con la parte posterior del conjunto. Gire el foco a la izquierda para instalarlo.

8. Vuelva a instalar la tapa del foco en su lugar y asegúrela girándola a la izquierda.

Reemplazo de los focos de los faros HID (si están instalados)

Los focos delanteros de luz baja de su vehículo utilizan una fuente de "descarga de gran intensidad" Estas luces funcionan a alto voltaje. Este foco NO se puede reemplazar. Cuando el foco se quema, su distribuidor o un técnico calificado deben reemplazar el conjunto de luz.

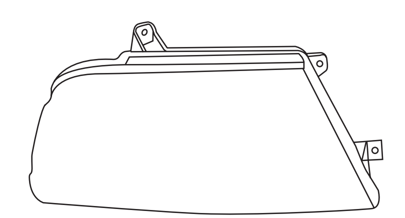
Reemplazo de los focos de las luces de estacionamiento y de las direccionales

1. Asegúrese de que el control de los faros delanteros esté en la posición OFF (Apagado).

2. Abra el cofre.

3. En la parte trasera de la mica del faro delantero, saque los tres pernos del conjunto de faros delanteros.

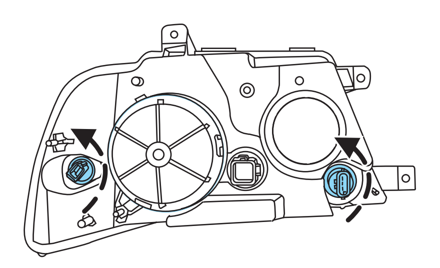
4. Jale el conjunto del faro delantero levemente hacia adelante para dejar a la vista los conectores eléctricos.



5. Gire el socket del foco hacia la izquierda y quítela.

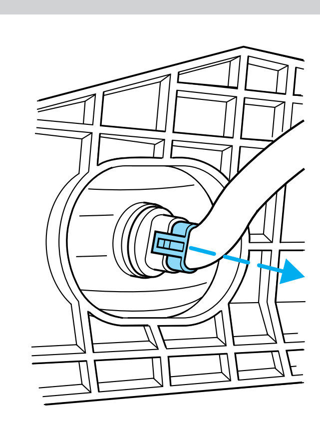
6. Saque el foco del socket y ponga el foco nuevo.

7. Para terminar la instalación del conjunto de la luz de estacionamiento y direccional, siga los procedimientos de extracción en orden inverso.



Reemplazo de los focos de los faros de niebla

Maneje los focos de halógeno cuidadosamente y manténgalos fuera del alcance de los niños. Tome el foco solamente por su base plástica y no toque el cristal. La grasa natural de su mano puede hacer que el foco se quiebre la próxima vez que se enciendan los faros.



1. Asegúrese de que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición OFF.

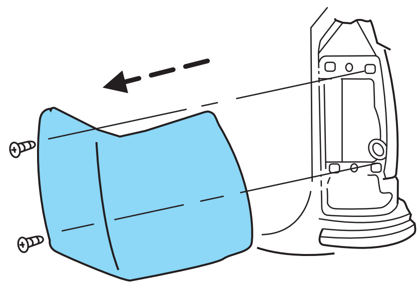
2. Desenchufe el conector eléctrico del foco del faro de niebla.

3. Gire el foco del faro de niebla hacia la izquierda y sáquelo del faro de niebla (se muestra la parte posterior del faro de niebla).

4. Instale el foco en el faro de niebla girándolo hacia la derecha.

5. Enchufe el conector eléctrico al foco nuevo del faro de niebla.

Reemplazo de los focos de las luces traseras



1. Asegúrese de que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición OFF.

2. Abra la compuerta levadiza para dejar a la vista los tornillos del conjunto de la luz.

3. Quite los dos tornillos del conjunto de la luz.

4. Saque con cuidado el conjunto de luces del vehículo jalando el conjunto directamente hacia afuera para exponer el socket del foco. NO SAQUE EL CONJUNTO DE LUCES HACIA LOS LADOS.

5. Gire el socket del foco hacia la izquierda y retírelo del conjunto de la luz.

6. Jale el foco en forma recta fuera del socket y ponga el foco nuevo.

7. Instale el socket del foco dentro del conjunto de la luz y gírelo hacia la derecha.

8. Instale el conjunto de la luz en el vehículo y asegúrelo con dos tornillos.

Reemplazo de los focos de la luz de reversa

Los focos de la luz de reversa se ubican detrás de los paneles de adorno de la compuerta levadiza.

Para cambiar los focos de la luz de reversa:

1. Asegúrese de que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición OFF.

2. Quite el panel de adorno de la compuerta levadiza sacando las tuercas de retención para exponer el socket del foco.

3. Gire el socket del foco a la izquierda y jálelo hacia afuera del conjunto de la luz de reversa.

4. Jale hacia afuera el foco antiguo y reemplácelo colocando un foco nuevo.

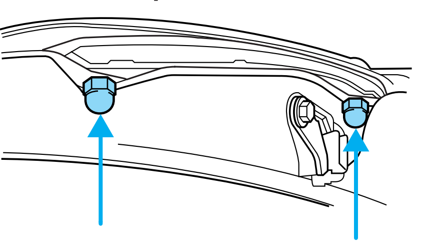
5. Vuelva a colocar el conector en el conjunto de la luz de reversa y gírelo a la derecha para que quede firme en su lugar.

6. Vuelva a instalar el panel de adorno de la compuerta levadiza.

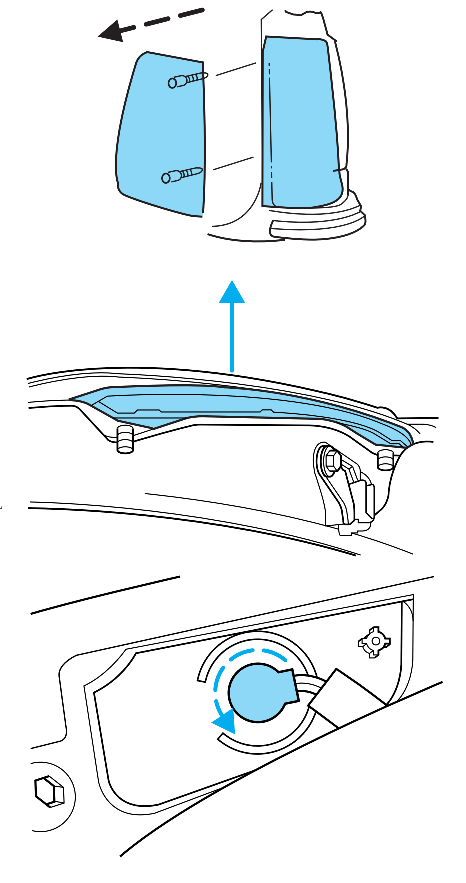
Reemplazo del foco de la luz trasera de la compuerta levadiza

1. Asegúrese de que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición OFF.

2. Levante la compuerta levadiza y saque las dos tuercas de retención en la parte de abajo de la compuerta levadiza.



3. Jale el conjunto de la luz recto hacia afuera (se desencajará de la arandela aislante de retención de plástico).



4. Gire el mazo de cables a la izquierda para sacarlo de la luz.

5. Jale hacia afuera el foco y reemplácelo por uno nuevo.

6. Gire el mazo de cables a la derecha para instalarlo.

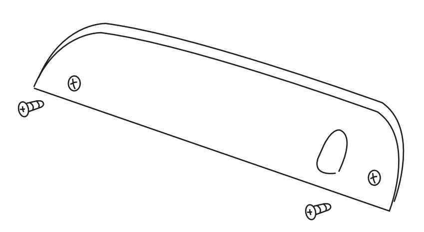
7. Vuelva a colocar el conjunto de la luz en su lugar.

8. Vuelva a colocar las tuercas de retención.

Luz superior de freno

Para cambiar las bombillas de la luz superior de freno:

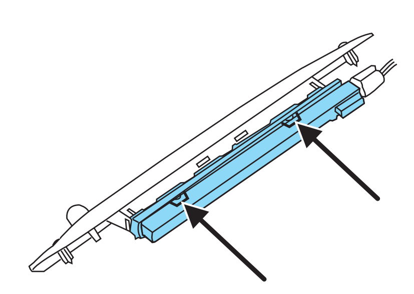
1. Quite los dos tornillos sujetando el conjunto de la luz en su lugar.



2. Jale el conjunto de la luz recto hacia afuera.

3. Saque el mazo de cables.

4. Presione las cuatro lengüetas que sujetan el conjunto de la luz, una a la vez, y jale el portafoco negro de la luz.



5. Jale hacia afuera el foco antiguo y reemplácelo por uno nuevo.

6. Coloque el portafoco negro en el conjunto de la luz.

7. Vuelva a colocar el mazo de cables.

8. Vuelva a colocar el conjunto de la luz.

Reemplazo del foco de la luz de placa

Los focos de la luz de placa se ubican en el conjunto del alojamiento de la placa en la compuerta levadiza. Para cambiar los focos de la placa:

1. Asegúrese de que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición OFF.

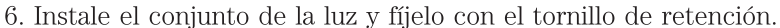
2. Quite el tornillo de la luz de placa del conjunto.

3. Jale hacia abajo la luz y gire el socket del foco hacia la izquierda. Quite de la luz el socket del foco.

4. Jale haca abajo el foco usado y ponga el foco nuevo.



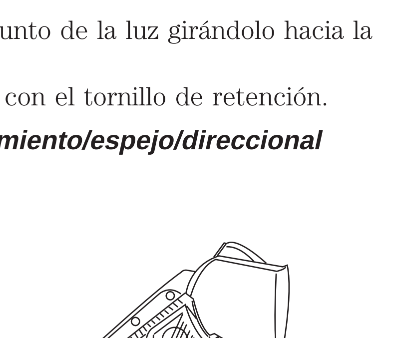
5. Instale el socket del foco en el conjunto de la luz girándolo hacia la derecha.



6. Instale el conjunto de la luz y fíjelo con el tornillo de retención.

Retiro del foco de la luz de acercamiento/espejo/direccional (si están instaladas)

Para cambiar los focos:



1. Asegúrese de que el interruptor del faro delantero esté en OFF y luego pliegue el espejo hacia adelante.

2. Quite el tornillo torx en la parte inferior de la mica de la direccional usando un desarmador torx T-10.

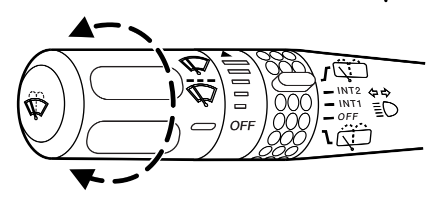
3. Jale la mica de la direccional hacia abajo y sáquela del conjunto del espejo

4. Saque de la mica el conjunto del foco.

5. Saque y reemplace el foco.

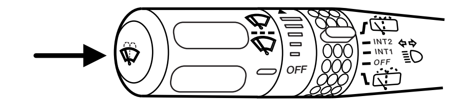
6. Para volver a ensamblar la luz y la mica realice el procedimiento en orden inverso.

CONTROLES DEL LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS



Gire el control del limpiaparabrisas al intervalo deseado, en velocidad lenta o rápida.

Las barras de longitudes diferentes son para los limpiadores intermitentes. Al estar en esta posición gire el control hacia arriba para obtener intervalos rápidos y hacia abajo para intervalos lentos.



Presione (mediante un leve golpe) el extremo de la palanca brevemente para una sola pasada (sin lavado). Manténgalo oprimido para realizar tres pasadas con lavado. Manténgalo oprimido para obtener un lavado más largo (hasta diez segundos).

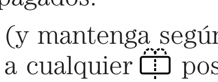
Controles del limpiador y lavador traseros

Para el funcionamiento del limpiador trasero, gire el control del limpiador y lavador traseros a la posición deseada. Seleccione:

INT 2: funcionamiento a velocidad normal del limpiador trasero.

INT 1: funcionamiento intermitente del limpiador trasero.

OFF: limpiador y lavador traseros apagados.

Para el ciclo de lavado trasero, gire (y mantenga según desee) el control del limpiador y del lavador traseros a cualquier  posición.

Desde cualquiera de estas posiciones, el control volverá automáticamente a la posición INT 2 u OFF.

Limpiadores sensibles a la velocidad

Cuando el control de los limpiaparabrisas se establece en la configuración intermitente, los limpiadores delanteros sensibles a la velocidad se ajustan automáticamente al cambiar la velocidad del vehículo.

Hojas del limpiaparabrisas

Revise las hojas de los limpiadores al menos dos veces al año para detectar desgaste o cada vez que su funcionamiento sea menos eficaz. Sustancias tales como la savia de árbol o algunos tratamientos con cera caliente utilizados por lavados comerciales de automóviles reducen la eficacia de las hojas de los limpiadores.

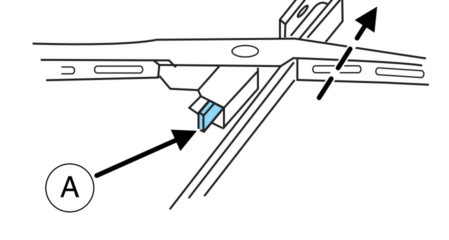
Revisión de las hojas del limpiador

Si las hojas de los limpiadores no limpian correctamente, limpie el parabrisas y las hojas de los limpiadores con solución para limpiar parabrisas sin diluir o un detergente suave. Enjuague a fondo con agua limpia. Para evitar dañar las hojas, no use combustible, petróleo, diluyente de pintura ni otros solventes.

Cambio de las hojas de los limpiadores

Se recomienda reemplazar las hojas del limpiador antes del invierno.

Para reemplazar las hojas de los limpiadores:



1. Pliegue hacia atrás el brazo del limpiador y coloque la hoja del limpiador en ángulo recto a éste.

2. Para quitarlo, presione el clip de retención (A) para desenganchar la hoja del limpiador, luego jale la hoja hacia el parabrisas para quitarla del brazo.

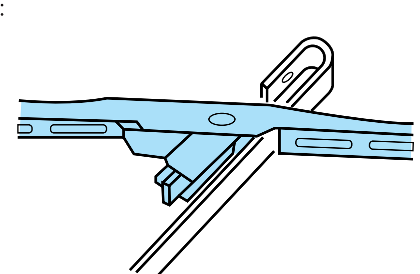
3. Instale la hoja del limpiador nuevo en el brazo del limpiador y presiónelo en su lugar hasta que se escuche un chasquido.

Cambio de la hoja del limpiador trasero

El brazo del limpiador trasero está diseñado sin una posición de servicio. Esto disminuye el riesgo de dañar la hoja en un lavado automático de automóviles.

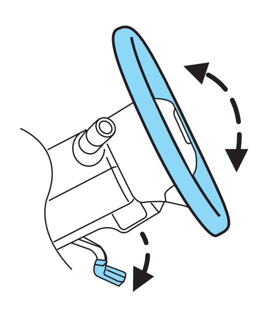
Para reemplazar la hoja del limpiador:

1. Levante y sostenga la hoja fuera del vidrio.
2. Presione la lengüeta de apertura para soltar la hoja del limpiador de su brazo.
3. Jale la hoja del limpiador hacia la base del brazo del limpiador y sáquela del brazo.
4. Ponga el limpiador nuevo en el brazo del limpiador y presiónelo en su lugar hasta que se escuche un chasquido.



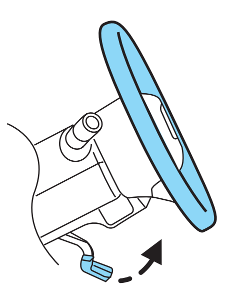
DIRECCIÓN INCLINABLE

Baje la palanca para desbloquear la columna de dirección. Mientras la palanca está en la posición hacia abajo, incline la columna de dirección a la posición deseada.



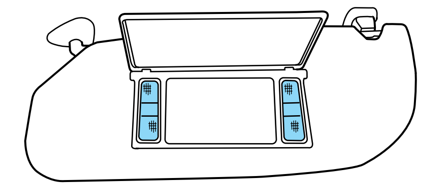
Mientras sujeta el volante de la dirección, jale la palanca hacia arriba a su posición original para bloquear la columna de la dirección.

Nunca ajuste la columna de dirección cuando el vehículo esté en movimiento.



ESPEJO DE VISERA ILUMINADO (SI ESTÁ INSTALADO)

Para encender las luces del espejo de la visera, levante y abra la cubierta del espejo.



CONSOLA DE TOLDO

La apariencia de la consola de toldo de su vehículo varía de acuerdo con el paquete de opciones.

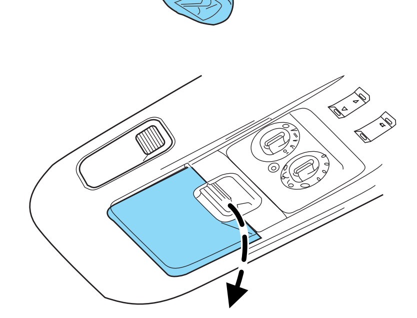
Compartimiento para guardar de la parte delantera y espejo de conversación (si está instalado)

El compartimiento para guardar se puede utilizar para guardar dos pares de lentes de sol u objetos similares. Presione el control de desenganche para abrir el compartimiento para guardar. La puerta se abre levemente y puede moverse para abrirla por completo.

El espejo de conversación en la cubierta le permite al conductor ver el área de los asientos traseros.

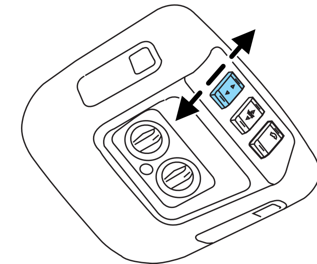


Éste no reemplaza al espejo retrovisor.



Toldo corredizo de un solo toque (si está instalado)

Para abrir el toldo corredizo:



- Presione y suelte la parte ▲ (superior) del control del toldo corredizo para abrirlo.
- Mantenga presionada (según desee) la parte ▼ (inferior) del control del toldo corredizo para cerrarlo.
- Para detener el movimiento en cualquier punto durante la apertura de un toque, oprima el control por segunda vez.

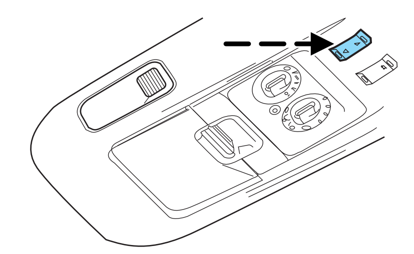
Para ventilar:

- Para inclinar el toldo corredizo a la posición de ventilación (cuando el panel de vidrio está cerrado), mantenga presionada la parte delantera del control. Para cerrar el toldo corredizo desde la posición de ventilación, mantenga presionada la parte trasera del control hasta que el panel de vidrio deje de moverse.
- El toldo corredizo tiene una cubierta deslizable que puede abrirse o cerrarse manualmente cuando el panel de vidrio está en posición de inclinación/ventilación o cerrado.
- Para cerrar la cubierta, jálela hacia la parte delantera del vehículo.

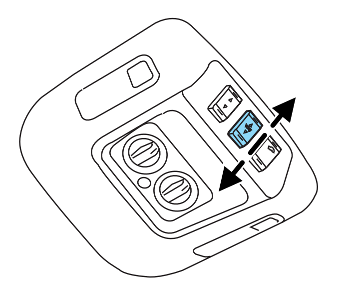

No permita que los niños jueguen con el toldo corredizo. Pueden resultar con heridas graves.

Ventanillas laterales traseras eléctricas

- Sin toldo corredizo



- Con toldo corredizo

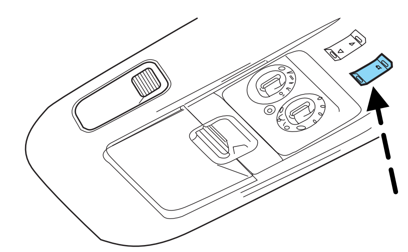


Oprima la parte ▲ del control VENT (Ventilación) para abrir las ventanas eléctricas traseras.

Oprima la parte ▼ del control VENT (Ventilación) para cerrar las ventanas eléctricas traseras.

Control de compuerta levadiza eléctrica (si está instalada)

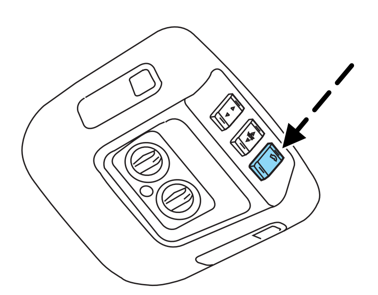
Sin toldo corredizo



Con toldo corredizo

Presione y suelte la parte superior del control para abrir la compuerta levadiza eléctrica.

Presione y suelte nuevamente la parte superior del control para cerrar la compuerta levadiza eléctrica.

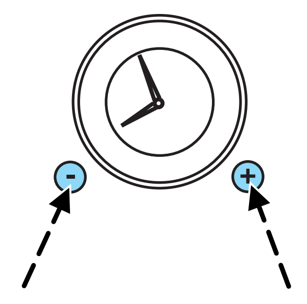


Asegúrese de que no haya nadie en el área de la compuerta levadiza eléctrica antes de utilizar el control de la compuerta levadiza eléctrica.

RELOJ

Oprima el control de la derecha para adelantar la hora de la pantalla.

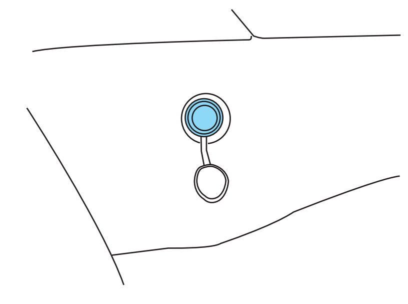
Oprima el control de la izquierda para disminuir la hora de la pantalla.



TOMACORRIENTE AUXILIAR 12V

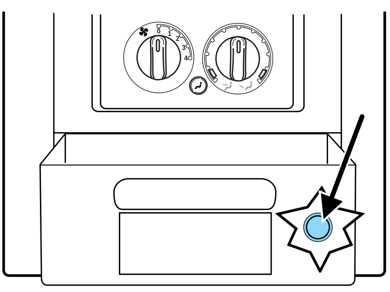
Los tomacorriente están diseñados sólo para el enchufe de los accesorios. No cuelgue del enchufe ningún tipo de accesorio ni soporte de accesorio. El uso incorrecto de los tomacorriente puede provocar daños que la garantía no cubre.

Un tomacorriente auxiliar se ubica a la altura del tobillo en el lado del pasajero cerca del piso en el compartimiento de la consola delantera.

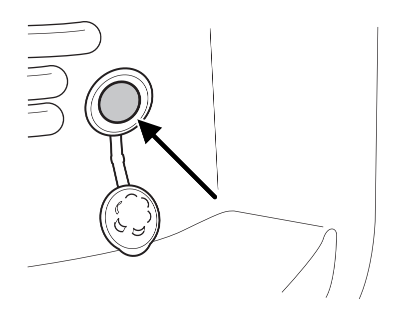


No conecte accesorios eléctricos opcionales en el encendedor. Utilice el tomacorriente.

El tomacorriente auxiliar secundario está ubicado al interior de la puerta del portavasos en el lado trasero de la consola central. Se puede acceder al tomacorriente desde los asientos traseros.



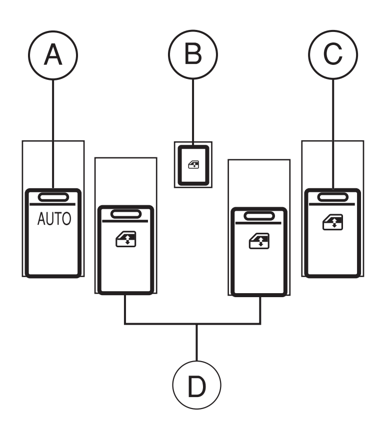
Un tercer tomacorriente auxiliar se ubica en el tablero lateral trasero derecho. Se puede acceder al tomacorriente desde la compuerta levadiza.



VENTANAS ELÉCTRICAS

Al cerrar las ventanas eléctricas, debe verificar que estén libres de obstrucciones y asegurarse de que los niños y/o mascotas no estén cerca de las aberturas de la ventana.

Los interruptores de las ventanas eléctricas ubicados en la consola central se llaman interruptores de empuje y tiro.



A. Lado del conductor

B. Bloqueo de la ventana

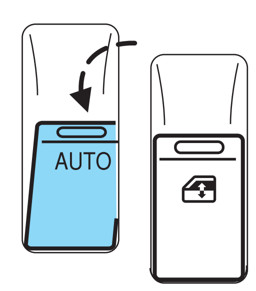
C. Lado del pasajero delantero

D. Pasajero trasero izquierdo y derecho

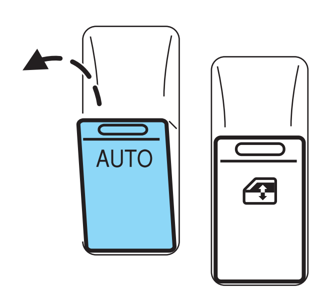
Las siguientes vistas son de los interruptores del lado del conductor:

Funcionamiento normal

- Empuje hacia abajo (hasta el primer retén) y sujete la parte superior del interruptor para abrir.

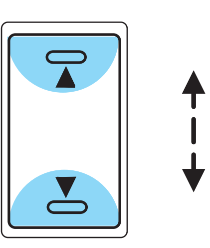


- Jale (hasta el primer retén) y sujete la parte superior del interruptor para cerrar.



La siguiente vista es del interruptor de la ventana eléctrica en los paneles de adorno de la puerta trasera.

- Mantenga presionada la parte superior o inferior de los interruptores oscilantes traseros para abrir o cerrar.

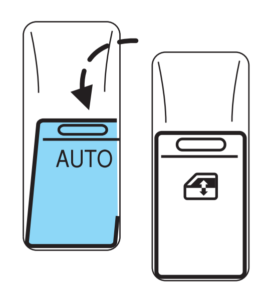


Un solo toque hacia arriba o abajo (si está instalado)

Esta característica está presente sólo en la ventana del lado del conductor.

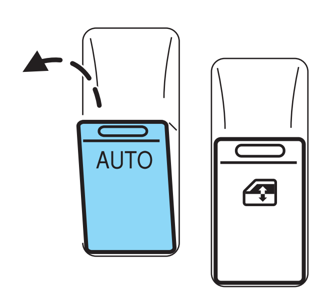
Para hacer funcionar UN SOLO TOQUE HACIA ABAJO:

- Presione el interruptor completamente hacia abajo hasta el segundo retén y suéltelo rápidamente. La ventana del conductor se abrirá completamente. Presione momentáneamente el interruptor en cualquier posición para detener el funcionamiento de la ventana.



Si se mantiene presionado el interruptor hasta su posición de cerrado normal o hasta su posición UN SOLO TOQUE HACIA ARRIBA durante un caso de UN SOLO TOQUE HACIA ABAJO, la ventana se detendrá. Si, después de 1/2 segundo el interruptor se mantiene presionado, la ventana realizará un cierre normal o de UN SOLO TOQUE HACIA ARRIBA.

Para hacer funcionar UN SOLO TOQUE HACIA ARRIBA:



- Presione el interruptor completamente hacia arriba hasta el segundo retén y suéltelo rápidamente. La ventana del conductor se cerrará completamente. Presione momentáneamente el interruptor en cualquier posición para detener el funcionamiento de un solo toque hacia arriba.

Si se mantiene presionado el interruptor hasta su posición de apertura normal o de UN SOLO TOQUE HACIA ABAJO durante un caso de UN SOLO TOQUE HACIA ARRIBA, la ventana se detendrá. Si, después de 1/2 segundo el interruptor se mantiene presionado, la ventana realizará una apertura normal o de UN SOLO TOQUE HACIA ABAJO.

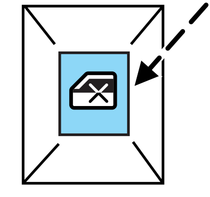
Rebote

Cuando se ha detectado un obstáculo en la abertura de la ventana mientras ésta se está cerrando, la ventana revertirá en forma automática la dirección y se abrirá. Esto se conoce como “rebote”. Si se apaga el encendido (sin que se active el retardo de accesorios) durante un rebote, la ventana se abrirá hasta alcanzar la posición de rebote.

Neutralización de seguridad

Si durante una condición de rebote, el interruptor se suelta de su posición neutra, y se mantiene en la posición de un solo toque hacia arriba durante dos segundos después de que la ventana ha alcanzado su posición de rebote, **la ventana quedará sin protección contra rebote.** Si el interruptor se suelta antes de que la ventana alcance su posición completamente cerrada o el encendido se apaga (sin que se active el retardo de accesorios), entonces la ventana se detendrá. La neutralización de seguridad se puede utilizar si hay hielo en la ventana o en los sellos, provocando una restricción.

Seguro de la ventana



La función de seguro de las ventanas permite que sólo el conductor pueda manejar las ventanas eléctricas traseras.

Para bloquear los controles de la ventana trasera presione el control hacia abajo. Para restaurar los controles de la ventana trasera, presione el control hacia abajo. El control se devolverá hasta su posición neutra.



Retardo de accesorios

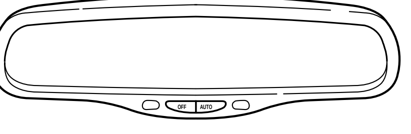
Con el retardo de accesorios, el radio, las ventanas y el toldo corredizo funcionan un lapso de hasta diez minutos después de que el interruptor de encendido se ha girado de la posición ON (Encendido) a la posición OFF (Apagado) o hasta que se abra alguna puerta.

ESPEJOS

Espejo retrovisor con atenuación automática

Su vehículo tiene instalado un espejo retrovisor interior con una función de atenuación automática. El espejo electrónico de día y noche cambiará del estado normal al estado antideslumbrante cuando lleguen luces brillantes (deslumbrantes) al espejo retrovisor interior. Al detectar la luz brillante desde el frente o atrás del vehículo, el espejo retrovisor interior se ajusta (oscurece) automáticamente para minimizar el deslumbramiento.

No bloquee el sensor de la parte trasera del espejo retrovisor interior, ya que esto puede afectar el desempeño correcto del sistema.



Oprima el control del espejo para desactivarlo o ponerlo en modo automático.

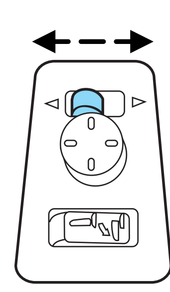
El espejo regresará automáticamente al estado normal al poner el vehículo en R (Reversa) (cuando el espejo está encendido) para asegurar una visión clara al retroceder.

Espejos laterales eléctricos

El encendido puede estar en cualquier posición para ajustar los espejos laterales eléctricos.

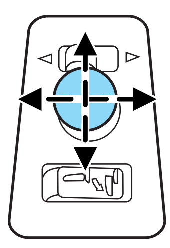
Ajuste de los espejos:

1. Seleccione ◀ para ajustar el espejo izquierdo o ▶ para ajustar el espejo derecho.



2. Mueva el control en la dirección en que desea inclinar el espejo.

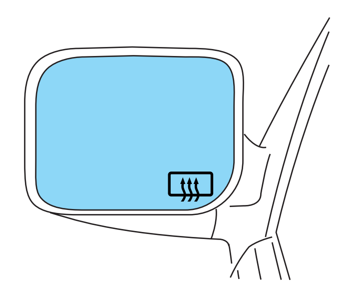
3. Vuelva a la posición central para desactivar la función de ajuste.



Espejos exteriores térmicos

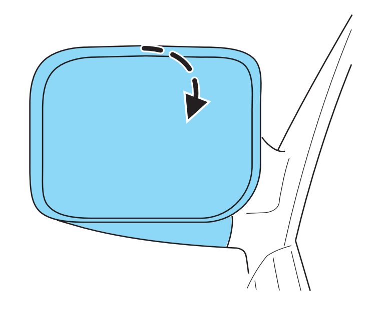
Ambos espejos se calientan automáticamente para eliminar el hielo, la escarcha y la empañadura, al activar el desempañador de la ventana trasera.

No quite el hielo de los espejos con un raspador ni intente volver a ajustar en su lugar el vidrio del espejo si está congelado. Esto puede dañar el vidrio y los espejos.



Espejos de reversa inclinados hacia abajo

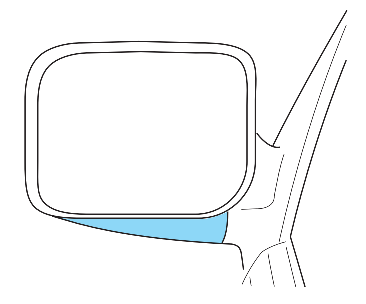
Los espejos laterales se inclinan hacia abajo cuando el vehículo se coloca en R (Reversa). Consulte *Centro de mensajes* en el capítulo *Controles del conductor* para activar o desactivar esta característica.



Espejos de señal

Al activar una luz direccional, destellará la parte inferior del alojamiento del espejo.

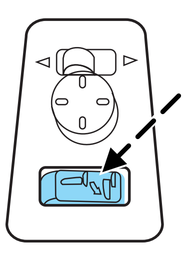
Esto constituye una advertencia adicional para los otros conductores de que su vehículo va a doblar.



Espejos plegables eléctricos

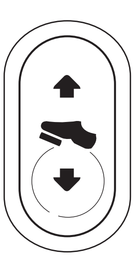
Presione el control para retraer o extender los espejos retrovisores exteriores.

Si los espejos se empujan o se jalan manualmente, presione el control para retraer los espejos retrovisores exteriores y espere un período breve (8 segundos), luego despliegue los espejos según desee.



Tenga cuidado en ciertas circunstancias (es decir, en lavados automáticos de automóviles) para evitar dañar los espejos.

PEDALES ELÉCTRICOS AJUSTABLES



El pedal del acelerador y del freno se deben ajustar sólo con el vehículo detenido y con la palanca de cambio de velocidades en la posición P (Estacionamiento).

Mantenga oprimido el control oscilante para ajustar el pedal del acelerador y el del freno.



- Oprima la parte inferior del control para ajustar los pedales hacia usted.
- Oprima la parte superior del control para alejar los pedales de usted



El ajuste permite un recorrido máximo de aproximadamente 76 mm (3 pulgadas).



Nunca ajuste el pedal del acelerador ni el pedal del freno con los pies sobre los pedales mientras el vehículo esté en movimiento.

ESTRIBOS ELÉCTRICOS DESPLEGABLES (SI ESTÁN INSTALADOS)

Los estribos eléctricos desplegables (DRB) se mueven automáticamente cuando las puertas se abren para ayudar a entrar y salir del vehículo.

Despliegue eléctrico automático:

- Los estribos se extenderán cuando se abran las puertas.

Almacenaje eléctrico automático:

- Los estribos volverán a su posición de almacenamiento cuando las puertas estén cerradas.

Despliegue eléctrico manual:

Para hacer funcionar manualmente los estribos, consulte *Centro de mensajes* en este capítulo.

- Esta característica puede fijar manualmente los estribos en la posición de despliegue para acceder al techo.
- Cuando los estribos se fijen manualmente en la posición de despliegue o almacenamiento, se colocarán nuevamente en la posición automática cuando la velocidad del vehículo sea mayor que 7 km (5 mph).

Activar/desactivar:

Para activar/desactivar la característica de los estribos eléctricos, consulte *Centro de mensajes* en este capítulo.

- Cuando esta característica esté desactivada, los estribos se colocarán inmediatamente en la posición de almacenamiento sin importar la posición de las puertas.
- Cuando esta característica esté activada, los estribos se colocarán inmediatamente en la posición correcta según la posición de las puertas.

Rebote:

- Si hay un objeto que obstaculice el desplazamiento del estribo, éste rebotará automáticamente en la dirección inversa hasta el final.

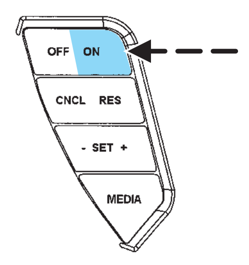
Nota: Los estribos pueden funcionar más lento en temperaturas más frías. Asegúrese de que los estribos hayan terminado de moverse antes de pisarlos.

Apague los estribos antes de colocar un gato o cualquier objeto debajo del vehículo. No coloque nunca su mano entre el estribo extendido y el vehículo. Un estribo en movimiento puede causar lesiones.

CONTROL DE VELOCIDAD

Para encender el control de velocidad

- Oprima ON (Encendido).



La velocidad del vehículo no se puede controlar hasta que éste se desplace a más de 48 km/h (30 mph).

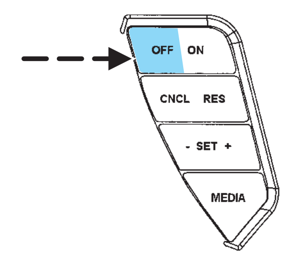
No ponga la palanca de cambio de velocidades en N (Neutro) con el control de velocidad encendido.

No use el control de velocidad cuando haya mucho tráfico o en caminos con curvas, resbalosos o no pavimentados.

Para apagar el control de velocidad

- Oprima OFF o
- Apague el encendido del vehículo.

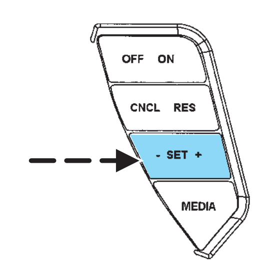
Una vez que se apaga el control de velocidad, la velocidad anteriormente programada se borrará.



Para establecer una velocidad

- Oprima SET +. Para que el control de velocidad funcione debe estar en ON y la velocidad del vehículo debe ser superior a 48 km/h (30 mph).

Al subir o bajar una pendiente pronunciada, la velocidad del vehículo puede disminuir o aumentar momentáneamente con respecto a la velocidad establecida. Esto es normal.



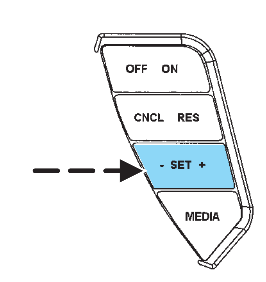
El control de velocidad no puede reducir la velocidad del vehículo si éste supera la velocidad establecida al descender una pendiente. Si la velocidad del vehículo es superior a la velocidad establecida al descender una pendiente, es posible que desee cambiar a la velocidad inmediatamente inferior o pisar el pedal del freno para reducir la velocidad del vehículo.

Si la velocidad del vehículo desciende más de 16 km/h (10 mph) por debajo de la velocidad establecida al manejar cuesta arriba, el control de velocidad se desactivará. Esto es normal. Si presiona RES (Reasumir) volverá a activarlo.


No use el control de velocidad con tráfico fuerte o en caminos con curvas, resbalosos o sin pavimentar.

Para establecer una velocidad superior

- Mantenga oprimido SET +. Suelte el control cuando alcance la velocidad deseada o
- Oprima y suelte SET + para activar la función Tap-Up (Aceleración por golpes suaves). Cada presión ejercida aumentará la velocidad establecida en 1.6 km/h (1 mph) o

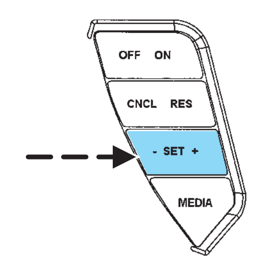


- Acelere con el pedal del acelerador. Al alcanzar la velocidad deseada, oprima y suelte SET +.

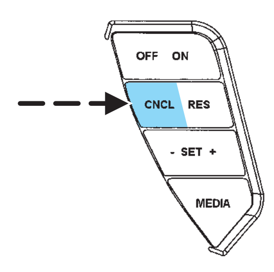
Cuando use el control de velocidad, puede acelerar con el pedal del acelerador en cualquier momento. Si suelta el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad programada anteriormente.

Para establecer una velocidad menor

- Mantenga presionado SET–. Suelte el control cuando se haya alcanzado la velocidad deseada o
- Presione y suelte SET – para manipular la función Tap-Down (Desaceleración por golpes suaves). Cada presión ejercida disminuirá la velocidad establecida en 1.6 km/h (1 mph) o

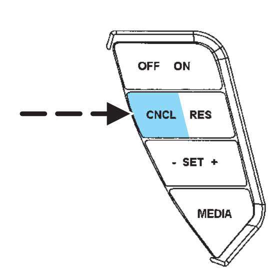


- Presione CNCL u oprima el pedal del freno. Al alcanzar la velocidad deseada del vehículo, presione SET + / SET –.



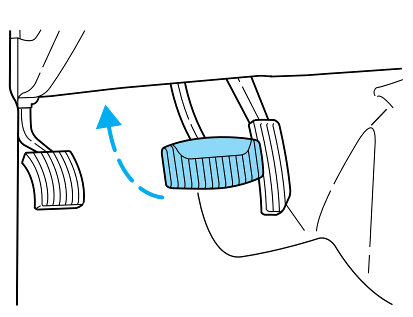
Para desactivar el control de velocidad

- Presione CNCL u

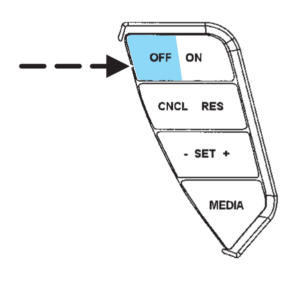


- oprima el pedal del freno.

Al desactivar el control de velocidad no se borrará la velocidad programada previamente.

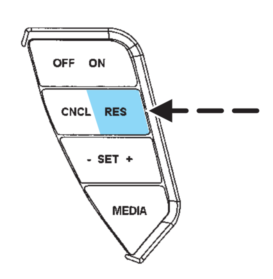


Al oprimir OFF se borrará la velocidad previamente programada.



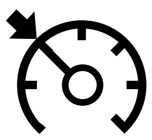
Para volver a una velocidad programada anteriormente

- Oprima RES (Reasumir). Para que RES funcione, la velocidad del vehículo debe ser superior a 48 km/h (30 mph).



Luz indicadora

Esta luz se enciende cuando el control de velocidad del vehículo está activado y controlando en forma activa la velocidad del vehículo.



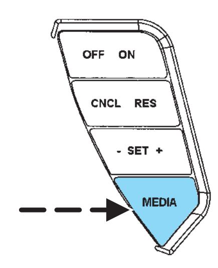
CONTROLES DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN

Estos controles le permiten usar algunas características de control de radio y de aire acondicionado y calefacción.

Funciones de control de audio

Presione MEDIA para seleccionar:

- AM, FM1, FM2,
- TAPE (Cinta) o
- CD (si está instalado).



En el modo AM, FM1 o FM2:

- Oprima MEM para seleccionar las estaciones preestablecidas dentro de la banda seleccionada del radio.

En modo de Tape:

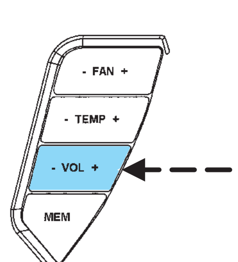
- Presione MEM para seleccionar la siguiente selección en la cinta.

En modo de CD:

- Oprima MEM para seleccionar la siguiente selección en el CD.

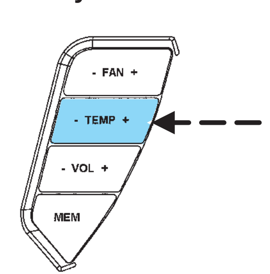
En cualquier modo:

- Oprima VOL + o – para ajustar el volumen.

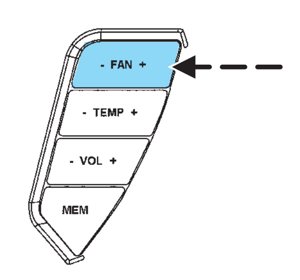


Características de control de aire acondicionado y calefacción

Presione TEMP + o - para ajustar la temperatura.



Presione FAN + o - para ajustar la velocidad del ventilador.



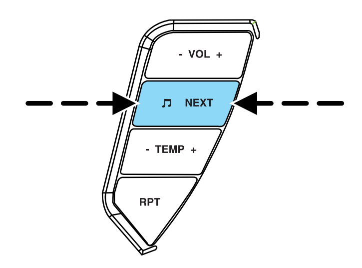
Controles del volante de navegación (si están instalados)

Estos controles le permiten operar algunas características de control de audio y navegación cuando el vehículo está equipado con la característica de navegación.

Funciones de control de audio

Oprima ♫ para seleccionar:

- AM, FM1, FM2, o
- CD.



En el modo AM, FM1 o FM2:

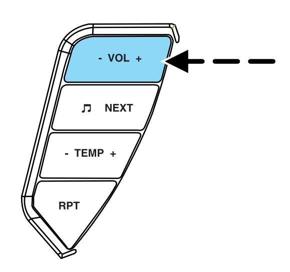
- Presione NEXT (Siguiente) para seleccionar las estaciones preestablecidas en la banda de radio seleccionada.

En modo de CD:

- Presione NEXT (Siguiente) para seleccionar la siguiente selección en el CD.

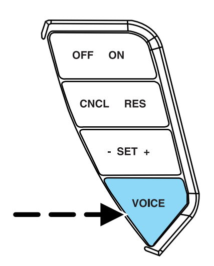
En cualquier modo:

- Oprima VOL + o – para ajustar el volumen.

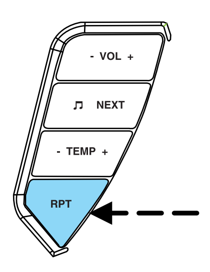


Características del control de navegación

Presione y mantenga presionado VOICE (Voz) hasta que aparezca el icono de voz para utilizar la guía por voz de la navegación.

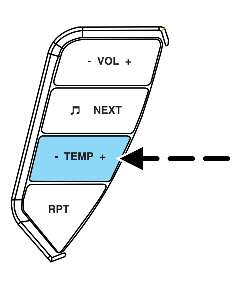


Presione el control RPT (REPETIR) para escuchar la orden anterior del sistema de navegación.



Características de control de aire acondicionado y calefacción

Presione TEMP + o - para ajustar la temperatura.



SISTEMA DE CONTROL INALÁMBRICO HOMELINK®

El Sistema de control inalámbrico HomeLink® ubicado debajo de la visera del conductor, proporciona una manera cómoda de reemplazar hasta tres transmisores manuales por un solo dispositivo integrado. Esta característica registrará los códigos de radiofrecuencia de los transmisores más comunes para hacer funcionar puertas de garajes, operadores de portones de entrada, sistemas de seguridad, seguros de la puerta de entrada y luces de hogares o de oficinas.

Al programar el Sistema de control inalámbrico HomeLink® para la puerta o el portón del garaje, asegúrese de que no haya personas ni objetos cerca para evitar posibles lesiones o daños.

No use el Sistema de control inalámbrico HomeLink® con un sistema para abrir puertas de garajes que carezca de las características de detención y de retracción de seguridad según las exigencias de las normas federales de seguridad de Estados Unidos (esto incluye todo modelo de sistema para abrir puertas de garajes fabricado antes del 1 de abril de 1982). Un sistema para abrir puertas de garajes que no pueda detectar un objeto y enviar una señal a la puerta para que se detenga y dé marcha atrás, no cumple con las actuales normas federales de seguridad de Estados Unidos. Para obtener mayor información, contáctese con HomeLink® en el sitio: **www.homelink.com** o llame al **1–800–355–3515.**

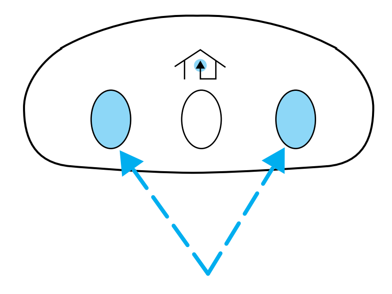
Conserve el transmisor original para usarlo en otros vehículos y también para futuros procedimientos de programación (por ejemplo, si compra un nuevo vehículo equipado con HomeLink®). Además se recomienda que al vender el vehículo, se borren los botones programados del Homelink® con fines de seguridad, consulte *Programación* en esta sección.

Programación

No programe el HomeLink® con el vehículo estacionado en el garaje.

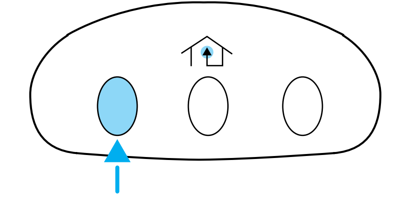
Nota: Puede que su vehículo requiera poner el interruptor de encendido en la posición ACC (Accesorios) para la programación y/o funcionamiento del transmisor HomeLink®. También se recomienda colocar una batería nueva en el transmisor manual del dispositivo que se va a programar en HomeLink® para una preparación más rápida y una transmisión precisa de la señal de radiofrecuencia.

1. Mantenga oprimidos los dos botones exteriores y deje de oprimirlos sólo cuando la luz roja comience a destellar después de 20 segundos. **No** repita el primer paso para programar transmisores manuales adicionales en los dos botones restantes de HomeLink®. Esto borrará las señales del transmisor manual programadas anteriormente en HomeLink®.



2. Ponga el extremo del transmisor manual a una distancia de entre 2 y 8 cm (1 a 3 pulgadas) del botón del HomeLink® que desea programar (ubicado en su visera) sin perder de vista la luz roja.

3. Mantenga oprimidos al mismo tiempo los botones de HomeLink® y del transmisor manual. **No suelte los botones hasta que haya terminado el paso 4.**



Es probable que algunos sistemas para abrir portones de entrada y puertas de garajes requieran reemplazar el paso 3 por los procedimientos mencionados en la sección "Operador de portón de entrada y programación canadiense" para residentes de Canadá.

4. La luz roja destellará lentamente y luego rápidamente. Suelte ambos botones cuando la luz roja destelle rápidamente. (El parpadeo rápido de la luz indica la recepción de las señales de radiofrecuencia del transmisor manual.)

5. Mantenga oprimido el botón HomeLink® recién programado y observe la luz roja. Si la luz roja se queda fija, esto significa que se ha completado la programación y que su dispositivo debería activarse al oprimir y soltar el botón HomeLink®. **Nota:** para programar los otros dos botones del HomeLink®, comience por el paso 2 de la sección "Programación": **no** repita el paso 1.

Nota: Si la luz roja parpadea rápidamente durante dos segundos y después se queda permanentemente en rojo, proceda con los pasos 6 a 8 para completar la programación del dispositivo equipado con código variable.

6. En el receptor del sistema para abrir puertas de garajes (unidad motriz central) del garaje, ubique el botón "learn" (aprender) o "smart" (inteligente) (por lo general, cerca del cable de la antena colgante que va conectada a la unidad).

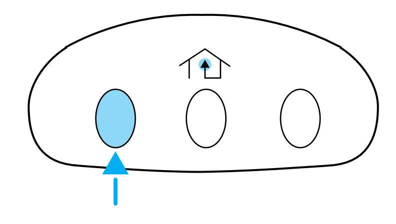
7. Oprima y suelte el botón "learn" o "smart". (El nombre y color del botón puede variar según el fabricante.)

Nota: Hay 30 segundos para iniciar el paso ocho.

8. Vuelva al vehículo y oprima firmemente el botón HomeLink® por dos segundos y suéltelo. Repita de nuevo toda la secuencia oprimir/mantener/soltar y, dependiendo de la marca del receptor de apertura de la puerta del garaje (u otro dispositivo equipado con código variable), repita esta secuencia una tercera vez para completar la programación.

HomeLink® debería activar ahora su dispositivo equipado con código variable. Para programar los botones adicionales HomeLink® comience con el paso 2 en la sección "Programación". Si tiene alguna consulta o comentario, contáctese con HomeLink en el sitio **www.homelink.com** o bien, llame al **1-800-355-3515.**

Operador de portón de entrada & Programación canadiense



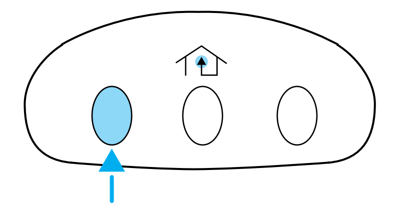
Durante la programación, su transmisor manual puede dejar de transmitir automáticamente, sin dejar suficiente tiempo para que HomeLink® acepte la señal del transmisor manual.

Luego de completar los pasos 1 y 2 descritos en la sección *"Programación"*, reemplace el paso 3 por lo siguiente:

Nota: Cuando se programa un receptor de apertura de la puerta del garaje u operador de portón de entrada, se recomienda desconectar el dispositivo durante el proceso de "ciclos" para evitar sobrecalentamiento.

- Mantenga oprimido el botón HomeLink® (observe el paso 3 en la sección "Programación") mientras presiona y suelta, **cada dos segundos** ("ciclo"), su transmisor manual hasta que HomeLink® haya aceptado la señal de frecuencia. La luz indicadora roja destellará lenta y luego rápidamente después de que HomeLink® acepte la señal de frecuencia del radio.
- Siga con el paso 4 en la sección "Programación".

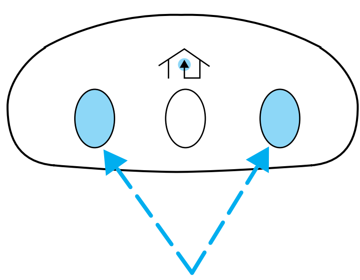
Funcionamiento del Sistema de control inalámbrico HomeLink®



Para hacerlo funcionar, sólo oprima y suelte el botón HomeLink® adecuado. La activación será inmediata en el producto preparado (puerta de garaje, operador de portón de entrada, sistema de seguridad, seguros de la puerta de entrada o luces de hogares y oficinas, etc.). Para mayor comodidad, el transmisor manual del dispositivo también se puede utilizar en cualquier momento. En caso de que aún existan dificultades para la programación, contáctese con Homelink® en el sitio **www.homelink.com** o bien, llame al **1-800-355-3515.**

Borrado de los botones HomeLink®

Para borrar los tres botones programados (los botones no se pueden borrar en forma individual):



- Mantenga oprimidos los dos botones exteriores HomeLink® hasta que comience a destellar la luz roja después de 20 segundos. Suelte ambos botones. No oprima por más de 30 segundos.

HomeLink® ahora está en modo de preparación (o aprendizaje) y se puede programar en cualquier momento comenzando con el paso 2 en la sección *"Programación"*.

Reprogramación de un botón de HomeLink®

Para programar un dispositivo al HomeLink® empleando un botón HomeLink® preparado anteriormente, siga estos pasos:

1. Mantenga oprimido el botón Homelink® deseado. **NO** suelte el botón.

2. La luz indicadora roja comenzará a destellar después de 20 segundos. Sin soltar el botón HomeLink®, siga el paso 2 en la sección "Programación".

Si tiene alguna consulta o comentario, contáctese con HomeLink en el sitio **www.homelink.com** o bien, llame al **1-800-355-3515.**

CENTRO DE MENSAJES

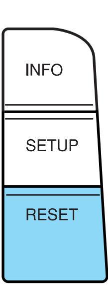


Con el encendido en la posición ON, el centro de mensajes que se ubica en el grupo de instrumentos, muestra información importante del vehículo **mediante un monitoreo constante de los sistemas del vehículo.** Puede seleccionar características de visualización en el centro de mensajes para obtener una visualización del estado, precedida por una breve campanilla indicadora. El sistema también lo informará de probables problemas del vehículo mediante una visualización de advertencias del sistema, seguida por una campanilla de indicación larga.

Características para seleccionar

Reset (Restablecer)

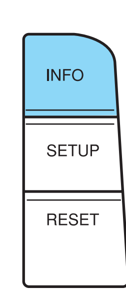
Oprima este control para seleccionar y restablecer las funciones señaladas en el menú INFO (Información) y en el menú SETUP (Configuración).



Menú Info

Este control muestra las siguientes pantallas de control:

- Odómetro de viaje, odómetro y brújula
- Distancia antes de quedar el tanque vacío (DTE)
- Ahorro promedio de combustible
- Tiempo transcurrido de viaje



Odómetro y odómetro de viaje

Consulte *Indicadores* en el capítulo *Grupo de instrumentos*.

Visualización de la brújula

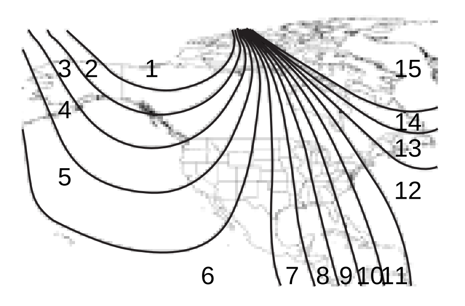
La lectura de la brújula se puede ver afectada al manejar cerca de edificios de gran tamaño, puentes, cables del tendido eléctrico y antenas de transmisión potentes. Si se colocan objetos magnéticos o metálicos dentro, sobre o cerca del vehículo también se puede afectar la precisión de la brújula.

Normalmente, cuando algo afecta las lecturas de la brújula, ésta se corrige sola, después de que el vehículo funcione por unos días en condiciones normales. Si la brújula continúa siendo imprecisa, puede ser necesario calibrarla manualmente. Consulte *Ajuste de zona y calibración de la brújula.*

La mayoría de las áreas geográficas (zonas) poseen un punto de brújula norte magnético que varía levemente según la dirección norte de los mapas. Esta variación es de cuatro grados entre zonas adyacentes y se hará perceptible a medida que el vehículo pase por varias zonas. Un ajuste de zona correcto elimina este error. Consulte *Ajuste de zona y calibración de la brújula*.

Ajuste de zona y calibración de la brújula

1. Determine su zona magnética consultando el mapa de zonas.



2. Ponga el encendido en la posición ON.

3. Arranque el motor.

4. En el menú Info, seleccione la función Compass/Odometer (Brújula y odómetro). (No seleccione Trip (Viaje), DTE ni AFE. La parte superior del centro de mensajes debe estar en blanco.)

5. Mantenga oprimido los controles SETUP (Configuración) y RESET (Restablecer) hasta que la pantalla del centro de mensajes cambie para mostrar el ajuste de zona actual (XX).

RESET FOR ZONE
INFO TO EXIT

6. Oprima el control SETUP en forma reiterada hasta que en el centro de mensajes aparezca el ajuste de zona correcto para su ubicación geográfica. Los valores de rango de zonas van de 01 a 15 y “se devuelve” a 01.

SETUP ZONE XX
RESET IF DONE

7. Para salir del modo de ajuste de zona y “bloquear” el cambio, oprima y suelte el control RESET.

RESET FOR CAL
INFO TO EXIT

Efectúe la calibración de la brújula en un área abierta, sin estructuras de acero ni cables de alto voltaje. Para lograr una calibración óptima, apague todos los accesorios eléctricos (calefacción, aire acondicionado, limpiadores, etc.) y asegúrese que todas las puertas del vehículo estén cerradas.

8. Oprima el control RESET (Restablecimiento) para iniciar la función de calibración de la brújula.

CIRCLE SLOWLY
TO CALIBRATE

9. Maneje el vehículo lentamente en forma circular (a menos de 5 km/h [3 mph]) hasta que la pantalla CIRCLE SLOWLY TO CALIBRATE (Circule lentamente para calibrar) cambie a CALIBRATION COMPLETED (Calibración terminada). Serán necesarios hasta cinco giros para completar la calibración.

10. Ahora la brújula está calibrada.

CALIBRATION
COMPLETED

Ahorro promedio de combustible (AFE)

Seleccione esta función desde el menú INFO para ver su ahorro promedio de combustible en litros/100 km o en millas/galón.

XX AVE MPG
NW 000000.0 MI

Si calcula su ahorro promedio de combustible dividiendo los litros de combustible usado por 100 kilómetros recorridos (millas recorridas por galones usados), la cifra puede ser distinta de la que se visualiza por las siguientes razones:

- Su vehículo no estaba perfectamente nivelado durante el llenado
- Diferencias en los puntos de corte automático de las bombas de combustible de las estaciones de servicio
- Variaciones entre un procedimiento de llenado y otro
- Aproximación de valores presentados al 0.1 litro (galón) más cercano

1. Maneje el vehículo al menos 8 km (5 millas) con el sistema de control de velocidad accionado para visualizar un promedio estabilizado.

2. Registre el ahorro de combustible en carretera para referencia futura.

Es importante oprimir el control RESET luego de programar el control de velocidad, para obtener lecturas exactas del ahorro de combustible en carretera.

Tiempo transcurrido de viaje

TIME XX:XX:XX
NW 000000.0 MI

Seleccione esta función desde el menú INFO para que aparezca un cronómetro.

Para manejar el Tiempo transcurrido de viaje, realice lo siguiente:

1. Oprima y suelte RESET para iniciar el cronómetro.

2. Oprima y suelte RESET para pausar el cronómetro.

3. Mantenga oprimido RESET durante 2 segundos para restablecer el cronómetro.

Distancia antes de quedar el tanque vacío (DTE)

XXX MILES TO E
NW 000000.0 MI

Al seleccionar esta función desde el menú INFO, se obtiene un cálculo aproximado de la distancia que puede manejar con el combustible que queda en el tanque, en condiciones normales de manejo. Recuerde apagar el encendido cuando vuelva a cargar combustible para permitir que esta función detecte correctamente la cantidad de combustible agregado.

La función DTE muestra LOW FUEL LEVEL (Nivel combust. bajo) y suena un tono durante un segundo cuando le quedan aproximadamente 80 kms (50 millas) para que se vacíe el estanque. Si Restablece (RESET) este mensaje de advertencia, esta pantalla y el tono volverán en 10 minutos.

El DTE se calcula mediante la economía de combustible promedio de funcionamiento, que se basa en su historial de manejo reciente de 80 kms (500 millas). Este valor no es el mismo que el de la visualización de economía promedio de combustible. La economía de combustible promedio de funcionamiento se reinicia en el valor predeterminado de fábrica si se desconecta la batería.

Menú Setup (Configuración)

Oprima este control para tener las siguientes visualizaciones:

- Comprobación del sistema
- Unidades (inglesas, métricas)
- Cierre automático
- Asiento de salida fácil
- Espejos de reversa
- Retardo del encendido automático de luces
- Compuerta levadiza eléctrica (si está instalada)
- Estribos eléctricos desplegables (si están instalados)
- Idioma

Autobloqueos

Esta característica bloquea automáticamente todas las puertas del vehículo cuando éste se pone en cualquier marcha y comienza a moverse.

1. Para desactivar/activar la característica de cierre automático, seleccione esta función desde el control SETUP para el modo actual de la pantalla.



2. Oprima el control RESET (Restablecer) para encender o apagar los autobloqueos.

Asiento de salida fácil

Esta característica mueve automáticamente el asiento del conductor hacia atrás para una salida más fácil del vehículo.

1. Para desactivar o activar el dispositivo del asiento de salida fácil, seleccione esta función desde el control SETUP para ver el modo actual de la pantalla.



2. Oprima el control RESET (Restablecer) para encender o apagar el asiento de entrada y salida fácil.

Espejos de reversa

Esta característica inclina automáticamente los espejos laterales hacia abajo cuando el vehículo se coloca en R (Reversa).

1. Para desactivar/activar la característica de espejo de reversa, seleccione esta función desde el control SETUP para ver el modo actual de la pantalla.

REVERSE MIRROR
ON <OFF>

2. Oprima el control RESET para encender o apagar los espejos de reversa.

Retardo del encendido automático de luces

Esta característica mantiene los faros delanteros encendidos hasta tres minutos después de que el encendido se apaga.

1. Para desactivar/activar la característica de retardo del encendido automático de luces, seleccione esta función desde el control SETUP para ver el modo actual de la pantalla.

AUTOLAMP
DELAY = XXX SEC

2. Oprima el control RESET para seleccionar un nuevo valor de retardo del encendido automático de luces.

Sistema de detección de reversa

Esta característica emite un tono para advertir al conductor que hay obstáculos cerca de la defensa trasera sólo cuando se selecciona R (Reversa).

1. Para desactivar/activar la característica de sistema de detección de reversa, seleccione esta función desde el control SETUP para ver el modo actual de la pantalla.

PARK ASSIST
< ON > OFF

2. Presione el control RESET para encender o apagar el sistema de asistencia para estacionamiento trasero.

Compuerta levadiza eléctrica (si está instalada)

Esta característica abre y cierra la compuerta levadiza en forma eléctrica.

1. Para desactivar/activar la característica de compuerta levadiza eléctrica, seleccione esta función desde el control SETUP para el modo actual de la pantalla.

POWER
LIFTGATE < ON > OFF

2. Presione el control RESET para activar o desactivar la compuerta levadiza eléctrica.

Estribos eléctricos desplegables (si están instalados)

Esta característica mueve los estribos hacia adentro y hacia afuera cuando se abre o se cierra la puerta.

1. Para desactivar/activar la característica de estribos eléctricos, seleccione esta función desde el control SETUP para el modo actual de la pantalla.

RUNNING
BOARDS <ON> OFF

2. Presione el control RESET para colocar los estribos eléctricos en ON (activados) u OFF (desactivados).

3. Seleccione esta función desde el control SETUP (Configuración) para obtener el modo de visualización actual.

RUNNING
BOARDS <IN> OUT

4. Presione el control RESET para colocar manualmente los estribos eléctricos en posición OUT (desplegados) con las puertas cerradas. Cuando se selecciona IN los estribos reanudan el modo automático.

Idioma

1. Seleccione esta función desde el menú SETUP (Configuración) para ver el idioma actual.

ENGLISH
RESET FOR NEW

2. Al oprimir el control RESET, el centro de mensajes realiza un ciclo a través de todas las opciones de idioma.

FOR ENGLISH
HOLD RESET

3. Mantenga oprimido el control RESET (Restablecer) para establecer la opción de idioma.

SET TO
ENGLISH

Unidades (inglesas, métricas)

UNITS
< ENG > METRIC

1. Seleccione esta función en el menú SETUP (Configuración) para ver las unidades actuales.

2. Oprima el control RESET para cambiar de unidades inglesas a métricas.

Comprobación del sistema

PRESS RESET
FOR SYS CHECK

Al seleccionar esta función en el menú SETUP, el centro de mensajes realizará un ciclo a través de todos los sistemas que se están monitoreando. Para cada sistema monitoreado, el centro de mensajes indica durante tres segundos un mensaje OK o un mensaje de advertencia.

Al oprimir el control RESET, el centro de mensajes realizará un ciclo a través de todos los sistemas que se están monitoreando.

La secuencia del informe de revisión del sistema y la forma en que aparece en el centro de mensajes son las siguientes:

1. FUEL LEVEL (Nivel de combustible)
2. WASHER FLUID LEVEL (Nivel de líquido lavaparabrisas)
3. ENGINE TEMP (Temperatura del motor)
4. ADVANCETRAC (Advancetrac)
5. OIL PRESSURE (Presión de aceite)
6. TIRE PRESSURE SYSTEM (Sistema de presión de las llantas) (si está instalado)
7. BRAKE FLUID LEVEL (Nivel de líquido de frenos)
8. CHARGING SYSTEM (Sistema de carga)
9. SUSPENSION (Suspensión)

Advertencias del sistema

Las advertencias del sistema alertan sobre posibles problemas o fallas en los sistemas de operación de su vehículo.

En caso de una situación de múltiples advertencias, el centro de mensajes realiza un ciclo en la pantalla para mostrar todas las advertencias visualizando cada una durante 4 segundos.

Si no hay más mensajes de advertencia, el centro de mensajes presenta en pantalla la última característica seleccionada. Esto le permite usar al máximo el centro de mensajes, después de reconocer la advertencia presionando el control RESET y borrando el mensaje de advertencia.

Los mensajes de advertencia que se han restablecido se dividen en tres categorías:

- Vuelven a aparecer en la pantalla cada un minuto después de su restablecimiento.
- Vuelven a aparecer en la pantalla diez minutos después de su restablecimiento.
- No volverán a aparecer hasta que se haya completado un ciclo de encendido OFF-ON.

Esto funciona como un recordatorio de que estas condiciones de advertencia aún permanecen en el vehículo.

Pantalla de advertencia	**Status (Estado)**
Revisar sistema de asistencia de estacionamiento	La advertencia aparece cuando se selecciona R (Reversa).
Error PRNDL sin asistencia de estacionamiento	
Advertencia, llanta muy desinflada (si está instalada)	La advertencia vuelve a aparecer cada un minuto
AdvTrac ON (Tracción avanzada encendida)	Aparece en pantalla durante 4 segundos
AdvTrac OFF (Tracción avanzada apagada)	
Compuerta levadiza eléctrica apagada	

Pantalla de advertencia	Status (Estado)
Puerta abierta	La advertencia vuelve después de 10 minutos
Compuerta levadiza abierta	
Nivel de combustible bajo	
Revise el sistema de carga	
Nivel de líquido de frenos bajo	
Presión de aceite baja	
Comprobar la temperatura del motor	
Potencia del motor reducida	
Detenga el motor de manera segura	
Falla del sistema de presión de las llantas (si está instalado)	La advertencia vuelve después de girar la llave de encendido de la posición OFF (Apagado) a ON (Encendido).
Revise la presión de las llantas (si está instalada)	
Revise la presión de la llanta de refacción (si está instalada)	
Falla del sensor de presión de las llantas (si está instalado)	
Nivel de líquido lavacristales bajo	
Check AdvTrac (Revisión de la tracción avanzada)	
AdvTrac OFF T/C ON (AdvTrac desactivado, tracción activada)	
Revisión de la suspensión	
Suspensión apagada	
Check fuel cap (Revisión del tapón del combustible)	

CHECK PARK ASSIST (Revisión de asistencia de estacionamiento). Aparece cuando la transmisión está en R (Reversa).

PRNDL ERROR NO PARK ASSIST (Error PRNDL sin asistencia de estacionamiento). Aparece cuando la transmisión está en R (Reversa) y la Asistencia en reversa está desactivada. Consulte *Asistencia en reversa* en esta sección para activarla.

ADVTRAC ON (Tracción avanzada encendida). Aparece cuando AdvanceTrac™ está en ON.

ADVTRAC OFF (Tracción avanzada apagada). Aparece cuando AdvanceTrac™ está en OFF.

POWER LIFTGATE OFF (Compuerta levadiza eléctrica apagada). Aparece cuando la compuerta levadiza eléctrica está en OFF.

DOOR AJAR (Puerta abierta). Aparece cuando una puerta no está totalmente cerrada.

LIFTGATE AJAR (Compuerta levadiza abierta). Aparece cuando la compuerta levadiza no está totalmente cerrada.

CHECK ENGINE TEMPERATURE (Revise la temperatura del motor) Aparece en pantalla cuando el refrigerante del motor se está sobrecalentando. Detenga el vehículo lo más pronto posible, apague el motor y déjelo enfriar. Revise el líquido refrigerante y su nivel. Consulte *Líquido refrigerante del motor* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*. Si la advertencia permanece encendida o si continúa encendiéndose, comuníquese con su distribuidor lo más pronto posible.

REDUCED ENGINE POWER (Potencia del motor reducida). Aparece en pantalla cuando el motor se está sobrecalentando. Detenga el vehículo a la brevedad posible y apague el motor. Si la advertencia permanece encendida o si continúa encendiéndose, comuníquese con su distribuidor lo más pronto posible.

STOP ENGINE SAFELY (Detenga el motor de manera segura). Aparece en pantalla cuando el motor se está sobrecalentando. Detenga el vehículo a la brevedad posible y apague el motor. Si la advertencia permanece encendida o si continúa encendiéndose, comuníquese con su distribuidor lo más pronto posible.

WARNING-TIRE VERY LOW (Advertencia, llanta muy desinflada) (si está instalada). Aparece en pantalla cuando una o más llantas tienen una presión muy baja. Cuando aparezca este mensaje de advertencia, sonará una campanilla de advertencia para recordarle detener el vehículo a la brevedad posible y revisar la presión de las llantas y la presencia de fugas y de daños. Consulte *Servicio de las llantas* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

TIRE PRESSURE SYSTEM FAULT (Falla del sistema de presión de las llantas) (si está instalado). Aparece en pantalla cuando el sistema de monitoreo de la presión de las llantas funciona incorrectamente. Si la advertencia permanece encendida o continúa encendiéndose, haga que el distribuidor revise el sistema.

CHECK TIRE PRESSURE (Revise la presión de las llantas) (si está instalada). Aparece en pantalla cuando las presiones de las llantas están altas o bajas. Consulte *Revisión de la presión de las llantas* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

CHECK SPARE TIRE PRESSURE (Revise la presión de la llanta de refacción) (si está instalada). Aparece en pantalla cuando la presión de la llanta de refacción está alta o baja. Consulte *Revisión de la presión de las llantas* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

TIRE PRESSURE SENSOR FAULT (Falla del sensor de presión de las llantas) (si está instalado). Aparece en pantalla cuando el sensor de presión de las llantas funciona incorrectamente. Si la advertencia permanece encendida o continúa encendiéndose, haga que el distribuidor revise el sistema.

LOW FUEL LEVEL (Nivel de combustible bajo). Aparece en pantalla como recordatorio precoz de una condición de combustible bajo.

CHECK CHARGING SYSTEM (Revisar sistema de carga). Aparece cuando el sistema eléctrico no mantiene un voltaje adecuado. Si hace funcionar accesorios eléctricos con el motor en ralentí a una velocidad baja, apague la mayor cantidad de cargas eléctricas tan pronto como sea posible. Si la advertencia permanece encendida o si se enciende cuando el motor está funcionando a velocidades normales, haga revisar el sistema eléctrico lo más pronto posible.

LOW BRAKE FLUID LEVEL (Nivel de líquido de frenos bajo). Indica que el nivel del líquido de frenos está bajo y que es necesario inspeccionar el sistema de frenos de inmediato. Consulte *Revisión y llenado del líquido de frenos* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

LOW OIL PRESSURE (Presión de aceite baja). Aparece cuando la presión de aceite del motor está baja. Si aparece este mensaje de advertencia, revise el nivel de aceite del motor. Consulte *Aceite del motor* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones* para obtener más información sobre el llenado de aceite del motor. Si el nivel de aceite está correcto y la advertencia persiste, apague el motor inmediatamente y comuníquese con su distribuidor para obtener servicio.

LOW WASHER FLUID LEVEL (Nivel de líquido del lavador bajo). Indica que el depósito de líquido del lavador tiene menos de un cuarto de su capacidad. Revise el nivel del líquido del lavador. Consulte *Líquido de lavaparabrisas* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones.*

CHECK ADVTRAC (Revise la tracción avanzada). Aparece en pantalla cuando el sistema AdvanceTrac™ no está funcionando correctamente. Si este mensaje aparece en el centro de mensajes, es posible que el sistema AdvanceTrac™ esté funcionando parcialmente. Si esta advertencia permanece encendida mientras el motor está funcionando, comuníquese con su distribuidor para obtener servicio a la brevedad posible. Para obtener más información, consulte *Sistema de aumento de la estabilidad AdvanceTrac™* en el capítulo *Manejo.*

ADVTRAC OFF T/C ON (AdvTrac desactivado, tracción activada). Aparece en pantalla de vehículos 4x4 sólo cuando está seleccionado el Rango bajo 4x4. En este modo, la parte de aumento de la estabilidad del AdvanceTrac™ se desactiva, pero la característica de aumento de la tracción permanece activada. Para obtener más información, consulte *Sistema de aumento de la estabilidad AdvanceTrac™* en el capítulo *Manejo.*

CHECK SUSPENSION (Revisión de la suspensión). Aparece cuando el sistema de suspensión de aire no está funcionando correctamente. Si este mensaje aparece durante el manejo, salga del camino lo antes posible. Para obtener información, consulte *Suspensión de aire* en el capítulo *Manejo*.

SUSPENSION SWITCHED OFF (Suspensión apagada). Aparece en pantalla cuando el interruptor de la suspensión de aire está en la posición OFF. Para obtener información, consulte *Suspensión de aire* en el capítulo *Manejo*.

CHECK FUEL CAP (Revise el tapón del combustible). Aparece en pantalla cuando el tapón de llenado de combustible no está instalado correctamente. Revise que el tapón de llenado de combustible esté puesto correctamente. Consulte *Tapón de llenado de combustible* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

TIRE PRESSURE SYSTEM OFF (Sistema de presión de las llantas apagado) (si está instalado). Aparece en pantalla cuando el Sistema de monitoreo de presión de las llantas se desactiva. Sólo su distribuidor puede activar o desactivar el sistema. Se recomienda que el sistema de monitoreo de presión de llantas permanezca siempre en ON (Encendido).

DATA ERR (Error en datos). Estos mensajes indican un funcionamiento incorrecto de la comunicación en red del vehículo entre los módulos electrónicos.

- Computadora de combustible
- Sistema de carga
- Sensor de puertas
- Líquido lavaparabrisas
- Líquido de frenos
- Brújula
- Temperatura exterior
- Sensor del motor

Si estos mensajes se presentan regularmente, comuníquese con su distribuidor a la brevedad posible.

CONTROL DE SOBREMARCHA

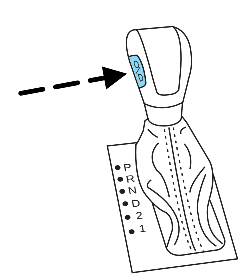
Activación de la sobremarcha

(Sobremarcha) es la posición de conducción normal para el mejor ahorro de combustible.

La función de sobremarcha permite cambios ascendentes y descendentes automáticos en todas las velocidades disponibles.

Desactivación de la sobremarcha

Presione el interruptor de control de la transmisión (TCS) ubicado en la palanca de cambio de velocidades. La luz indicadora O/D OFF (Sobremarcha apagada) se enciende en el grupo de instrumentos. La transmisión funcionará en todas las velocidades salvo en sobremarcha.



Para volver al modo de sobremarcha normal, oprima nuevamente el Interruptor de control de la transmisión. La luz indicadora O/D OFF ya no estará encendida.

Cuando apague y vuelva a arrancar su vehículo, la transmisión automáticamente volverá al modo normal (Sobremarcha).

Para obtener más información acerca del funcionamiento de la palanca de cambio de velocidades y del interruptor de control de la transmisión, consulte la sección *Funcionamiento de la transmisión automática* en el capítulo *Manejo*.

CONSOLA CENTRAL

Es posible que la consola de su vehículo venga equipada con una variedad de características. Éstas incluyen:

- Compartimiento utilitario para guardar
- Portavasos
- Ranuras porta monedas
- Portacaja para pañuelos desechables
- Controles traseros de audio
- Tomacorriente



Use solamente vasos blandos en el portavasos. Los objetos duros pueden causarle heridas en caso de choque.

Uso del teléfono celular

El uso de equipos móviles de comunicación es cada vez más importante en la realización de negocios y asuntos personales. Sin embargo, los conductores no deben arriesgar su seguridad ni la de otros al usar dichos equipos. La comunicación móvil puede mejorar la seguridad personal cuando se emplea en forma correcta, especialmente en situaciones de emergencia. La seguridad debe ser máxima cuando se utilizan los equipos de comunicaciones móviles para evitar anular estos beneficios.

Los equipos de comunicaciones móviles incluyen, pero no se limitan a teléfonos celulares, buscapersonas, dispositivos de correo electrónico portátiles, sistemas de comunicaciones para vehículos, dispositivos telemáticos y radios de dos bandas portátiles.

La primera responsabilidad del conductor es el funcionamiento seguro del vehículo. Lo más importante que puede hacer para prevenir un choque es evitar las distracciones y estar atento al camino. Espere hasta que sea seguro operar el equipo de comunicaciones móviles.

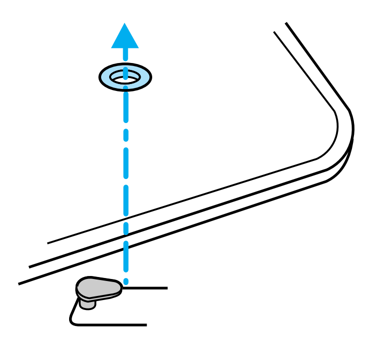
Características de la consola trasera central (si está instalada)

La consola trasera central incorpora las siguientes características:

- compartimiento utilitario para guardar
- portavasos

TAPETE DE RETENCIÓN POSITIVA

Coloque el tapete del conductor de manera que el ojal quede sobre el extremo puntiagudo del montante de retención y gírelo hacia adelante para bloquearlo. Asegúrese de que el tapete no interfiera con el funcionamiento del acelerador ni del pedal del freno. Para quitar el tapete, siga el procedimiento de instalación en orden inverso.



COMPUERTA LEVADIZA ELÉCTRICA (SI ESTÁ INSTALADA)

La compuerta levadiza se puede operar de la siguiente manera:

- botón de consola de toldo
- botón de control
- manija de apertura exterior

Las características del botón de la consola de toldo y el control sólo hacen funcionar la compuerta levadiza con el vehículo en P (Estacionamiento).

ADVERTENCIA: Asegúrese de que no haya nadie en el área de la compuerta levadiza eléctrica antes de utilizar el control de la compuerta levadiza eléctrica.

Mantenga las llaves fuera del alcance de los niños. No permita que los niños jueguen cerca de una compuerta levadiza eléctrica abierta o en movimiento.

No abra la compuerta levadiza en un garaje u otra área cerrada con un techo bajo. Si el techo es bajo, la compuerta levadiza se podría dañar al levantarse.

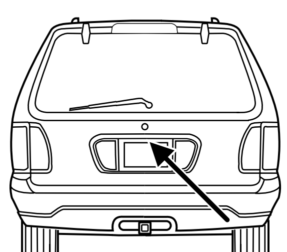
Para abrir la compuerta levadiza desde la consola de toldo:

Consulte *Controles de toldo* en esta sección.

Para abrir la compuerta levadiza con el control:

Consulte *Sistema de entrada a control remoto* en el capítulo *Seguros y seguridad*.

Para abrir la compuerta levadiza con la manija de apertura exterior (accionamiento manual):



1. Para abrir, abra la compuerta levadiza con el control o control eléctrico de apertura de la puerta.

2. Jale y suelte la manija de la compuerta levadiza para activar la característica de asistencia eléctrica.

Nota: Si se fuerza hacia arriba en forma continua luego del desenganche se puede activar la característica de detección de obstáculos y detener el sistema eléctrico. Para un mejor rendimiento deje que el sistema eléctrico abra la compuerta levadiza después de soltar la manija.

3. Para cerrar, jale hacia abajo la compuerta levadiza unas pulgadas para activar el cierre eléctrico. Si cierra el portón en forma rápida o más de unas pulgadas puede activar la característica de detección de obstáculos y detener el sistema eléctrico.

Nota: Deberá esperar 2 segundos después de abrir la compuerta levadiza para comenzar a cerrar manualmente la compuerta levadiza eléctrica.

Detección de obstáculos

El sistema de compuerta levadiza eléctrica está equipado con una característica de detección de obstáculos.

Si la compuerta levadiza eléctrica se está cerrando, el sistema está diseñado para invertir el proceso y abrirla completamente en caso de que detecte un obstáculo sólido. Cuando se haya quitado el obstáculo, la compuerta levadiza se puede cerrar eléctricamente.

Si se está abriendo la compuerta levadiza eléctrica, el sistema está diseñado para detenerla cuando detecta un obstáculo sólido. Si la compuerta levadiza se detiene más abajo de la mitad de la posición de apertura, deberá cerrarla y colocarle el seguro en forma manual. El funcionamiento normal se puede reanudar entonces.

Restablecimiento de la compuerta levadiza eléctrica:

Es posible que la compuerta levadiza eléctrica no funcione en las siguientes condiciones:

- bajo voltaje o batería descargada
- batería desconectada
- la compuerta levadiza se dejó abierta durante más de seis (6) horas.

Para restablecer la compuerta levadiza eléctrica:

1. Cierre y coloque el seguro a la compuerta levadiza manualmente.

2. Abra en forma eléctrica la compuerta levadiza utilizando el control o el botón de la consola de toldo.

3. Una vez que esté completamente abierta, cierre la compuerta levadiza usando el control o el botón de la consola de toldo.

Nota: Si el sistema de la compuerta levadiza eléctrica se coloca en <OFF> en el centro de mensajes, el sistema no se puede activar con ningún interruptor ni con la manija de la compuerta levadiza. Se tiene que colocar el sistema en <ON> para poder realizar cualquier operación eléctrica.

Señal de compuerta levadiza abierta

Si la compuerta levadiza o el vidrio de ésta no está completamente cerrado, recibirá un mensaje "LIFTGATE AJAR" (Compuerta levadiza abierta) en el tablero de instrumentos. Si lee este mensaje, revise el vidrio y la puerta de la compuerta levadiza para asegurarse de que estén completamente cerradas.

Asegúrese de que la compuerta levadiza esté cerrada para evitar que los gases de escape ingresen al vehículo. Si debe manejar con la compuerta levadiza abierta, mantenga las ventilaciones abiertas de manera que ingrese aire exterior al vehículo.

PARRILLA PORTAEQUIPAJE

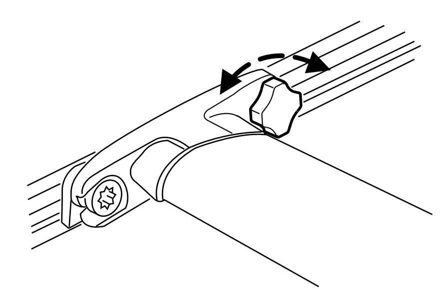
La barra transversal trasera puede ajustarse según el objeto que se transporte. La barra transversal delantera no se mueve.

Para ajustar la posición de la barra transversal:

1. Suelte los tornillos de oreja de ambos extremos de la barra transversal trasera.

2. Deslice la barra transversal a la ubicación deseada.

3. Apriete los tornillos de oreja de ambos extremos de la barra transversal.



Cargue el equipaje en la barra transversal delantera y ajuste la barra transversal trasera según sea necesario.

- No exceda 90.7 kg (200 lb) de equipaje si el peso se pone directamente sobre las barras transversales.
- No exceda los 68 kg (150 lbs) si el peso descansa directamente sobre el techo.

LLAVES

La llave hace funcionar todos los seguros de su vehículo. En caso de pérdida, su distribuidor tiene llaves de refacción.

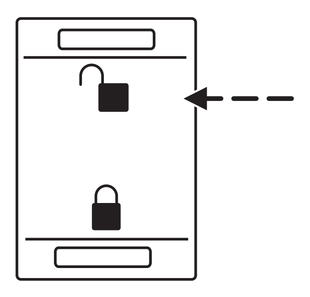
Siempre debe portar una llave de repuesto en un lugar seguro para un caso de emergencia.

Consulte *Sistema pasivo antirrobo SecuriLock*™ para obtener más información.

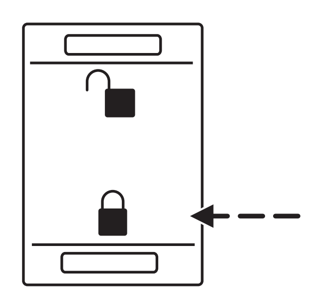
SEGUROS ELÉCTRICOS DE LAS PUERTAS

Si la puerta no se abre cuando se presiona el control, consulte *Característica de desactivación del seguro eléctrico de puertas* en la sección *Entrada a control remoto* de este capítulo.

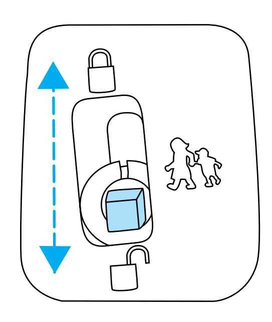
Oprima el control para abrir todas las puertas.



Oprima el control para cerrar todas las puertas.



Seguros de puertas a prueba de niños



Al colocar estos seguros, las puertas traseras no se pueden abrir desde el interior. Las puertas traseras se pueden abrir desde el exterior cuando están sin seguro.

Los seguros a prueba de niños están ubicados en el borde trasero de cada puerta trasera y deben colocarse por separado en cada puerta. Si pone el seguro en una puerta, no cerrará automáticamente ambas puertas.

Mueva el control del seguro hacia arriba para activar el seguro a prueba de niños. Mueva el control hacia abajo para desactivar los seguros a prueba de niños.

SISTEMA DE ENTRADA A CONTROL REMOTO

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las normas FCC (Federal Communications Commission - Comisión federal de comunicaciones) y con el RS-210 de la industria canadiense. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no debe causar interferencia dañina y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la interferencia que pueda provocar un funcionamiento incorrecto.

Los cambios o modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo.

El sistema de entrada a control remoto le permite cerrar o abrir todas las puertas del vehículo y la compuerta levadiza y abrir la ventana de la compuerta levadiza sin usar una llave.

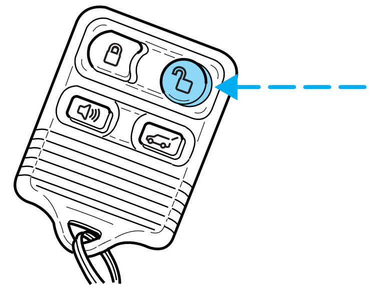
La característica de bloqueo/desbloqueo de la entrada remota funciona en cualquier posición del encendido. Los dispositivos del vidrio de la compuerta levadiza funcionan mientras el vehículo está en posición P (Estacionamiento). La característica de alarma de emergencia funciona con la llave en la posición OFF o ACC.

Si el vehículo tuviese algún problema en la entrada sin llave a control remoto, asegúrese de entregar **TODOS** los transmisores de entrada a control remoto a la distribuidora, para ayudar en la localización y solución de problemas.

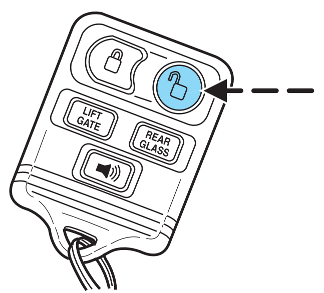
Desbloqueo de las puertas y la compuerta levadiza

Oprima este control para abrir la puerta del conductor. Las luces interiores se iluminarán con el encendido en OFF (Apagado).

- **control remoto de 4 botones**



- **control remoto de 5 botones**



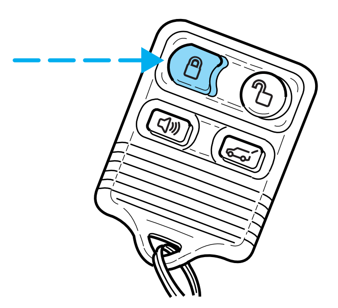
Oprima el control por segunda vez en un intervalo de tres segundos para abrir todas las puertas y la compuerta levadiza.

Cierre de las puertas y de la compuerta levadiza

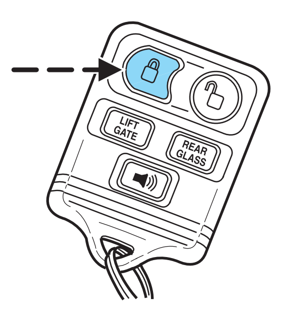
Oprima este control para cerrar todas las puertas y la compuerta levadiza.

Para confirmar que todas las puertas estén cerradas y con seguro, presione el control por segunda vez en un intervalo de tres segundos y el claxon sonará.

• **control remoto de 4 botones**



• **control remoto de 5 botones**

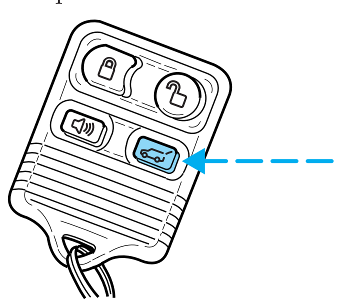


Si alguna de las puertas o la compuerta levadiza están abiertas, el claxon suena rápidamente dos veces para recordarle que cierre correctamente todas las puertas.

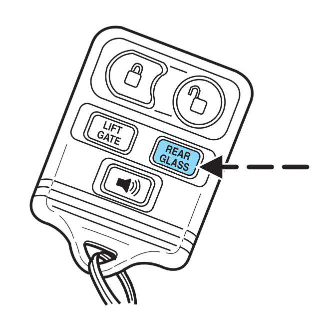
Apertura de la ventana de la compuerta levadiza

Oprima el control para abrir la ventana de la compuerta levadiza.

• **control remoto de 4 botones**

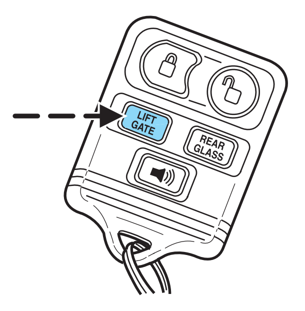


- **control remoto de 5 botones**



Apertura de la compuerta levadiza eléctrica (si está instalada)

Presione el control dos veces para abrir completamente la compuerta levadiza.



Asegúrese de que no haya nadie en el área de la compuerta levadiza antes de utilizar el control de la compuerta levadiza eléctrica.

Para bajar y soltar completamente la compuerta levadiza, presione el control dos veces.

Si la compuerta levadiza se detiene a mitad de camino, puede que haya detectado un obstáculo. Asegúrese de que la zona de movimiento de la compuerta esté despejada y restablezca la asistencia eléctrica cerrando manualmente la compuerta levadiza. El funcionamiento normal se puede reanudar entonces.

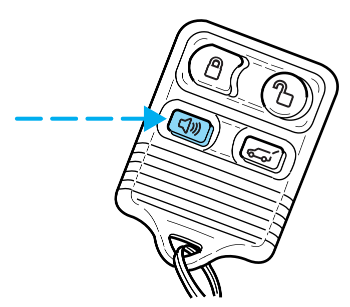
Asegúrese de que la compuerta levadiza esté cerrada para evitar que los gases de escape ingresen al vehículo. Esto también evitará que los pasajeros y la carga se caigan. Si debe manejar con la compuerta levadiza abierta, mantenga las ventilaciones abiertas de manera que ingrese aire exterior al vehículo.

Activación de una alarma de emergencia 

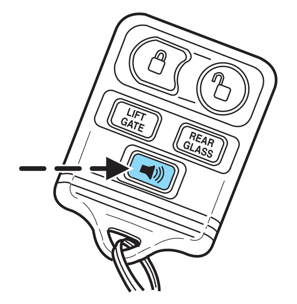
Oprima este control para activar la alarma.

La alarma de emergencia personal cambia de ON/OFF el claxon y las luces de estacionamiento.

- **control remoto de 4 botones**



- **control remoto de 5 botones**



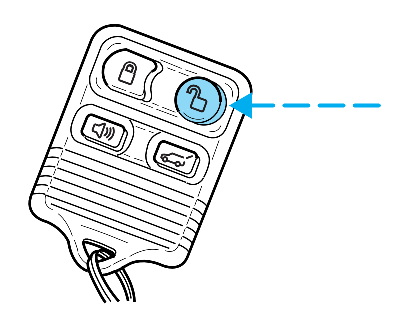
Para desactivar la alarma, presione el control nuevamente o gire el encendido a ACC u ON (Encendido).

Característica de memoria

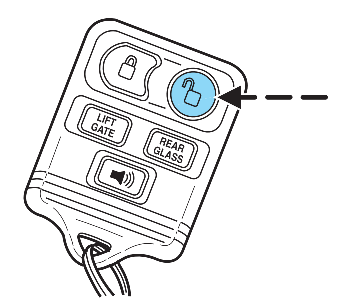
El sistema de entrada a control remoto también puede controlar la característica de memoria.

Oprima el control una vez para desbloquear la puerta del conductor. Al oprimir el control, el asiento, los espejos retrovisores y los pedales ajustables se moverán automáticamente a la posición deseada de la memoria (la posición de la memoria corresponde al transmisor que se usa).

- **control remoto de 4 botones**



- **control remoto de 5 botones**



Activación de la característica de la memoria

Para activar esta característica:

1. Ponga el asiento, el espejo retrovisor y los pedales ajustables a la posición deseada.

2. Oprima el control SET del panel de la puerta del conductor.

3. En un intervalo de 5 segundos, oprima un control en el transmisor a control remoto y luego oprima el control 1 ó 2 del panel de la puerta del conductor con el que desea asociar las posiciones del Conductor 1 o Conductor 2.

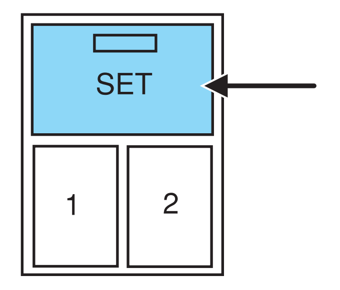
4. Si lo desea, repita este procedimiento para otro transmisor a control remoto.

Desactivación de la característica de asientos con memoria

Para desactivar esta característica:

1. Oprima el control SET del panel de la puerta del conductor.

2. En un intervalo de 5 segundos, oprima cualquier control del transmisor a control remoto que desee desactivar y luego oprima el control SET del panel de la puerta del conductor.



3. Si lo desea, repita este procedimiento para otro transmisor a control remoto.

Cambio de la batería

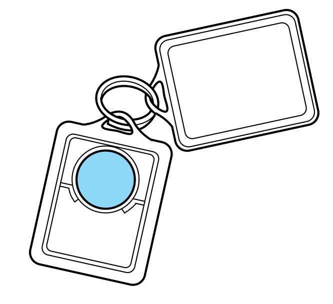
El transmisor a control remoto es alimentado por una batería CR2032 de litio de tres voltios tipo moneda o equivalente. El rango de funcionamiento normal le permitirá estar hasta a 10 metros (33 pies) de su vehículo. Una disminución del rango de funcionamiento puede deberse a los siguientes factores:

- condiciones climáticas
- torres de antenas de radio en las proximidades
- estructuras en torno al vehículo
- otros vehículos estacionados cerca del vehículo

Para cambiar la batería:

1. Coloque una moneda delgada entre las dos mitades del transmisor cerca del llavero. NO QUITE LA PARTE DELANTERA DEL TRANSMISOR.

2. No limpie la grasa de los terminales de la batería de la superficie trasera del tablero de circuitos.



3. Ponga el lado positivo (+) de la batería nueva en la misma orientación. Consulte el diagrama en el interior de la unidad del transmisor. Presione la batería hacia abajo para asegurarse de que está completamente asentada en el alojamiento de la batería.

4. Vuelva a juntar las dos mitades presionándolas.

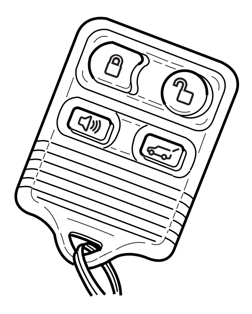
El reemplazo de la batería **no** provocará que se desprograme el transmisor a control remoto de su vehículo. El transmisor a control remoto debe funcionar normalmente después de haber reemplazado la batería.

Reemplazo de transmisores perdidos

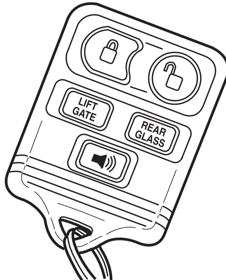
Si se ha perdido un transmisor a control remoto y usted desea retirarlo de la memoria del vehículo o desea comprar transmisores a control remoto adicionales y que se programen para su vehículo:

- Lleve **todos** los transmisores del vehículo a su distribuidor para su programación o bien
- Realice el procedimiento de programación usted mismo.

- **control remoto de 4 botones**



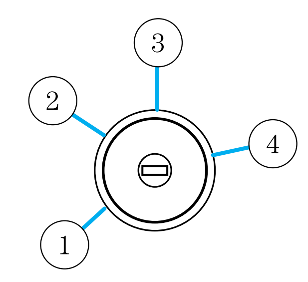
- **control remoto de 5 botones**



Programación de los transmisores a control remoto

Es necesario tener **todos** los transmisores a control remoto (cuatro transmisores como máximo, originales o nuevos) antes de iniciar este procedimiento.

Para programar los transmisores usted mismo:



- Abra las puertas con el control eléctrico de apertura y cierre de puertas. Inserte la llave en el encendido y gírela de 1 (LOCK [Bloqueo]) a 3 (ON [Encendido]) y realice un ciclo entre 1 (LOCK) y 3 (ON) ocho veces en sucesión rápida (en un lapso de 10 segundos) con el octavo giro que termine en la posición 3 (ON). Los seguros harán un ciclo entre desbloqueado y bloqueado para confirmar que se ha ingresado el modo de programación.
- En un lapso de 20 segundos, programe un transmisor a control remoto presionando cualquier botón de un transmisor. El claxon sonará dos veces para confirmar que se ha programado el transmisor a control remoto. (Si han pasado más de 20 segundos antes de oprimir el botón del transmisor a control remoto, se sale del modo de programación y el procedimiento tendrá que repetirse.)
- Repita el paso previo para programar transmisores a control remoto adicionales. El claxon sonará dos veces para confirmar que se ha programado cada transmisor a control remoto.
- Una vez que haya completado la programación de los transmisores a control remoto, gire el encendido a 1 (LOCK) o espere 20 segundos. Nuevamente, el claxon sonará dos veces para confirmar que se ha completado la programación.

Entrada iluminada

Las luces se encienden cuando el sistema de entrada a control remoto se usa para abrir una o más puertas.

El sistema se apaga automáticamente después de 25 segundos o cuando el encendido se gira a la posición ON (Encendido) o ACC (Accesorios). El control de las luces superiores de techo **no** debe estar en la posición OFF para que el sistema de entrada iluminada funcione.

Las luces interiores no se apagan si:

- se han encendido con el control del atenuador o
- alguna puerta está abierta.

El economizador de batería desactivará las luces interiores 30 minutos después de que el encendido se haya movido a la posición OFF.

Cierre automático

Esta característica bloquea automáticamente todas las puertas del vehículo cuando:

- todas las puertas, la compuerta levadiza y la ventana de la compuerta levadiza están cerradas,
- el motor está funcionando y
- usted cambia a cualquier velocidad poniendo el vehículo en movimiento.

Repetición de bloqueo

La función de bloqueo automático se repite cuando:

- cualquier puerta (salvo la del conductor) se abre y luego se cierra mientras el motor está funcionando y
- pone el vehículo en movimiento.

Activación y desactivación de la característica de bloqueo automático

Para los vehículos equipados con un centro de mensajes, la característica de cierre automático se puede desactivar y activar seleccionando la función de cierre automático (se puede acceder presionando el control SETUP). Oprima el control RESET (Restablecer) para encender o apagar la función de cierre automático. Consulte *Centro de mensajes* en el capítulo *Controles del conductor* para obtener más información.

Para los vehículos que no están equipados con un centro de mensajes, el dispositivo se puede desactivar llevando su vehículo a un distribuidor Ford autorizado.

Función de desactivación del seguro eléctrico de puertas

Esta función lo ayuda a proteger su vehículo contra una entrada no autorizada.

La función UNLOCK (Desbloqueo) del control eléctrico de puertas no funcionará con el encendido en OFF y veinte segundos después de que las puertas estén cerradas y electrónicamente bloqueadas por el transmisor de entrada a control remoto, el teclado o control eléctrico de puertas (si se presiona cuando la puerta está abierta).

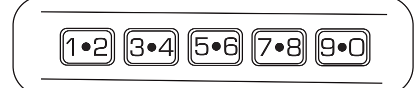
La función UNLOCK funcionará nuevamente después de que desbloquee el vehículo usando el transmisor de entrada a control remoto o el teclado, gire el encendido a ON, o abra la puerta desde el interior del vehículo.

Desactivación y activación de la función de desactivación del seguro eléctrico de las puertas

Esta característica se puede activar y desactivar a través de un distribuidor autorizado.

SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE

Con el teclado de entrada sin llave, usted puede:



- cerrar o abrir las puertas del vehículo sin usar la llave.

Su vehículo tiene un código de 5 dígitos programado de fábrica que opera el sistema de entrada sin llave. Usted también puede programar su propio código de entrada personal de 5 dígitos. El código programado de fábrica está:

- en la tarjeta de la cartera del propietario que se encuentra en la guantera
- o con su distribuidor.

Al oprimir los controles del teclado de entrada sin llave, hágalo en el centro para asegurar una activación efectiva.

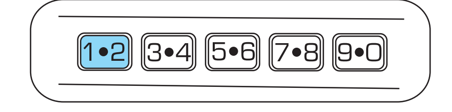
El sistema desactivará los controles de los seguros eléctricos de las puertas. Estos no funcionarán hasta que el vehículo esté desarmado.

Programación de su código de entrada personal

Para programar su propio código:

5. Ingrese el código programado de fábrica (el teclado se encenderá al oprimirlo).

6. Oprima el botón 1/2 en un intervalo de cinco segundos después del paso 1.



7. Ingrese su código personal de 5 dígitos. Ingrese cada dígito antes de cinco segundos de haber ingresado el previo.

8. Una vez ingresado el código, los seguros realizarán un ciclo y confirmarán la definición del nuevo código.

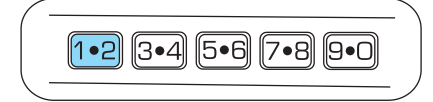
No ponga un código que repita cinco veces el mismo número ni los ponga en orden secuencial. Los delincuentes pueden deducir fácilmente este tipo de códigos.

Su código personal no reemplaza al código permanente que la distribuidora le entregó. Usted puede usar cualquiera de los dos códigos para desbloquear el vehículo. Si se ingresa un segundo código personal, el módulo borrará el código personal antiguo y conservará el nuevo.

Si desea borrar su código personal, use las siguientes instrucciones:

1. Ingrese el código programado de fábrica.
2. Oprima el control 1/2 y suéltelo.

Ahora, el sistema sólo responderá al código programado de fábrica.



Característica Anti-scan (antiexploración)

La característica de antiexploración evita que se produzcan intentos reiterados al llegar a un código de llave válido.

El teclado de entrada a control remoto se desactiva por 1 minuto después de 7 intentos fallidos de ingresar un código válido (después de oprimir el botón 35 veces consecutivas). El teclado destellará durante este modo de 1 minuto. Sin embargo, los controles 7/8 y 9/0 seguirán bloqueando el vehículo.

El antiexploración se apagará después de:

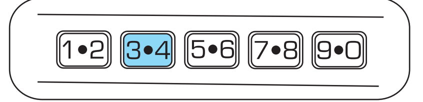
- un minuto de inactividad del teclado.
- que se presiona el botón UNLOCK del transmisor de entrada a control remoto.
- el encendido está en la posición ON.

Desbloqueo de las puertas con el sistema de entrada sin llave

Para desbloquear la puerta del conductor, ingrese el código programado de fábrica o el código personal (cada dígito debe oprimirse en un intervalo de cinco segundos después del anterior). Las luces interiores se encenderán.

Para desbloquear todas las puertas, ingrese el código programado de fábrica o el código personal (se desbloquea la puerta del conductor) y oprima el control 3/4 en un intervalo de cinco segundos.

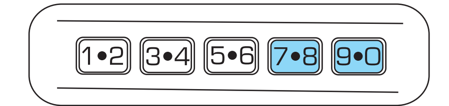
Bloqueo de las puertas con el sistema de entrada sin llave



No es necesario ingresar el código programado de fábrica ni el personal antes de bloquear todas las puertas. Para cerrar las puertas:

- Con la puerta del conductor cerrada, oprima los controles 7/8 y 9/0 al mismo tiempo.

Activación y desactivación del autobloqueo con el sistema de entrada sin llave



Antes de efectuar los procedimientos de activación o desactivación, asegúrese de que el sistema antirrobo (si está instalado) no esté armado, de que el encendido esté en OFF (Apagado) y de que todas las puertas del vehículo y la ventana de la compuerta trasera estén cerradas.

1. Ingrese el código de entrada de cinco dígitos
2. Mantenga oprimido el control 7/8.
3. Oprima y suelte el control 3/4 mientras mantiene oprimido el control 7/8
4. Suelte el control 7/8

El claxon sonará una vez si el bloqueo automático se desactivó o dos veces (un sonido corto y uno largo) si se activó.

Para reactivar el autobloqueo, repita los pasos 1 al 4.

SISTEMA ANTIRROBO PASIVO SECURILOCK™

El sistema antirrobo pasivo SecuriLock™ es un sistema de inmovilización del motor. Este sistema está diseñado para evitar el arranque del motor, a menos que se use una **llave codificada programada para el vehículo**.

El sistema antirrobo pasivo SecuriLock™ no es compatible con los sistemas de arranque remoto alternativos que no son Ford. El uso de estos sistemas puede provocar problemas en el arranque del vehículo y una pérdida de la protección de seguridad.

INDICADOR ANTIRROBO

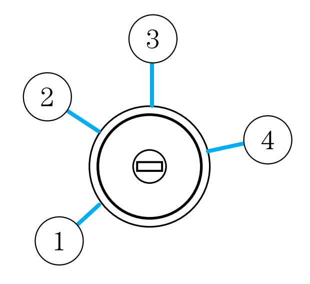
El indicador de robo es el indicador que destella en rojo en el tablero de instrumentos.

- Cuando el interruptor de encendido está en la posición OFF, el indicador destellará una vez cada 2 segundos para indicar que el sistema SecuriLock™ está funcionando como una forma de disuadir a los ladrones.
- Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, el indicador brillará por 3 segundos para indicar que el sistema está funcionando con normalidad.

Si existiera un problema con el sistema SecuriLock™, el indicador destellará con rapidez o brillará en forma continua cuando el interruptor de encendido está en la posición ON. Si esto sucede, se debería llevar el vehículo a un distribuidor autorizado para ser reparado.

Armado automático

El vehículo se arma inmediatamente después de cambiar el encendido a la posición 1 (OFF) (Apagado).



Desarmado automático

Cambiar el encendido a la posición 3 (ON [Encendido]) con una **llave codificada** desarma el vehículo.

Información de la llave

Su vehículo incluye **dos llaves codificadas.** Sólo una **llave codificada** arrancará su vehículo. Los duplicados de las llaves codificadas se pueden adquirir en su distribuidora. Su distribuidora puede programar su llave o puede “hacerlo usted mismo”, consulte *Programación de llaves de refacción.*

Los siguientes elementos pueden impedir el arranque del vehículo:

- objetos metálicos grandes.
- dispositivos electrónicos en la cadena del llavero que se pueden usar para adquirir gasolina u otros elementos similares.

- una segunda llave en el mismo llavero como **llave codificada**.

Si cualquiera de estos elementos está presente, evite que estos objetos entren en contacto con la **llave codificada** cuando arranque el motor. Estos objetos y dispositivos no pueden dañar la **llave de codificada,** pero pueden causar un problema momentáneo si están demasiado cerca de la llave al arrancar el motor. Si sucede un problema, apague el encendido y vuelva a arrancar el motor con el resto de los objetos del llavero lejos de la llave de encendido. Revise y asegúrese de que la **llave codificada** sea una **llave codificada** aprobada por Lincoln.

Si pierde o le roban las llaves, necesitará hacer lo siguiente:

- Use el duplicado de la llave para arrancar el vehículo o
- Haga remolcar el vehículo hasta una distribuidora o un cerrajero. Los códigos de las llaves deberán borrarse del vehículo y las llaves tendrán que volver a codificarse.

El reemplazo de las llaves codificadas puede ser muy costoso y usted querrá guardar una llave programada extra lejos del vehículo, en un lugar seguro para evitar un imprevisto.

La **llave codificada** correcta se debe usar en su vehículo. El uso de un tipo equivocado de **llave codificada** puede provocar una situación de “no arranque”.

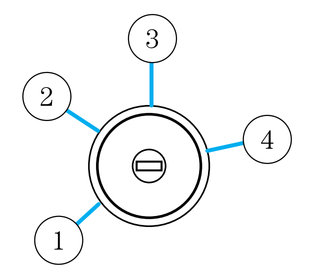
El uso de una llave no programada en el encendido puede provocar una situación de “no arranque”.

Programación de duplicados de llaves

Se puede codificar un máximo de ocho llaves para su vehículo. Sólo se pueden usar llaves SecuriLock™. Para programar usted mismo una **llave codificada**, necesitará tener dos **llaves codificadas** previamente programadas (llaves que ya hayan hecho funcionar el vehículo) y una o más llaves nuevas no programadas disponibles a la mano, para una implementación oportuna de cada paso del procedimiento.

Si no dispone de dos llaves codificadas previamente programadas debe llevar su vehículo a la distribuidora para que le programen uno o más duplicados de las llaves codificadas.

Antes de comenzar, asegúrese de leer y entender el procedimiento completo.



1. Inserte la primera **llave codificada** previamente programada en el encendido y gire de 1 (OFF) a 3 (ON) (mantenga el encendido en 3 (ON) al menos durante un segundo, pero no más de diez segundos).

2. Gire el encendido de 3 (ON) de regreso a 1 (OFF) para sacar la primera **llave codificada** del encendido.

3. Después de diez segundos de haber quitado la primera **llave codificada** inserte la segunda **llave codificada** previamente programada en el encendido y gire de 1 (OFF) a 3 (ON) (mantenga el encendido en 3 (ON) durante al menos un segundo, pero no por más de diez segundos).

4. Gire el encendido de 3 (ON) de regreso a 1 (OFF) para sacar la segunda **llave codificada** del encendido.

5. En un intervalo de diez segundos después de sacar la segunda **llave codificada**, inserte la nueva llave no programada (llave nueva/llave auxiliar) en el encendido y gire el encendido de 1 (OFF) a 3 (ON) (mantenga el encendido en 3 (ON) durante al menos un segundo, pero no más de diez segundos). Este paso programará su nueva llave como llave codificada.

6. Para programar más llaves nuevas no programadas, repita este procedimiento desde el paso 1.

Si el procedimiento se realiza en forma satisfactoria, las nuevas llaves codificadas deberán arrancar el motor de su vehículo y el indicador antirrobo se encenderá por tres segundos y luego se apagará.

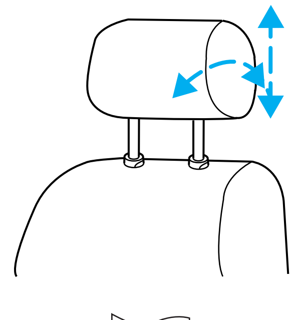
Si no es así, la o las nuevas llaves codificadas no arrancarán el motor del vehículo y el indicador antirrobo se encenderá y se apagará. Repita los pasos 1 a 5. Si vuelve a fallar, lleve su vehículo a la distribuidora para que programen uno o más duplicados de la o las llaves nuevas.

ASIENTOS

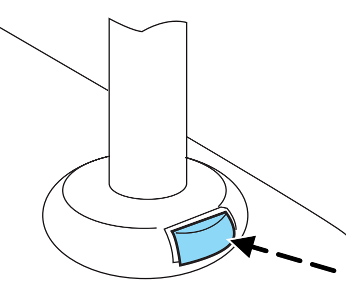
Apoyacabezas ajustables de la fila delantera

Los asientos de su vehículo tienen apoyacabezas ajustables con 4 posiciones. El objetivo de estos apoyacabezas es ayudar a limitar el movimiento de la cabeza en caso de un choque trasero. Para ajustar correctamente el apoyacabezas, levántelo de modo que quede directamente detrás de su cabeza o lo más cerca posible de esa posición. Consulte las siguientes ilustraciones para subir y bajar los apoyacabezas.

Los apoyacabezas se pueden mover hacia adelante y hacia atrás, hacia arriba y hacia abajo.



Oprima el control para bajar el apoyacabeza.

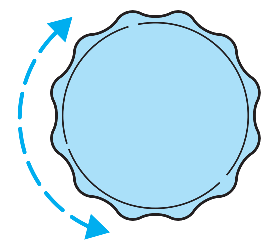


Uso del soporte lumbar manual (si está instalado)

El control del soporte lumbar está ubicado en el lado exterior del asiento.

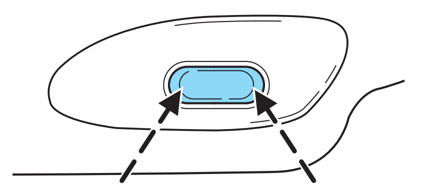
Gire el control del soporte lumbar hacia adelante para obtener más apoyo.

Gire el control del soporte lumbar hacia atrás para obtener menos apoyo.



Uso del soporte lumbar eléctrico (si está instalado)

El control del soporte lumbar eléctrico está ubicado en el lado exterior del asiento.



Presione el lado delantero del control para ajustar la firmeza.

Presione el lado trasero del control para ajustar la blandura.

Ajuste del asiento eléctrico delantero

 Nunca ajuste el asiento o el respaldo del asiento del conductor cuando el vehículo esté en movimiento.

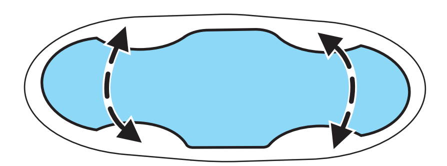
 No amontone carga por encima del nivel de los respaldos para evitar que alguien resulte lesionado en un choque o frenado repentino.

Maneje y viaje siempre con el respaldo de su asiento vertical y el cinturón pélvico ajustado y alrededor de las caderas.

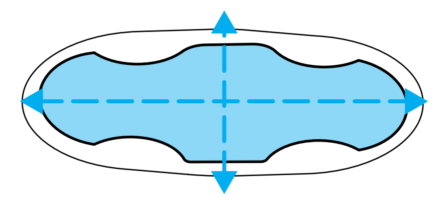
Reclinar el asiento puede provocar que el pasajero quede fuera del cinturón de seguridad. Lo cual puede causar severas lesiones personales en caso de una colisión.

El control está ubicado en el costado exterior del cojín del asiento.

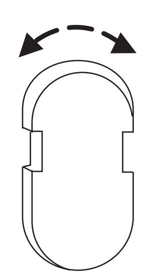
Oprima la parte delantera o trasera para inclinar el asiento.



Oprima el control para mover el asiento hacia adelante, hacia atrás, hacia arriba o hacia abajo.



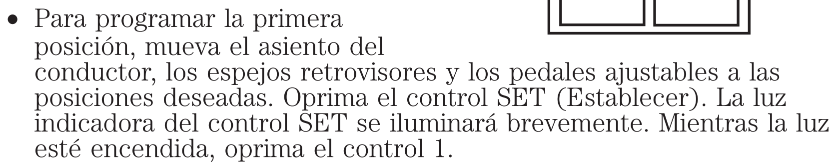
Oprima el control para reclinar el respaldo hacia adelante o hacia atrás.



Asientos, espejos retrovisores y pedales ajustables con memoria

Este sistema permite el posicionamiento automático del asiento del conductor, de los espejos retrovisores exteriores y de los pedales ajustables en dos posiciones programables.

El control del asiento con memoria se ubica en la puerta del conductor.



- Para programar la primera posición, mueva el asiento del conductor, los espejos retrovisores y los pedales ajustables a las posiciones deseadas. Oprima el control SET (Establecer). La luz indicadora del control SET se iluminará brevemente. Mientras la luz esté encendida, oprima el control 1.
- Para programar la posición dos, repita el procedimiento anterior usando el control 2.

Una posición se puede usar sólo cuando la palanca de cambio de velocidades de la transmisión está en Estacionamiento. Es posible programar una posición con memoria en cualquier momento.

Las posiciones con memoria también se pueden recuperar al oprimir el control UNLOCK (Abrir) del transmisor de entrada a control remoto.

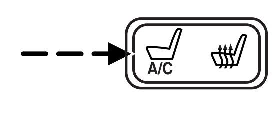
Para programar la función de memoria para que funcione con un transmisor de entrada a control remoto específico, consulte *Sistema de entrada a control remoto* en el capítulo *Seguros y seguridad*.

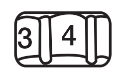
ASIENTOS CON CONTROL DE AIRE ACONDICIONADO Y CALEFACCIÓN (si está instalado)

Los controles para los asientos con control de aire acondicionado y calefacción se ubican en la consola central.

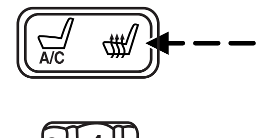
Para hacer funcionar los asientos con control de aire acondicionado y calefacción, el motor debe estar funcionando.

- Presione el icono en el botón para activar el enfriamiento de los asientos. Se enciende una luz azul en el botón. Empuje el icono nuevamente para desactivarlo.



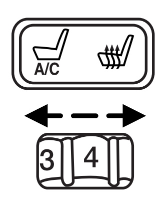


- Presione el icono en el botón para activar los asientos térmicos. Se enciende una luz roja en el botón. Empuje el icono nuevamente para desactivarlo.



En el modo de calefacción:

- Gire el control de accionamiento con el pulgar para seleccionar el nivel de calor deseado de 1 (MIN) a 5 (MAX).



En el modo de enfriamiento:

- Gire el control de accionamiento con el pulgar para seleccionar el nivel de enfriamiento deseado de 1 (MIN) a 5 (MAX). Al seleccionar **1,** el o los asientos proporcionarán sólo enfriamiento de ventilación (la misma temperatura que el aire de la cabina).

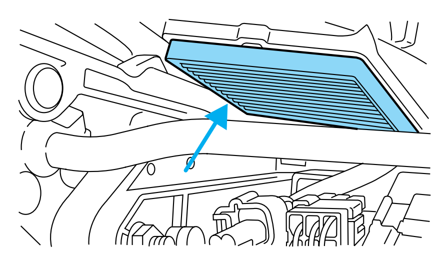
Espere cinco minutos para que se estabilice el nivel de la temperatura.

Los asientos con control de aire acondicionado y calefacción se apagan después de aproximadamente 15 minutos en modo de calefacción y aproximadamente 30 minutos en modo de enfriamiento para minimizar el drenaje involuntario en el suministro de potencia del vehículo.

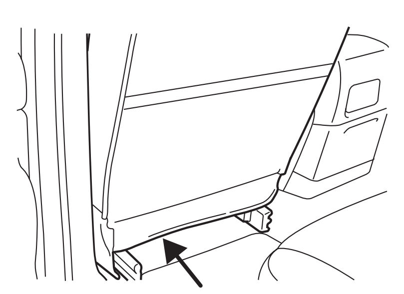
Reemplazo del filtro de aire de asientos con control de aire acondicionado y calefacción

El sistema de asientos con control de aire acondicionado y calefacción incluye un filtro de aire que se tiene que reemplazar periódicamente. Consulte el *Registro de mantenimiento programado* para obtener más información.

- Hay un filtro ubicado debajo de ambos asientos delanteros.

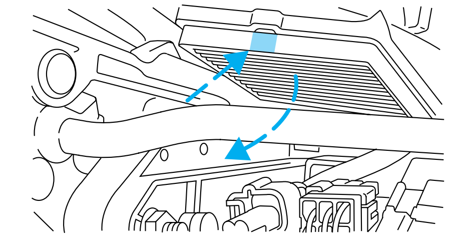


- Se puede acceder al mismo desde el asiento de la segunda fila. Mueva el asiento delantero completamente hacia adelante y hacia arriba para tener un acceso fácil.

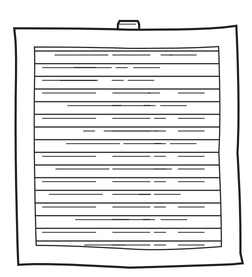


Para quitar el filtro de aire del asiento con control de aire acondicionado y calefacción:

- Saque la llave del encendido.
- Empuje el borde rígido exterior del filtro de aire por el centro y gire hacia abajo una vez que la lengüeta se haya soltado.

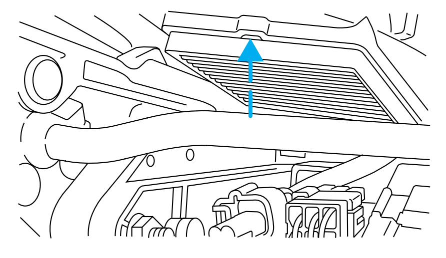


• Saque el filtro.



Para instalar el filtro de aire del asiento con control de aire acondicionado y calefacción:

• Primero, coloque el filtro en su alojamiento asegurándose de que el extremo más apartado esté completamente en su alojamiento. Luego empuje en el centro del extremo exterior del filtro y gírelo hacia arriba dentro del alojamiento hasta que quede sujeto en su posición.

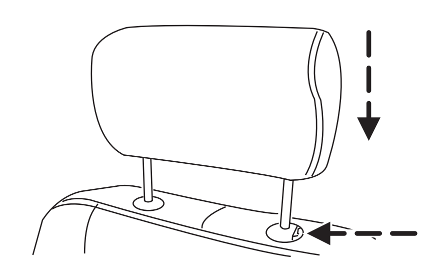


ASIENTOS TRASEROS

Asientos de la segunda fila

Las posiciones de los asientos exteriores de la segunda fila del vehículo están equipados con apoyacabezas con ajuste vertical. El objetivo de estos apoyacabezas es ayudar a limitar el movimiento de la cabeza en caso de un choque trasero. Para ajustar correctamente el apoyacabezas, levántelo de modo que quede directamente detrás de su cabeza o lo más cerca posible de esa posición.

Los apoyacabezas se pueden subir empujándolos hacia arriba. Para bajarlos, presione el botón de liberación.



Si el apoyacabeza se suelta, reemplace la barra con muescas en el marco mientras sujeta el botón de liberación.

Sistema de asientos plegables de la segunda fila

Asegúrese de que no haya objetos como libros, carteras o maletines en el piso delante de los asientos de la segunda fila o sobre el cojín del asiento antes de plegarlos hacia abajo. Asegúrese de que los apoyacabezas estén bajos.

Mueva hacia adelante el asiento del pasajero delantero de modo que el apoyacabezas del asiento de la segunda fila no toque el asiento delantero.

Tenga cuidado cuando pliegue el respaldo hasta la posición hacia atrás ya que el sistema se moverá hacia adelante cuando levante la manija de liberación.

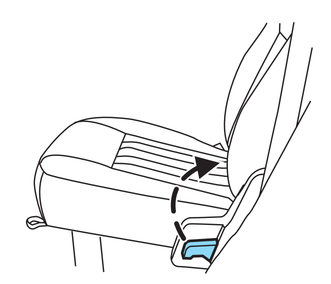
Si necesita ayuda, consulte la etiqueta ubicada a un costado del cojín del asiento.

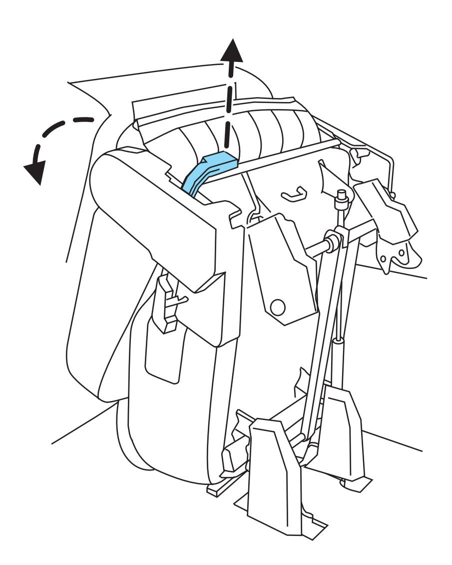
Ajuste del asiento exterior de la segunda fila para acceso fácil

Los asientos exteriores de la segunda fila permiten un acceso y una salida más fáciles hacia y desde el asiento de la tercera fila.

Para acceder al asiento de la tercera fila:

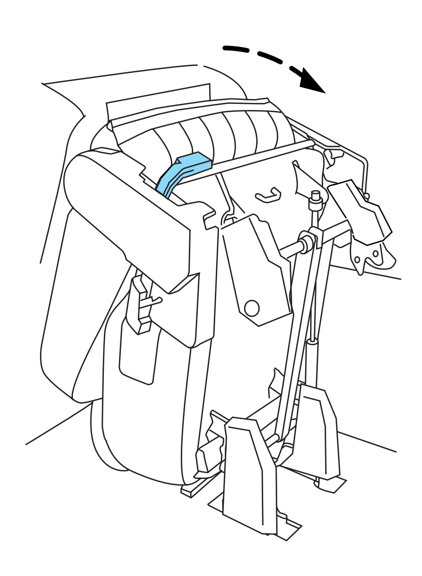
1. Ubique la manija en el costado del asiento y levántela para soltar el respaldo.





2. Jale la manija ubicada en la parte trasera del asiento. El asiento se plegará hacia adelante.

3. Para devolver el asiento a su posición normal, empújelo hasta que quede asegurado al piso.



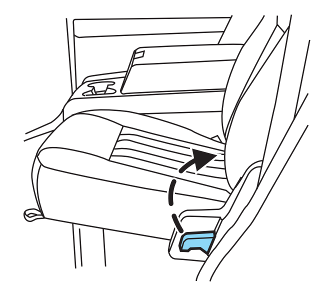
4. Levante el respaldo a su posición vertical.

Siempre asegure el asiento del vehículo al piso, esté ocupado o vacío. Si no se asegura, el asiento puede causar lesiones durante un frenado repentino.

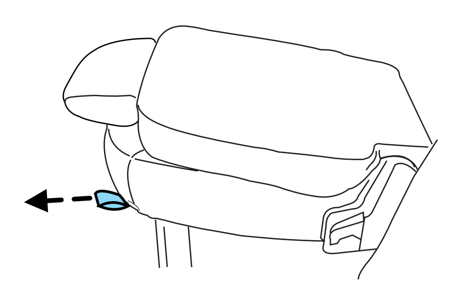
Sistema de asientos plegables en un 40% hasta la posición de piso de carga completamente baja.

1. Ubique la manija en el costado del asiento y levántela para soltar el respaldo.

2. Asegúrese de que el respaldo del asiento esté bloqueado en la posición baja aplicando presión a éste.



3. Ubique la correa sujetadora en la parte delantera del asiento y jálela para soltar el asiento hasta una posición de piso de carga inclinada hacia abajo. Es posible que haya que aplicar un poco de fuerza para mover el asiento hacia adelante o hacia abajo.



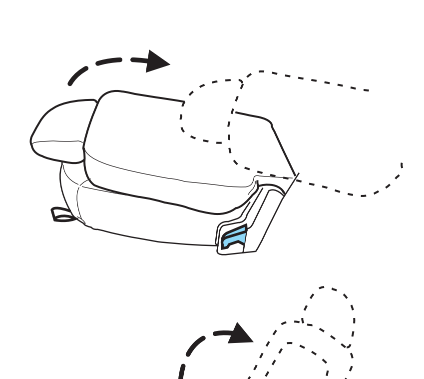
Una vez que los asientos de la segunda fila estén en posición horizontal, los asientos delanteros se pueden volver a ajustar.

Volver a la posición vertical desde la posición de piso de carga completamente baja

El respaldo no se puede devolver hasta la posición vertical hasta que el asiento se devuelva de la posición inclinada hacia abajo. Para volver a colocar el asiento en la posición vertical:

Desde la posición completamente baja:

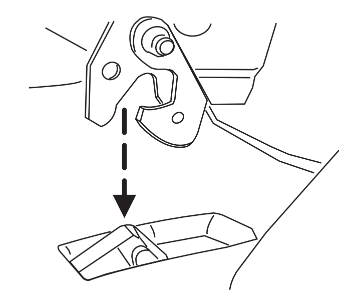
1. Levante y jale el asiento hacia atrás hasta que quede enganchado.



No intente desenganchar los ganchos del piso trasero mientras el asiento está en la posición inclinada hacia abajo.

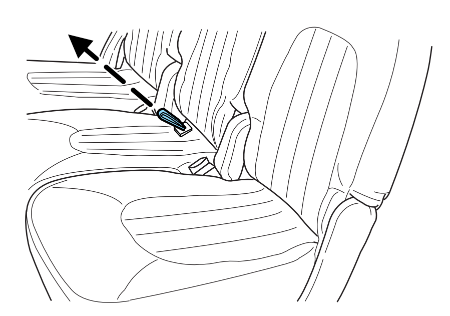
2. Con el asiento en la posición completamente hacia atrás, levante la palanca ubicada en el costado del cojín del asiento. Esto permitirá que el respaldo se levante hasta la posición de bloqueo vertical.

Los ganchos de ajuste traseros deben estar correctamente enganchados con la placa de tope del piso. Coloque las patas traseras del asiento sobre las placas de tope del piso y engánchelas.

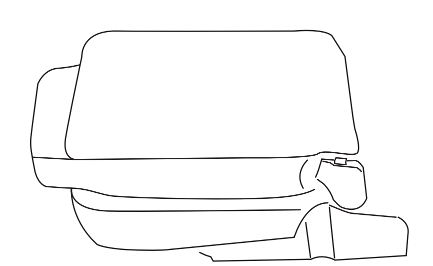


Sistema de asientos plegables en un 20% (si está instalado)

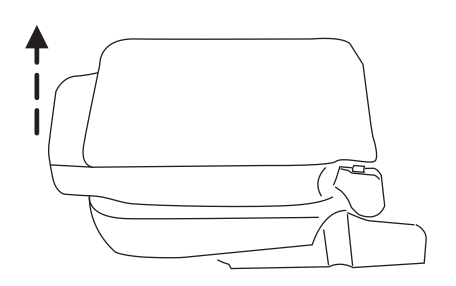
1. Ubique la correa de liberación entre el cojín delantero y el respaldo del asiento y jale la correa para soltar el enganche del asiento plegado.



2. Con el enganche suelto, el respaldo del asiento se puede bajar hasta la posición de piso de carga.

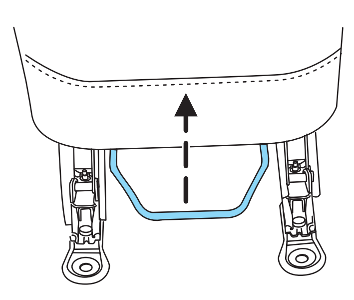


3. Para volver el asiento a la posición vertical, levante el respaldo hasta que el enganche quede completamente ajustado.



Ajuste del asiento plegable en un 20% de la segunda fila (si está equipado)

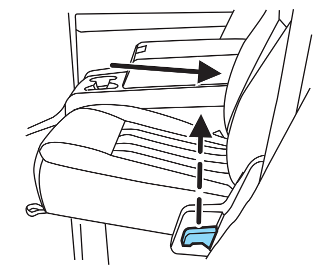
Levante la manija para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás.



Nota: Este asiento se puede mover hacia adelante para mantener a un niño en una sujeción para niños cerca de los pasajeros del asiento delantero. El asiento se debe mover hasta la posición completamente hacia atrás cuando esté ocupado por niños mayores o adultos.

Reclinado del respaldo en un 40% del asiento de la segunda fila

Ubique la manija de liberación en el costado exterior del cojín del asiento y levántela con cuidado para permitir que el respaldo se ajuste a la posición deseada.



Reclinar el asiento puede provocar que el pasajero quede fuera del cinturón de seguridad. Lo cual puede causar severas lesiones personales en caso de una colisión.

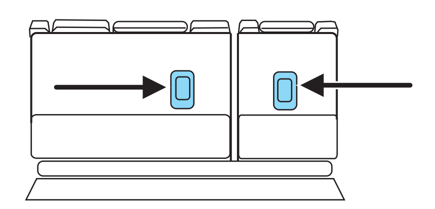
Asientos de la tercera fila

Asegúrese de que no haya objetos como libros, carteras o maletines en el piso delante de los asientos de la tercera fila o sobre el cojín del asiento antes de plegarlos hacia abajo. Asegúrese de que los apoyacabezas estén bajos.

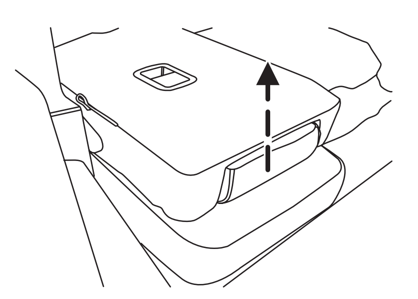
Plegado del asiento de la tercera fila hasta el piso de carga

Para evitar posibles daños al asiento o a los cinturones de seguridad, asegúrese de que los cinturones no estén abrochados cuando el asiento se mueva a la posición de piso de carga.

Jale la manija detrás del respaldo mientras empuja el respaldo hacia adelante y abajo al cojín del asiento.



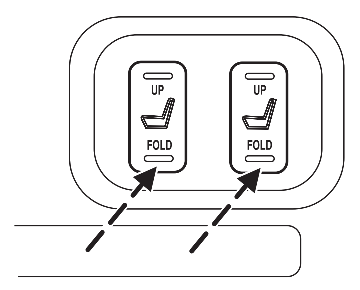
Para volver el respaldo a su posición original levante el respaldo hasta que quede enganchado en su lugar.



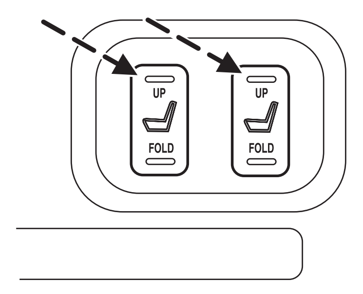
Asiento plegable eléctrico de la tercera fila (si está instalado)

Los botones de control se ubican en el panel de adorno lateral trasero derecho (accesible desde el área de la compuerta levadiza).

Empuje la parte inferior del botón de control para bajar el respaldo deseado.



Empuje la parte superior del botón de control para volver el respaldo a su posición original.



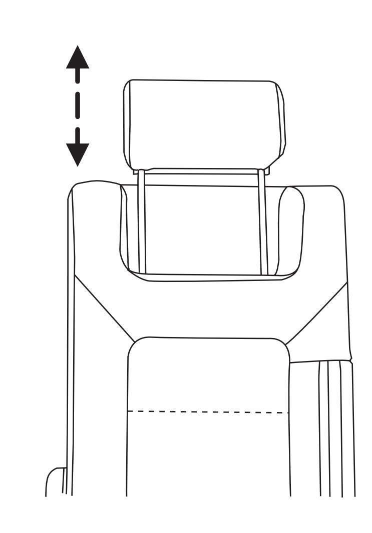
Los asientos plegables eléctricos están diseñados para detenerse en un lapso de 1 a 10 segundos si han encontrado una obstrucción durante la apertura o cierre. Si esto sucede, quite el objeto que obstruye y espere aproximadamente 1 a 4 minutos para que se restablezca el motor del asiento.

Los asientos plegables eléctricos operarán durante 30 minutos después de que el interruptor de encendido esté apagado. La transmisión debe estar en P (Estacionamiento) y la compuerta levadiza o el vidrio de la compuerta levadiza deben estar abiertos. Similar a la característica del economizador de la batería, el asiento eléctrico de la tercera fila se desactivará 30 minutos después de que el vehículo se apaga. Si el asiento eléctrico de la tercera fila se desactiva después de 30 minutos, el asiento se puede activar abriendo cualquier puerta, presionando la llave de desbloqueo en el control, presionando el botón del teclado de entrada sin llave o girando la llave de encendido.

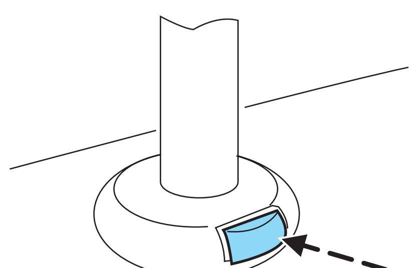
Apoyacabezas ajustables de la tercera fila

Las posiciones de los asientos exteriores de la tercera fila del vehículo están equipados con apoyacabezas con ajuste vertical. El objetivo de estos apoyacabezas es ayudar a limitar el movimiento de la cabeza en caso de un choque trasero. Para ajustar correctamente el apoyacabeza, levántelo de modo que quede directamente detrás de su cabeza o lo más cerca posible de esa posición.

Los apoyacabezas se pueden mover hacia arriba y hacia abajo.



Oprima el control para bajar el apoyacabeza.



SISTEMAS DE SEGURIDAD

Sistema de seguridad personal

El Sistema de seguridad personal proporciona un mejor nivel total de protección de choques frontales a los ocupantes de los asientos delanteros y está diseñado para ayudar a reducir aún más el riesgo de lesiones relacionadas con la bolsa de aire. El sistema tiene la capacidad de analizar las diferentes condiciones de los ocupantes y la gravedad del choque antes de activar los dispositivos de seguridad correctos para proteger mejor a un rango de ocupantes en diversas situaciones en un choque frontal.

El sistema de seguridad personal del vehículo consta de:

- Sistemas de sujeción suplementarios de bolsas de aire de doble etapa para el conductor y el pasajero.
- Cinturones de seguridad delanteros con pretensores, retractores de administración de energía y sensores de uso del cinturón de seguridad.
- Sensor de posición del asiento del conductor.
- Sensor de gravedad de choque frontal.
- Módulo de control de los sistemas de seguridad (RCM).
- Luz de advertencia del sistema de seguridad y tono de respaldo.
- El cableado eléctrico de las bolsas de aire, del o los sensores de choque, de los pretensores del cinturón de seguridad, de los sensores de uso del cinturón de seguridad delantero, del sensor de posición del asiento del conductor y de las luces del indicador.

¿Cómo funciona el sistema de seguridad personal?

El Sistema de seguridad personal puede adaptar la estrategia de despliegue de los dispositivos de seguridad de su vehículo según la gravedad del choque y las condiciones de los ocupantes. Todos los sensores de choque y de los ocupantes proporcionan información acerca del Módulo de control de los sistemas de seguridad (RCM). En un choque, el RCM acciona los pretensores del cinturón de seguridad y/o uno o ambos estados de los sistemas de sujeción suplementarios de bolsas de aire de doble etapa según la gravedad del choque y la condición de los ocupantes.

El hecho de que los pretensores o las bolsas de aire no se activen para ambos ocupantes de los asientos delanteros en un choque no significa que el sistema funcione incorrectamente. Más bien significa que el sistema de seguridad personal determinó que las condiciones del accidente (gravedad del choque, uso del cinturón, etc.) no eran adecuadas para activar estos dispositivos de seguridad. Las bolsas de aire delanteras están diseñadas para activarse sólo en choques frontales y semifrontales, no en volcaduras, impactos laterales ni impactos traseros, a menos que el choque provoque una desaceleración longitudinal suficiente.

Sistemas de sujeción suplementarios de bolsas de aire de doble etapa para el conductor y el pasajero

Las bolsas de aire de doble etapa tienen la capacidad de ajustar el nivel de energía de inflado de la bolsa de aire. Un nivel menor de energía se destina a los impactos de gravedad moderada más comunes. Un nivel mayor de energía se utiliza en los impactos de mayor gravedad. Consulte la sección *Sistemas de sujeción suplementarios de bolsa de aire* en este capítulo.

Sensor de gravedad de choque frontal

El sensor de gravedad de choques frontales aumenta la capacidad para detectar la gravedad de un impacto. Ubicado arriba en la parte delantera, proporciona información valiosa y oportuna en el caso de que ocurra un accidente con respecto a la gravedad del impacto. Esto permite que el sistema de seguridad personal distinga entre diferentes niveles de gravedad del choque y modifique la estrategia de despliegue de las bolsas de aire de doble etapa y los pretensores del cinturón de seguridad.

Sensor de posición del asiento del conductor

El sensor de posición del asiento del conductor le permite al sistema de seguridad personal ajustar el nivel de despliegue de la bolsa de aire de doble etapa según la posición del asiento. El sistema está diseñado para ayudar a proteger a los conductores más bajos que se sientan cerca de la bolsa de aire del conductor, proporcionando un nivel más bajo de salida de esta bolsa.

Sensores de uso del cinturón de seguridad delantero

Los sensores de uso del cinturón de seguridad delantero pueden detectar si están abrochados los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero exterior. Esta información permite al sistema de seguridad personal ajustar el despliegue de la bolsa de aire y la activación del pretensor del cinturón de seguridad según el uso de éste. Consulte la sección *Cinturón de seguridad* en este capítulo.

Pretensores del cinturón de seguridad delantero

Los pretensores están diseñados para ajustar los cinturones de seguridad firmemente contra el cuerpo del ocupante durante un choque. Esto aumenta la efectividad de los cinturones de seguridad y ayuda a ubicar correctamente al ocupante con respecto a la bolsa de aire para mejorar la protección. Los pretensores del cinturón de seguridad se pueden activar solos o, si el choque es lo suficientemente fuerte, junto a las bolsas de aire.

Retractores de administración de energía del cinturón de seguridad delantero

Los retractores de administración de energía del cinturón de seguridad delantero permiten que el retractor despliegue la correa en forma gradual y controlada en respuesta al impulso hacia adelante del ocupante. Esto reduce el riesgo de lesiones asociadas a la fuerza aplicada en el pecho del pasajero, limitando la carga sobre éste. Consulte la sección *Cinturón de seguridad* en este capítulo.

Para determinar si el sistema de seguridad personal funciona

El Sistema de seguridad personal usa una luz de advertencia en el grupo de instrumentos o un tono de respaldo para indicar la condición del sistema. Consulte la sección *Luz de advertencia* en el capítulo *Grupo de instrumentos.* No se requiere mantenimiento de rutina del Sistema de seguridad personal.

El Módulo de control de sistemas de seguridad (RCM) monitorea sus propios circuitos internos y los circuitos de los sistemas de sujeción suplementarios de la bolsa de aire, del o los sensores de choque, de los pretensores del cinturón de seguridad, de los sensores de hebilla del cinturón de seguridad delantero y del sensor de posición del asiento del conductor. Además, el RCM monitorea la luz de advertencia del sistema de seguridad en el grupo de instrumentos. Una o más de las siguientes situaciones reflejan una dificultad en el sistema:

- La luz de advertencia destella o permanece encendida.
- La luz de advertencia no se enciende inmediatamente después de activarse el encendido.
- Se escuchará una serie de cinco pitidos. El patrón de tono se repite de manera periódica hasta que se repara el problema y la luz de advertencia.

Si cualquiera de estas cosas sucede, incluso de manera intermitente, haga reparar de inmediato el sistema de seguridad personal en su

distribuidora o por un técnico calificado. A menos que se repare, es posible que el sistema no funcione correctamente en caso de un choque.

Precauciones con los sistemas de seguridad


Maneje y viaje siempre con el respaldo de su asiento vertical y el cinturón pélvico ajustado y alrededor de las caderas.


Para reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de que los niños están sentados donde se les pueda sujetar adecuadamente.

Nunca permita que un pasajero lleve un niño en su regazo mientras el vehículo esté en movimiento. El pasajero no puede evitar que el niño se lesione en caso de choque.

Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, siempre deben usar sus cinturones de seguridad, aún cuando exista un Sistema de sujeción suplementario (SRS) de bolsa de aire.

Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, en el interior o exterior de un vehículo. En caso de choque, las personas que viajan en estas áreas están más expuestas a lesiones graves o muerte. No permita a nadie viajar en áreas de su vehículo que no estén equipadas con cinturones de seguridad. Asegúrese de que cada uno de sus pasajeros viaje en su asiento respectivo y use el cinturón de seguridad correctamente.

En un choque con volcadura, una persona que no tenga puesto el cinturón tiene muchas más probabilidades de fallecer que una persona que sí lo tenga puesto.

Cada asiento de su vehículo tiene un ensamblaje de cinturón de seguridad específico, formado por una hebilla y una lengüeta diseñadas para ser usadas en conjunto. 1) Use el cinturón de hombros solamente en el hombro externo. Nunca use el cinturón de hombros debajo del brazo. 2) Nunca se pase el cinturón de seguridad alrededor del cuello por encima del hombro. 3) Nunca use un cinturón para más de una persona.

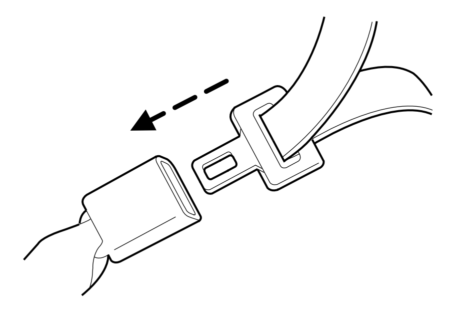
Transporte siempre a niños de 12 años o menores en el asiento trasero y use siempre adecuadamente los sistemas de seguridad apropiados para niños.

Los cinturones y asientos de seguridad se pueden calentar dentro de un vehículo que ha permanecido cerrado bajo el sol y podrían quemar a un niño pequeño. Revise las cubiertas de los asientos y las hebillas antes de colocar un niño cerca de ellas.

Combinación de cinturones pélvicos y de hombros

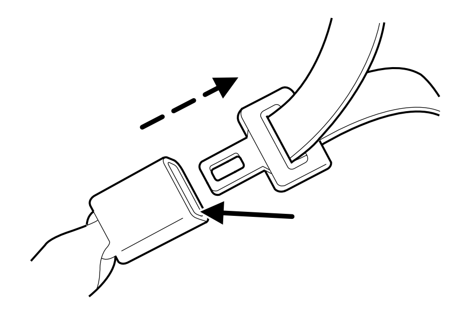
1. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correcta (la hebilla más cercana a la dirección de la cual proviene la lengüeta) hasta que escuche un chasquido y sienta que se ha enganchado. Asegúrese de ajustar firmemente la lengüeta en la hebilla.

- Asientos delanteros y traseros



2. Para desabrocharlo, presione el botón de desenganche y quite la lengüeta de la hebilla.

- Asientos delanteros y traseros



Todos los sistemas de seguridad en el vehículo son una combinación de cinturones pélvicos y de hombros. Todos los cinturones de seguridad de los pasajeros son combinaciones de cinturones pélvicos y de hombros que tienen dos tipos de modos de cierre que se describen a continuación:

Modo sensible del vehículo

Este es el modo normal del retractor que permite el libre ajuste de la longitud del cinturón de hombros según los movimientos del pasajero y el bloqueo según el movimiento del vehículo. Por ejemplo, si el conductor frena repentinamente, hace un viraje muy cerrado o el vehículo recibe un impacto de aproximadamente 8 km/h (5 mph) o más, la combinación de cinturones de seguridad se bloquea para ayudar a reducir el movimiento hacia adelante del conductor y de los pasajeros.

Modo de bloqueo automático

En este modo, el cinturón de hombros se bloquea previamente. El cinturón aún se podrá retraer para eliminar la holgura en el cinturón de hombros.

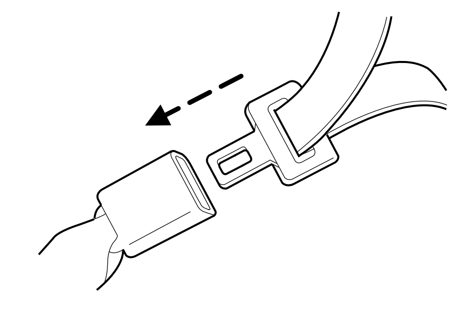
El modo de bloqueo automático no está disponible en el cinturón de seguridad del conductor.

Cuándo usar el modo de bloqueo automático

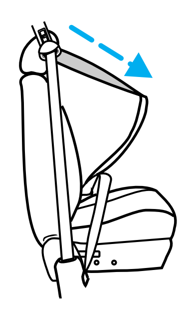
- **Cada vez** que se instale un asiento de seguridad para niños (excepto un asiento auxiliar) en el vehículo. Los niños de hasta 12 años deben ir correctamente sujetos en el asiento trasero siempre que sea posible. Consulte *Sistemas de seguridad para niños* o *Asientos de seguridad para niños* más adelante en este capítulo.

Uso del modo de bloqueo automático

1. Abroche la combinación de cinturón pélvico y de hombros.



2. Tome la parte del hombro y jálela hacia abajo hasta extraer todo el cinturón.



3. Deje que el cinturón se retraiga. Al retraerse el cinturón, se escuchará un chasquido. Esto indica que el cinturón de seguridad está ahora en el modo de bloqueo automático.

Cómo desactivar el modo de bloqueo automático

Desabroche la combinación de cinturón pélvico y de hombros y deje que se retraiga por completo para desactivar el modo de bloqueo automático y activar el modo de bloqueo sensible (emergencia) del vehículo.

Después de un choque vehicular, el sistema de combinación de cinturones pélvicos y de hombros en todas las posiciones de asientos de pasajeros debe ser revisado por un técnico calificado para verificar que la función “retractor de bloqueo automático” de los asientos para niños siga funcionando correctamente. Además deberán realizarse otras revisiones que permitan determinar que el sistema de cinturones de seguridad funciona adecuadamente.

EL CONJUNTO DE CINTURÓN Y RETRACTOR DEBE REEMPLAZARSE si el dispositivo “retractor de bloqueo automático” del conjunto de cinturones de seguridad o algún otro dispositivo de éste no funciona correctamente. Además, todos los cinturones de seguridad deben revisarse para comprobar que funcionan correctamente. Si no se reemplaza el conjunto de cinturón y retractor, el riesgo de lesiones puede aumentar en caso de un choque.

Pretensor del cinturón de seguridad

Su vehículo tiene pretensores del cinturón de seguridad en los asientos del conductor y del pasajero delantero derecho.

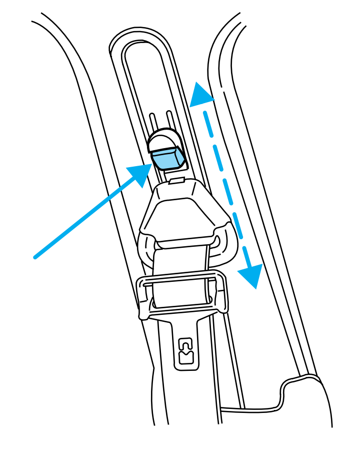
El pretensor del cinturón de seguridad quita holgura del sistema de cinturón de seguridad al inicio de un choque. Este pretensor del cinturón de seguridad usa el mismo sistema de sensor de impacto que las bolsas de aire frontales y el sistema de seguridad Safety Canopy™. Cuando se activa el pretensor del cinturón de seguridad, el cinturón pélvico y de hombros se ajustan.

Al activarse el sistema de seguridad Safety Canopy™ y/o las bolsas de aire delanteras, los pretensores del cinturón de seguridad de los asientos del conductor y del pasajero delantero derecho se activarán cuando el cinturón de seguridad respectivo esté correctamente abrochado.

Se debe reemplazar el sistema de cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero derecho (incluidos retractores, hebillas y ajustadores de altura) si el vehículo participó en un choque que produjo el inflado de las bolsas de aire delanteras o el sistema Safety Canopy™ y la activación de los pretensores del cinturón de seguridad.

Consulte la sección *Mantenimiento de los cinturones de seguridad* en este capítulo.

Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad delanteros y de segunda fila



Su vehículo permite ajustar la altura de los cinturones de seguridad del conductor, del pasajero delantero derecho y de los pasajeros de los costados de la segunda fila. Ajuste la altura del cinturón de hombros, de manera que el cinturón pase por la mitad de su hombro.

Para bajar la altura del cinturón de hombros, oprima el botón y deslice el ajustador de altura hacia abajo. Para subir la altura del cinturón de hombros, presione el botón y deslice el ajustador de altura hacia arriba. Jale el ajustador de altura hacia abajo para asegurarse de que quede bloqueado en su lugar.

Ubique el ajuste de la altura del cinturón de hombros de manera que el cinturón pase por el medio de su hombro. De no ajustarse adecuadamente el cinturón de seguridad, se podría reducir su eficacia y aumentar el riesgo de lesiones en un choque.

Luz de advertencia y campanilla indicadora del cinturón de seguridad

La luz de advertencia del cinturón de seguridad se enciende en el grupo de instrumentos y suena una campanilla para recordar a los ocupantes que se abrochen el cinturón de seguridad.

Condiciones de funcionamiento

Si...	**Entonces...**
El cinturón de seguridad del conductor no se abrocha antes de que el interruptor de encendido esté en la posición ON (encendido)...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad se ilumina entre 1 y 2 minutos y la campanilla de advertencia suena entre 4 y 8 segundos.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha mientras la luz indicadora está encendida y la campanilla de advertencia está sonando...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad y la campanilla de advertencia se apagan.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha antes de que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON (encendido)...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad y la campanilla indicadora permanecen apagadas.

BeltMinder™ (Recordatorio de cinturón de seguridad)

La característica BeltMinder™ es una advertencia suplementaria a la función de advertencia del cinturón de seguridad. Esta característica proporciona recordatorios adicionales al conductor de que su cinturón de seguridad está desabrochado, mediante la activación intermitente de una campanilla y el encendido de la luz de advertencia de los cinturones de seguridad en el grupo de instrumentos.

Si...	Entonces...
El cinturón de seguridad del conductor no se abrocha 5 segundos después de que se ha apagado la luz de advertencia del cinturón de seguridad...	Se activa la característica BeltMinder™ - se enciende la luz de advertencia del cinturón de seguridad y suena la campanilla de advertencia durante 6 segundos cada 30 segundos, y se repite durante aproximadamente 5 minutos o hasta que se abroche el cinturón de seguridad.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha mientras la luz indicadora de cinturón de seguridad está encendida y la campanilla de advertencia del cinturón de seguridad está sonando...	La característica BeltMinder™ no se activará.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha antes de que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON...	La característica BeltMinder™ no se activará.

El objetivo de BeltMinder™ es recordarle a los usuarios ocasionales que siempre usen los cinturones de seguridad.

A continuación aparecen las razones más comunes que se han dado para no usar los cinturones de seguridad: (Toda las estadísticas están basadas en datos de los Estados Unidos.)

Razones dadas...	Considere que...
"Los accidentes son eventos poco frecuentes"	**Diariamente se producen 36 700 accidentes.** Mientras más conducimos, más nos exponemos a eventos "poco frecuentes", incluso los buenos conductores. *1 de cada 4 personas sufrirá lesiones graves en un choque durante el transcurso de su vida.*
"No voy muy lejos"	**3 de cada 4** accidentes fatales se producen a menos de **25** millas del hogar.
"Los cinturones son incómodos"	Diseñamos nuestros cinturones de seguridad para aumentar la comodidad. Si se siente incómodo, pruebe las diferentes posiciones del anclaje superior del cinturón y respaldo del asiento, que debe estar lo más vertical posible; esto puede aumentar la comodidad.
"Estaba apurado"	**Es cuando ocurren más accidentes.** BeltMinder™ le recuerda dedicar algunos segundos para abrochar el cinturón de seguridad.
"Los cinturones de seguridad no funcionan"	**Cuando los cinturones de seguridad** se usan correctamente, **reducen el riesgo de muerte** de los ocupantes de los asientos delanteros en un **45% en automóviles** y en un **60% en camionetas.**
"Hay poco tráfico"	**Aproximadamente 1 de cada 2 muertes se producen en accidentes de un solo vehículo,** muchas veces cuando no hay otros vehículos alrededor.

Razones dadas...	Considere que...
"Los cinturones me arrugan la ropa"	Posiblemente, pero un accidente grave puede hacer mucho más que arrugar su ropa, especialmente, si no tiene puesto el cinturón de seguridad.
"Las personas que están conmigo no usan cinturón"	Dé el ejemplo, las muertes de jóvenes se producen 4 veces más a menudo en vehículos con DOS o MÁS personas. Los niños imitan el comportamiento que observan.
"Tengo bolsa de aire"	Las bolsas de aire brindan una mayor protección cuando se usan con cinturones de seguridad. Las bolsas de aire delanteras no están diseñadas para inflarse en choques traseros, laterales o volcaduras.
"Prefiero salir disparado"	Mala idea. **Las personas** que **salen disparadas tienen 40 veces más posibilidades de MORIR.** Los cinturones de seguridad ayudan a impedir salir disparado, NO PODEMOS "ELEGIR NUESTRO CHOQUE".

No se siente sobre un cinturón de seguridad abrochado para evitar que suene la campanilla de Belt Minder™ . Sentarse sobre el cinturón de seguridad aumentará el riesgo de lesiones en un accidente. Para inhabilitar (una vez) o desactivar la característica Belt Minder™, siga las indicaciones que aparecen a continuación.

Desactivar una vez

Cada vez que el cinturón de seguridad se abrocha y se desabrocha durante un ciclo ON de encendido, el recordatorio de cinturones BeltMinder™ se desactivará sólo durante ese ciclo de encendido.

Desactivación/activación de la característica BeltMinder™

Lea detalladamente los pasos 1 al 9 antes de continuar con el procedimiento de programación de activación y desactivación.

La característica BeltMinder™ se puede activar y desactivar efectuando el siguiente procedimiento:

Antes de efectuar el procedimiento, asegúrese de que:

- El freno de estacionamiento esté puesto
- La palanca de cambio de velocidades esté en P (Estacionamiento) (transmisión automática)
- El interruptor de encendido esté en la posición OFF (Apagado)
- Todas las puertas del vehículo estén cerradas
- El cinturón de seguridad del conductor esté desabrochado
- Las luces de estacionamiento y los faros delanteros estén en la posición OFF (Apagado) (si el vehículo tiene encendido automático de luces, esto no afecta el procedimiento).



Para disminuir el riesgo de lesiones, no desactive/active la característica BeltMinder™ mientras conduce el vehículo.

1. Gire el interruptor de encendido a la posición RUN (Marcha) u ON (Encendido). (NO ARRANQUE EL MOTOR)

2. Espere hasta que se apague la luz de advertencia de los cinturones de seguridad. (Aproximadamente 1 a 2 minutos)

- Se deben completar los pasos 3 a 5 en un intervalo de 60 segundos o el procedimiento tendrá que repetirse.

3. Abroche y luego desabroche el cinturón de seguridad tres veces, terminando con el cinturón de seguridad desabrochado. Esto se puede efectuar antes o durante la activación de la advertencia BeltMinder™.

4. Encienda y apague las luces de estacionamiento y los faros delanteros.

5. Abroche y luego desabroche el cinturón de seguridad tres veces, terminando con el cinturón de seguridad desabrochado.

- Después del paso 5, la luz de advertencia de los cinturones de seguridad se encenderá durante tres segundos.

6. En un intervalo de siete segundos después de apagada la luz de advertencia de los cinturones de seguridad, abroche y luego desabroche el cinturón de seguridad.

- Esto desactivará el BeltMinder™ si actualmente está activado, o lo activará si está desactivado.

7. Se confirma la desactivación del BeltMinder™ mediante el destello, cuatro veces por segundo durante tres segundos, de la luz de advertencia del cinturón de seguridad.

8. Se confirma la activación del BeltMinder™ mediante el destello de la luz de advertencia del cinturón de seguridad, cuatro veces por segundo durante tres segundos, seguido de tres segundos con la luz de advertencia del cinturón de seguridad apagada y luego, seguido del nuevo destello, cuatro veces por segundo durante tres segundos, de la luz de advertencia del cinturón de seguridad.

9. Después de recibir la confirmación, el proceso de desactivación o activación está completo.

Mecanismo de extensión para cinturón de seguridad

Si el cinturón de seguridad es demasiado corto a pesar de estar totalmente extendido, se puede agregar un conjunto de extensión de cinturón de seguridad de 20 cm (8 pulg.) (número de refacción 611C22). Este conjunto se puede obtener sin costo en su distribuidor.

Use sólo extensiones fabricadas por el mismo proveedor del cinturón de seguridad. La identificación del fabricante está ubicada al final de la correa en la etiqueta. Además, use la extensión sólo si el cinturón de seguridad es demasiado corto para usted al extenderlo completamente.

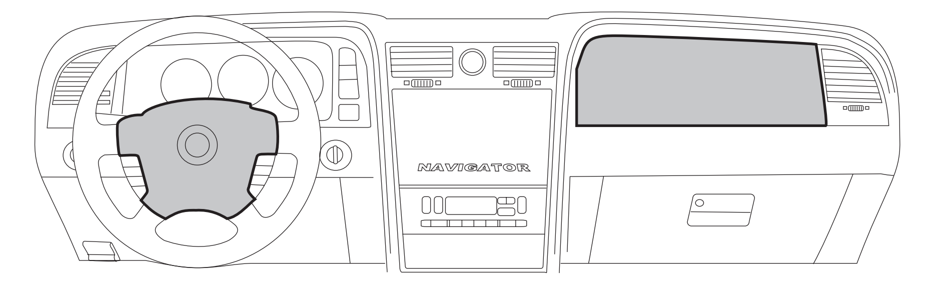

No use extensiones para cambiar el ajuste del cinturón de hombros sobre el torso.

Mantenimiento de cinturones de seguridad

Inspeccione periódicamente los sistemas de cinturones de seguridad para cerciorarse de que funcionen correctamente y no estén dañados. Inspeccione los cinturones de seguridad para asegurarse de que no presenten roturas, rasgaduras ni cortaduras. Reemplácelos si es necesario. Después de un choque, se deben inspeccionar todos los conjuntos de cinturón de seguridad, incluidos los retractores, las hebillas, los mecanismos de la hebilla del cinturón de seguridad del asiento delantero, los mecanismos de soporte de la hebilla (barra de deslizamiento, si está instalada), los ajustadores de altura del cinturón de hombros (si están instalados), la guía del cinturón de hombros en el respaldo (si está instalada), el anclaje de la correa y LATCH de asientos de seguridad para niños y los accesorios de fijación. Ford Motor Company recomienda reemplazar todos los conjuntos de cinturón de seguridad usados en vehículos que han participado en un accidente. Sin embargo, si el choque fue leve y un técnico calificado considera que los cinturones no presentan daños y siguen funcionando correctamente, no es necesario reemplazarlos. Los conjuntos de cinturón de seguridad que no estén en uso al producirse un accidente, también se deben revisar y reemplazar si se detectan daños o un funcionamiento inadecuado.

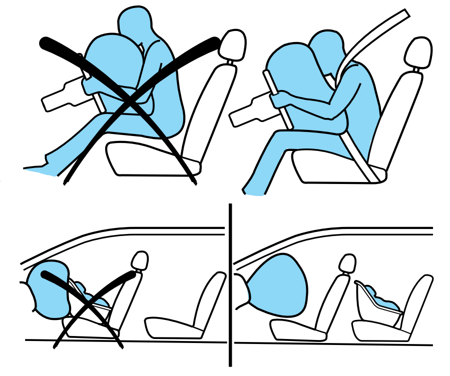
Consulte *Interior* en el capítulo *Limpieza*.

SISTEMA DE SUJECIÓN SUPLEMENTARIO (SRS) DE BOLSA DE AIRE



Importantes precauciones del SRS

El SRS está diseñado para funcionar junto con el cinturón de seguridad para proteger al conductor y al pasajero delantero derecho de algunas lesiones en la parte superior del cuerpo. Las bolsas de aire NO se inflan lentamente; existe el riesgo de lesiones provocadas por una bolsa de aire que se infla.



Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, siempre deben usar sus cinturones de seguridad, aún cuando exista un Sistema de sujeción suplementario (SRS) de bolsa de aire.

Transporte siempre a niños de 12 años o menores en el asiento trasero y use siempre adecuadamente los sistemas de seguridad apropiados para niños.

La National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) recomienda una distancia mínima de al menos 25 cm (10 pulgadas) entre el pecho de un ocupante y el módulo de la bolsa de aire del conductor.

Nunca ponga su brazo sobre el módulo de la bolsa de aire puesto que una bolsa de aire inflándose puede provocar graves fracturas de brazo u otras lesiones.

Para colocarse a una distancia correcta de la bolsa de aire:
- Mueva su asiento hacia atrás lo más posible, sin dejar de alcanzar cómodamente los pedales.
- Recline levemente el asiento uno o dos grados desde la posición vertical.

No coloque nada encima o al lado del módulo de la bolsa de aire. Si coloca objetos encima o al lado del área de inflado de la bolsa de aire, esos objetos pueden salir impulsados por el aire hacia su cara y torso, causándole graves lesiones.

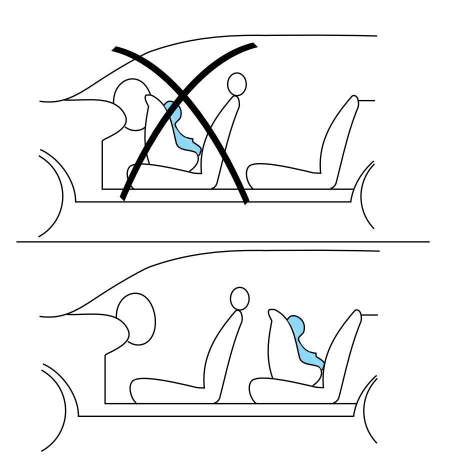
No intente revisar, reparar ni modificar los sistemas de sujeción suplementarios de bolsas de aire ni sus fusibles. Consulte a su distribuidor Ford o Lincoln Mercury.


La bolsa de aire del pasajero delantero no está diseñada para ofrecer protección al ocupante del centro del asiento delantero.

Modificar o agregar equipos al extremo delantero del vehículo (incluido el bastidor, la defensa, la estructura de la carrocería delantera del extremo y los ganchos para remolque) puede afectar el rendimiento del sistema de bolsas de aire, aumentando el riesgo de lesiones. No modifique el extremo delantero del vehículo.

El equipo adicional puede afectar el funcionamiento de los sensores de la bolsa de aire, aumentando el riesgo de lesiones. Consulte el libro de Esquemas de montaje para fabricantes de carrocerías para ver las instrucciones acerca de la instalación correcta del equipo adicional.

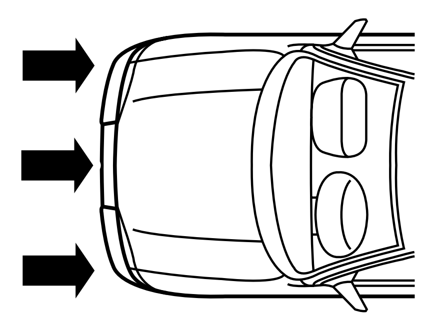
Los niños y las bolsas de aire



Los niños siempre deben estar asegurados correctamente. Las estadísticas de accidentes demuestran que los niños están más seguros cuando viajan en los asientos traseros, con los sistemas de seguridad ajustados correctamente, que cuando viajan en el asiento delantero. Si no se siguen estas instrucciones puede aumentar el riesgo de lesiones en una colisión.

Las bolsas de aire pueden causar la muerte o lesionar a un niño que se encuentre en un asiento para niños. **NUNCA** coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia adelante en el asiento delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.

¿Cómo funciona el sistema de sujeción suplementario de bolsas de aire?



El SRS de la bolsa de aire está diseñado para activarse cuando el vehículo sufre una desaceleración longitudinal suficiente como para hacer que los sensores cierren un circuito eléctrico que inicia el inflado de las bolsas de aire.

El hecho de que las bolsas de aire no se inflen en un accidente, no significa que el sistema funcione incorrectamente. Más bien, significa que la fuerza del impacto no fue lo suficientemente grande como para producir la activación. Las bolsas de aire del conductor y pasajero están diseñadas para inflarse en choques frontales y semifrontales, no en volcaduras, impactos laterales ni impactos traseros, a menos que el choque provoque una desaceleración longitudinal suficiente.

Las bolsas de aire se inflan y desinflan rápidamente cuando se activan. Después de que la bolsa de aire se infla, es normal observar residuos de polvo, similares al humo, u oler el propelente quemado. Esto puede consistir en fécula de maíz, polvos de talco (para lubricar la bolsa) o compuestos de sodio (por ejemplo, bicarbonato de sodio), producidos por el proceso de combustión que infla la bolsa de aire. Es posible que haya pequeñas cantidades de hidróxido de sodio que pueden irritar la piel y los ojos, pero ninguno de los residuos es tóxico.



Aunque el sistema está diseñado para ayudar a reducir lesiones graves, el contacto con una bolsa de aire que se infla también puede causar abrasiones, hinchazones o pérdidas temporales de la audición. Debido a que las bolsas de aire se deben inflar rápidamente y con una fuerza considerable, existe el riesgo de muerte o de lesiones graves tales como fracturas, lesiones faciales y oculares o lesiones internas, particularmente para los ocupantes que no cumplen con las medidas de seguridad o están mal sentados en el momento en que la bolsa de aire se infla. Por lo tanto, es extremadamente importante que los ocupantes estén correctamente sentados y lo más lejos posible del módulo de la bolsa de aire, sin dejar de mantener el control del vehículo.


Los componentes del sistema de bolsa de aire se calientan después del inflado. No los toque después del inflado.

Si la bolsa de aire se ha inflado, **ésta no volverá a funcionar y se debe reemplazar inmediatamente.** Si la bolsa de aire no se reemplaza, el área sin reparar aumentará el riesgo de lesiones en un choque.

El SRS consta de:

- módulos de bolsas de aire del conductor y del pasajero (que incluyen los infladores y las bolsas de aire),
- uno o más sensores de impacto y seguridad y un monitor de diagnóstico (RCM),
- una luz y un tono de disponibilidad
- el cableado eléctrico que conecta los componentes.

El RCM (módulo de control de sistemas de seguridad) monitorea sus propios circuitos internos y la advertencia del sistema eléctrico suplementario de bolsas de aire (incluidos los sensores de impacto, el cableado del sistema, la luz de disponibilidad de las bolsas de aire, la energía de respaldo de las bolsas de aire y los dispositivos de activación de las bolsas de aire).

Para determinar si el sistema funciona

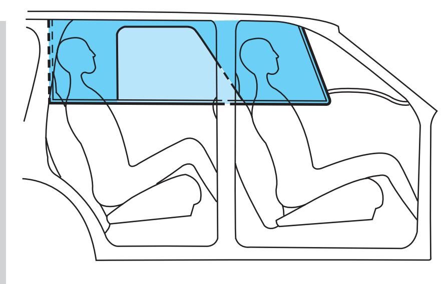
El SRS usa una luz de disponibilidad en el grupo de instrumentos o un tono para indicar la condición del sistema. Consulte la sección *Luz de disponibilidad de bolsa de aire* en el capítulo *Grupo de instrumentos*. No se requiere mantenimiento de rutina de la bolsa de aire.

Una o más de las siguientes situaciones reflejan una dificultad en el sistema:

- La luz de disponibilidad destella o permanece encendida.
- La luz de disponibilidad no se iluminará inmediatamente después de activar el encendido.
- Se escuchará una serie de cinco pitidos. El tono se repite de manera periódica hasta que se reparen el problema o la luz.

Si sucede cualquiera de estas situaciones, incluso de manera intermitente, haga reparar el SRS de inmediato en su distribuidora o por un técnico calificado. A menos que se repare, es posible que el sistema no funcione correctamente en caso de un choque.

Sistema de seguridad Safety Canopy™ 



No coloque objetos ni monte equipos sobre o cerca del forro del techo en la barandilla lateral que puedan entrar en contacto con el sistema Safety Canopy™ que se despliega. Si no se siguen estas instrucciones, el riesgo de lesiones personales puede aumentar en caso de una colisión.

No apoye su cabeza contra la puerta. El sistema Safety Canopy™ puede lesionarlo a medida que se despliega desde el forro del techo.

No intente revisar, reparar ni modificar el sistema Safety Canopy™, sus fusibles, el tapizado de los pilares A, B, o C ni el forro del techo en un vehículo que contenga Safety Canopy™. Consulte a su distribuidor Ford o Lincoln Mercury.

Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, deben usar siempre los cinturones de seguridad, incluso si se cuenta con un SRS de bolsas de aire y el sistema Safety Canopy™.

Para reducir el riesgo de lesiones, no obstruya ni coloque objetos en el espacio donde se despliega el sistema Safety Canopy™ inflable.

¿Cómo funciona el sistema Safety Canopy™?

El diseño y desarrollo del sistema Safety Canopy™ incluyeron los procedimientos de prueba recomendados, que fueron desarrollados por un grupo de expertos en seguridad automotriz conocidos como Side Airbag Technical Working Group (Grupo de trabajo técnico de bolsas de aire laterales). Estos procedimientos de prueba recomendados ayudan a reducir el riesgo de lesiones relacionadas con el despliegue de las bolsas de aire laterales (incluido el sistema Safety Canopy™).



El sistema Safety Canopy™ consta de lo siguiente:

- Una cortina inflable de nylon con un generador de gas oculta detrás del forro del techo y sobre las puertas (una a cada lado del vehículo).
- Un forro del techo diseñado para doblarse y abrirse sobre las puertas laterales y permitir el despliegue del sistema Safety Canopy™.
- La misma luz de advertencia, control electrónico y unidad de diagnóstico usados para las bolsas de aire delanteras.
- Dos sensores de impacto montados en las puertas delanteras (uno en cada lado).
- Dos sensores de impacto ubicados en el pilar C, detrás de las puertas traseras (uno en cada lado).
- Sensor de volcadura en el módulo de control de sistemas de seguridad (RCM).

El sistema Safety Canopy™, en combinación con los cinturones de seguridad, pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones graves en caso de un choque de impacto lateral importante o de una volcadura.

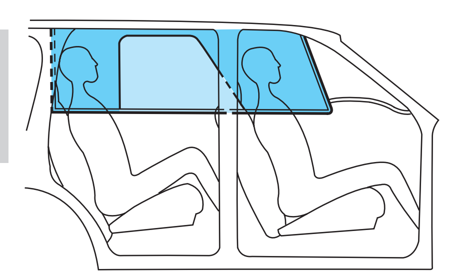
Los niños de hasta 12 años de edad deben ir siempre correctamente asegurados en los asientos de la segunda o tercera fila. El sistema Safety Canopy™ no interferirá con los niños que estén asegurados en un asiento para niños o auxiliar correctamente instalado, ya que está diseñado para inflarse hacia abajo desde el forro del techo sobre las puertas a lo largo de las aberturas de las ventanas laterales.

El sistema Safety Canopy™ está diseñado para activarse cuando el vehículo sufre una desaceleración lateral suficiente como para hacer que el sensor de impacto lateral cierre un circuito eléctrico que inicia el inflado del sistema Safety Canopy™, o cuando el sensor de volcadura detecta la posibilidad de un evento de volcadura.

El sistema Safety Canopy™ está montado en la lámina metálica de la barandilla lateral del techo, detrás del forro del techo y sobre los asientos de la primera y segunda fila. En ciertos choques laterales o eventos de volcadura, el sistema Safety Canopy™ se activará, sin considerar qué asientos estén ocupados. En ciertos casos de volcaduras, el sistema Safety Canopy™ en ambos lados del vehículo se inflará, sin importar los asientos que estén ocupados. El sistema Safety Canopy™ está diseñado para inflarse entre el área de las ventanas laterales y los pasajeros con el fin de aumentar la protección proporcionada en choques de impacto lateral y eventos de volcadura.

El hecho de que el sistema Safety Canopy™ no se active en un choque no significa que el sistema funcione incorrectamente. Más bien, significa que la fuerza del impacto no fue lo suficientemente grande como para producir la activación. El sistema Safety Canopy™ está diseñado para inflarse en ciertos choques de impacto lateral o en eventos de volcadura, no en choques de impacto trasero, frontal ni semifrontal, a menos que el choque produzca una desaceleración lateral suficiente o la posibilidad de una volcadura.

Varios componentes del sistema Safety Canopy™ se calientan después del inflado. No los toque después del inflado.



Si se desplegó, **el sistema Safety Canopy™ no volverá a funcionar a menos que se reemplace. El sistema Safety Canopy™ (incluyendo la vestidura de los pilares A, B y C) se debe inspeccionar y revisar por un técnico calificado, de acuerdo con el manual de servicio del vehículo.** Si el sistema Safety Canopy™ no se reemplaza, el área sin reparar aumentará el riesgo de lesiones en un choque.

Para determinar si el sistema funciona

El SRS usa una luz de disponibilidad en el grupo de instrumentos o un tono para indicar la condición del sistema. Consulte la sección *Disponibilidad de bolsas de aire* en el capítulo *Grupo de instrumentos*. No se requiere mantenimiento de rutina de la bolsa de aire.

Cualquier dificultad del sistema se indica mediante una o más de las siguientes situaciones:

- La luz de disponibilidad (la misma para el sistema de bolsas de aire delanteras) destellará o permanecerá encendida.
- La luz de disponibilidad no se iluminará inmediatamente después de activar el encendido.
- Se escuchará una serie de cinco pitidos. El patrón de tonos se repetirá periódicamente hasta que el problema y la luz se reparen.

Si sucede cualquiera de estas situaciones, incluso de manera intermitente, haga reparar el SRS de inmediato en su distribuidora o por un técnico calificado. A menos que se repare, es posible que el sistema no funcione correctamente en caso de un choque o de un evento de volcadura.

Eliminación de bolsas de aire y de vehículos con bolsas de aire (incluidos los pretensores)

Consulte a su distribuidora local o a un técnico calificado. Las bolsas de aire DEBEN SER eliminadas por personal calificado.

SISTEMAS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Vea las siguientes secciones para obtener instrucciones sobre cómo utilizar los sistemas de seguridad para niños en forma correcta. También vea *Sistema de sujeción suplementario (SRS) de bolsas de aire* en este capítulo para obtener instrucciones especiales sobre cómo usar las bolsas de aire.

Precauciones importantes de los sistemas de seguridad para niños

La ley en Estados Unidos y Canadá exige el uso de sistemas de seguridad para niños. Si en el vehículo viajan niños pequeños (generalmente niños de cuatro años de edad o menores y que pesan 18 kg [40 lb] o menos), debe sentarlos en asientos de seguridad fabricados especialmente para ellos. Revise las leyes locales, estatales o provinciales para ver si hay requisitos específicos con relación a la seguridad de los niños en su vehículo. Cuando sea posible, ponga siempre a los niños menores de 12 años en el asiento trasero del vehículo. Las estadísticas de accidentes demuestran que los niños están más seguros cuando viajan en los asientos traseros, con los sistemas de seguridad ajustados correctamente, que cuando viajan en el asiento delantero.

Nunca permita que un pasajero lleve un niño en su regazo mientras el vehículo esté en movimiento. El pasajero no puede evitar que el niño se lesione en caso de choque.

Siga siempre las instrucciones y advertencias que vienen con los sistemas de seguridad para niños.

Los niños y los cinturones de seguridad

Si el niño tiene el tamaño adecuado, asegúrelo en un asiento de seguridad.

Los niños demasiado grandes para usar asientos de seguridad para niños (según las especificaciones del fabricante de asientos de seguridad para niños) siempre deben usar cinturones de seguridad.

Siga todas las precauciones importantes de los sistemas de seguridad y de las bolsas de aire que se aplican a los pasajeros adultos en su vehículo.

Si la parte del cinturón de hombros de una combinación de cinturón pélvico y de hombros se puede colocar de tal manera que no cruce ni se apoye sobre la cara o cuello del niño, éste debe usar el cinturón pélvico y de hombros. Si acerca el niño al centro del vehículo, puede ayudar a que el cinturón de hombros se ajuste correctamente.



No deje niños, adultos que requieren supervisión ni mascotas solos en el vehículo.

Asientos auxiliares para niños

Los niños superan el tamaño de un asiento convertible común o para niños cuando pesan aproximadamente 40 libras (18 kilos) y tienen 4 años de edad. A pesar de que el cinturón pélvico y de hombros brinda alguna protección, estos niños son aún muy pequeños para que estos tipos de cinturón se puedan ajustar correctamente, lo que aumenta el riesgo de lesiones graves.

Para que el cinturón pélvico y de hombros se ajuste mejor en los niños que han superado el tamaño de los asientos de seguridad para niños, Ford Motor Company recomienda el uso de un reforzador de colocación de cinturón.

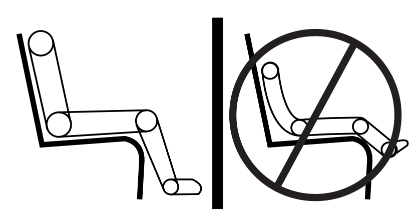
Los asientos auxiliares ubican a los niños de tal manera que los cinturones de seguridad se puedan ajustar mejor. Estos levantan al niño para que el cinturón pélvico descanse en la parte inferior de las caderas y así las rodillas puedan doblarse de manera cómoda. Además, los asientos auxiliares ayudan a ajustar mejor el cinturón de hombros, haciendo que los niños en crecimiento se sientan más cómodos.

Cuándo deben los niños usar asientos auxiliares

Los niños necesitan usar asientos auxiliares desde que superan el tamaño del asiento para niños y hasta que alcanzan una estatura suficiente para usar el asiento del vehículo y el cinturón pélvico y de hombros se pueda ajustar apropiadamente. Generalmente, esto sucede cuando su peso es de aproximadamente 80 libras (40 kilos) (entre los 8 y 12 años de edad).

Los asientos auxiliares se deben usar sólo hasta que responda SÍ a TODAS estas preguntas:

- ¿El niño se puede sentar completamente hacia atrás en el respaldo del vehículo, con las rodillas dobladas y de manera cómoda en el borde del asiento sin verse desgarbado?

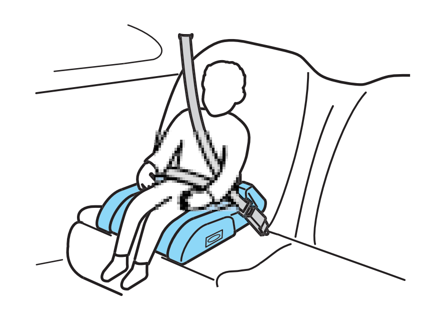


- ¿El cinturón pélvico descansa en la parte inferior de las caderas?
- ¿El cinturón pélvico está centrado en el hombro y en el pecho?
- ¿El niño puede permanecer sentado así durante todo el viaje?

Tipos de asientos auxiliares

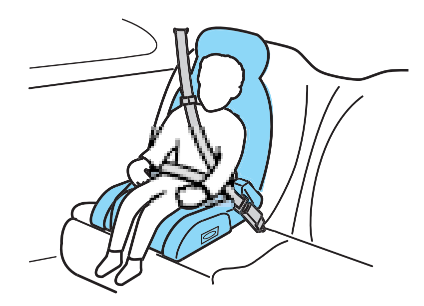
Existen dos tipos de asientos auxiliares de colocación de cinturón:

- Aquéllos sin respaldo.

  Si su asiento auxiliar sin respaldo tiene una cubierta removible, retírela y utilice el cinturón pélvico y de hombros. Si una posición del asiento tiene un respaldo bajo y no tiene un apoyacabezas, un asiento auxiliar sin respaldo puede ubicar la cabeza del niño (parte superior del nivel del oído) sobre la parte de arriba del asiento. En este caso, mueva el asiento auxiliar sin respaldo a otra posición del asiento con un respaldo más alto y con cinturones pélvicos y de hombros.

- Aquéllos con un respaldo alto.

  Si no puede encontrar una posición de asiento que apoye de manera adecuada la cabeza del niño, a pesar de tener un asiento auxiliar sin respaldo, la mejor alternativa sería un asiento auxiliar con respaldo alto.

Ambos se pueden usar en cualquier vehículo en una posición de asiento equipada con cinturones pélvicos y de hombros en caso de que el niño pese más de 40 libras.

El cinturón de hombros debe cruzar el pecho, ajustándose perfectamente en el centro del hombro. El cinturón pélvico debe ajustarse y colocarse en la parte inferior de las caderas, nunca más arriba sobre el estómago.

Si el asiento auxiliar se desliza en el asiento del vehículo, puede colocar una malla de goma como plataforma o un forro de tapete bajo el asiento auxiliar y así se puede mejorar esta condición.

Importancia de los cinturones de hombros

Si utiliza un asiento auxiliar sin cinturón de hombros, aumenta el riesgo de que la cabeza del niño se golpee contra una superficie dura en caso de un choque. Por esta razón, nunca use un asiento auxiliar sólo con cinturón pélvico. Es mejor usar un asiento auxiliar con cinturones pélvicos y de hombros en el asiento trasero, que es el lugar más seguro para los niños en un viaje.


Siga todas las instrucciones proporcionadas por el fabricante del asiento auxiliar.

Nunca coloque el cinturón de hombros bajo el brazo del niño o detrás de la espalda, ya que puede eliminar la protección para la parte superior del cuerpo y puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones o de tener consecuencias fatales en un choque.

Nunca use almohadas, libros ni toallas para reforzar al niño. Éstos pueden deslizarse y aumentar la probabilidad de sufrir lesiones o de tener consecuencias fatales en un choque.

ASIENTOS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

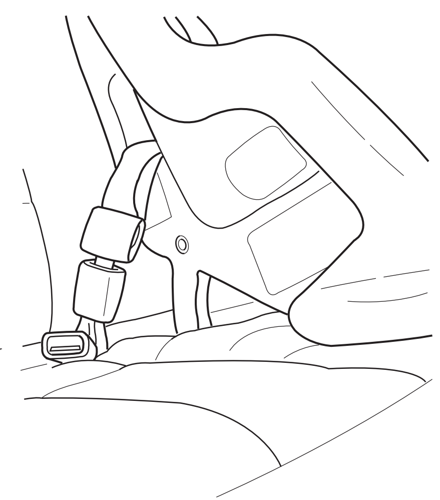


Asientos de seguridad para niños y bebés o para niños

Utilice el asiento de seguridad que se recomienda para el tamaño y peso del niño. Siga cuidadosamente todas las instrucciones del fabricante provistas con el asiento de seguridad que coloque en su vehículo. Si no instala o no usa el asiento de seguridad correctamente, el niño puede resultar lesionado en un frenado repentino o en un choque.

Cuando instale un asiento de seguridad para niños:

- En este capítulo, revise y siga la información presentada en la sección *Sistema de sujeción suplementario de bolsa de aire.*
- Use la hebilla del cinturón de seguridad correcta para la posición del asiento (la hebilla más cercana a la dirección de la que viene la lengüeta).
- Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correspondiente hasta que escuche un chasquido y sienta que se engancha. Asegúrese de ajustar firmemente la lengüeta en la hebilla.



- Coloque los respaldos en posición vertical.
- Ponga el cinturón de seguridad en el modo de bloqueo automático. Consulte la sección *Modo de bloqueo automático* en este capítulo.
- El asiento central de la segunda fila se puede mover hacia adelante para mantener a un niño en una sujeción para niños cerca de los pasajeros del asiento delantero. El asiento se debe mover hasta la posición completamente hacia atrás cuando esté ocupado por niños mayores o adultos.

Ford recomienda el uso de un asiento de seguridad para niños que tenga una correa superior de sujeción y conexiones LATCH. Instale el asiento de seguridad para niños en una posición que permita los anclajes de la correa y LATCH. Para obtener más información, consulte *Ajuste de los asientos de seguridad para niños con correas de sujeción* y *Ajuste de los asientos de seguridad para niños con LATCH (anclajes inferiores y correas de sujeción para niños) para anclajes de asientos para niños* en este capítulo.

⚠ Siga cuidadosamente todas las instrucciones del fabricante entregadas con el asiento de seguridad que usted instaló en su vehículo. Si no instala y usa correctamente el asiento de seguridad, el niño puede resultar lesionado en un frenado repentino o choque.

Instalación de asientos de seguridad para niños con combinación de cinturón pélvico y de hombros



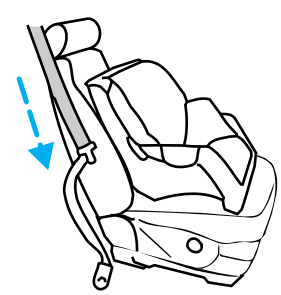
Las bolsas de aire pueden causar la muerte o lesionar a un niño que se encuentre en un asiento para niños. **NUNCA** coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia adelante en el asiento delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.

Los niños de hasta 12 años de edad deben ir correctamente sujetos en el asiento trasero cada vez que sea posible.

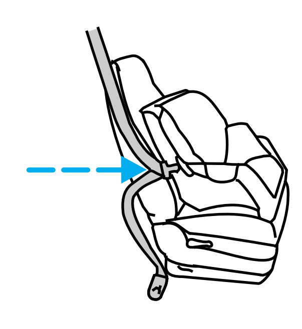
1. Coloque el asiento de seguridad para niños en un asiento con una combinación de cinturón pélvico y de hombros.



2. Jale hacia abajo el cinturón de hombros y júntelo con el cinturón pélvico.



3. Mientras los mantiene juntos, pase la lengüeta a través del asiento para niños de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Asegúrese de que la correa del cinturón no esté torcida.



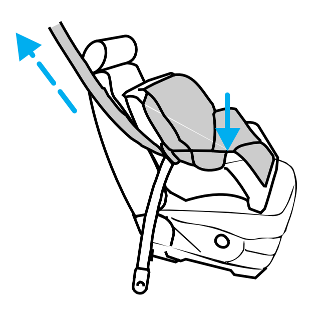
4. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla adecuada (la hebilla más cercana a la dirección desde la cual proviene la lengüeta) para esa posición del asiento hasta que escuche un chasquido y sienta que se ha enganchado. Jálela para asegurarse de que la lengüeta esté enganchada firmemente.



5. Para poner el retractor en el modo de bloqueo automático, tome la parte del hombro del cinturón y jale hacia abajo hasta extraer todo el cinturón y escuchar un chasquido.

6. Deje que el cinturón se retraiga. El cinturón emite un chasquido a medida que se retrae para indicar que está en el modo de bloqueo automático.

7. Jale la parte del cinturón pélvico a través del asiento para niños hacia la hebilla y jale hacia arriba del cinturón de hombros, mientras presiona el asiento para niños con la rodilla.



8. Deje que el cinturón de seguridad se retraiga para eliminar cualquier holgura en el cinturón.

9. Antes de poner al niño en el asiento, incline con fuerza el asiento hacia atrás y hacia adelante para cerciorarse de que esté firmemente ajustado. Para verificar esto, tome el asiento en el trayecto del cinturón e intente moverlo hacia los lados y hacia adelante. Si está bien instalado, no debería moverse más de una pulgada.

10. Trate de sacar el cinturón del retractor para asegurarse de que el retractor esté en el modo de bloqueo automático (será imposible sacar más el cinturón). Si el retractor no está bloqueado, desabroche el cinturón y repita los pasos dos al nueve.

Verifique que el asiento para niños esté asegurado correctamente antes de cada uso.

Sujeción de asientos de seguridad para niños con correas de sujeción

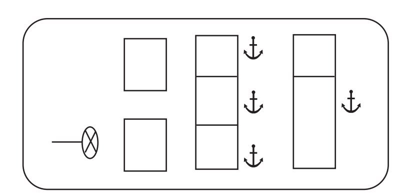
La mayoría de los asientos nuevos para niños con vista hacia adelante incluyen una correa de sujeción que pasa sobre el respaldo del asiento y se engancha en un punto de anclaje. Las correas de sujeción están disponibles como accesorio para muchos modelos antiguos de asientos de seguridad. Comuníquese con el fabricante de su asiento para niños para más información acerca de cómo ordenar una correa de sujeción.

Algunos asientos traseros de su vehículo tienen instalados anclajes de correas de sujeción integrados que se ubican detrás de los asientos, como se describe a continuación.

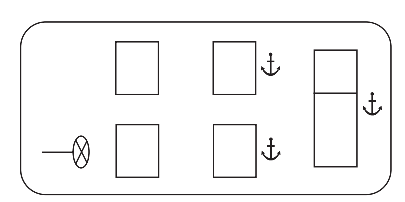
En la posición de asiento central de la tercera fila, el anclaje de correa de sujeción es un lazo en la parte inferior del respaldo.

Los anclajes de las correas de sujeción de su vehículo están en las siguientes posiciones (vistos desde arriba):

- Asiento corrido de la segunda fila



- Asientos bajos de la segunda fila

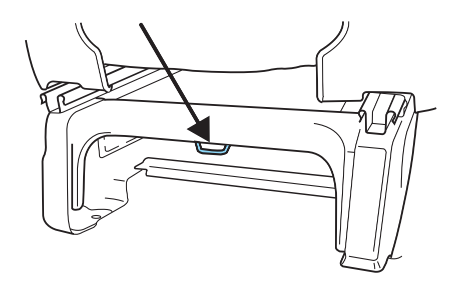


Enganche la correa de sujeción sólo al anclaje de correa apropiado tal como se indica. Es posible que la correa de sujeción no funcione correctamente si se engancha en un lugar distinto al anclaje de sujeción correcto.

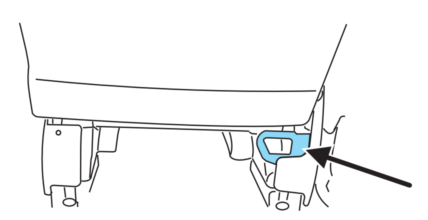
Posiciones del asiento de la segunda fila

1. Coloque el asiento de seguridad para niños sobre el cojín del asiento.
2. Ubique el anclaje de correa en la parte inferior trasera del asiento.

- posiciones exteriores del asiento

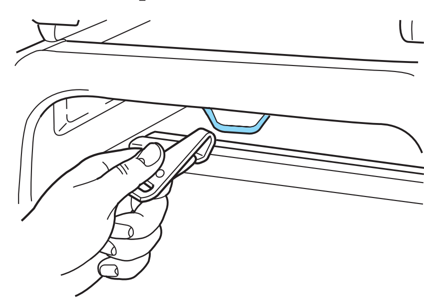


- posición central del asiento (si está instalado)

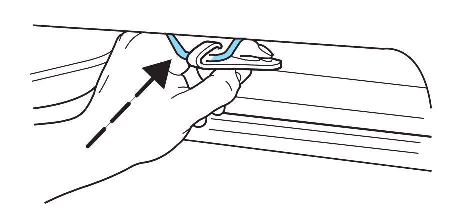


3. Guíe la correa del asiento de seguridad para niños por debajo del apoyacabezas (asientos exteriores) y sobre el respaldo del asiento.

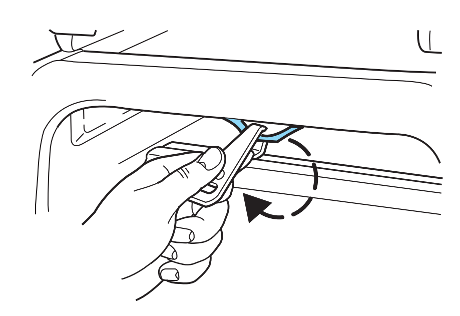
4. Tome la correa de sujeción y ubíquela en el marco del asiento.



5. Gire la correa de sujeción y sujétela al anclaje de correa en el bastidor del asiento.



6. Gire el clip de la correa de sujeción.

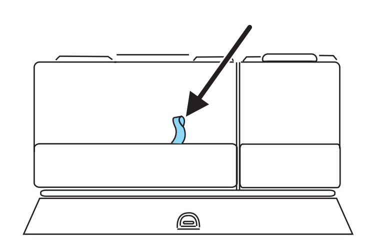


7. Ajuste la correa de sujeción del asiento de seguridad para niños según las instrucciones del fabricante.

Posición del asiento de la tercera fila

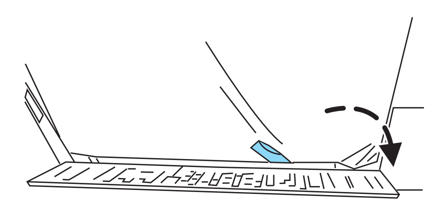
1. Coloque el asiento de seguridad para niños en el centro del cojín del asiento.

2. Pase la correa de sujeción del asiento de seguridad para niños sobre el respaldo del asiento.

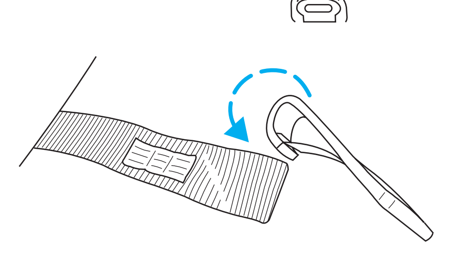


3. Localice el lazo de la correa de anclaje para la posición de asiento.

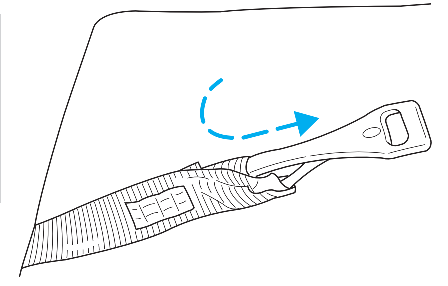
- Puede que necesite jalar hacia atrás la parte superior del panel con bisagra a lo largo de la parte inferior del respaldo del asiento para acceder al anclaje de correa.



4. Sujete la correa de sujeción a través del lazo del anclaje tal como se ilustra.

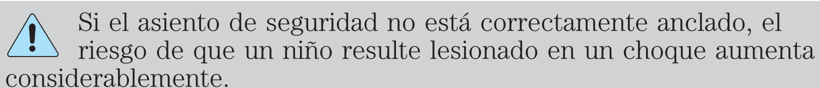


Si la correa de sujeción se engancha de manera incorrecta, es posible que el asiento de seguridad para niños no se sostenga apropiadamente en caso de un choque.



5. Consulte la sección *Instalación de asientos de seguridad para niños en las posiciones de asiento con combinación de cinturones pélvicos y de hombros* de este capítulo para más instrucciones sobre cómo asegurar el asiento de seguridad para niños.

6. Ajuste la correa de sujeción del asiento de seguridad para niños según las instrucciones del fabricante.

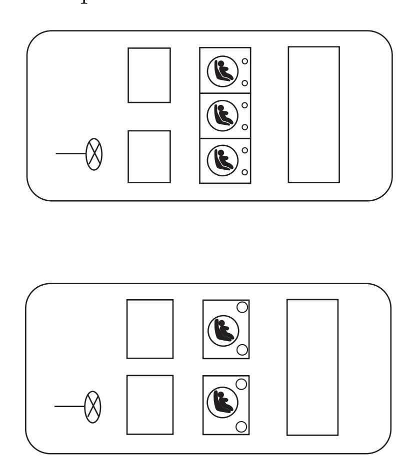


Si el asiento de seguridad no está correctamente anclado, el riesgo de que un niño resulte lesionado en un choque aumenta considerablemente.

Ajustes de asientos de seguridad para niños con conexiones LATCH (anclajes inferiores y correas de sujeción para niños) para anclajes de asientos para niños

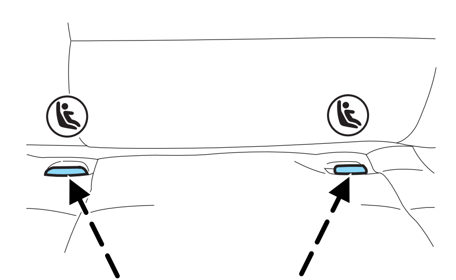
Algunos asientos de seguridad para niños incluyen dos conexiones rígidas o instaladas en la correa que se conectan a dos anclajes en posiciones de asiento específicas de su vehículo. Este tipo de asiento para niños elimina la necesidad de utilizar cinturones de seguridad para fijar el asiento para niños. En asientos de seguridad para niños con vista hacia delante, la correa de sujeción también debe estar ajustada al anclaje correcto de la correa. Consulte *Sujeción de asientos de seguridad con correas de sujeción* en este capítulo.

Su vehículo tiene anclajes de sujeción LATCH para la instalación de asientos de seguridad para niños en las posiciones de asiento marcadas con el símbolo de asiento para niños.



Nunca fije dos asientos de seguridad para niños LATCH al mismo anclaje. En caso de accidente, es posible que un anclaje no sea lo suficientemente fuerte como para sostener dos conexiones de asientos para niños y puede romperse, provocando lesiones graves o incluso la muerte.

Los anclajes inferiores para la instalación de asientos para niños se ubican en la sección trasera del asiento de la segunda fila entre el cojín y el respaldo del asiento. Los anclajes LATCH están ubicados debajo de los símbolos de ubicación en el respaldo del asiento.



Siga las instrucciones del fabricante del asiento para niños para instalar correctamente los asientos para niños con conexiones LATCH.

 Una las conexiones inferiores LATCH del asiento para niños sólo a los anclajes que se muestran.

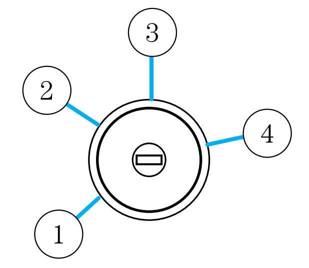
Si instala un asiento para niños con conexiones rígidas LATCH, no apriete la correa de sujeción tanto que el asiento para niños se levante del cojín del asiento del vehículo cuando el niño esté sentado en él. Mantenga la correa de sujeción ajustada tan sólo lo necesario sin que se levante la parte delantera del asiento para niños. Mantener el asiento para niños tocando levemente el asiento del vehículo, proporciona la mejor protección en caso de un accidente grave.

Cada vez que use el asiento de seguridad, revise que el asiento esté correctamente sujeto a los anclajes inferiores y al anclaje de la correa. Intente mover el asiento para niños de lado a lado. También intente jalar el asiento hacia adelante. Verifique que los anclajes mantengan el asiento en su lugar.

 Si el asiento de seguridad no está correctamente anclado, el riesgo de que un niño resulte lesionado en un choque aumenta considerablemente.

ARRANQUE

Posiciones del encendido



1. OFF/LOCK (Apagado/Bloqueo), bloquea el volante de la dirección, la palanca de cambio de velocidades de la transmisión automática y permite quitar la llave.

2. ACCESSORY (Accesorios), permite que los accesorios eléctricos, como el radio, funcionen mientras el motor no está en marcha.

3. ON (Encendido), todos los circuitos eléctricos están en condiciones de funcionar. Se encienden las luces de advertencia. Posición de la llave al manejar.

4. START (Arranque), da marcha al motor. Suelte la llave tan pronto arranque el motor.

Preparación para arrancar el vehículo

El arranque del motor se controla mediante el sistema de control del tren motriz. Este sistema cumple con todos los requisitos de las normas canadienses para equipos que provocan interferencias, que regulan la potencia del impulso del campo eléctrico de la interferencia de radio.

Al arrancar un motor con inyección de combustible, evite pisar el acelerador antes o durante el arranque. Use el acelerador sólo cuando tenga dificultad para arrancar el motor. Para obtener más información sobre el arranque del vehículo, consulte *Arranque del motor* en este capítulo.


Un ralentí prolongado con altas velocidades del motor puede producir temperaturas muy altas en el motor y sistema de escape, creando riesgo de incendio u otros daños.

No estacione, no ponga en ralentí ni maneje su vehículo sobre pasto seco u otra superficie seca. El sistema de emisiones calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo cual puede iniciar un incendio.

No encienda el motor en un garaje cerrado o en otras áreas cerradas. Los gases de escape pueden ser tóxicos. Siempre abra la puerta del garaje antes de encender el motor. Para mayores instrucciones, vea *Protección contra los gases del escape* en este capítulo.



Si huele a gases de escape en el interior de su vehículo, hágalo revisar inmediatamente por su distribuidor. No maneje si huele a gases de escape.

Precauciones de seguridad importantes

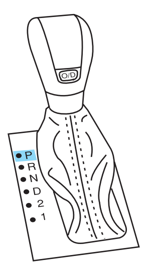
Un sistema computacional controla las revoluciones por minuto (RPM) en ralentí del motor. Cuando el motor arranca, las RPM en ralentí son mayores de lo normal para calentar el motor. Si la velocidad en ralentí del motor no disminuye automáticamente, haga que revisen el vehículo. No permita que el vehículo funcione en ralentí por más de diez minutos a las RPM máximas del motor.

Antes de arrancar el vehículo:

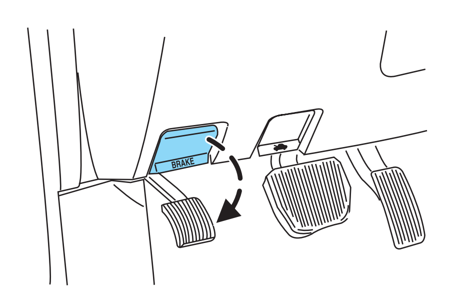
1. Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo abrochen sus cinturones de seguridad. Para más información acerca de los cinturones de seguridad y su uso adecuado, consulte el capítulo *Asientos y sistemas de seguridad*.

2. Asegúrese de que los faros delanteros y los accesorios del vehículo estén apagados.

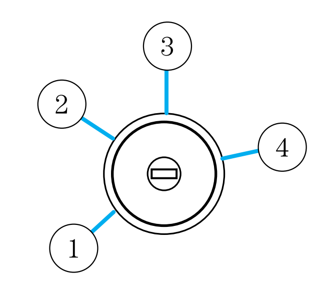
3. Asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté en P (Estacionamiento).

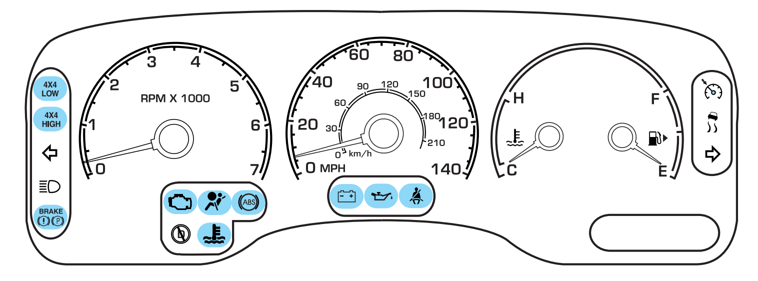


4. Asegúrese de que esté puesto el freno de estacionamiento.



5. Gire la llave a la posición 3 (ON) sin girar la llave a 4 (START [Arranque]).





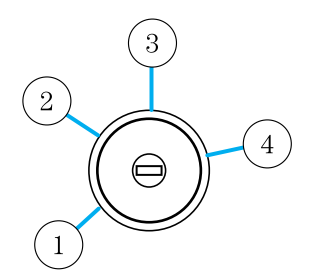
Asegúrese de que las luces correspondientes se enciendan o se enciendan por un instante. Si una luz no se enciende, haga que revisen el vehículo.

- Si el conductor se ha puesto su cinturón de seguridad, puede que la luz no se encienda.

Arranque del motor

Nota: Cada vez que arranque el vehículo, suelte la llave en cuanto arranque el motor. Los giros excesivos pueden dañar el motor de arranque.

1. Gire la llave a 4 (START [Arranque]) sin presionar el pedal del acelerador y suéltela en cuanto el motor arranque. La llave volverá a 3 (ON (Encendido)).



2. Cuando el motor arranque, suelte la llave y luego suelte gradualmente el pedal del acelerador a medida que el motor acelera.

3. Después de estar en ralentí durante algunos segundos, pise el freno, cambie a velocidad y maneje el vehículo.

Nota: Si el motor no arranca dentro de cinco segundos en el primer intento, gire la llave a la posición 1 OFF, espere 10 segundos y vuelva a intentarlo. Si el motor continúa sin arrancar, presione el acelerador hasta el piso y vuelva a intentarlo; esto permitirá que el motor arranque con el paso del combustible cortado en caso de que esté ahogado con combustible.

Uso del calefactor de bloque del motor (si está instalado)

Se recomienda enfáticamente el uso de un calefactor de bloque del motor si usted vive en una región en que las temperaturas descienden a -23° C (-10° F) o menos. Para obtener mejores resultados, enchufe el calefactor al menos tres horas antes de arrancar el vehículo. El calefactor se puede enchufar la noche antes de arrancar el vehículo.


Para reducir el riesgo de un choque eléctrico, no use la calefacción con sistemas eléctricos sin puesta a tierra o adaptadores de dos puntas (eliminador de enclavamiento).

Protección contra los gases de escape

El monóxido de carbono está presente en los gases de escape. Tome precauciones para evitar sus efectos dañinos.


Si huele a gases de escape en el interior de su vehículo, hágalo revisar inmediatamente por su distribuidor. No maneje si huele a gases de escape.

Información importante sobre la ventilación

Si el motor funciona en ralentí mientras el vehículo está detenido por un período largo, abra las ventanas al menos 2.5 cm (una pulgada) o ajuste la calefacción o aire acondicionado para que entre aire fresco.

FRENOS

Sus frenos de servicio son autoajustables. Consulte el registro de mantenimiento programado para conocer la frecuencia adecuada de mantenimiento.

Es normal escuchar un ruido ocasional en los frenos y habitualmente no indica un problema de funcionamiento en el sistema de frenos del vehículo. En condiciones normales, los sistemas de frenos automotores pueden rechinar o chirriar en forma ocasional o intermitente. Habitualmente dichos ruidos se escuchan durante las primeras aplicaciones del freno por la mañana; sin embargo, es posible escucharlos en cualquier momento al frenar y pueden aumentar debido a condiciones ambientales, tales como frío, calor, humedad, polvo del camino, sal o lodo. Si al frenar se escucha un “chirrido o rechinado continuo”, o bien un sonido de “metal contra metal”, es posible que las balatas estén gastadas y deban ser inspeccionadas por un técnico de servicio calificado.

Si está bajando una montaña larga o empinada, cambie a una velocidad menor. No pise los frenos continuamente ya que se pueden recalentar y perder su eficiencia.

En condiciones de funcionamiento normal, se puede acumular polvo de los frenos en las ruedas. La acumulación de polvo de los frenos es inevitable con el uso; esto no contribuye a que tengan ruido. El uso de materiales modernos de fricción de mejor rendimiento y consideraciones ambientales puede producir más polvo que en el pasado. El polvo de los frenos se puede remover con agua jabonosa y una esponja suave. Los depósitos de polvo más densos se pueden remover con Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37-A).

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

En los vehículos equipados con el sistema de frenos antibloqueo (ABS) es posible notar un ruido proveniente del motor de la bomba hidráulica y una pulsación en el pedal durante el frenado con el ABS. Durante el frenado en condiciones de emergencia o sobre grava suelta, baches, caminos mojados o con nieve, esta pulsación y ruido son normales e indican un funcionamiento correcto del sistema de frenos antibloqueo del vehículo. El ABS realiza una autoprueba después de que usted arranca el motor y comienza a manejar. Durante esta prueba se puede escuchar un breve ruido mecánico. Esto es normal. Si se encuentra un desperfecto, la luz de advertencia ABS se encenderá. Si el volante de la dirección vibra o tiembla continuamente durante el frenado, el vehículo debe ser revisado por un técnico de servicio calificado.

El ABS funciona detectando el comienzo de un bloqueo de las ruedas durante el uso de los frenos y compensa esta tendencia. Esto evita que las ruedas se bloqueen incluso cuando el pedal del freno se pisa con firmeza.

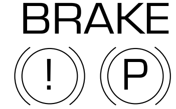
Uso del ABS

- Durante una emergencia o cuando se requiere la máxima eficacia del ABS con tracción en las cuatro ruedas, presione el freno en forma continua. El ABS en las cuatro ruedas se activará inmediatamente, permitiendo que usted mantenga el control de la dirección de su vehículo y, siempre que haya suficiente espacio, le permitirá evitar obstáculos y hacer que el vehículo frene en forma controlada.
- El sistema de frenos antibloqueo no siempre reduce la distancia de frenado. Siempre deje espacio suficiente para frenar entre su vehículo y el vehículo delante de usted.
- Le recomendamos familiarizarse con esta técnica de frenado. Sin embargo, evite correr riesgos innecesarios.

Luz de advertencia ABS (ABS)

La luz de advertencia (ABS) en el grupo de instrumentos se enciende momentáneamente cuando el encendido se coloca en la posición ON. Si la luz no se ilumina momentáneamente durante el encendido, permanece encendida o continúa destellando, es necesario revisar el ABS.

Si la luz ABS está encendida, el sistema de frenos antibloqueo se desactiva y el frenado normal sigue funcionando, a menos que la luz de advertencia de frenos también permanezca encendida cuando el freno de estacionamiento no está puesto. (Si la luz de advertencia de frenos se enciende, haga revisar el vehículo inmediatamente.)



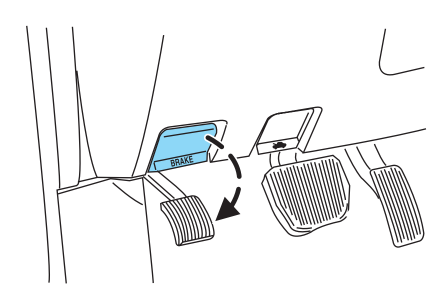
Asistencia de frenos

El sistema de asistencia de frenos proporciona una fuerza de frenado completa durante las situaciones de frenado de emergencia. El sistema detecta una rápida presión del pedal del freno y aumenta al máximo la cantidad de asistencia del intensificador de frenos, lo que ayuda al conductor a lograr una máxima presión de frenado. Una vez que se detecta un uso de emergencia de los frenos, el sistema permanece activado mientras el pedal del freno esté presionado. El sistema se desactiva al soltar el pedal del freno.

Cuando el sistema se activa, el pedal del freno se desplaza con muy poco esfuerzo; esto es normal.

Freno de estacionamiento con desenganche automático (P)

Ponga el freno de estacionamiento cada vez que estacione el vehículo. Para poner el freno de estacionamiento, oprima el pedal de este hasta que el pedal se detenga.



La luz de advertencia BRAKE (Freno) del grupo de instrumentos se enciende y permanece encendida (cuando se gira el encendido a ON [Encendido]) hasta que se suelte el freno de estacionamiento.

BRAKE

Siempre aplique el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté colocada correctamente en Estacionamiento (P).

El freno de estacionamiento no está recomendado para detener un vehículo en movimiento. Sin embargo, si los frenos normales fallan, el freno de estacionamiento se puede usar para detener el vehículo en una emergencia. Dado que el freno de estacionamiento sólo activa los frenos traseros, la distancia de frenado del vehículo aumentará en gran medida y el control del vehículo se verá afectado de manera adversa.

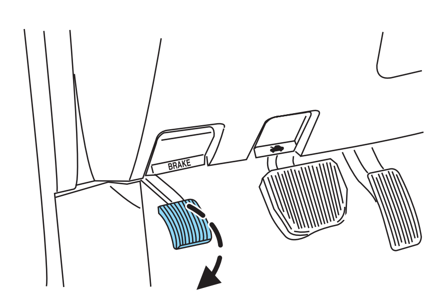
SU vehículo tiene un desenganche automático del freno de estacionamiento. Para desenganchar el freno de estacionamiento:

1. Gire el encendido a la posición ON (Encendido).

2. Presione el pedal del freno.

3. Mueva la palanca de cambio de velocidades sacándola de la posición P (Estacionamiento) (el freno de estacionamiento se desenganchará automáticamente cuando cambie a reversa). Es necesario mantener presionado el pedal del freno mientras se mueve la palanca de cambio de velocidades.

Si el freno de estacionamiento no se quita después de completar este procedimiento, use la palanca de desenganche manual del freno de estacionamiento.



Jale la palanca de desenganche para liberar el freno. Si maneja con el freno de mano puesto causará que los frenos se desgasten rápidamente y reducirá el ahorro de combustible.

DIRECCIÓN

Su vehículo tiene instalada dirección hidráulica. La dirección hidráulica utiliza la energía del motor para disminuir el esfuerzo del conductor al dirigir el vehículo.

Para evitar daños en la bomba de dirección hidráulica:

- Nunca mantenga el volante de la dirección muy a la derecha ni muy a la izquierda por más de algunos segundos cuando el motor esté funcionando.
- No haga funcionar el vehículo con un nivel de líquido de bomba de dirección hidráulica por debajo de la marca MIN en el depósito.

Si el sistema de dirección hidráulica falla (o si el motor se apaga), usted puede dirigir el vehículo en forma manual; sin embargo, esto exige un mayor esfuerzo.

Si la dirección se desvía o se pone dura, revise si hay:

- Llantas desinfladas en una o más ruedas
- Carga dispareja del vehículo
- Una comba en medio del camino
- Vientos fuertes de costado
- Ruedas mal alineadas
- Componentes de la suspensión sueltos o desgastados

Dirección sensible a la velocidad

Su vehículo tiene instalada una dirección hidráulica de asistencia variable (VAPS) y sensible a la velocidad. A velocidades bajas, la asistencia de la dirección se ajustará para disminuir el esfuerzo y mejorar la maniobrabilidad a baja velocidad y a velocidades altas, la asistencia se ajustará para aumentar la sensación de la dirección.

Si la cantidad de esfuerzo necesaria para dirigir el vehículo cambia durante el manejo a una velocidad constante del vehículo, haga que su distribuidor o un técnico de servicio calificado revise el sistema de la dirección hidráulica.

SISTEMA DE SUSPENSIÓN DE AIRE

El sistema de suspensión de aire está diseñado para mejorar la comodidad de marcha, el manejo vehicular y el rendimiento general del vehículo, ajustando la altura de marcha del vehículo de acuerdo con la velocidad de éste, el peso que se le ha agregado o quitado y el funcionamiento de la tracción en las cuatro ruedas (si está instalada). La operación normal del vehículo no exige ninguna acción de parte del conductor.

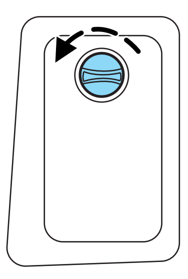
Cuando ingresa al vehículo y el encendido está apagado, la suspensión de aire bajará automáticamente el vehículo hasta su menor altura para proporcionar una entrada más fácil. Cada vez que se abre una puerta o la compuerta levadiza, el sistema memoriza y mantiene la altura del vehículo hasta que se cierran todas las puertas o hasta que la velocidad del vehículo sobrepasa los 24 km/h (15 mph). Luego el sistema de suspensión de aire elevará el vehículo hasta su posición normal cuando se active el encendido, todas las puertas estén cerradas y la transmisión se cambie de P (Estacionamiento).

Cuando el vehículo está en movimiento, la suspensión de aire ajusta la altura de marcha del vehículo a una posición de funcionamiento normal para maximizar la comodidad del viaje. Si su vehículo está equipado con tracción en las cuatro ruedas y cambia a 4WD LOW, la suspensión de aire no se moverá a su posición más baja; sin embargo, la altura de marcha se elevará por sobre la posición normal de marcha (a velocidades inferiores a 40 km/h [25 mph]) para aumentar la altura libre sobre el suelo.

Si se agrega o quita una carga del vehículo, la característica de nivelación de carga del sistema de suspensión de aire ajustará la suspensión para mantener el vehículo a un nivel constante.

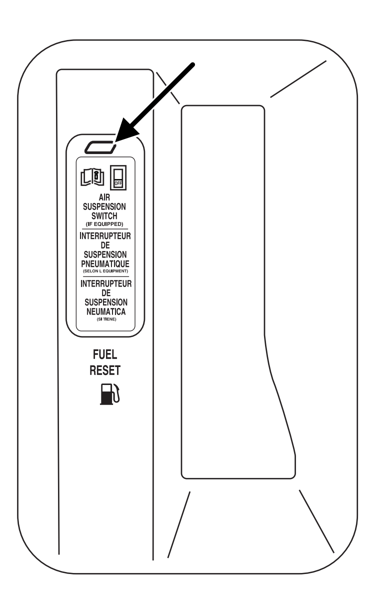
Al salir del vehículo, la suspensión de aire bajará automáticamente el vehículo hasta su menor altura para una salida más fácil. Es posible que oiga un zumbido o chasquido del sistema de suspensión de aire cuando se apague el encendido. El sistema de suspensión de aire permanecerá activo durante 40 minutos después de que se apague el encendido para acomodar cualquier cambio de carga. (El compresor de aire puede funcionar cuando el vehículo esté apagado, esto es normal.)

El interruptor para desactivar la suspensión de aire se ubica detrás de dos paneles de acceso en el panel de adorno trasero izquierdo, cerca de la compuerta levadiza. Para sacar el primer panel, gire el control hacia la izquierda y quite el panel.

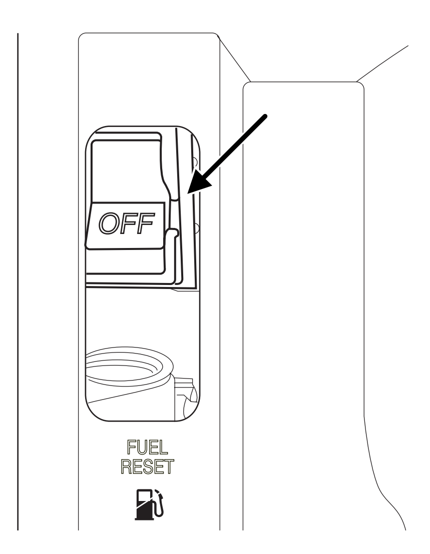


En los vehículos con suspensión de aire, desactive la suspensión de aire y el interruptor de encendido antes de apoyar, levantar o remolcar el vehículo.

Para sacar el segundo panel, oprima la lengüeta hacia abajo para desbloquear el panel de acceso.



Presione la parte inferior del interruptor para desactivar la suspensión de aire.



EJE DESPLAZABLE LIMITADO (SI ESTÁ INSTALADO)

Este eje proporciona mayor tracción en superficies resbalosas, especialmente cuando una de las ruedas está sobre una superficie con tracción deficiente. En condiciones normales, el eje desplazable limitado funciona como un eje trasero estándar.

Es posible que se reduzca permanentemente la efectividad de un eje trasero desplazable limitado, si durante un periodo prolongado se usan llantas cuyo tamaño no coincida con el tamaño especificado por el fabricante. Esta pérdida de eficacia no afecta el manejo normal y el conductor no debería percibirla.

PREPARACIÓN PARA MANEJAR EL VEHÍCULO



Los vehículos utilitarios tienen un índice de volcadura significativamente mayor que otros tipos de vehículos.

En un choque con volcadura, la probabilidad de muerte es mucho mayor para una persona que no lleva cinturón de seguridad, que para una que sí lo lleva.

Su vehículo tiene un diseño y características especiales de equipamiento para que pueda funcionar en una amplia variedad de circunstancias. Estas características especiales de diseño, tales como llantas más grandes y mayor altura libre sobre el suelo, le dan al vehículo un centro de gravedad más alto que un automóvil de pasajeros.

Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y los que cuentan con tracción en las cuatro ruedas **no** están diseñados para efectuar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos, están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad y maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

Los vehículos cargados, con un centro de gravedad más alto, pueden maniobrarse distinto de los vehículos no cargados. Al manejar un vehículo demasiado cargado se deben tomar mayores precauciones, tales como conducir a velocidades más bajas y mantener una mayor distancia de frenado.

Su vehículo tiene la capacidad de transportar más carga y personas que la mayoría de los automóviles de pasajeros. Dependiendo del tipo y ubicación de la carga, el transporte de pasajeros y de carga puede elevar el centro de gravedad del vehículo.

Mientras se familiariza con el vehículo, tome mayores precauciones. Sepa cuáles son sus capacidades y limitaciones como conductor y las del vehículo.

SISTEMA DE AUMENTO DE LA ESTABILIDAD ADVANCETRAC™ (SI ESTÁ INSTALADO)

El sistema AdvanceTrac™ proporciona una característica de aumento de la estabilidad y también una característica de aumento de la tracción. Ayuda al vehículo a mantener la tracción al conducir sobre superficies de caminos resbalosos y montañosos, mediante la detección y control del giro de las ruedas. El giro excesivo de las ruedas se controla mediante la reducción momentánea de la potencia del motor y al utilizar rápidamente los frenos antibloqueo. El sistema es una ayuda para el conductor que hace que el vehículo sea más fácil de controlar, principalmente sobre caminos cubiertos con nieve y hielo.

Si el vehículo queda atascado en nieve o lodo profundo, intente desactivar el sistema AdvanceTrac™ presionando el botón AdvanceTrac™. Esto permitirá que las llantas "excaven" para lograr tracción.

Si se activa o desactiva en forma excesiva el sistema AdvanceTrac™ en un período breve, la parte de frenos del sistema se desactivará para permitir el enfriamiento de los frenos. Una función limitada del AdvanceTrac™ que usa sólo la reducción de la potencia del motor seguirá ayudando a controlar el giro excesivo de las ruedas. Cuando los frenos se hayan enfriado, el sistema volverá a funcionar de manera normal. El sistema de frenos antibloqueo no se ve afectado por esta condición y funcionará normalmente durante el período de enfriamiento.

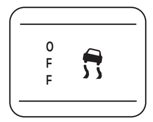
AdvanceTrac™ aumenta la estabilidad del vehículo durante maniobras que requieren toda la tracción disponible de las llantas, tal como en condiciones de caminos mojados, con nieve, con hielo y al realizar maniobras de emergencia. Al cambiar de emergencia de un carril a otro, el conductor sentirá una mejor tracción general del vehículo y tendrá un mejor control del mismo.

El sistema AdvanceTrac™ ayuda al conductor a mantener el control de la dirección si el vehículo comienza a deslizarse excesivamente hacia la izquierda o hacia la derecha, o a patinar. AdvanceTrac™ intentará corregir el movimiento deslizante mediante el uso de fuerza de frenado en cada llanta y, si es necesario, con una reducción de la potencia del motor.

Las condiciones de manejo que pueden activar AdvanceTrac™ son:

- Virar demasiado rápido
- Maniobrar rápidamente para evitar un accidente o para esquivar un peatón o un obstáculo
- Golpear un trozo de hielo
- Cambiar de carriles en un camino con surcos de nieve
- Entrar en un camino sin nieve desde una calle lateral cubierta de nieve o viceversa
- Entrar en un camino pavimentado desde un camino de grava o viceversa
- Golpear un borde de la banqueta al dar vuelta
- Manejar sobre superficies resbaladizas
- Virar en curvas mientras arrastra un remolque con carga pesada (consulte *Arrastre de remolque* en este capítulo)

El sistema AdvanceTrac™se encienden automáticamente al arrancar el motor. Sin embargo, el sistema no funciona cuando el vehículo se desplaza en R (Reversa) o, si tiene tracción en las cuatro ruedas, en 4L (4X4 LOW). En R (Reversa) o en 4L (4X4 LOW), el ABS y la característica de aumento de la tracción continuarán funcionando.



El botón AdvanceTrac™ permite al conductor controlar la disponibilidad del sistema AdvanceTrac™. El estado del sistema AdvanceTrac™ se indica mediante una luz indicadora de advertencia en el grupo de instrumentos con el icono de un “automóvil deslizándose” que destella cuando el sistema está activo y mediante una luz indicadora en el botón de control, que se enciende cuando el sistema está apagado.

Si se detecta una falla en el sistema AdvanceTrac™, la luz indicadora de advertencia del grupo de instrumentos permanecerá encendida. Si la luz indicadora de advertencia del grupo de instrumentos permanece encendida mientras el motor está funcionando, haga revisar el sistema inmediatamente.

Presione el control una vez para desactivar el aumento de estabilidad de AdvanceTrac™ y la parte de reducción de la potencia del motor de la función de aumento de la tracción; la parte de frenos de la función de aumento de la tracción continuará funcionando normalmente. Mantenga presionado el control durante más de cinco segundos para desactivar el aumento de estabilidad de AdvanceTrac™ **y** la función de aumento de tracción. Si el vehículo está atascado en nieve o en lodo o al conducir por arena profunda, la desactivación del sistema AdvanceTrac™ puede ser beneficiosa para que las ruedas puedan girar. Si el vehículo parece perder potencia del motor al conducir por arena profunda o por nieve muy profunda, la desactivación de la característica de aumento de la estabilidad del AdvanceTrac™ restaurará la potencia completa del motor y mejorará el impulso para superar el obstáculo.

Algunos conductores pueden observar un leve movimiento del pedal del freno cuando el AdvanceTrac™ realiza una autoprueba. Durante el funcionamiento de AdvanceTrac™, puede experimentar lo siguiente:

- Un ruido sordo o de chirrido
- Una leve desaceleración del vehículo
- Destellará la luz indicadora de AdvanceTrac™
- Si tiene el pie en el pedal del freno, sentirá una vibración en el pedal.
- Si la condición de conducción es severa y su pie no está sobre el freno, el pedal del freno se mueve para aplicar una mayor fuerza de frenado. Puede que también escuche un silbido de aire que sale desde abajo del tablero durante esta condición grave.

Todas estas condiciones son normales durante el funcionamiento de AdvanceTrac™.

No altere ni modifique la suspensión ni la dirección del vehículo; los cambios resultantes en el manejo del vehículo pueden afectar de manera adversa el sistema AdvanceTrac™. Asimismo, no instale una bocina estéreo cerca de la consola central delantera ni debajo de los asientos delanteros. Las vibraciones de las bocinas pueden afectar de manera adversa a los sensores del sistema AdvanceTrac™ ubicados en esta área.

Una conducción agresiva en cualquier condición de camino puede provocar que usted pierda el control de su vehículo, aumentando el riesgo de lesiones graves o daños a la propiedad. Un evento de AdvanceTrac™ indica que al menos alguna de las llantas sobrepasó su capacidad de agarre al camino y puede derivar en un mayor riesgo de perder el control del vehículo, una volcadura, lesiones personales o la muerte. Si experimenta un evento grave de carretera, DISMINUYA LA VELOCIDAD.

FUNCIONAMIENTO DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

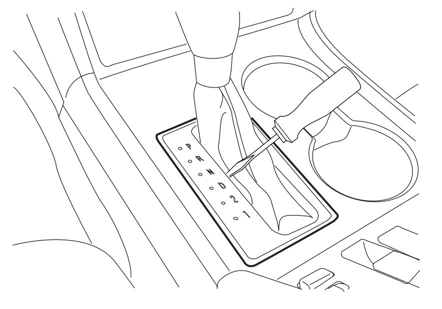
Interbloqueo del cambio de velocidades y freno

Este vehículo cuenta con un interbloqueo del cambio de velocidades y freno, que impide que la palanca de cambio de velocidades se mueva de P (Estacionamiento) cuando el encendido está en la posición ON (Encendido), a menos que se pise el pedal del freno.

Si no puede sacar la palanca de cambio de P (Estacionamiento) con el encendido en la posición ON y el pedal de freno oprimido, es posible que se haya quemado un fusible o que las luces de freno del vehículo no estén funcionando correctamente. Consulte *Fusibles y relevadores* en el capítulo *Emergencias en el camino*.

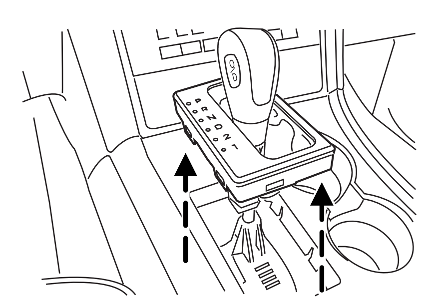
Si el fusible no está quemado, realice el siguiente procedimiento:

1. Ponga el freno de estacionamiento, gire el encendido a LOCK y luego quite la llave



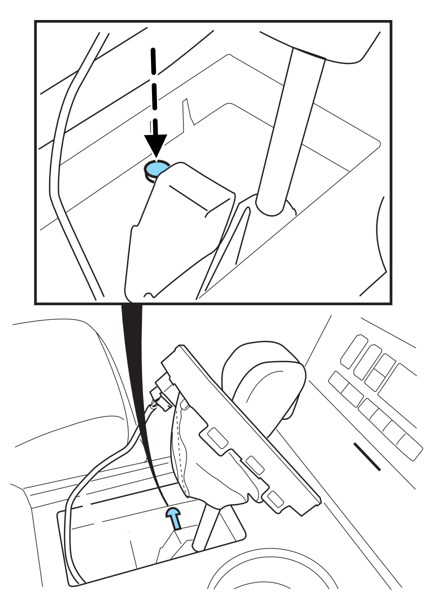
2. Con una herramienta suave y no metálica (como un desarmador de plástico o un equivalente) entre la cubierta de la palanca de cambio y el marco de plástico, apalanque el conjunto del marco y sáquelo de las lengüetas de fijación. **Tenga cuidado de no dañar el conjunto del marco de plástico o la cubierta de la palanca de cambio al apalancar el conjunto del marco de plástico fuera de las lengüetas de fijación.**

3. Quite el conjunto del marco hacia arriba lo suficiente como para exponer el interior del compartimiento de la palanca de cambio de velocidades.



4. Mantenga presionado el botón blanco ubicado a lo largo del conjunto del alojamiento del cambiador (como se muestra en la ilustración) Presione la palanca de cambio de velocidades en la perilla del cambiador y muévala hasta N (Neutro) (dos espacios hacia atrás desde P [Estacionamiento]).

5. Arranque el vehículo y suelte el freno de estacionamiento.



 No maneje su vehículo hasta haber verificado que las luces de freno funcionan.

Siempre ponga el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté asegurada en P (Estacionamiento). Gire el encendido a la posición LOCK (Bloqueo) y retire la llave siempre que salga de su vehículo.

Si suelta completamente el freno de estacionamiento, pero la luz de advertencia de frenos permanece iluminada, es posible que los frenos no estén funcionando correctamente. Consulte a su distribuidor o a un técnico de servicio calificado.

Manejo con una transmisión automática de 4 velocidades

La transmisión automática de su vehículo está equipada con una estrategia de cambio especial que asegura el máximo rendimiento del calefactor durante su funcionamiento con clima frío.

Cuando la temperatura ambiente llega a –5° C (23° F) o menos y la temperatura del refrigerante del motor es inferior a 38° C (100° F), los cambios ascendentes del estrangulador liviano pueden retardarse levemente. Una vez que la temperatura del líquido refrigerante del motor alcance los 71° C (160° F) se reanudará la estrategia normal de cambios. Esta operación se considera normal y no afecta la función ni la durabilidad de la transmisión.

Si la estrategia normal de cambios no se reanuda después de que la temperatura del líquido refrigerante del motor alcanza la temperatura normal de funcionamiento o si los cambios descendentes y otras condiciones de aceleración no funcionan normalmente, consulte con su distribuidor o con un técnico de servicio calificado lo más pronto posible.

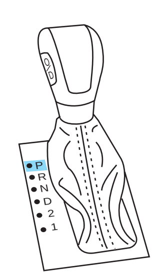
Conocimiento de las posiciones de la palanca de cambio de velocidades

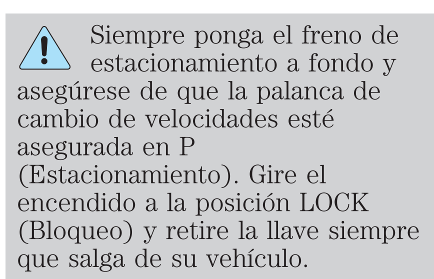
Para poner el vehículo en una velocidad, arranque el motor, presione el pedal del freno y luego saque la palanca de cambio de velocidades de P (Estacionamiento).

Mantenga presionado el pedal del freno mientras mueve la palanca de cambios desde P (Estacionamiento) a otra posición. Si no lo mantiene presionado, su vehículo se puede mover inesperadamente y lesionar a alguien.

P (Estacionamiento)

Siempre detenga el vehículo por completo antes de cambiar a P (Estacionamiento). Asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté correctamente puesta en P (Estacionamiento). Esta posición bloquea la transmisión e impide que giren las ruedas traseras.

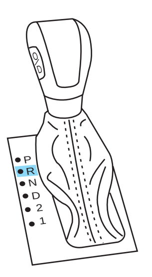




Siempre ponga el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté asegurada en P (Estacionamiento). Gire el encendido a la posición LOCK (Bloqueo) y retire la llave siempre que salga de su vehículo.

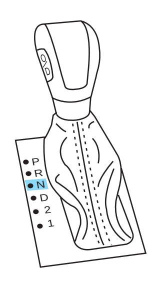
R (Reversa)

Con la palanca de cambio de velocidades en R (Reversa), el vehículo se mueve hacia atrás. Siempre detenga completamente el vehículo antes de cambiar hacia y desde R (Reversa).



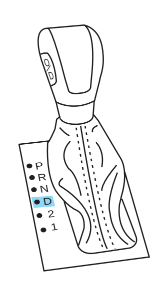
N (Neutro)

Con la palanca de cambio de velocidades en N (Neutro), el vehículo puede arrancar y desplazarse libremente. Mantenga presionado el pedal del freno, mientras está en esta posición.

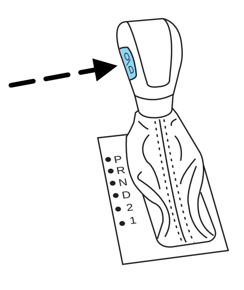


Ⓓ (Sobremarcha)

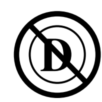
La posición normal de conducción para el mejor ahorro de combustible. La transmisión funciona en las velocidades primera a cuarta.



Ⓓ (Sobremarcha) se puede desactivar presionando el interruptor de control de la transmisión (TCS) ubicado en el extremo de la palanca de cambio de velocidades.



Se enciende la luz indicadora de control de la transmisión (TCIL) en el grupo de instrumentos.



Directa: no aparece en la pantalla. Actívela presionando el interruptor de control de la transmisión (TCS) que se encuentra en el extremo de la palanca de cambio de velocidades con la palanca de cambio de velocidades en la posición Ⓓ . Se enciende TCIL en el grupo de instrumentos. La transmisión funciona en las velocidades primera a tercera. Ⓓ (Directa) proporciona más frenado del motor que Ⓓ (Sobremarcha) y es útil cuando:

- maneja con una carga pesada.
- arrastra un remolque subiendo o bajando una pendiente pronunciada.
- se desea un frenado adicional del motor al descender una pendiente. Si arrastra un remolque, consulte *Manejo al remolcar* en la sección *Arrastre de remolque*.

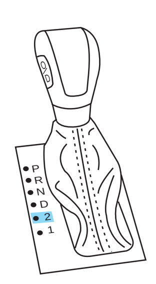
Para volver al Ⓓ modo de (Sobremarcha), presione el interruptor de control de la transmisión (TCS). La TCIL ya no se encenderá.

Cada vez que arranque el motor, la transmisión volverá automáticamente al modo sobremarcha normal.

Cada vez que el motor se apaga y se vuelva a arrancar, debe presionar el interruptor de control de la transmisión para anular el funcionamiento de la sobremarcha si no desea manejar en sobremarcha.

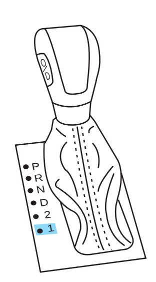
2 (Segunda)

Use 2 (Segunda) para arrancar en caminos resbalosos o para proporcionar frenado adicional del motor al bajar pendientes.



1 (Primera)

Utilice 1 (Baja) para proporcionar el máximo de frenado del motor al bajar pendientes pronunciadas. Los cambios ascendentes se pueden efectuar cambiando a 2 (Segunda) o a Ⓓ (Sobremarcha). Al seleccionar 1 (Baja) a velocidades mayores, la transmisión cambia a una velocidad menor y cambia a 1 (Baja) una vez que el vehículo desacelera hasta alcanzar la velocidad adecuada.



Cambios descendentes forzados

Para aumentar la aceleración en Ⓓ (Sobremarcha) o Directa (O/D OFF) al rebasar a otro vehículo, pise el acelerador a fondo. La transmisión descenderá a la velocidad adecuada: tercera, segunda o primera.

Estrategia de cambio (transmisión automática 4R100)

Para considerar los hábitos y las condiciones de manejo del usuario, la transmisión automática 4R100 controla electrónicamente la calidad de los cambios usando una estrategia adaptativa de aprendizaje. La estrategia adaptativa de aprendizaje se mantiene mediante energía que proviene de la batería. Cuando la batería se desconecta o se instala una nueva, la transmisión debe volver a aprender su estrategia adaptativa. Los cambios óptimos se reanudarán después de unos cuantos cientos de kilómetros (millas) de funcionamiento.

Si la calidad de los cambios no mejora después de unos cuantos cientos de kilómetros (millas) de funcionamiento o si los cambios descendentes y otras condiciones de aceleración no funcionan normalmente, póngase en contacto con su distribuidor o con un técnico de servicio calificado a la brevedad posible.

Si su vehículo se atasca en el lodo o la nieve

Si su vehículo queda atascado en lodo o nieve, es posible balancearlo para sacarlo cambiando entre velocidades de marcha hacia delante y reversa, haciendo una pausa entre los cambios en forma constante. Presione levemente el acelerador en cada velocidad.

No balancee el vehículo si el motor no está a una temperatura de funcionamiento normal; de lo contrario, es posible que se dañe la transmisión.

No balancee el vehículo por más de un minuto, de lo contrario, es posible que se dañen la transmisión y las llantas o bien, se sobrecaliente el motor.

Si su vehículo viene con AdvanceTrac™, puede ser beneficioso apagar el sistema de modo que las ruedas puedan girar.

SISTEMA AUXILIAR EXTENDIDO PARA ESTACIONAMIENTO EN REVERSA

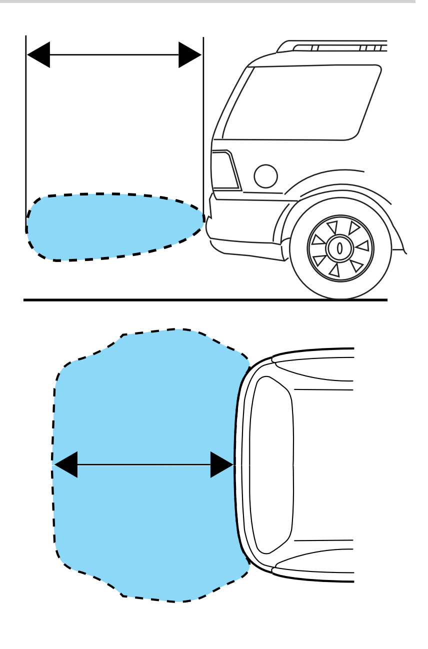
El sistema auxiliar extendido para estacionamiento en reversa activa un sonido para advertir al conductor que hay obstáculos cerca de la defensa trasera cuando se selecciona la posición R (Reversa).

Para evitar lesiones personales, lea y entienda las limitaciones del sistema auxiliar extendido para estacionamiento en reversa incluidas en esta sección. La asistencia en reversa sólo ayuda en el caso de algunos objetos (generalmente grandes y fijos) al desplazarse en reversa en una superficie plana a “velocidades de estacionamiento”. Las condiciones climáticas adversas también pueden afectar el funcionamiento del sistema; esto puede incluir una disminución del rendimiento o activaciones falsas.

Para prevenir lesiones personales, tenga siempre precaución al estar en R (Reversa) y cuando use el sistema auxiliar extendido para estacionamiento en reversa.

Este sistema no está diseñado para evitar el contacto con objetos pequeños o en movimiento. Por el contrario, está diseñado para proporcionar una advertencia que ayude al conductor a detectar objetos y evite dañar el vehículo. Es posible que el sistema no detecte objetos más pequeños, especialmente aquellos que estén cerca del suelo.

El sistema ayudará al conductor a detectar algunos objetos mientras el vehículo se mueve lentamente en reversa a velocidades inferiores a 10 km/h (6 mph). Éste no es efectivo a velocidades mayores que 10 km/h (6 mph) y puede no detectar algunos objetos angulares o en movimiento.



El sistema detecta obstáculos a una distancia máxima de seis metros (20 pies) detrás de la defensa trasera con un área de cobertura menor en las esquinas exteriores de la defensa (consulte las ilustraciones para ver las áreas aproximadas de cobertura). A medida que se acerca al obstáculo, la intensidad del sonido aumenta. Cuando la distancia del obstáculo es inferior a 45 cm (18 pulg.), el sonido se escuchará en forma continua. Si el sistema detecta un objeto que se acerca al vehículo a una velocidad en que es necesario frenar en forma rápida, el sonido será muy alto. Si se escucha el tono cuando el vehículo está en reversa, esta es una advertencia para que el conductor disminuya inmediatamente la velocidad hasta que el sonido baje su intensidad o deje de sonar.

Al recibir una advertencia, el volumen del radio se reducirá a un nivel predeterminado. Cuando la advertencia se acaba, el radio regresará al volumen previo. El volumen del radio se puede anular usando el control de volumen del radio.

El sistema auxiliar extendido para estacionamiento en reversa se activa automáticamente cuando el selector de velocidades está colocado en R (Reversa) y el encendido está en ON. Un control de asistencia para estacionamiento en el centro de mensajes permite al conductor desactivar la asistencia para estacionamiento en reversa sólo cuando el encendido está en ON y el selector de velocidades está en R (Reversa).

Siempre mantenga los sensores (ubicados en la defensa o placa protectora traseras) libres de nieve, hielo y grandes acumulaciones de suciedad (no limpie los sensores con objetos afilados). Estos elementos pueden hacer que el sistema no funcione de manera correcta.

Si el vehículo sufre daños en la defensa o placa protectora trasera, quedando desalineadas o curvadas, la zona de detección se puede alterar provocando mediciones inexactas de los obstáculos o falsas alarmas.

FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS (4X4) CON CONTROL TRAC (SI ESTÁ INSTALADA)

Para obtener información importante acerca del funcionamiento seguro de este tipo de vehículo, consulte **Preparación para manejar el vehículo** en este capítulo.

Si está equipado con el sistema Control Trac 4x4, y se selecciona 4L (4x4 LOW) mientras el vehículo está en movimiento, el sistema no se activará. Esto es normal y no es motivo para preocuparse. Antes de poder enganchar 4L (4x4 LOW), el vehículo debe detenerse por completo con el pedal del freno presionado y la transmisión colocada en N (Neutro).

No se debe hacer funcionar el vehículo en 4H (4x4 HIGH) o 4L (4x4 LOW) en pavimento seco. Hacerlo podría dificultar el desengranaje de la caja de transferencia, aumentar el desgaste de las llantas, disminuir el ahorro de combustible y dañar los componentes de la transmisión.

Su 4x4 tiene la característica del sistema Control-Trac de servicio pesado que incluye una caja de transferencia operada por computadora. Este sistema único es interactivo con la carretera, ya que monitorea en forma continua y ajusta la entrega de torsión a las ruedas delanteras y traseras para optimizar el control del vehículo.

Luces indicadoras del sistema

Las luces indicadoras del sistema Control Trac se encienden sólo en las siguientes condiciones. Si se encienden estas luces al manejar en 2H o A4WD, comuníquese con su distribuidor Ford lo antes posible.

- **4X4 HIGH (Alta)**: se enciende momentáneamente cuando se arranca el vehículo. Se ilumina cuando se selecciona 4H.

4x4
HIGH

- **4X4 LOW (Baja)**: se enciende momentáneamente cuando se arranca el vehículo. Se ilumina cuando se selecciona 4L.

4x4
LOW

Posiciones del sistema Control Trac (Control de tracción)

El sistema Control Trac funciona en cuatro modos:

- **2H (2WD HIGH)** entrega potencia sólo a las ruedas traseras. Esto es adecuado para un manejo en carretera sobre pavimento seco.
- La posición **A4WD (4X4 AUTO)** entrega tracción a las cuatro ruedas con control electrónico con potencia a las cuatro ruedas, como se requiere para una tracción mejorada. Esto es adecuado para todas las condiciones de manejo en carretera, tales como superficies secas, pavimento mojado, nieve o grava.
- **4H (4X4 HIGH)** entrega potencia de tracción de las cuatro ruedas bloqueadas mecánicamente a las ruedas delanteras y traseras. Cuando se selecciona esta posición, se encenderá la luz "4X4" en el grupo de instrumentos. Sin embargo, esta posición no se recomienda para uso en pavimento seco. Ésta sólo es para condiciones de campo traviesa o climáticas adversas, como nieve profunda, hielo o arena profunda.
- **4L (4X4 LOW)** proporciona tracción en las cuatro ruedas bloqueadas mecánicamente cuando se requiere una potencia superior a velocidades reducidas. Cuando se selecciona esta posición, se encendará la luz "4X4 LOW" en el grupo de instrumentos. Sin embargo, esta posición no se recomienda para uso en pavimento seco. El uso de esta posición para un funcionamiento a baja velocidad a campo traviesa o cuando se requiere una potencia adicional, como subir pendientes pronunciadas, pasar por arena profunda o sacar un bote del agua.

Nota: Si su vehículo está equipado con AdvanceTrac™, el sistema AdvanceTrac™ apagará automáticamente la característica de aumento de la estabilidad cuando cambie el sistema Control Trac A4WD a 4L (4X4 LOW). La característica de aumento de tracción de frenado seguirá activada.

El sistema de aumento de estabilidad AdvanceTrac™ se puede desactivar manualmente presionando el botón AdvanceTrac™ (consulte *Sistema de aumento de estabilidad AdvanceTrac™* en este capítulo) mientras hace funcionar 2H, A4WD o 4H mientras conduce en arena profunda, nieve muy profunda o en las maniobras de campo traviesa más difíciles. Esto

desactivará la característica de administración del motor, permitiendo que el vehículo mantenga potencia máxima y aumento de impulso para sobrepasar un obstáculo.

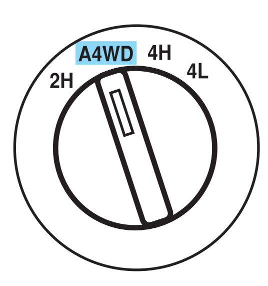
Los vehículos utilitarios y con tracción en las cuatro ruedas **no** están diseñados para dar vueltas a velocidades tan altas como los vehículos de pasajeros así como los autos deportivos bajos no están diseñados para funcionar satisfactoriamente a campo traviesa. Evite las vueltas pronunciadas o las maniobras bruscas con estos vehículos.

Nota: La perilla del selector Control Trac no se debe cambiar mientras se deslizan las ruedas traseras.

Uso del sistema Control Trac

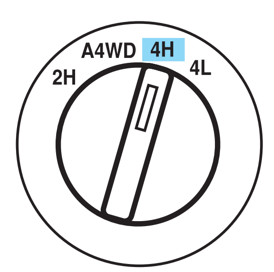
Cambio de 2H a A4WD o 4H

Mueva el control de la posición A4WD a 4H a cualquier velocidad de marcha hacia adelante hasta 88 km/h (55 mph). Si se selecciona 4H, se encenderá la luz “4X4” en el grupo de instrumentos.



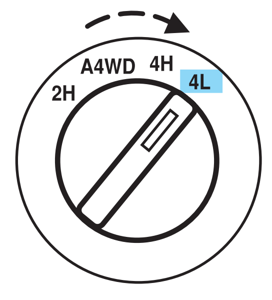
Cambio de A4WD a 4H

Mueva el control de A4WD a 4H cuando se detenga o al manejar a cualquier velocidad.



Cambio de 2H, A4WD o 4H a 4L

1. Detenga el vehículo y mantenga el pedal del freno presionado.
2. Ponga la palanca de cambio de velocidades en N (Neutro).
3. Mueva el control a la posición 4L.

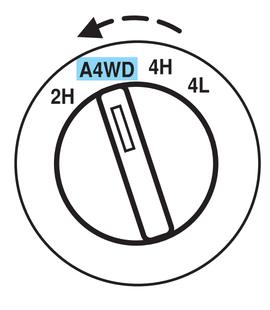


Nota: Es posible escuchar algunos ruidos mientras el sistema realiza el cambio o se engancha.

Cambio de 4L a 4H, A4WD o 2H

1. Detenga el vehículo y mantenga el pedal del freno presionado.
2. Ponga la palanca de cambio de velocidades en N (Neutro).
3. Mueva el control a la posición 4H, A4WD o 2H.

Nota: Es posible escuchar algunos ruidos mientras el sistema realiza el cambio o se engancha.



Manejo a campo traviesa con camioneta y vehículos utilitarios

Los vehículos con tracción en las cuatro ruedas están especialmente equipados para manejo en arena, nieve, lodo y terreno irregular y tienen características de funcionamiento distintas a las de los vehículos convencionales, tanto en carretera como a campo traviesa.

El sistema de aumento de estabilidad AdvanceTrac™ se puede desactivar manualmente presionando el botón AdvanceTrac™ (consulte *Sistema de aumento de estabilidad AdvanceTrac™* en este capítulo) mientras hace funcionar 2H, A4WD o 4H mientras conduce en arena profunda, nieve muy profunda o en las maniobras de campo traviesa más difíciles. Esto desactivará la característica de administración del motor, permitiendo que el vehículo mantenga potencia máxima y aumento de impulso para sobrepasar un obstáculo.

En qué se diferencia su vehículo de otros vehículos

Las camionetas y los vehículos utilitarios pueden ser diferentes de otros vehículos. Es posible que su vehículo sea más alto para permitir viajar en terreno irregular sin que cuelguen o se dañen componentes de la parte inferior de la carrocería.

Las diferencias que hacen que su vehículo sea tan versátil también hacen que se maneje en forma diferente a otros vehículos comunes de pasajeros.

Mantenga el control del volante de la dirección en todo momento, especialmente en terreno irregular. Dado que los cambios repentinos en el terreno pueden producir un movimiento abrupto del volante de la dirección, asegúrese de sujetarlo desde la parte exterior. No lo sujete de los rayos.

Maneje cuidadosamente para evitar que el vehículo se dañe con objetos ocultos tales como rocas y troncos.

Es recomendable conocer el terreno o examinar mapas del área antes de manejar. Trace su ruta antes de manejar en el área. Para mantener el control de la dirección y el frenado de su vehículo, debe tener todas las ruedas en el suelo rodando y no deslizándose o girando velozmente.

Principios básicos de funcionamiento

- No utilice 4H (4x4 HIGH) o 4L (4x4 LOW) en carreteras de superficie seca y dura. Esto podría dañar la transmisión y los ejes.
- Maneje más lento con vientos de costado fuertes que podrían afectar las características normales de dirección de su vehículo.
- Tenga mucho cuidado cuando maneje sobre pavimento resbaloso a causa de arena suelta, agua, grava, nieve o hielo.

Si su vehículo se sale del pavimento

- Si su vehículo se sale del camino, disminuya la velocidad, pero evite aplicar demasiado el freno. Vuelva a entrar al camino sólo después de que haya disminuido la velocidad. No gire el volante de la dirección con demasiada brusquedad cuando vuelva al pavimento.
- Puede ser más seguro permanecer en la explanada o en el acotamiento y disminuir en forma gradual la velocidad antes de volver al pavimento. Puede perder el control si no disminuye la velocidad, si gira demasiado el volante de la dirección o lo hace en forma abrupta.

- A menudo, puede ser menos riesgoso golpear pequeños objetos, como reflectores de carreteras, que ocasionarían daños menores a su vehículo, que intentar volver repentinamente al pavimento, ya que esto puede hacer que el vehículo resbale hacia los lados y pierda el control o se vuelque. Recuerde, su seguridad y la de otros debe ser su principal preocupación.

Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y los que cuentan con tracción en las cuatro ruedas **no** están diseñados para efectuar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos, están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad y maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

Si el vehículo queda atascado

Si su vehículo queda atascado en lodo o nieve, es posible balancearlo para sacarlo cambiando entre velocidades de avance y reversa y haciendo una pausa entre cambios con un patrón constante. Presione levemente el acelerador en cada velocidad.

No balancee el vehículo si el motor no está a una temperatura de funcionamiento normal; de lo contrario, es posible que se dañe la transmisión.

No balancee el vehículo por más de unos minutos; de lo contrario, es posible que se dañen la transmisión y las llantas o se sobrecaliente el motor.

Siempre ponga el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté asegurada en P (Estacionamiento). Gire el encendido a la posición LOCK (Bloqueo) y retire la llave siempre que salga de su vehículo.

Si suelta completamente el freno de estacionamiento, pero la luz de advertencia de frenos permanece iluminada, es posible que los frenos no estén funcionando correctamente. Consulte a su distribuidor o a un técnico de servicio calificado.

 No haga girar las ruedas a más de 56 km/h (35 mph). Las llantas pueden fallar y lesionar a un pasajero o a un observador.

Maniobras de emergencia

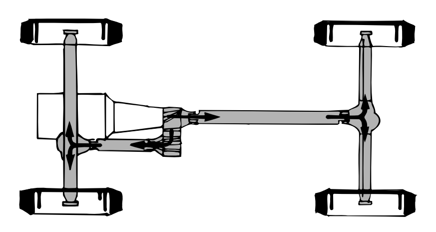
- En una situación de emergencia inevitable en que se tiene que hacer un viraje brusco, recuerde evitar “la sobremarcha” de su vehículo, es decir, gire el volante de la dirección sólo a la rapidez y cantidad necesarias para evitar la emergencia. La dirección excesiva resultará en un menor control del vehículo, no en más. Además, las variaciones leves de la presión del pedal del acelerador o del freno se deben utilizar si se requieren cambios en la velocidad del vehículo. Evite maniobras, aceleraciones o frenados abruptos que pueden aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras y lesiones personales. Use todas las superficies de carretera disponibles para devolver el vehículo a una dirección segura de viaje.
- En caso de una detención por emergencia, evite derrapar las llantas y no intente ningún movimiento brusco del volante de la dirección.

Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y los que cuentan con tracción en las cuatro ruedas **no** están diseñados para efectuar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos, están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad y maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

- Si el vehículo pasa de una superficie a otra (es decir, de concreto a grava), habrá un cambio en la forma en que el vehículo responde frente a una maniobra (dirección, aceleración o frenado). Nuevamente, evite estas acciones abruptas.

Sistema Control Trac de tracción en las cuatro ruedas

Cuando se selecciona el modo de tracción en las cuatro ruedas, el sistema Control Trac emplea las cuatro ruedas para dar potencia al vehículo. Esto aumenta la tracción y permite manejar sobre terrenos y caminos en condiciones que los vehículos convencionales con tracción en dos ruedas no pueden recorrer.



Se suministra potencia a las cuatro ruedas a través de una caja de transferencia. En vehículos con tracción en las cuatro ruedas, la caja de transferencia le permite seleccionar esta tracción cuando es necesario. En este capítulo, se puede encontrar la información acerca del funcionamiento de la caja de transferencia y los procedimientos de cambio de velocidades. La información acerca del mantenimiento de la caja de transferencia se puede encontrar en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*. Debe familiarizarse completamente con esta información antes de hacer funcionar su vehículo.

Características normales

En algunos modelos con tracción en las cuatro ruedas, el cambio inicial de tracción de dos ruedas a cuatro ruedas mientras el vehículo está en movimiento, puede causar sonidos metálicos momentáneos o sonidos de trinquete. Esto se debe a que el mecanismo de transmisión delantero está adquiriendo velocidad y está engranando las ruedas delanteras, por lo tanto, no hay que preocuparse.

Arena

Al manejar sobre arena, intente mantener las cuatro ruedas en el área más sólida del trayecto. Evite reducir las presiones de las llantas; pero cambie a una velocidad inferior y maneje uniformemente por el terreno. Presione lentamente el acelerador y evite hacer patinar las ruedas.

Si tiene que reducir la presión de las llantas por cualquier motivo en la arena, asegúrese de volver a inflarlas lo antes posible.

Evite el exceso de velocidad, porque el impulso que lleva el vehículo puede jugarle en contra y hacer que el vehículo se atasque, al punto que requiera de la ayuda de otro vehículo. Recuerde, usted puede ser capaz de salir en reversa por donde entró si procede con cuidado.

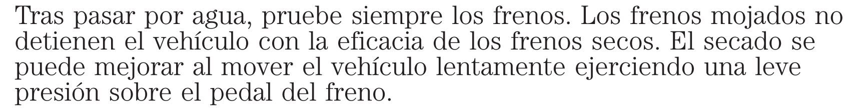
Si su vehículo está equipado con AdvanceTrac™, presione el botón AdvanceTrac™ (consulte *Sistema de aumento de estabilidad AdvanceTrac™* en este capítulo) mientras maneja en arena profunda si experimenta una reducción excesiva de la potencia del motor.

Lodo y agua

Si debe manejar por un nivel de agua alto, hágalo lentamente. La tracción o la capacidad de frenado se puede ver limitada.

Al manejar por agua, determine la profundidad; evite un nivel de agua superior al de la parte inferior de los cubos (si es posible) y maneje lentamente. Si el sistema de encendido se moja, es posible que el vehículo se detenga.





Tras pasar por agua, pruebe siempre los frenos. Los frenos mojados no detienen el vehículo con la eficacia de los frenos secos. El secado se puede mejorar al mover el vehículo lentamente ejerciendo una leve presión sobre el pedal del freno.

Tenga precaución con los cambios bruscos en la velocidad o dirección del vehículo cuando maneje sobre lodo. Incluso los vehículos con tracción en las cuatro ruedas pueden perder tracción en lodo resbaladizo. Al igual que cuando maneja sobre arena, aplique el acelerador lentamente y evite hacer rodar las ruedas. Si el vehículo se desliza, maniobre en la dirección del deslizamiento hasta que recobre el control del vehículo.

Si la transmisión, la caja de transferencia o el eje delantero se sumergen en agua, se deben revisar y cambiar sus líquidos, si es necesario.

La conducción por agua profunda puede dañar la transmisión.

Si el eje delantero o trasero se sumerge en agua, se debe reemplazar el lubricante del eje.

Después de manejar a través de lodo, limpie los residuos adheridos a los ejes de transmisión giratorios y a las llantas. El exceso de lodo adherido a las llantas y a los ejes de transmisión giratorios produce un desequilibrio que puede dañar los componentes de la transmisión.

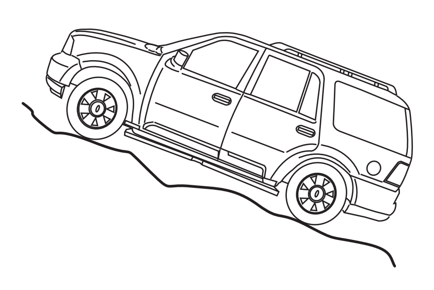


"Tread Lightly" (Transitar con cuidado) es un programa educacional diseñado para mejorar el conocimiento público de las leyes y responsabilidades del uso de tierras en las áreas salvajes de nuestra nación. Ford Motor Company se une al Servicio Forestal de EE.UU. (U.S. Forest Service) y a la Oficina de Administración de Tierras (Bureau of Land Management) instándolo a ayudar a preservar los bosques de nuestra nación y otros terrenos públicos y privados mediante "treading lightly".

Manejo en terreno montañoso o con cuestas

Aunque puede que los obstáculos naturales hagan necesario viajar diagonalmente en subidas y bajadas o pendientes pronunciadas, siempre debe intentar manejar en forma recta. **Evite manejar transversalmente o virar en cuestas o en terrenos montañosos**. Un peligro radica en la pérdida de tracción, resbalarse lateralmente y la posibilidad de volcarse. Cuando maneje en terreno montañoso, determine de antemano la ruta que va a usar. No maneje sobre la cima de una colina sin ver cuáles son las condiciones del otro lado. No maneje en reversa por una colina sin la ayuda de alguien que lo guíe.

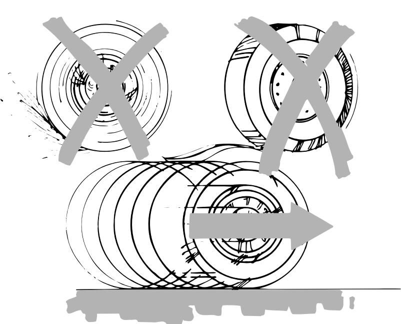
Al subir una montaña o cuesta empinada, comience en una velocidad baja en lugar de efectuar un cambio descendente desde una velocidad más alta luego de iniciado el ascenso. Esto reduce el esfuerzo del motor y la posibilidad de que se detenga.



Si se detiene, no intente virar ya que podría volcarse. Es mejor intentar retroceder hasta un lugar seguro.

Aplique tan sólo la suficiente potencia a las ruedas para subir la cuesta. Demasiada potencia puede hacer que las llantas resbalen, giren velozmente o pierdan tracción, resultando en la pérdida del control del vehículo.

Descienda la cuesta en la misma velocidad que usaría para subirla, a fin de evitar el uso excesivo de los frenos y el sobrecalentamiento de éstos. No descienda en neutro; desenganche la sobremarcha o pase manualmente a una velocidad inferior. Cuando descienda una cuesta empinada, evite el frenado brusco ya que puede perder el control. Si lo hace, las ruedas delanteras no podrán girar y, si no lo hacen, usted no podrá maniobrar. Las ruedas delanteras tienen que girar para poder maniobrar el vehículo. El bombeo rápido del pedal del freno le ayudará a disminuir la velocidad del vehículo y seguir manteniendo el control de la dirección.



Si su vehículo tiene frenos antibloqueo, aplíquelos uniformemente. No “bombee” los frenos.

Manejo sobre nieve y hielo

Los vehículos con tracción en las cuatro ruedas tienen ventajas sobre los vehículos con tracción en dos ruedas en la nieve y el hielo, pero pueden resbalar como cualquier otro vehículo.

Si comienza a resbalarse al manejar en caminos con nieve o hielo, gire el volante en la dirección del deslizamiento hasta que retome el control.

Evite las aplicaciones de potencia repentinas y los cambios rápidos de dirección en nieve y en hielo. Pise el acelerador en forma lenta y uniforme cuando reinicia el trayecto después de una detención completa.

Evite también el frenado brusco. A pesar de que los vehículos con tracción en las cuatro ruedas pueden acelerar mejor que los de tracción en dos ruedas sobre nieve y hielo, éstos no frenan más rápido, ya que al igual que otros vehículos, el frenado se produce en las cuatro ruedas. No se confíe de las condiciones del camino.

Asegúrese de conservar una distancia suficiente al detenerse entre usted y los demás vehículos. Maneje más lento de lo normal y considere el uso de una de las velocidades inferiores. En situaciones de parada de emergencia, aplique el freno a fondo y firme. No “bombee” los frenos. Consulte la sección *Frenos* de este capítulo para obtener información adicional acerca del funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo.

Llantas, requerimientos de reemplazo

No use un tamaño ni un tipo de llanta o rueda diferente al que proporciona originalmente Ford Motor Company, ya que podría afectar la seguridad y el rendimiento de su vehículo, lo que puede ocasionar un aumento del riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras y graves lesiones personales o muerte.

Asegúrese de que todas las llantas y las ruedas del vehículo sean del mismo tamaño, tipo, diseño de rodadura, marca y capacidad de transporte de carga (para información sobre la llanta de refacción, consulte *Cambio de llantas* en el capítulo *Emergencias en el camino*). Si tiene dudas acerca del reemplazo de llantas, consulte a un distribuidor Ford o Lincoln/Mercury autorizado.

Si a pesar de esto decide equipar su vehículo de tracción en las cuatro ruedas para uso a campo traviesa con llantas más grandes que las que recomienda Ford Motor Company, no debe usarlas para el manejo en carretera.

Si usa una combinación de llantas/ruedas no recomendada por Ford Motor Company, esto puede afectar en forma adversa el manejo del vehículo y causar una falla de la dirección, de la suspensión, del eje o de la caja de transferencia, así como aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo.

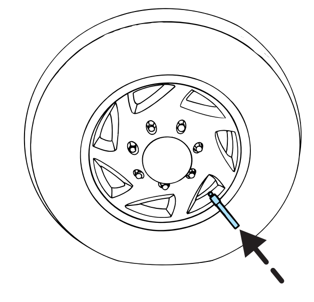
No use “juegos elevadores alternativos” u otras modificaciones de suspensión, se usen o no con llantas o ruedas más grandes.

Estos “juegos elevadores alternativos” podrían afectar en forma adversa las características de manejo del vehículo, lo que puede causar la pérdida de control del vehículo o volcaduras y graves lesiones.

Las llantas se pueden dañar durante el uso a campo traviesa. Para su seguridad, las llantas que están dañadas no se deben usar cuando maneje en carretera ya que están más expuestas a reventarse o fallar.

Debe observar con cuidado la presión de inflado recomendada para las llantas que se encuentra en la etiqueta de certificación de cumplimiento de las normas de seguridad adherida al pilar de la cerradura de la puerta delantera izquierda (también se puede encontrar una etiqueta en la puerta del tapón de llenado de combustible). Si no se siguen las recomendaciones de presión de las llantas podría afectar la forma de manejo de su vehículo. No exceda la presión recomendada por Ford Motor Company, incluso si es menor que la presión máxima permitida para la llanta.

Cada día, antes de manejar, revise sus llantas. Si una parece estar más baja que las otras, use un medidor de presión de llantas para revisarlas y ajústelas según sea necesario. Revise la presión de las llantas con un medidor de presión de llantas cada dos o tres semanas (incluida la de refacción). Un funcionamiento seguro requiere que las llantas no estén desinfladas y que el vehículo no esté sobrecargado.



Inspeccione periódicamente las bandas de rodadura de las llantas y quite las piedras, clavos, vidrios u otros objetos que se puedan haber metido en sus ranuras. Revise si hay agujeros o cortaduras que puedan permitir fugas de aire de la llanta y haga las reparaciones necesarias.

Inspeccione los lados de las llantas para ver si hay cortaduras, golpes y otros daños. Si sospecha que hay daño interno en la llanta, desmóntela e inspecciónela para determinar si requiere reparación o debe ser reemplazada.

Mantenimiento y modificaciones

Los sistemas de suspensión y dirección de su vehículo se han diseñado y probado para proporcionar un rendimiento predecible, ya sea cargado o vacío, así como también una capacidad durable de transporte de carga. Por este motivo, Ford Motor Company recomienda no efectuar modificaciones tales como agregar o eliminar refacciones (como los juegos elevadores o las barras estabilizadoras) ni usar refacciones no equivalentes a los equipos originales de fábrica.

Toda modificación al vehículo que levante el centro de gravedad puede hacer que el vehículo tenga más probabilidades de volcarse como resultado de una pérdida de control. Ford Motor Company recomienda tener precaución con cualquier vehículo equipado con una carga o dispositivo alto (tales como parrillas de escalera o cubiertas de caja de pickup).

Si no mantiene su vehículo adecuadamente, podría anular la garantía, aumentar el costo de reparación, disminuir el rendimiento del vehículo y las capacidades operacionales, y afectar en forma adversa la seguridad del conductor y los pasajeros. Se recomienda efectuar inspecciones frecuentes a los componentes del chasis si el vehículo está sujeto a uso constante a campo traviesa.

MANEJO POR EL AGUA

No maneje rápido al pasar por agua estancada, especialmente si no conoce la profundidad. La capacidad de la tracción o de los frenos se puede ver limitada si se moja el sistema de encendido y se puede parar el motor. También puede entrar agua a la admisión de aire del motor y dañarlo severamente.

Si no puede evitar pasar por aguas profundas o estancadas, proceda muy lentamente. Nunca conduzca cuando el nivel de agua supere la parte inferior de los cubos (para camionetas) o la parte inferior de los rines de las ruedas (para automóviles).

Tras pasar por agua, pruebe siempre los frenos. Los frenos mojados no detienen el vehículo con la eficacia de los frenos secos. El secado se puede mejorar al mover el vehículo lentamente ejerciendo una leve presión sobre el pedal del freno.

Si maneja por aguas profundas y el tubo de ventilación de la transmisión queda sumergido, es posible que entre agua a la transmisión, provocándole daños internos. Revise el líquido y, si se encuentra agua, reemplácelo.

CARGA DEL VEHÍCULO

Antes de cargar un vehículo, familiarícese con los siguientes términos:

- **Peso base listo para rodar:** peso del vehículo que incluye todos los equipos, líquidos y lubricantes estándares, etc. No incluye pasajeros ni equipo de refacciones alternativas.
- **Carga útil:** peso máximo combinado permitido para la carga, los pasajeros y los equipos opcionales. La carga útil equivale al peso bruto vehicular máximo menos el peso base listo para rodar.
- **GVW (Peso bruto vehicular):** peso base listo para rodar más peso de carga útil. El GVW no es un límite ni una especificación.
- **GVWR (Peso bruto vehicular máximo):** peso total máximo permitido del vehículo base, los pasajeros, los equipos opcionales y la carga. El GVWR es específico para cada vehículo y se menciona en la Etiqueta de certificación de las normas de seguridad que se encuentra en el pilar de la puerta del conductor.
- **GAWR (Peso bruto vehicular del eje trasero máximo):** capacidad de transporte de cada sistema de ejes. El GAWR es específico para cada vehículo y se menciona en la Etiqueta de certificación de las normas de seguridad que se encuentra en el pilar de la puerta del conductor.
- **GCW (Peso bruto combinado):** peso combinado del vehículo de remolque (incluidos los pasajeros y la carga) y el remolque cargado.
- **GCWR (Peso bruto vehicular combinado máximo):** peso combinado máximo permitido del vehículo de remolque (incluidos los pasajeros y la carga) y el remolque.
- **Capacidad máxima de peso del remolque:** peso máximo de un remolque que puede arrastrar el vehículo. La capacidad máxima de peso del remolque se determina restando el peso listo para rodar del vehículo para cada combinación de motor y transmisión, cualquier peso opcional requerido para arrastrar el remolque y el peso del conductor al GCWR del vehículo de remolque.
- **Peso máximo del remolque:** peso máximo del remolque que un vehículo cargado puede remolcar (incluye pasajeros y carga). Se determina restando el peso del vehículo de remolque cargado al GCWR del vehículo de remolque.
- **Rango de peso del remolque:** rango de peso especificado con el cual debe cumplir el remolque, entre cero y la capacidad máxima de peso del remolque.

Al calcular el peso total, recuerde considerar la carga de la lengüeta del remolque cargado.

No exceda el GVWR (Peso Bruto Vehicular Máximo) ni el GAWR (Peso Bruto Vehicular del Eje Trasero) especificados en la etiqueta de certificación.

No utilice llantas de refacción con una capacidad de transporte de carga inferior a las originales, porque pueden disminuir las limitaciones del GVWR y del GAWR del vehículo. Las llantas de refacción con un límite inferior al de las originales no aumentan las limitaciones del GVWR ni del GAWR.

En la Etiqueta de certificación de las normas de seguridad que se encuentra en el pilar de la puerta del conductor, se enumeran varias limitaciones importantes en relación al peso vehicular máximo. Antes de agregar equipos adicionales, consulte estas limitaciones. Si agrega peso a la parte delantera del vehículo (posiblemente incluido el peso agregado a la cabina), el peso agregado no debe exceder la capacidad de reserva del eje delantero (FARC). Es posible agregar más peso delantero a la capacidad de reserva del eje delantero siempre que se limite la carga útil de otras maneras (es decir, restringiendo el número de pasajeros o la cantidad de carga transportada).

Asegúrese siempre de que el peso de los pasajeros, de la carga y de los equipos transportados esté dentro de las limitaciones de peso establecidas para su vehículo, incluidos los límites del peso bruto vehicular y del peso bruto vehicular de los ejes delantero y trasero. Estas limitaciones no se deben exceder bajo ninguna circunstancia.



Si excede alguna limitación de peso vehicular máximo puede provocar graves daños al vehículo, pérdida de control de éste, su volcadura y/o lesiones personales.

Instrucciones especiales de carga para propietarios de camionetas pick-up y vehículos de tipo utilitario

Para obtener información importante con relación al funcionamiento seguro de este tipo de vehículo, consulte la sección *Preparación para manejar el vehículo* en este capítulo.

Los vehículos cargados, con un centro de gravedad más alto, pueden maniobrarse distinto de los vehículos no cargados. Al manejar un vehículo demasiado cargado se deben tomar mayores precauciones, tales como conducir a velocidades más bajas y mantener una mayor distancia de frenado.

Su vehículo tiene la capacidad de transportar más carga y personas que la mayoría de los automóviles de pasajeros. Dependiendo del tipo y ubicación de la carga, el transporte de carga y de personas puede elevar el centro de gravedad del vehículo.

Cálculo de la carga que su vehículo puede transportar o arrastrar

1. Utilice el cuadro apropiado de peso bruto vehicular combinado (GCWR) máximo (en la sección *Arrastre de remolque*) para determinar el GCWR máximo para la relación tipo de motor y eje trasero.

2. Pese su vehículo como usted lo usa regularmente sin carga. Para obtener los pesos correctos, lleve su vehículo a una compañía naviera o a una estación de inspección para camiones.

3. Reste el peso del vehículo cargado del GCWR máximo en los cuadros siguientes. Éste es el peso máximo del remolque que su vehículo puede arrastrar y debe estar bajo el máximo que aparece debajo de peso máximo del remolque en el cuadro.

ARRASTRE DE REMOLQUE

El arrastre de un remolque significa una carga adicional para el motor, la transmisión, el eje, los frenos, las llantas y la suspensión de su vehículo. Para su seguridad y para maximizar el rendimiento del vehículo, asegúrese de usar los equipos adecuados al remolcar.

Siga estas pautas para asegurar un arrastre de remolque seguro:

- Manténgase dentro de los límites de carga de su vehículo.
- Prepare completamente el vehículo para el remolque. Consulte *Preparación para remolcar* en este capítulo.
- Tome precauciones adicionales cuando maneje arrastrando un remolque. Consulte *Manejo al remolcar* en este capítulo.
- Haga revisar el vehículo con mayor frecuencia si arrastra un remolque. Consulte el programa para uso severo en el registro de mantenimiento programado.
- No arrastre un remolque hasta que el vehículo haya recorrido un mínimo de 800 km (500 millas).

- Consulte las instrucciones incluidas con los accesorios de remolque para obtener las especificaciones adecuadas de instalación y ajuste.

Su vehículo está equipado con un cableado de arrastre de remolque para servicio pesado. Bajo el tablero de instrumentos se encuentra un conector eléctrico para instalar un controlador de frenos eléctricos suministrado por el cliente. El enganche viene con un conector clase I y IV. Estos conectores suministran energía al remolque para las luces traseras, de freno y direccionales, luces de reversa, carga de la batería, frenos eléctricos (cuando está instalado un controlador proporcionado por el usuario) y tierra. Un distribuidor Ford o Lincoln/Mercury podrá entregarle un juego que contiene un mazo de cables/adaptador e instrucciones de instalación para unir el controlador de freno eléctrico (número de refacción 2L1Z-14A348-AB). Antes de arrastrar un remolque, asegúrese de que los frenos del remolque (si están instalados) y las luces estén conectados y funcionen correctamente. Consulte las instrucciones del controlador de frenos para revisar el funcionamiento del freno del remolque.

Motor	Relación del eje trasero	GCWR máximo en kg (lb)	Rango de peso del remolque (0 a máximo) kg (lb)
4x2			
5.4L	Todos	6577 (14500)	0–3901 (0–8600)
El área delantera máxima del remolque es de 5.6 metros cuadrados (60 pies cuadrados)			

Motor	Relación del eje trasero	GCWR máximo en kg (lb)	Rango de peso del remolque (0 a máximo) kg (lb)
4x4			
5.4L	Todos	6577 (14500)	0–3765 (0–8300)
El área delantera máxima del remolque es de 5.6 metros cuadrados (60 pies cuadrados)			

No exceda las cargas máximas establecidas en la etiqueta de Certificación de cumplimiento de seguridad. Para comprender los términos de la especificación de carga de la etiqueta, consulte *Carga del vehículo* en este capítulo. Al calcular el peso total, recuerde considerar la carga de la lengüeta del remolque cargado.

El arrastre de remolques que sobrepasan el peso bruto máximo recomendado excede el límite del vehículo y puede provocar daños al motor, daños a la transmisión, daño estructural, pérdida de control y lesiones.

TIPO DE ENGANCHE INTEGRADO

El enganche integrado estándar es de dos tipos según el modo de funcionamiento.

- **Transporte de peso**: requiere una barra de tiro y una bola de enganche. La barra de tiro soporta toda la carga de la lengüeta vertical del remolque.
- **Distribución del peso**: requiere un sistema de distribución de peso alternativo que incluye una barra de tiro, una bola de enganche, barras de resorte y soportes de presión. La carga de la lengüeta vertical del remolque se distribuye entre el camión y el remolque mediante este sistema.

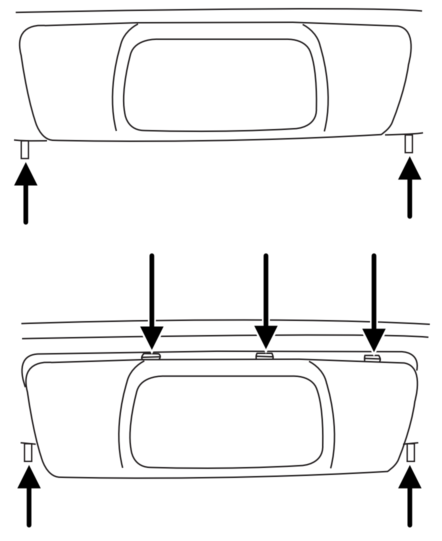
Modo	Peso bruto máximo del remolque en kg (lb)	Peso máximo de la lengüeta en kg (lb)
Transporte del peso	2721 (6000)	272 (600)
Distribución del peso	4014 (8850)	401 (885)
Estos son sólo tipos de enganche; los enganches reales de vehículos dependen del motor, la transmisión y las combinaciones de eje.		

Arrastrar remolques con exceso de peso de lengüeta máximo sobrepasa el límite del sistema de arrastre y podría resultar en un daño estructural del vehículo, la pérdida del control de éste y lesiones personales.

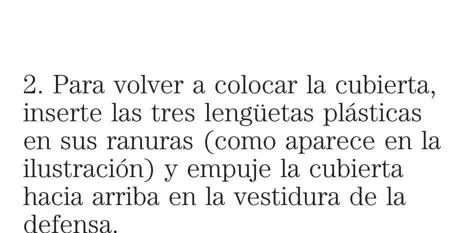
Cubierta del enganche del remolque

Su vehículo está equipado con una cubierta removible que cubre el enganche del remolque. Para quitar la cubierta:

1. Suelte los dos pasadores a presión en la parte inferior de la cubierta girándolos hacia la izquierda con un desarmador de punta plana o un objeto similar.



2. Para volver a colocar la cubierta, inserte las tres lengüetas plásticas en sus ranuras (como aparece en la ilustración) y empuje la cubierta hacia arriba en la vestidura de la defensa.



3. Sujete la cubierta contra la vestidura de la defensa y vuelva a colocar los dos tornillos.

Preparación para remolcar

Use el equipo correcto para arrastrar un remolque y asegúrese de que esté correctamente sujeto al vehículo. Visite a su distribuidora o a una distribuidora de remolques confiable en caso que necesite asistencia.

Enganches

No utilice enganches que se sujeten sobre la defensa del vehículo o que se fijen al eje. Debe distribuir la carga en su remolque de tal forma que entre un 10% y un 15% del peso total del remolque quede en la lengüeta.

Enganche de repartición de carga

Al enganchar un remolque usando un enganche de repartición de carga, use siempre el siguiente procedimiento:

1. Estacione el vehículo sin carga sobre una superficie pareja. Con el encendido en la posición ON, aplique el freno y coloque la palanca de cambio de velocidades en D (Sobremarcha) por 10 segundos, luego vuelva a poner la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento) y quite el freno. Con el encendido aún en la posición ON, y todas las puertas cerradas, deje el vehículo detenido (sin pasajeros) por varios minutos para que pueda nivelarse.

2. Apague el control de suspensión de aire (si está instalado).

3. Mida la altura de un punto de referencia en las defensas delantera y trasera, al centro del vehículo.

4. Conecte el remolque al vehículo y ajuste los repartidores del enganche, de modo que la altura de la defensa delantera esté entre 0 y 13 mm (0.5 pulg) del punto de referencia. Después del ajuste correcto, la defensa trasera no debe estar más alta que en el paso 3.

5. Encienda el control de suspensión de aire (si está instalado).

Nota: Ajustar un enganche de repartición de manera que la defensa trasera del vehículo esté más alta que cuando estaba descargado, anularía la función del enganche de repartición de carga y puede causar un manejo impredecible.

Cadenas de seguridad

Siempre coloque las cadenas de seguridad del remolque al bastidor o a los retenes de gancho del enganche del vehículo. Para colocar las cadenas de seguridad del remolque, crúcelas por debajo de la lengüeta del remolque y déjelas holgadas para poder virar en las esquinas.

Si usa un remolque arrendado, siga las instrucciones que le dé la agencia de arriendo.

No enganche cadenas de seguridad en la defensa.

Frenos del remolque

Los frenos eléctricos y los frenos de remolque manuales, automáticos o por impulso son seguros si están instalados adecuadamente y si se ajustan a las especificaciones del fabricante. Los frenos del remolque deben cumplir con la normativa local y federal.

⚠ No conecte el sistema de frenos hidráulicos de un remolque directamente al sistema de frenos de su vehículo. Puede que su vehículo no tenga la fuerza de frenado suficiente y sus posibilidades de tener un accidente aumenten enormemente.

El sistema de frenado del vehículo de arrastre tiene capacidad para uso con el GVWR, no con el GCWR.

Luces del remolque

Las luces de remolque se requieren en la mayoría de los vehículos remolcados. Asegúrese de que las luces del remolque cumplan con las normas locales y federales. Consulte con su distribuidor o la agencia de arrendamiento de remolques para obtener las instrucciones y los equipos adecuados para conectar las luces del remolque.

Conducción al remolcar

Al arrastrar un remolque:

- Apague el control de velocidad. Éste se puede desactivar automáticamente al remolcar en pendientes largas y empinadas.
- Consulte las normas locales de velocidad de vehículos motorizados para el arrastre de un remolque.
- Para eliminar el cambio de velocidades excesivo, conduzca a una velocidad menor. Esto ayudará también al enfriamiento de la transmisión. (Para obtener información adicional, consulte la sección *Comprensión de las posiciones de la transmisión automática de 4 velocidades* en este capítulo.)
- Anticípese a las paradas y frene gradualmente.
- No exceda la capacidad máxima de GCWR, ya que se puede dañar la transmisión.

Servicio después de remolcar

Si arrastra un remolque por largas distancias, su vehículo necesitará intervalos de servicio con mayor frecuencia. Para obtener más información, consulte el registro de mantenimiento programado.

Consejos para arrastrar remolques

- Practique los virajes, el frenado y el retroceso antes de salir de viaje para acostumbrarse a la combinación del vehículo y el remolque. Al dar vuelta, haga giros más amplios, de manera que las ruedas del remolque no toquen los bordes de las banquetas ni otros obstáculos.

- Deje una mayor distancia para detenerse con un remolque enganchado.
- Si está manejando en bajada en una pendiente pronunciada, cambie a una velocidad menor. No aplique los frenos muy seguido, ya que se pueden sobrecalentar y ser menos eficaces.
- El peso de la lengüeta del remolque debe representar entre un 10% y un 15% del peso del remolque cargado.
- Después de viajar 80 km (50 millas), revise minuciosamente el enganche, las conexiones eléctricas y las tuercas de seguridad de las ruedas del remolque.
- Como ayuda para que se enfríe el motor y la transmisión y el aire acondicionado funcione en forma óptima en climas calurosos mientras se está detenido en el tráfico, coloque la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento).
- Los vehículos con remolques no se deben estacionar en desnivel. Si se ve obligado a hacerlo, coloque cuñas debajo de las ruedas del remolque.

Botadura o recuperación de un bote

Desconecte el cableado al remolque antes de moverlo hacia atrás dentro del agua. Vuelva a conectar el cableado al remolque después de sacar el remolque del agua.

Al moverse hacia atrás en una rampa durante la botadura o recuperación de un bote:

- no permita que el nivel estático del agua se eleve por encima del borde inferior de la defensa trasera.
- no permita que las olas rompan a una altura superior a los 15 cm (6 pulgadas) sobre el borde inferior de la defensa trasera.

Al exceder estos límites, existe una mayor probabilidad de que entre agua en los componentes del vehículo, lo que podría:

- causar daños internos a los componentes.
- afectar el manejo, las emisiones y la confiabilidad.

Reemplace el lubricante del eje trasero cada vez que éste haya sido sumergido en agua. No es necesario revisar ni cambiar las cantidades de lubricante del eje trasero, a menos que se sospeche una fuga o se requiera reparación.

REMOLQUE VACACIONAL (TODAS LAS RUEDAS SOBRE EL SUELO)

Un ejemplo de esto sería remolcar el vehículo con una casa rodante. Siga estas instrucciones si debe efectuar un remolque vacacional del vehículo con las cuatro ruedas en contacto con el suelo. Estas pautas están diseñadas para asegurar que la transmisión no resulte dañada.

Vehículos 2WD (con transmisiones automáticas):

- Ponga la transmisión en N (Neutro)
- La velocidad máxima es de 56 km/h (35 mph)
- Mantenga una distancia máxima de 80 km (50 millas)

Si se debe sobrepasar una distancia de 80 km (50 millas) o una velocidad de 56 km/h (35 mph), se deberá quitar el eje de transmisión antes de remolcar el vehículo.

Ford recomienda que sólo un técnico calificado retire o instale el eje de transmisión. Visite a su distribuidor local para el retiro o instalación del eje de transmisión.

Si retira o instala el eje de transmisión en forma incorrecta, podría producirse una pérdida de líquido de la transmisión y daños en el eje y los componentes internos de la transmisión.

Vehículos equipados con sistema de tracción en las cuatro ruedas con Control Trac:

Los vehículos equipados con sistema de tracción en las cuatro ruedas con Control Trac no se pueden remolcar con ninguna rueda sobre el suelo. Consulte con su distribuidor local si tiene que remolcar su vehículo equipado con sistema de tracción en las cuatro ruedas con Control Trac.

OBTENER ASISTENCIA EN EL CAMINO

Para brindarle una ayuda total en caso de que tenga un problema con el vehículo, Ford Motor Company ofrece un programa gratuito de asistencia en el camino. Este programa es independiente de la Garantía limitada de vehículos nuevos. El servicio está disponible:

- las 24 horas, los siete días de la semana
- durante el período de Garantía limitada de vehículos nuevos de tres años o 60 000 km (36 000 millas), lo que ocurra primero en vehículos Ford y Mercury, y de cuatro años u 80 000 km (50 000 millas) en vehículos Lincoln.

La asistencia en el camino cubrirá:

- cambio de una llanta desinflada
- arranques con cables pasacorriente
- asistencia en caso de bloqueo involuntario
- suministro de combustible limitado
- remolque de su vehículo averiado hasta la distribuidora Ford Motor Company más cercana o su distribuidor de ventas, si está a menos de 56.3 km (35 millas) de la distribuidora Ford Motor Company más cercana (un remolque por cada avería). Incluso los remolques que no están relacionados con la garantía, como por ejemplo, si sufre accidentes o queda atascado en el lodo o la nieve, están cubiertos (se aplican algunas exclusiones, como el remolque del vehículo al corralón o el rescate).

Para clientes de Canadá, consultar el Manual de información del propietario para obtener información sobre:

- período de cobertura
- cantidades exactas de combustible
- remolque del vehículo averiado
- reembolso de gastos de viajes de emergencia
- beneficios de planificación de viajes

USO DE LA ASISTENCIA EN EL CAMINO

Complete la tarjeta de identificación de asistencia en el camino y colóquela en su billetera para tener una referencia rápida. En Estados Unidos, esta tarjeta se encuentra en la carpeta del Manual del propietario en la guantera de los vehículos Ford y se envía por correo en caso de que usted tenga un Mercury o un Lincoln. En Canadá, la tarjeta se encuentra en el Manual de información del propietario en la guantera.

Los clientes de vehículos Ford o Mercury de los Estados Unidos, que necesiten asistencia en el camino, deben llamar al 1-800-241-3673 y los clientes de vehículos Lincoln al 1-800-521-4140.

Los clientes canadienses que requieran de asistencia en el camino, pueden llamar al 1-800-665-2006.

Si necesita contratar usted mismo la asistencia en el camino, Ford Motor Company le reembolsará un monto razonable. Los clientes de vehículos Ford o Mercury de EE.UU. que quieran obtener información acerca de los reembolsos, pueden llamar al 1-800-241-3673; los clientes de vehículos Lincoln pueden llamar al 1-800-521-4140.

Los clientes canadienses que quieran obtener información acerca de los reembolsos, pueden llamar al 1-800-665-2006.

COBERTURA EN EL CAMINO MÁS ALLÁ DE LA GARANTÍA BÁSICA

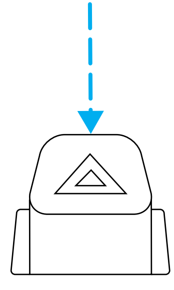
En Estados Unidos, usted puede adquirir una cobertura adicional de asistencia en el camino más allá de este período, a través del Club de automóviles Ford, contactando a su distribuidor Ford o Lincoln Mercury.

En forma similar en Canadá, para obtener una cobertura ininterrumpida de Asistencia en el camino, puede adquirir una cobertura extendida antes de que expire su Asistencia en el camino de la Garantía básica. Para obtener más información e inscribirse, llame al 1–877–294–2582 o visite nuestro sitio Web en www.ford.ca.

LUCES INTERMITENTES DE EMERGENCIA

Úselas sólo en una emergencia para advertir a otros vehículos sobre alguna descompostura del vehículo, la proximidad de un peligro, etc. Las luces intermitentes de emergencia se pueden usar cuando el encendido está desactivado.

- El control de luces de emergencia se ubica en la parte superior de la columna de dirección.
- Presione el control de las luces intermitentes de emergencia para activarlas en forma simultánea.
- Presione el control una vez más para apagar las luces intermitentes.

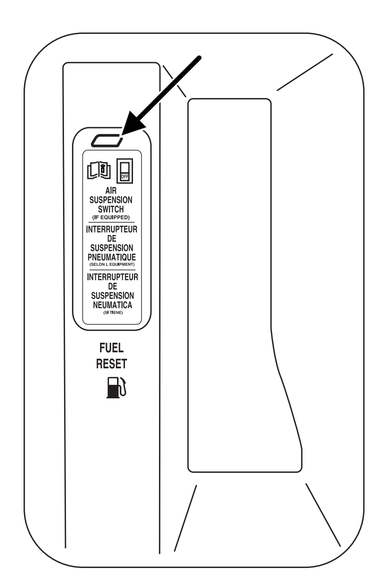


INTERRUPTOR DE CORTE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE FUEL RESET

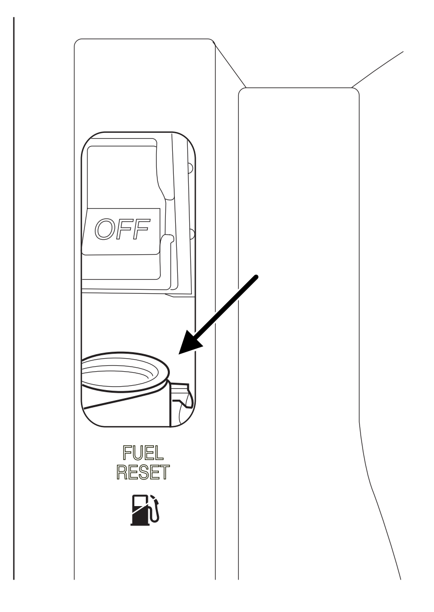
El interruptor de corte de la bomba de combustible es un dispositivo destinado a detener la bomba eléctrica de combustible si el vehículo ha participado en un choque.

Después de un choque, si el motor gira pero no arranca, se puede haber activado el interruptor de corte de la bomba de combustible.

El interruptor de corte de la bomba de combustible se ubica en el panel de adorno lateral trasero izquierdo, cerca de la compuerta levadiza. El interruptor se ubica detrás de dos paneles de acceso; el segundo panel tiene una lengüeta que se debe empujar hacia abajo para quitar la puerta del panel de acceso.



El interruptor de corte de la bomba de combustible tiene un botón rojo de restablecimiento en la parte superior de éste y está ubicado debajo del interruptor de suspensión de aire (si está instalado). Incluso si el vehículo no tiene suspensión de aire, el botón rojo de restablecimiento del interruptor de corte de la bomba de combustible todavía será visible detrás del panel de acceso.



Use el siguiente procedimiento para restablecer el interruptor de corte de la bomba de combustible.

1. Gire el encendido a la posición OFF (Apagado).

2. Revise si hay fugas en el sistema de combustible.

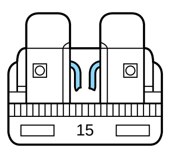
3. Si no hay ninguna fuga de combustible evidente, restablezca el interruptor de corte de la bomba de combustible presionando el botón de restablecimiento.

4. Gire el encendido a la posición ON (Encendido). Espere unos segundos y vuelva a girar la llave a la posición OFF (Apagado).

5. Haga una revisión adicional para ver si hay fugas en el sistema de combustible.

FUSIBLES Y RELEVADORES

Fusibles



Si los componentes eléctricos del vehículo no funcionan, es posible que se haya fundido un fusible. Los fusibles fundidos se reconocen por tener un alambre roto en su interior. Revise los fusibles correspondientes antes de reemplazar algún componente eléctrico.

Nota: Siempre reemplace un fusible con otro que tenga el mismo amperaje especificado. El uso de un fusible con un amperaje mayor puede causar un grave daño al cableado y podría provocar un incendio.

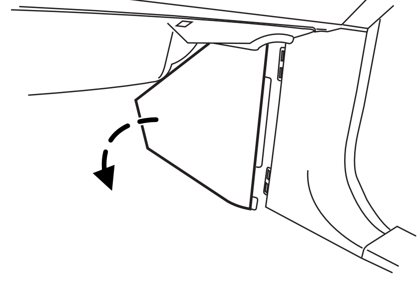
Amperaje y color de los fusibles estándar

	COLOR				
Amperaje del fusible	**Mini-fusibles**	**Fusibles estándar**	**Maxi-fusibles**	**Maxi-fusibles de cartucho**	**Cartucho de conexiones de fusibles**
2A	Gris	Gris	—	—	—
3A	Violeta	Violeta	—	—	—
4A	Rosado	Rosado	—	—	—
5A	Canela	Canela	—	—	—
7.5A	Marrón	Marrón	—	—	—
10A	Rojo	Rojo	—	—	—
15A	Azul	Azul	—	—	—
20A	Amarillo	Amarillo	Amarillo	Azul	Azul
25A	Natural	Natural	—	—	—
30A	Verde	Verde	Verde	Rosado	Rosado
40A	—	—	Anaranjado	Verde	Verde
50A	—	—	Rojo	Rojo	Rojo
60A	—	—	Azul	—	Amarillo
70A	—	—	Canela	—	Marrón
80A	—	—	Natural	—	Negro

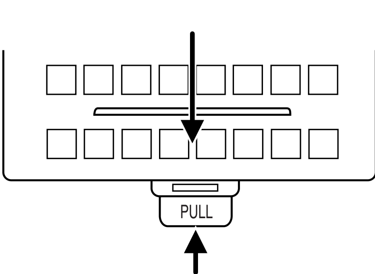
Caja de distribución de la corriente y tablero de fusibles del compartimiento de pasajeros

El tablero de fusibles se encuentra debajo del lado derecho del tablero de instrumentos.

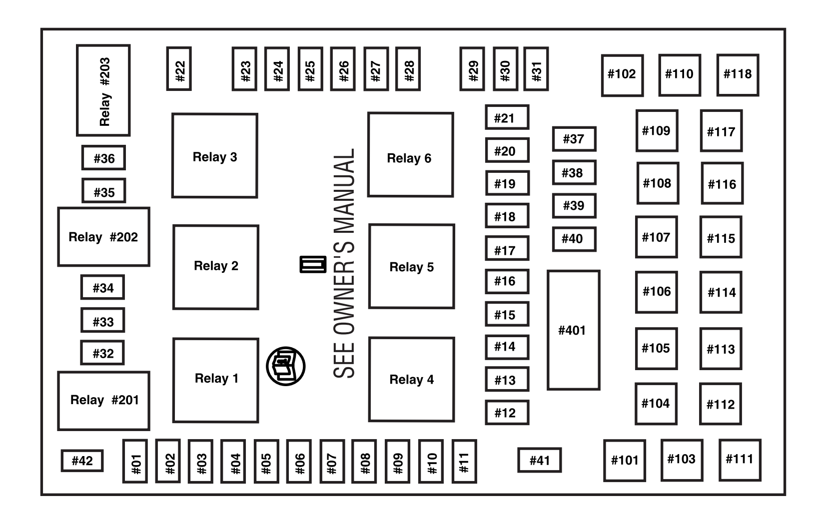
Para sacar el panel de adorno y acceder a la caja de fusibles, jale del panel hacia usted, muévalo hacia los costados y quítelo. Para reinstalarlo, haga coincidir las lengüetas con las ranuras en el panel y presiónelo para que encaje.



Para sacar la cubierta de la caja de fusibles, ponga un dedo detrás de la lengüeta que dice PULL (jale) y el pulgar sobre la misma, como se muestra en la ilustración, luego jale la cubierta hacia fuera.



Para volver a instalar la cubierta de la caja de fusibles, ponga la parte superior de la cubierta sobre el panel de fusibles y luego presione la parte inferior de la cubierta hasta que escuche un chasquido de enganche. Jale suavemente la cubierta para asegurarse que esté correctamente asentada.



Los fusibles están codificados de la siguiente manera:

Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
1	10A*	Marcha/Accesorios: grupo de instrumentos, motor del limpiador delantero, motor del limpiador trasero, módulo del Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)
2	20A*	Interruptor de encendido y apagado del freno (luz de alto), direccional/luz intermitente de emergencia, relevador de luces de alto de AdvanceTrac™, luz superior de alto (CHMSL), luces direccionales

Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
3	7.5A*	Interruptor de espejos eléctricos, módulo de memoria (energía lógica), interruptor del asiento del conductor (con memoria)
4	15A*	Controles de audio del asiento trasero, módulo de navegación, reproductor de DVD
5	7.5A*	Interruptor de encendido y apagado del freno (luz de alto), Módulo de control del tren motriz (PCM) (mantiene la potencia al mismo nivel), comando de control del EATC, Módulo de seguridad de la carrocería (BSM) (mantiene la potencia al mismo nivel), interruptor de desactivación de control de velocidad, servo control de velocidad, LED de SecuriLock, bobinas de relevador del asiento de 3ra fila, módulo de la compuerta levadiza eléctrica, reloj, solenoide de Seguro del cambio del freno (BSI)

Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
6	15A*	Interruptor de faros delanteros (luces de estacionamiento y alimentación de luz de fondo del interruptor), luces de estacionamiento, luces de placa, bobina del relevador de los faros de niebla, controlador de freno eléctrico de arrastre de remolque (iluminación), BSM (encendido automático de luces, luces de estacionamiento), iluminación del selector de velocidades de la consola del piso, módulo de luz de fondo del interruptor, indicador de faros de niebla
7	7.5A*	Radio (señal de encendido)
8	10A*	Interruptor del desempañador de la ventana trasera, espejos exteriores térmicos, indicador del desempañador de ventana trasera (comando de control de aire acondicionado y calefacción)
9	—	No se usa
10	20A*	Relevador de luces de reversa de arrastre de remolque, conector de 7 cables de arrastre de remolque (luces de reversa), relevador de luces de estacionamiento de arrastre de remolque, conectores de 7 y 4 cables de arrastre de remolque (luces de estacionamiento)

Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
11	10A*	Relevador del clutch del compresor de A/A, solenoide del clutch del compresor de A/A, relevador del compresor de la suspensión de aire, solenoide de Extremos integrados de rueda (IWE) 4x4
12	10A*	Relevador de control de velocidad, servo control de velocidad
13	10A*	Bobina de relevador del desempañador de la ventana trasera, interruptor de contención de refrigerante del A/A, termistor del compresor del A/A, comando de control DEATC, solenoides de DEATC, controlador del ventilador de DEATC, bobina del relevador de carga de batería de arrastre de remolque
14	10A*	Bobina del relevador de encendido de Luces diurnas automáticas (DRL), Sensor de rango de transmisión digital (luces de reversa DTRS), bobina del relevador de luces de reversa de arrastre de remolque, espejo electrocromático
15	5A*	Interruptor de AdvanceTrac™, grupo de instrumentos (alimentación de marcha/arranque)

Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
16	10A*	módulo de ABS/AdvanceTrac™ (alimentación de marcha/arranque)
17	15A*	Faros de niebla
18	10A*	Accionador de la combinación de puertas de temperatura del A/A auxiliar, control auxiliar delantero del A/A auxiliar, bovinas del relevador de desenganche del freno de estacionamiento, luz intermitente direccional, espejo electrocromático, motor de modo auxiliar, módulos de asientos con control de aire acondicionado y calefacción
19	10A*	Módulo de control de los sistemas de seguridad (RCM)
20	30A*	Módulo 4x4, módulo de suspensión de aire (solenoides de muelles neumáticos y sensores de altura)
21	15A*	Grupo de instrumentos (B+), luces interiores (de cortesía), módulo TPMS, relevadores de desenganche del freno de estacionamiento, motor de desenganche del freno de estacionamiento, luz para charcos (espejos exteriores)

Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
22	10A*	Iluminación del interruptor de toldo corredizo, interruptor de ventana abatible, relevadores de ventana abatible, motores de ventana abatible, amplificador de antena del Módulo de antena electrónica oculta (EHAM) (radio de navegación), radio (alimentación de accesorios con retardo), motor de la ventana delantera izquierda, amplificador del radio de navegación
23	10A*	Luz baja del lado derecho
24	15A*	Luces de uso interior (luces delanteras de mapa y techo, luz de la guantera, luz en el área de carga, luces de riel del techo, luces de espejo de visera), bobina del relevador del economizador de batería, energía del relevador del economizador de batería
25	10A*	Luz baja del lado izquierdo
26	20A*	Relevador de claxon, cláxones
27	5A*	Solenoide BSI, interruptor de cancelación de sobremarcha, módulo del sistema de asistencia de estacionamiento en reversa, módulo de suspensión de aire (marcha/arranque), módulo de brújula

Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
28	5A*	Bobina del relevador de PCM, bobina del relevador de control de velocidad, transceptor SecuriLock
29	30A*	Controlador de freno eléctrico de arrastre de remolque, conector de 7 cables de arrastre de remolque (freno eléctrico)
30	30A*	BSM (seguros de puertas, relevador de apertura de vidrio de compuerta levadiza), motor de apertura de vidrio de compuerta levadiza, motor de la ventana delantera izquierda, motores de bloqueo de puerta/compuerta levadiza
31	25A*	Radio (B+), bocina de graves auxiliar, amplificador de audio del radio de navegación
32	15A*	Sensores de monitoreo del catalizador (CMS), solenoides de transmisión
33	20A*	Sensores HEGO, solenoide del regulador de vacío EGR (EVR), solenoide de válvula de afinamiento de múltiple de admisión (IMTV), solenoide de ventilación de lata, solenoide válvula de manejo de vapor (VMV), bobina del relevador de clutch del compresor de A/A

Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
34	20A*	PCM, solenoide de Control de aire de ralentí (IAC), sensor de Flujo de masa de aire (MAF), inyectores de combustible, relevador de bomba de combustible, interruptor de corte de la bomba de combustible, motor de la bomba de combustible
35	20A*	Faros delanteros de luces altas, indicador de luces altas del grupo de instrumentos
36	10A*	Luces de alto y direccional derecha de arrastre de remolque
37	20A*	Tomacorriente del área de carga
38	25A*	Motor del limpiador trasero, bomba del lavador (lavador de la ventana trasera)
39	20A*	Tomacorrientes de consola
40	20A*	Relevadores DRL, faros de niebla DRL, bobina del relevador de faros delanteros DRL, interruptor de faros delanteros (faros delanteros), interruptor de multifunción (destello para rebasar), BSM (relevador de faros delanteros con encendido automático de luces), bobina del relevador de luces altas, fusible 25 (luz baja izquierda), fusible 23 (luz baja derecha)

Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
41	20A*	Encendedor, conector de diagnóstico OBD II
42	10A*	Luces de alto y direccional izquierda de arrastre de remolque
101	30A**	Relevador del motor de arranque, solenoide del motor de arranque
102	30A**	Energía del interruptor de encendido
103	30A**	Módulo ABS/AdvanceTrac™ (motor de la bomba)
104	30A**	Relevador del asiento izquierdo de 3ra fila, interruptor del asiento izquierdo de 3ra fila, motor del asiento izquierdo de 3ra fila
105	40A**	Módulo de compuerta levadiza eléctrica, motores de compuerta levadiza eléctrica, control de estribos eléctricos
106	30A**	Relevador de carga de batería de arrastre de remolque, conector de 7 cables de arrastre de remolque (carga de batería)
107	30A**	Relevador del ventilador de A/A auxiliar, motor del ventilador de A/A auxiliar
108	30A**	Interruptor de motor del asiento del pasajero, interruptor y motor del soporte lumbar del asiento del pasajero

Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
109	30A**	Interruptor y motor de soporte lumbar del asiento del conductor, módulo de la memoria, espejos eléctricos con memoria, interruptor y motor de pedales ajustables
110	30A**	Estribos eléctricos
111	50A**	Relevador de compresor de suspensión de aire, compresor de suspensión de aire
112	30A**	Módulo ABS/AdvanceTrac™ (válvulas)
113	30A**	Motor del limpiador delantero, bomba del lavador (lavaparabrisas)
114	40A**	Relevador del desempañador de la ventana trasera, grilla desempañadora de la ventana trasera, espejos térmicos (fusible 8)
115	30A**	Módulo 4x4, motor de cambio de la caja de transferencia
116	40A**	Relevador del motor del ventilador delantero, motor del ventilador delantero
117	30A**	Relevador del asiento derecho de 3ra fila, interruptor del asiento derecho de 3ra fila, motor del asiento derecho de 3ra fila
118	30A**	Módulo del asiento de control de aire acondicionado y calefacción del conductor y del pasajero

Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
401	30A**	Ventanas eléctricas (cortacircuitos), interruptor de la ventana principal, motores de las ventanas, interruptores de las ventanas, módulo del toldo corredizo
R01	Relevador del motor de arranque	Solenoide del motor de arranque
R02	Relevador de accesorio retardado	Fusible 22, CB 401, ventanas eléctricas, toldo corredizo, ventanas abatibles, radio, DVD, amplificador de radio de navegación, amplificador de antena de navegación
R03	Relevador de luces altas	Fusible 35, faros delanteros de luces altas, indicador de luces altas
R04	Relevador del desempañador de la ventana trasera	Fusible 8 (espejos térmicos), desempañador de la ventana trasera, espejos térmicos exteriores, indicador del desempañador de la ventana trasera (comando de control de aire acondicionado y calefacción)
R05	Relevador de carga de la batería del arrastre de remolque	Conector de 7 cables de arrastre de remolque (carga de batería)

Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
R06	Relevador del ventilador delantero	Motor del ventilador delantero
R201	Relevador de luces de estacionamiento de arrastre de remolque	Conectores de 7 y 4 cables de arrastre de remolque (luces de estacionamiento)
R202	Relevador de faros de niebla	Faros de niebla delanteros
R203	Relevador del PCM	Fusible 32, fusible 33, fusible 34, relevador de la bomba de combustible, bomba de combustible, solenoides y sensores del PCM
R301	Relevador de luces de reversa de arrastre de remolque	Conector de 7 cables de arrastre de remolque (luces de reversa)
R302	Relevador de control de velocidad	Servo control de velocidad
R303	Relevador de la bomba de combustible	Interruptor de corte de la bomba de combustible, PCM (monitor de la bomba de combustible), bomba de combustible

Ubicación del fusible y relevador	**Amperaje de los fusibles**	**Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero**
R304	Relevador del economizador de batería	Luces de riel del techo, luces del espejo de visera, luz de techo/mapa, luz de la guantera, luz en el área de carga, luces para charcos en espejos exteriores, grupo de instrumentos (luces interiores)
R305	Relevador del claxon	Claxon de dos tonos
* Minifusibles ** Maxifusibles		

Nota: los relevadores R301-R305 no son componentes reparables; solicite asistencia a su distribuidor o a un técnico calificado.

CAMBIO DE LLANTAS

Si se desinfla una llanta mientras conduce, no frene en forma brusca. Disminuya la velocidad en forma gradual. Sujete con firmeza el volante de la dirección y trasládese lentamente hasta una zona segura a un costado del camino.

⚠ No se recomienda el uso de selladores de llantas, ya que puede comprometer la integridad de éstas. El uso de selladores de llantas también puede afectar el sistema de control de presión de las llantas (si está instalado).

Información de la llanta de refacción

Su vehículo está equipado con una llanta de refacción que se puede usar como refacción o como llanta regular. Si su vehículo está equipado con TPMS, la llanta de refacción es idéntica a las otras llantas del vehículo. Si su vehículo no está equipado con TPMS, la llanta de refacción no tiene sensor TPMS y no se asociará con las otras ruedas.

Si su vehículo está equipado con TPMS, haga que un distribuidor o técnico calificado revise la llanta desinflada, de modo que no se dañe el sensor TPMS. Reemplace la llanta de refacción por una llanta de carretera lo antes posible.

Ubicación de llanta de refacción y las herramientas

La llanta de refacción y las herramientas de su vehículo se guardan en las siguientes ubicaciones:

Elemento	Ubicación
Llanta de refacción	Debajo del vehículo, justo delante de la defensa trasera
Herramientas del gato e instrucciones para apoyar el gato	Debajo del panel de acceso ubicado en el compartimiento del piso detrás del asiento trasero

Extracción del gato y las herramientas

1. Abra la compuerta levadiza, luego ubique el tablero de acceso en el piso detrás del asiento de la 3ra fila. Suelte y quite el panel.
2. Saque la plataforma del conjunto del gato y las herramientas del compartimiento, girando la tuerca de mariposa hacia la izquierda para liberar tensión contra la plataforma del conjunto del gato.
3. Desprenda la llave de tuercas de seguridad de la rueda, la extensión del gato y la manija de la plataforma de plástico. Quite el gato y la hoja de instrucciones del conjunto de la plataforma.

Extracción de la llanta de refacción

1. Pliegue el asiento trasero. Consulte *Asientos traseros* en el capítulo *Asientos y sistemas de seguridad*.
2. Saque la manija del gato y la extensión del guinche de la plataforma y ensámblelas.
3. Abra el tapón de acceso del guinche de la llanta de refacción en el fondo del compartimiento ubicado detrás del asiento de la 3ra fila, muy cerca del gato y la plataforma de herramientas.
4. Inserte el ensamblaje de herramientas de extensión del guinche a través del orificio de acceso en el piso y enganche el guinche.
5. Para quitar la llanta de refacción, gire la manija hacia la izquierda hasta que la llanta baje al suelo y el cable esté levemente suelto.
6. Deslice el retén desde el centro de la rueda de la llanta de refacción.

Procedimiento de cambio de llantas

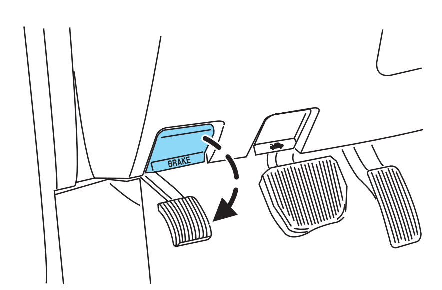
Para evitar que el vehículo se mueva mientras cambia una llanta, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté colocado, luego bloquee (en ambas direcciones) la rueda que está en diagonal (al otro lado y en otro extremo del vehículo) a la llanta que está cambiando.


Si el vehículo resbala del gato, usted u otros pueden resultar gravemente heridos.

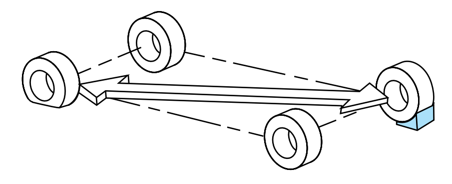
En vehículos equipados con suspensión de aire, apague el interruptor de suspensión de aire antes de instalar el gato, levantar o remolcar su vehículo.

Para obtener instrucciones detalladas sobre el cambio de llanta, consulte la hoja de instrucciones (ubicada en el compartimiento del piso trasero, detrás de la tercera fila de asientos con el estuche de herramientas de la plataforma del gato).

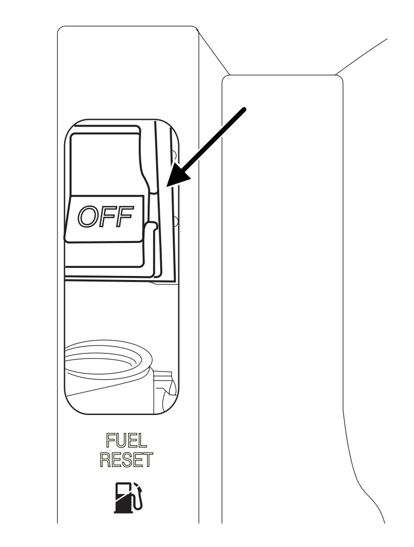
1. Estaciónese en una superficie nivelada, active las luces intermitentes de emergencia y ponga el freno de mano.



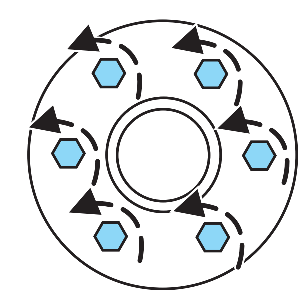
2. Ponga la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento), apague el motor y bloquee la rueda diagonalmente opuesta. (Si va a cambiar la llanta en una pendiente, bloquee la rueda diagonalmente opuesta en el lado hacia abajo de la pendiente.)



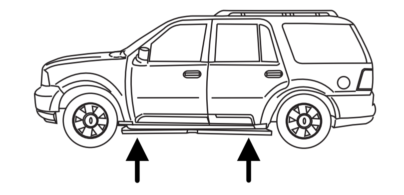
3. Saque la llanta de refacción y el gato de sus lugares de almacenamiento. Apague el interruptor de suspensión de aire (el interruptor de suspensión de aire se ubica detrás de los dos paneles de adorno en el panel de adorno lateral trasero izquierdo. Para obtener más información, consulte *Sistema de suspensión de aire* en la sección *Manejo*). Además, apague los estribos desplegables (si están instalados. Consulte *Centro de mensajes* en la sección *Controles del conductor*).



4. Use la punta de la manija del gato para quitar cualquier ornamento de la rueda. Suelte todas las tuercas de seguridad de la rueda, dando medio giro hacia la izquierda, pero no las quite hasta que la rueda se haya levantado del suelo.

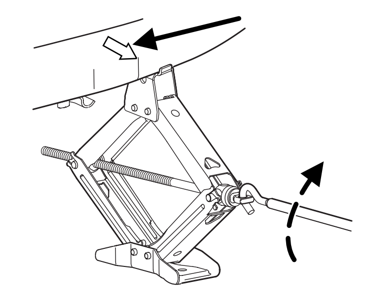


5. Coloque el gato de acuerdo a las flechas de localización del gato que se encuentran en el bastidor y gire la manija del gato y el ensamblaje de herramientas de extensión hacia la derecha. Levante el vehículo de modo que la llanta quede a no más de 2.5 cm (1 pulg) del suelo cuando instale la llanta de refacción.

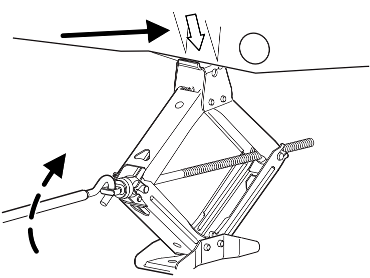


Cuando una de las ruedas traseras esté en el aire, la transmisión por sí sola no impide que el vehículo se mueva o se deslice saliéndose del gato, incluso si la transmisión está en P (Estacionamiento). Para evitar que el vehículo se mueva cuando usted cambia la llanta, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté colocado y la rueda diagonalmente opuesta está bloqueada. Si el vehículo se resbala del gato, alguien puede sufrir lesiones graves.

- Delantero

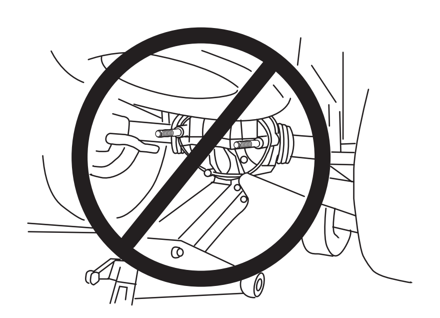


- Trasero



Apague los estribos antes de colocar un gato o cualquier objeto debajo del vehículo. No coloque nunca su mano entre el estribo extendido y el vehículo. Un estribo en movimiento puede causar lesiones.

- **Nunca utilice el diferencial delantero o trasero como punto de apoyo del gato.**



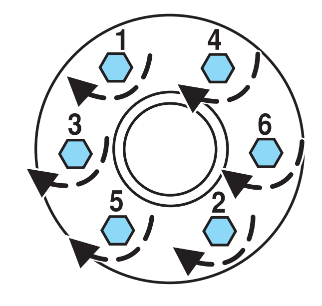
Para reducir el riesgo de lesiones, no coloque ninguna parte de su cuerpo debajo del vehículo mientras cambia una llanta. No arranque el motor cuando el vehículo esté sobre el gato. El gato sólo debe utilizarse para cambiar llantas.

6. Quite las tuercas de seguridad con la llave de rueda.

7. Reemplace la llanta desinflada con la llanta de refacción, asegurándose de que el vástago de la válvula quede hacia afuera. Vuelva a instalar las tuercas de seguridad hasta que la rueda quede ajustada contra el cubo. No apriete completamente las tuercas de seguridad hasta haber bajado la rueda.

8. Baje la rueda girando la manija del gato hacia la izquierda.

9. Quite el gato y apriete completamente las tuercas de seguridad en el orden que se indica y vuelva a colocar la tapa de la rueda.



10. Desbloquee las ruedas.

11. Guarde la llanta desinflada, el gato, la llave de rueda y las herramientas. Asegúrese de que el gato quede bien asegurado de modo que no vibre al manejar.

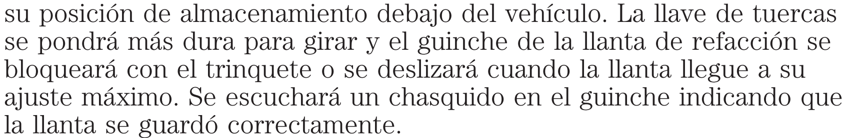
12. Encienda el interruptor de suspensión de aire (si está instalado).

Almacenamiento de la llanta de refacción

1. Apoye la llanta en el suelo cerca de la parte trasera del vehículo con el vástago de la válvula hacia arriba.

2. Deslice parcialmente la rueda bajo el vehículo e instale el retenedor a través del centro de la rueda. Luego, jale el cable para alinear los componentes en el extremo del cable.

3. Arme la manija del gato y la extensión del guinche (como se muestra en ilustración), luego inserte la extensión del guinche a través del orificio de acceso, detrás del asiento de 3ra fila y enganche el guinche.



4. Gire la manija del gato hacia la derecha hasta que la llanta suba a su posición de almacenamiento debajo del vehículo. La llave de tuercas se pondrá más dura para girar y el guinche de la llanta de refacción se bloqueará con el trinquete o se deslizará cuando la llanta llegue a su ajuste máximo. Se escuchará un chasquido en el guinche indicando que la llanta se guardó correctamente.

5. Desmonte las herramientas y colóquelas en la plataforma de herramientas. Cierre el orificio de acceso con el tapón de goma. Vuelva a instalar la plataforma en el vehículo y asegúrela con la tuerca de mariposa (gírela hacia la derecha hasta que quede firme).

ARRANQUE EL VEHÍCULO CON CABLES PASACORRIENTE

 Los gases alrededor de la batería pueden explotar si se ven expuestos a llamas, chispas o cigarrillos encendidos. Una explosión puede provocar heridas a las personas o daños al vehículo.

 Las baterías contienen ácido sulfúrico que pueden quemar la piel, los ojos y la ropa, en caso de contacto.

No trate de empujar su vehículo para arrancarlo. Las transmisiones automáticas no tienen capacidad de arranque al empujar el vehículo; ésto sólo podría dañar el convertidor catalítico.

Preparación del vehículo

Cuando la batería se desconecta o se instala una nueva, la transmisión debe volver a aprender su estrategia de control. Como consecuencia, la transmisión puede tener cambios firmes o suaves. Esta operación se considera normal y no afecta la función ni la durabilidad de la transmisión. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje de adaptación actualizará por completo el funcionamiento de la transmisión.

1. **Use sólo un suministro de 12 voltios para arrancar el vehículo.**

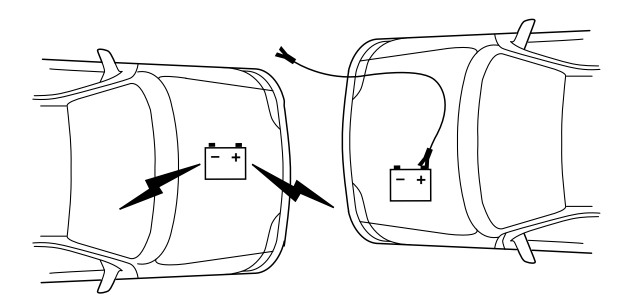
2. No desconecte la batería del vehículo descompuesto, ya que esto podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.

3. Estacione el vehículo auxiliar cerca del cofre del vehículo descompuesto, asegurándose de que ambos vehículos **no** entren en contacto. Ponga el freno de estacionamiento en ambos vehículos y aléjese del ventilador de enfriamiento del motor y otras piezas móviles.

4. Revise todos los terminales de la batería y elimine el exceso de corrosión antes de conectar los cables de la batería. Asegúrese de que todos los tapones de ventilación estén apretados y nivelados.

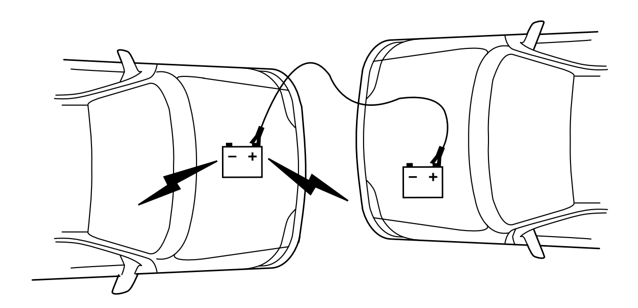
5. Encienda el ventilador del calefactor en ambos vehículos para evitar daños causados por descargas de voltaje. Apague todos los demás accesorios.

Conexión de los cables pasacorriente

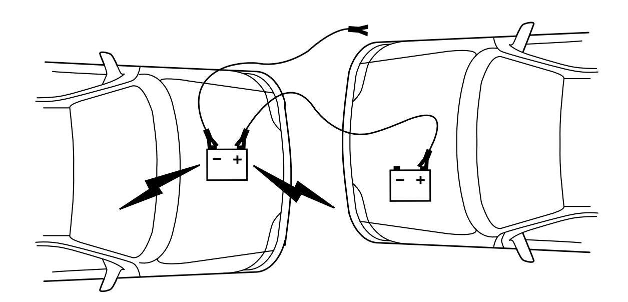


1. Conecte el cable pasacorriente positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería descargada.

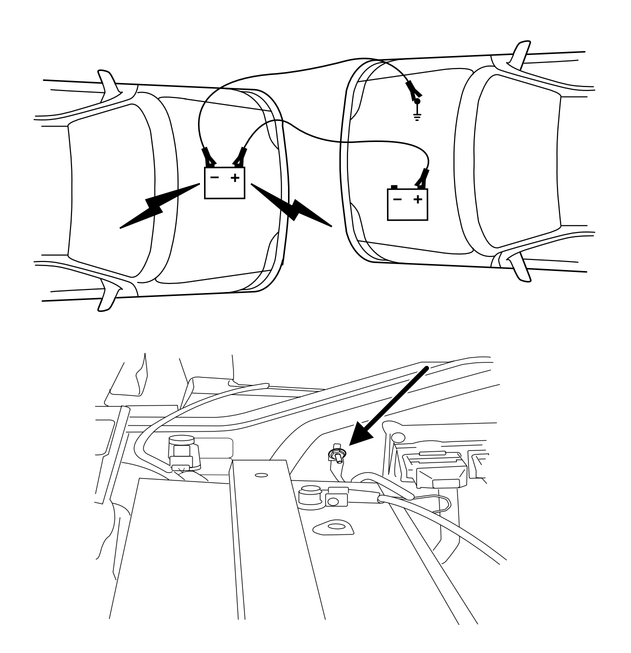
Nota: En las ilustraciones, el dibujo de *unos rayos* se usa para designar la batería auxiliar.



2. Conecte el otro extremo del cable positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería auxiliar.



3. Conecte el cable negativo (-) al terminal negativo (-) de la batería auxiliar.



4. Haga la conexión final del cable negativo (-) con el perno de arranque ubicado en la parte trasera del compartimiento del motor, cerca de la batería. **No** use líneas de combustible, cubiertas de base del motor ni el múltiple de admisión como puntos de *conexión a tierra*.

No conecte el extremo del segundo cable al terminal negativo (-) de la batería que se va a cargar. Una chispa podría provocar una explosión de los gases alrededor de la batería.

5. Asegúrese de que los cables estén alejados de las aspas de ventiladores, bandas, piezas móviles de ambos motores o de cualquier pieza del sistema de suministro de combustible.

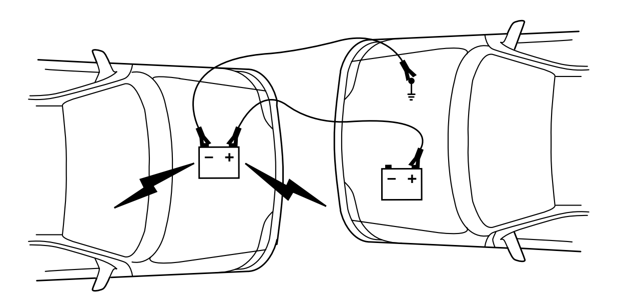
Arranque con cables pasacorriente

1. Encienda el motor del vehículo auxiliar y haga funcionar el motor aumentando la velocidad en forma moderada.

2. Arranque el motor del vehículo descompuesto.

3. Una vez que haya encendido el vehículo descompuesto, haga funcionar ambos motores durante tres minutos más antes de desconectar los cables pasacorriente.

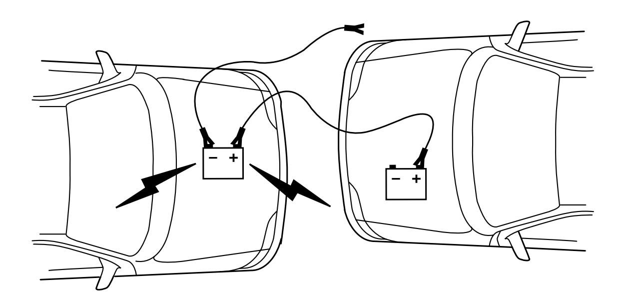
Retiro de los cables pasacorriente



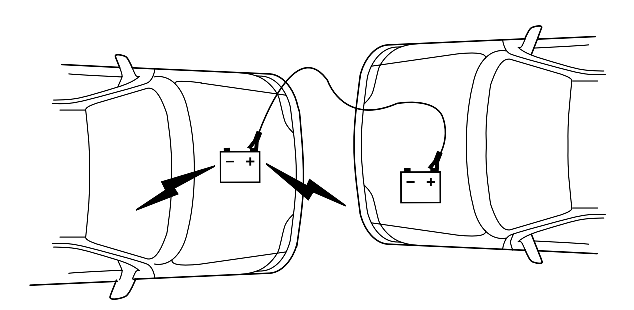
Retire los pasacorriente en orden inverso al que se conectaron.

1. Retire el cable pasacorriente de la superficie metálica *de conexión a tierra*.

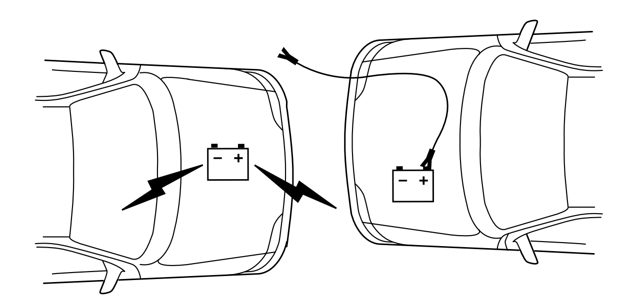
Nota: En las ilustraciones, el dibujo de *unos rayos* se usa para designar la batería auxiliar.



2. Retire el cable pasacorriente de la conexión negativa (-) de la batería del vehículo auxiliar.



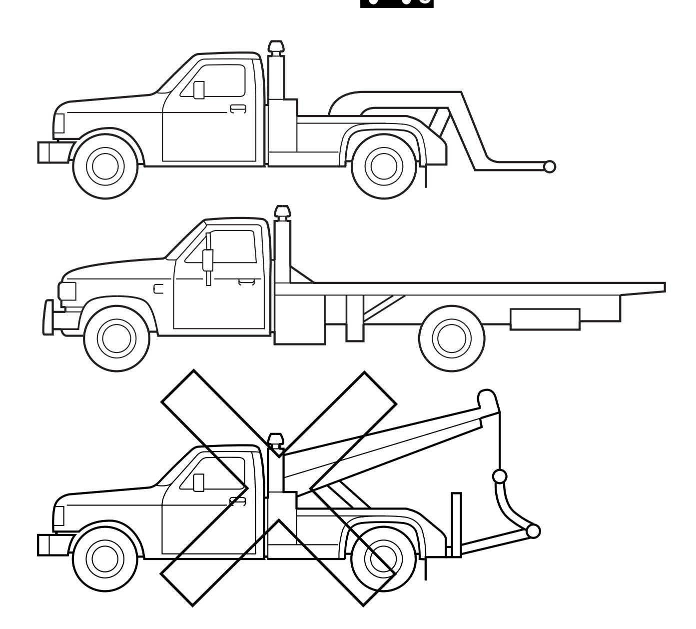
3. Retire el cable pasacorriente del terminal positivo (+) de la batería del vehículo auxiliar.



4. Retire el cable pasacorriente del terminal positivo (+) de la batería del vehículo descompuesto.

Después de encender el vehículo descompuesto y de retirar los cables pasacorriente, déjelo funcionar en ralentí durante varios minutos, de modo que la computadora del motor pueda *reaprender* sus condiciones de ralentí.

REMOLQUE CON GRÚA DE AUXILIO



Si necesita remolcar su vehículo, contáctese con un servicio profesional de remolque o, si es socio de un programa de asistencia en el camino, con su proveedor de asistencia en el camino.

Se recomienda remolcar su vehículo con un elevador o equipo de plataforma plana. No remolque con una eslinga. Ford Motor Company no ha aprobado el procedimiento de remolque con eslingas. Asimismo no se recomienda remolcar con grúa de auxilio el vehículo mediante los ganchos de remolque montados en el bastidor delantero.

El control de suspensión de aire y el encendido se deben apagar antes del remolque. Consulte *Air suspension (Suspensión de aire)* **en el capítulo** *Manejo***.**

En vehículos 4x2, se puede remolcar el vehículo con las ruedas delanteras en el suelo (sin plataformas rodantes) y las ruedas traseras separadas del suelo.

En vehículos 4x4, se recomienda que su vehículo sea remolcado con un elevador y plataformas rodantes o con equipos de plataforma plana con todas las ruedas separadas del suelo.

El vehículo se puede dañar si se remolca en forma incorrecta o usando otros medios.

Con un vehículo descompuesto (sin tener acceso a plataformas rodantes, un remolque de transporte de automóvil o un vehículo con plataforma de remolque) su vehículo puede ser remolcado (con todas sus ruedas en el suelo) bajo las siguientes condiciones:

Condiciones especiales:

- Quite el freno de estacionamiento.
- Apague el control de suspensión de aire.
- Gire el encendido a la posición OFF/UNLOCKED (Apagado/Desbloqueado).
- Coloque la transmisión en N (Neutro).

Si la batería del vehículo está descargada, consulte *Operación de transmisión automática* en el capítulo *Manejo* donde encontrará las instrucciones para sacar la palanca de cambio de velocidades de la posición P (Estacionamiento) para un remolque adecuado.

- No sobrepase una distancia de 80 km (50 millas).
- No sobrepase una velocidad del vehículo de 56 km/h (35 mph).

Ford Motor Company elabora un manual de remolque para todos los operadores autorizados de camiones de remolque. Haga que el operador de la grúa de remolque consulte este manual para que vea los procedimientos adecuados de enganche y remolque de su vehículo.

CÓMO CONSEGUIR LOS SERVICIOS QUE NECESITA

En casa

Ford Motor Company y Ford de Canadá cuentan con distribuidoras autorizadas para dar servicio a su vehículo. Cuando necesite reparaciones cubiertas por la garantía, es preferible que vuelva con el distribuidor autorizado dónde compró el vehículo. Sin embargo, también puede llevarlo a otra distribuidora autorizada de Ford Motor Company o Ford de Canadá para solicitar reparaciones cubiertas por la garantía. Sin embargo, algunas reparaciones cubiertas por la garantía requieren de entrenamiento especial, por lo tanto no todas las distribuidoras están autorizadas para realizar todas las reparaciones cubiertas por la garantía. Esto significa que, dependiendo de la reparación que se necesite, tal vez deba llevar el vehículo a otra distribuidora. Si una distribuidora en particular no puede ayudarlo, contáctese con el Centro de relación con el cliente.

Si tiene preguntas o inquietudes o no está satisfecho con el servicio que recibe, siga estos pasos:

1. Contacte al Representante de ventas o Asesor de servicio de su distribuidora autorizada de ventas y servicio.

2. Si no obtiene una respuesta satisfactoria a sus dudas o inquietudes, contacte al gerente de ventas o gerente de servicio de la distribuidora autorizada.

3. Si sus dudas o inquietudes no se pueden resolver en el nivel de la distribuidora, comuníquese con el Centro de relación con el cliente de Ford.

Fuera de la ciudad

Si usted tiene un vehículo Ford o Mercury y está lejos de casa cuando necesita servicio o bien necesita más ayuda de la que puede suministrarle la distribuidora, después de seguir los pasos descritos anteriormente, contáctese con el Centro de asistencia al cliente Ford para encontrar una distribuidora autorizada que pueda ayudarlo.

En los Estados Unidos:

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, Michigan 48121
1-800-392-3673 (FORD)
(TDD para personas con discapacidad auditiva: 1-800-232-5952)
www.ford.com, haga clic en “contact us (contáctese con nosotros)”.

En Canadá:
Customer Relationship Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-565-3673 (FORD)
www.ford.ca

Si usted tiene un vehículo Lincoln y está lejos de casa cuando necesita servicio o bien necesita más ayuda de la que puede suministrarle la distribuidora, después de seguir los pasos descritos anteriormente, contáctese con el Centro de relación con el cliente Ford para encontrar una distribuidora autorizada que pueda ayudarlo.

En los Estados Unidos:
Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, Michigan 48121
1-800-521-4140
(TDD para personas con discapacidad auditiva: 1-800-232-5952)
www.ford.com, haga clic en "contact us (contáctese con nosotros)".

En Canadá:
Lincoln Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-387-9333
www.lincolncanada.com

Con el fin de ayudarlo a conseguir servicio para su vehículo Lincoln, tenga a mano la siguiente información cuando se comunique con el Centro Lincoln:

- Su número de teléfono (particular y laboral)
- El nombre del distribuidor y la ciudad donde está ubicada la distribuidora
- El año y el modelo de su vehículo
- La fecha de compra de su vehículo
- La lectura actual del odómetro
- El número de identificación del vehículo (VIN)

Si aún tiene problemas con la disputa de la garantía, puede contactarse con el Consejo de solución de disputas (EE.UU.).

En algunos estados (en EE.UU.) se debe notificar por escrito directamente a Ford, antes de buscar soluciones en virtud de las leyes de garantía de su estado. En algunos estados también se le permitirá a Ford intentar una reparación final.

En Estados Unidos, una disputa de garantía se debe enviar al Consejo de solución de disputas antes de tomar acciones bajo el Magnuson–Moss Warranty Act, o en la medida en que lo permitan las leyes del estado, antes de solicitar soluciones de reemplazo o renovación que proporcionan ciertas leyes del estado. Este procedimiento del manejo de la disputa no se requiere antes de ejercer los derechos creados por el estado u otros derechos que son independientes de las leyes del Magnuson–Moss Warranty Act o de las leyes de reemplazo o devolución del estado.

PLAN AMPLIADO DE SERVICIO FORD

Puede obtener mayor protección para su vehículo o camioneta nuevos al comprar la cobertura del Plan de servicio extendido de Ford (Ford ESP). El ESP es un contrato de servicio opcional respaldado por Ford Motor Company o Ford Motor Service Company (en Estados Unidos) y Ford de Canadá (en Canadá). Entrega lo siguiente:

- Beneficios durante el período de cobertura de la garantía, dependiendo del plan que usted adquiera (como por ejemplo: reembolso de alquileres; cobertura para determinado mantenimiento y cambio de elementos).
- Protección frente a costos de reparación cubiertos una vez que expire la cobertura total de la garantía.

Puede adquirir ESP de Ford con cualquier distribuidor participante de Ford y Lincoln Mercury y Ford de Canadá. Existen varios planes disponibles en diversas combinaciones de tiempo, distancia y deducibles que se pueden ajustar a sus propias necesidades de manejo. El ESP de Ford también ofrece beneficios de reembolso para cobertura de remolque y renta.

Cuando compra ESP de Ford usted recibe protección Peace–of–Mind a lo largo de los Estados Unidos y Canadá, proporcionada por una red de más de 5,000 distribuidores participantes de Ford o Lincoln Mercury y Ford de Canadá.

Si usted no aprovechó el Plan de servicio extendido de Ford al momento de comprar su vehículo, quizá aún puede hacerlo. Dado que esta información está sujeta a cambios, consulte a su distribuidor todos los detalles sobre las opciones de cobertura del Plan de servicio extendido de Ford o visite el sitio Web de ESP de Ford en: www.ford-esp.com.

CONSEJO DE SOLUCIÓN DE DISPUTAS (SÓLO EE.UU.)

El Consejo de solución de disputas:

- es un programa independiente de arbitraje de terceros para disputas de garantía.
- está disponible gratuitamente para propietarios y arrendatarios de vehículos Ford Motor Company que cumplan con los requisitos.

Es posible que el Consejo de solución de disputas no esté disponible en todos los estados. Ford Motor Company se reserva el derecho de cambiar las limitaciones de elegibilidad, de modificar los procedimientos y descontinuar este servicio sin previo aviso y sin incurrir en obligaciones por las leyes aplicables del estado.

¿Qué tipo de casos revisa el Consejo?

Los problemas no resueltos de reparaciones cubiertas por la garantía o de rendimiento del vehículo, ya sean automóviles Ford y Lincoln Mercury y camionetas Ford y Lincoln Mercury, que estén dentro de los términos de cualquier garantía escrita aplicable a un vehículo nuevo son susceptibles de revisión, excepto aquellos que involucren:

- productos que no son Ford
- una distribuidora que no sea Ford
- disputas de ventas entre el usuario y el distribuidor excepto aquellas asociadas con reparaciones de garantía o problemas con el rendimiento del vehículo según su diseño
- una solicitud de reembolso de los gastos consecuentes a menos que se esté revisando un problema de servicio o de producto
- los elementos que no son cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo (incluidos elementos de mantenimiento y de uso)
- supuestas quejas por lesiones personales/daños a la propiedad
- casos frecuentemente en litigio
- vehículos no utilizados básicamente con propósitos familiares, personales o domésticos (excepto en estados donde se requiere que el Consejo de solución de disputas revise vehículos comerciales)
- vehículos que tienen garantías que no son norteamericanas

Los problemas son inelegibles para revisarse si la Garantía limitada del vehículo nuevo ha expirado en el momento de recibir su solicitud y, en ciertos estados, la elegibilidad depende de la posesión que el usuario tiene del vehículo.

La elegibilidad puede diferir según las leyes del estado. Por ejemplo, consulte los folletos exclusivos para compradores y arrendatarios de California, West Virginia, Georgia y Wisconsin.

Miembros del Consejo

El Consejo consta de:

- Tres representantes del consumidor
- Un representante de la distribuidora Ford o Lincoln Mercury

Los candidatos consumidores para formar parte del Consejo son reclutados y capacitados por una empresa consultora. El miembro de la distribuidora que formará parte del Consejo se escoge entre el personal del nivel ejecutivo de las distribuidoras de Ford y Lincoln Mercury, en base a sus cualidades de liderazgo en el negocio.

Las necesidades del Consejo

Para hacer que se revise su caso debe llenar la solicitud en el folleto DSB y enviarlo por correo a la dirección que aparece en el formulario de la solicitud. Algunos estados le exigirán que utilice correo certificado, con presentación de recibo de remitente.

Su solicitud se revisa, y si se determina que es elegible, recibirá una confirmación que indica:

- El número de archivo asignado a su solicitud.
- El número telefónico sin costo del administrador independiente del DSB.

Luego se le solicitará a su distribuidora y a un representante de Ford Motor Company que presenten informes.

Para revisar adecuadamente su caso, el Consejo necesita la siguiente información:

- Copias legibles de todos los documentos y solicitudes de mantenimiento o reparación que sean relevantes para el caso.
- El año, fabricación, modelo y número de identificación del vehículo (VIN) que aparecen en la licencia del propietario del vehículo.
- La o las fechas de reparación y el kilometraje (millaje) al momento de ocurrir el o los hechos.
- El kilometraje (millaje) actual.
- El nombre del o de los distribuidores que vendieron o prestaron servicio al vehículo.

- Una breve descripción de su problema sin resolver.
- Un breve resumen de la acción que tomó el o los distribuidores y Ford Motor Company.
- Los nombres (si los sabe) de todas las personas que contactó en la o las distribuidoras.
- Una descripción de la acción que espera que resuelva su problema.

Recibirá una carta de explicación si su solicitud no califica para que la revise el Consejo.

Presentaciones orales

Si quisiera hacer una presentación oral, marque YES (Sí) en la pregunta nº 6 de la solicitud. Aunque está en su derecho de hacer una presentación oral ante el Consejo, este no es un requisito y el Consejo decidirá el caso se haya hecho o no una presentación oral. El Consejo también puede solicitar una presentación oral.

Tomar una decisión

Los miembros del Consejo revisaron toda la información que se encontraba disponible relacionada con cada problema, incluidas las presentaciones orales, y llegaron a una justa e imparcial decisión. Se puede poner fin a la revisión del Consejo en cualquier momento por cualquiera de las partes.

Se hace todo lo posible por decidir el caso dentro de 40 días desde la fecha en que el Consejo recibe toda la información solicitada. Debido a que el Consejo se reúne generalmente una vez al mes, puede que demore más en considerar algunos casos.

Una vez que se ha revisado el caso, el Consejo le envía por correo una carta con la decisión y un formulario para aceptar o rechazar la decisión del Consejo. Las decisiones del Consejo se sujetan a Ford (y, en algunos casos, al distribuidor) pero no a los consumidores que son libres de exigir otras soluciones que se encuentran disponibles bajo las leyes estatales o federales.

Para pedir una solicitud/folleto del DSB

Para conseguir un folleto/solicitud, contáctese con su distribuidor o escriba/telefonee al Consejo a la siguiente dirección/número de teléfono:

Dispute Settlement Board
P.O. Box 5120
Southfield, MI 48086–5120
1–800–428–3718

También puede contactar al Centro de relación con el cliente de Norteamérica al 1-800-392-3673 (Ford), TDD para personas con discapacidad auditiva: 1–800–232–5952 o escribiendo al Centro a la siguiente dirección:

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, Michigan 48121

UTILIZACIÓN DEL PROGRAMA DE MEDIACIÓN Y ARBITRAJE (SÓLO CANADÁ)

En aquellos casos en que considere que los esfuerzos realizados por Ford y por su distribuidor para resolver un problema del servicio del vehículo relacionado con la fabricación han sido insatisfactorios, Ford de Canadá participa en un programa imparcial (tercero) de mediación y arbitraje dirigido por el Plan de arbitraje para vehículos motorizados de Canadá (CAMVAP).

El programa CAMVAP es una alternativa directa y relativamente rápida para resolver desacuerdos cuando todos los otros esfuerzos para lograr una solución han fallado. Este procedimiento no tiene costo para usted y está diseñado para eliminar la necesidad de procedimientos legales caros y prolongados.

En el programa del CAMVAP árbitros imparciales que actúan como la tercera parte dirigen audiencias en tiempos y lugares convenientes para ambos y en un ambiente informal. Dichos árbitros imparciales revisaron las posiciones de las partes, tomaron decisiones y, cuando lo estimaron conveniente, emitieron juicios para resolver las disputas. Las decisiones del CAMVAP son rápidas, justas y finales. El fallo del árbitro implica una obligación tanto para usted, como para Ford de Canadá.

Los servicios del CAMVAP se encuentran disponibles en todos los territorios y provincias. Para obtener mayor información, sin recargo u obligación telefonee directamente a su Administrador provincial del CAMVAP al 1-800–207–0685.

CÓMO CONSEGUIR ASISTENCIA FUERA DE EE.UU. Y CANADÁ

Antes de exportar su vehículo a otro país, contacte a la embajada o consulado extranjero que corresponda. Dichos funcionarios pueden informarle sobre las normas locales para registrar el vehículo y dónde encontrar combustible sin plomo.

Si no puede encontrar combustible sin plomo o sólo puede obtener combustible con un índice antidetonable más bajo de lo recomendado para su vehículo, contacte una oficina de relación con el cliente de la región.

El uso de combustible con plomo en su vehículo sin la conversión correcta puede dañar la efectividad del sistema de control de emisión de gases y puede causar detonaciones del motor o graves daños al motor. Ford Motor Company y Ford de Canadá no se responsabilizan de cualquier daño causado por el uso del combustible inadecuado.

En Estados Unidos, el uso de combustible con plomo puede también resultar en dificultades para importar su vehículo de vuelta a Estados Unidos.

Si su vehículo debe recibir servicio mientras usted está viajando o viviendo en América Central o Sudamérica, el Caribe, o el Oriente Medio, contacte a la distribuidora Ford más cercana. Si la distribuidora no puede ayudarlo, escriba o llame a:

FORD MOTOR COMPANY
WORLDWIDE DIRECT MARKET OPERATIONS
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, Michigan 48101
EE.UU.
Teléfono: (313) 594-4857
Fax: (313) 390-0804

Si usted está en otro país, contacte a la distribuidora Ford más cercana. Si los empleados de la distribuidora no pueden ayudarlo, ellos pueden llevarlo a la oficina afiliada de Ford más cercana.

Si usted compra su vehículo en Norteamérica y luego lo lleva fuera de los Estados Unidos o Canadá, registre el número de identificación del vehículo (VIN) y su nueva dirección con Ford Motor Company Worldwide Direct Market Operations.

SOLICITUD DE INFORMACIÓN ADICIONAL DEL PROPIETARIO

Para solicitar las publicaciones de esta carpeta, contacte a Helm, Incorporated en:

HELM, INCORPORATED
P.O. Box 07150
Detroit, Michigan 48207

o llame al:

Para obtener un catálogo gratuito, solicítelo por teléfono sin costo al: 1-800-782-4356

Lunes a viernes de 8:00 a.m. a 6:00 p.m. EST (Hora del Este)

También puede contactar a Helm, Incorporated en su sitio Web: www.helminc.com.

(Los elementos de este catálogo se pueden adquirir con tarjeta de crédito, cheque o giro postal.)

Cómo obtener un manual del propietario en francés

Puede obtener un manual del propietario en francés con su distribuidor o escribiendo a Ford Motor Company de Canadá, Limited, Service Publicacions, P.O. Box 1580, Station B, Mississauga, Ontario L4Y 4G3.

EN CALIFORNIA (SÓLO EE.UU.)

El Código civil de California, sección 1793.2(d) exige que, si un fabricante o su representante no es capaz de reparar un vehículo motorizado para cumplir con la garantía expresa aplicable del vehículo, luego de un número razonable de intentos, se le exigirá al fabricante reemplazar el vehículo por uno prácticamente idéntico o adquirir el vehículo y reembolsar al comprador una cantidad igual al precio actual pagado o pagadero por el cliente (menos un descuento razonable por el uso que ejerció el consumidor). El consumidor tiene el derecho de escoger si recibe un reembolso o el reemplazo del vehículo.

El Código civil de California, sección 1793.22(b) asume que el fabricante ha realizado un número razonable de intentos por cumplir con las garantías expresas aplicables al vehículo si, dentro de los primeros 18 meses de la propiedad de un vehículo nuevo o de los primeros 29,000 km (18,000 millas), lo que se produzca primero:

1. Se han hecho dos o más intentos de reparación para el mismo problema que podría provocar la muerte o lesiones corporales graves O

2. Se han realizado cuatro o más intentos de reparación para el mismo problema (un defecto o condición que afecta considerablemente el uso, el valor o la seguridad del vehículo) O

3. El vehículo está fuera de servicio en reparaciones por un total de más de 30 días calendario (no necesariamente todo de una vez)

En el caso del número 1 ó 2 anterior, el consumidor también debe notificar al fabricante de la necesidad de reparaciones, a la siguiente dirección:

Ford Motor Company
16800 Executive Plaza Drive
Mail Drop 3NE-B
Dearborn, MI 48126

INFORME DE DEFECTOS DE SEGURIDAD (EE.UU. SOLAMENTE)

Ford Motor Company

Si usted considera que su vehículo tiene un desperfecto que podría causar un choque, o podría producir lesiones o la muerte, debería informar inmediatamente a la Administración nacional de seguridad de tránsito en carreteras (NHTSA) además de notificar a Ford Motor Company.

Si la NHTSA recibe quejas similares, puede abrir una investigación y si encuentra que existe un defecto de seguridad en un grupo de vehículos, puede solicitar una campaña de devolución y reparación. Sin embargo, la NHTSA no se puede involucrar en problemas individuales entre usted, su distribuidor o Ford Motor Company.

Para contactarse con la NHTSA, puede llamar en forma gratuita a la línea directa Auto Safety al 1–800–424–9393 (o al 366–0123 en el área de Washington D.C.) o escribir a:

NHTSA
U.S. Department of Transportation
Washington, D.C. 20590

También puede obtener otra información sobre la seguridad de los vehículos automotrices en esta línea telefónica directa.

LAVADO EXTERIOR

Lave su vehículo en forma regular con agua fría o tibia y un champú con ph neutro, como por ejemplo Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A), que está disponible con su distribuidor.

- Nunca utilice detergentes o jabones caseros fuertes, como por ejemplo lava vajillas o detergente para la ropa. Estos productos pueden decolorar y manchar las superficies pintadas.
- No lave nunca un vehículo que esté "caliente al tacto" ni durante la exposición a la luz solar intensa y directa.
- Siempre utilice una esponja limpia o un guante para lavar automóviles y mucha agua para obtener un mejor resultado.
- Seque el vehículo con una gamuza o con una toalla de tela suave con el fin de eliminar las manchas de agua.
- Es muy importante lavar el vehículo en forma regular durante los meses de invierno, ya que la suciedad y la sal del camino son difíciles de eliminar y dañan el vehículo.
- Quite de inmediato elementos tales como gasolina, combustible diesel, excrementos de aves y de insectos, ya que pueden dañar la pintura y el acabado del vehículo con el tiempo.
- Retire todos los accesorios exteriores, como antenas, antes de ingresar a un lavado de autos.
- **Los bronceadores y los repelentes contra insectos pueden dañar cualquier superficie pintada; por eso si estas sustancias entran en contacto con el vehículo, lávelas lo antes posible.**
- **Si su vehículo está equipado con estribos, no utilice productos protectores de goma, plástico o vinilo en la superficie del estribo, ya que puede quedar resbalosa.**
- **Si su vehículo está equipado con estribos desplegables eléctricos, puede escuchar ruidos mientras el sistema se despliega debido al exceso de acumulación de tierra y mugre. Aunque el sistema no se ve afectado por esta acumulación, es importante lavar el área regularmente para mantener el sistema en óptimo funcionamiento.**

ENCERADO

La aplicación de un sellador de pintura de polímero a su vehículo cada seis meses ayuda a disminuir rayaduras menores y daños de la pintura.

- Primero lave el vehículo.
- No utilice ceras que contengan abrasivos.
- No permita que el sellador de pintura entre en contacto con cualquier parte coloreada que no sea de la carrocería (partes negras opacas), como el revestimiento metálico granulado del costado de la carrocería, parrillas portaequipajes, superficies de escalón de las defensas, alojamientos del espejo o área del cubretablero del parabrisas. Con el tiempo el sellador de pintura “se pone gris” o decolora las piezas.

DESCASCARADOS DE PINTURA

Su distribuidor cuenta con pintura y rociadores para retocar y que coinciden con el color de su vehículo. Lleve a su distribuidor el código de color (impreso en la etiqueta autoadhesiva ubicada en la puerta del conductor) para asegurar que obtenga el color correcto.

- Elimine las partículas tales como excrementos de pájaros, savia de árbol, restos de insectos, manchas de alquitrán, sal del camino y polvo residual de las industrias antes de reparar los descascarados de la pintura.
- Lea siempre las instrucciones antes de utilizar los productos.

RUEDAS DE ALUMINIO Y TAPONES DE LAS RUEDAS

Las ruedas de aluminio y los tapones de las ruedas se revisten con un acabado de pintura transparente. A fin de mantener su brillo:

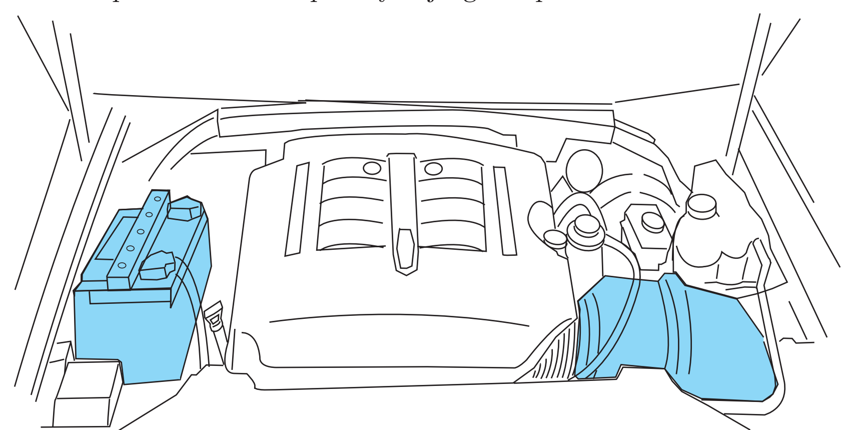
- Limpie semanalmente con Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37–A), disponible en su distribuidor. Si hay una gran acumulación de suciedad y polvo en los frenos puede que requiera una esponja para removerla. Enjuague a fondo con gran cantidad de agua.
- Nunca aplique un producto químico de limpieza a los rines o tapones de las ruedas cuando éstas estén calientes o tibias.
- Algunos lavados automáticos de autos pueden producir daño al acabado de los rines o tapones de las ruedas. Los limpiadores químicos fuertes o los productos químicos de limpieza, junto con la acción del cepillo para quitar el polvo y la suciedad, pueden desgastar con el tiempo la capa de pintura transparente.
- No use limpiadores para ruedas a base de ácido fluorhídrico o de base altamente cáustica, fibras metálicas, combustible o detergentes fuertes de uso casero.

- Para eliminar la grasa o el alquitrán, use Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42), disponibles en su distribuidor.

MOTOR

Los motores son más eficaces cuando están limpios, ya que la acumulación de grasa y suciedad mantiene el motor más caliente de lo normal. Cuando lo lave:

- Tenga cuidado al usar un lavador eléctrico para limpiar el motor. El líquido a alta presión podría penetrar en las piezas selladas y provocar daños.
- No rocíe un motor caliente con agua fría para evitar el agrietamiento del bloque del motor o de otros componentes del motor.
- Rocíe Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20) en todas las zonas que necesiten limpieza y enjuague a presión.



- Cubra las áreas destacadas para evitar daños causados por el agua al limpiar el motor.
- Nunca lave ni enjuague el motor mientras esté funcionando; el agua en el motor en marcha puede provocar daños internos.

PARTES EXTERIORES PLÁSTICAS (NO PINTADAS)

Use sólo productos aprobados para limpiar las piezas plásticas. Estos productos están disponibles a través de su distribuidor.

- Para la limpieza de rutina, utilice Motorcraft Detail Wash (ZC-3–A).
- Si hay manchas de grasa o alquitrán, use Motorcraft Bug y Tar Remover (ZC-42).

VENTANAS Y HOJAS DEL LIMPIADOR

El parabrisas, la ventana trasera y las hojas de los limpiadores se deben limpiar en forma regular. Si el limpiador no limpia correctamente, las sustancias del parabrisas, la ventana trasera o las hojas del limpiador pueden ser la causa. Esto puede incluir tratamientos de cera caliente utilizados por lavados comerciales de vehículos, savia de árbol u otros contaminantes orgánicos. Para limpiar estos elementos, siga estos consejos:

- El parabrisas o la ventana trasera se debe limpiar con un limpiador no abrasivo como por ejemplo Motorcraft Ultra Clear Spray Glass Cleaner (ZC-23), disponible en su distribuidor.
- No utilice abrasivos, ya que pueden causar rayaduras.
- No utilice combustible, queroseno o diluyente de pintura para limpiar las piezas.
- Las hojas del limpiador se pueden limpiar con alcohol isopropílico (de fricción) o una solución para lavaparabrisas. Asegúrese de reemplazar las hojas del limpiador cuando tengan un aspecto desgastado o no funcionen correctamente.

MICAS DEL TABLERO Y DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS.

Limpie el tablero con un paño húmedo y luego séquelo con un paño seco.

- Evite el uso de limpiadores o pulidores que aumenten el brillo de la parte superior del tablero. El acabado mate en esta área ayuda a proteger al conductor de reflejos molestos del parabrisas.

> ⚠ No use solventes químicos o detergentes fuertes al limpiar el volante de la dirección o el tablero para evitar que se contamine el sistema de la bolsa de aire.

- Asegúrese de lavar o secar sus manos si ha estado en contacto con ciertos productos, tales como, repelente contra insectos o loción bronceadora, a fin de evitar posibles daños a las superficies pintadas del interior.

INTERIOR

Para tela, alfombras, asientos de tela y cinturones de seguridad:

- Quite el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
- Quite las manchas leves y la suciedad con Motorcraft Extra Strength Upholstery Cleaner (ZC-41).

- Si hay grasa o alquitrán en el material, limpie las manchas del área primero con Motorcraft Spot and Stain Remover (ZC-14).
- Nunca sature las cubiertas de los asientos con solución de limpieza.
- No use productos de limpieza caseros o limpiadores de vidrio que puedan decolorar y manchar la tela y afectar las capacidades de retardo de llama que poseen los materiales del asiento.

No use solventes para limpieza, blanqueador o tintura en los cinturones del vehículo, ya que pueden aflojar el tejido del cinturón.

LIMPIEZA DE LOS ASIENTOS CON CONTROL DE AIRE ACONDICIONADO Y CALEFACCIÓN (SI ESTÁ INSTALADO)

Elimine el polvo y la suciedad suelta con una escobilla de ropa o con una aspiradora. Quite inmediatamente las manchas frescas. Limpie los asientos con un paño húmedo, usando un jabón suave y una solución con agua, si es necesario.

ASIENTOS TERMINADOS EN CUERO

La terminación de cuero tiene una capa protectora transparente sobre el cuero.

- Para limpiarlos, use un paño suave con Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (ZC-11-A). Seque con un paño suave.
- Para ayudar a mantener su elasticidad y color, utilice Motorcraft Deluxe Leather Care Kit (ZC-11-D), disponible en su distribuidor autorizado.
- No utilice productos de limpieza de uso casero, soluciones de alcohol, solventes ni limpiadores para hule, vinilo y plástico, o acondicionadores de petróleo para cuero. Estos productos pueden causar el desgaste prematuro de la cubierta protectora.

TAPIZADO INTERIOR

- Limpie las áreas del tapizado interior con un paño húmedo y luego séquelas con un paño seco, suave y limpio.
- No use productos de limpieza o limpiavidrios para el hogar ya que pueden dañar el acabado.

PARTE INFERIOR DE LA CARROCERÍA

Lave frecuentemente toda la parte inferior del vehículo. Mantenga los orificios de drenaje de la carrocería y de las puertas libres de suciedad.

PRODUCTOS PARA EL CUIDADO DE AUTOMÓVILES FORD, LINCOLN Y MERCURY

Su distribuidor Ford, Lincoln o Mercury dispone de muchos productos de calidad para limpiar su vehículo y proteger sus acabados. Estos productos de calidad han sido diseñados específicamente para satisfacer sus necesidades automovilísticas; están diseñados personalmente para complementar el estilo y la apariencia de su vehículo. Cada producto está hecho de materiales de alta calidad que cumplen o exceden estrictas especificaciones. Para obtener mejores resultados, use los siguientes productos o alguno de calidad equivalente:

Motorcraft Custom Clearcoat Polish (ZC–8–A)

Ford Custom Vinyl Protectant* (no disponible en Canadá) (F2AZ—19530–A)

Motorcraft Vinyl Cleaner (sólo en Canadá) (CXC-93)

Motorcraft Vinyl Conditioner (sólo en Canadá) (CXC-94)

Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (no disponible en Canadá) (ZC-11–A)

Motorcraft Bug y Tar Remover (no disponible en Canadá) (ZC-42)

Motorcraft Extra Strength Upholstery Cleaner (no disponible en Canadá) (ZC-41)

Motorcraft Custom Bright Metal Cleaner (ZC-15)

Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37–A)

Motorcraft Dash and Vinyl Cleaner (ZC-38–A)

Motorcraft Car Care Kit (ZC-26)

Ford Premium Car Wash Concentrate (F2SZ-19523–WC)

Motorcraft Carlite Glass Cleaner (sólo en Canadá) (CXC-100)

Motorcraft Spot and Stain Remover (ZC-14)

Motorcraft Detail Wash (ZC-3–A)

Motorcraft Tire Detailer (ZC-28)

Motorcraft Triple Clean (ZC-13)

Motorcraft Ultra-Clear Spray Glass Cleaner (no disponible en Canadá) (ZC-23)

Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20)

* Puede ser vendido con el nombre de Motorcraft

RECOMENDACIONES DE SERVICIO

Para ayudarle a prestar servicio a su vehículo:

- Hemos destacado los puntos “hágalo usted mismo” en el compartimiento del motor para una fácil localización.
- Proporcionamos un registro de mantenimiento programado que permite seguir con facilidad el servicio de rutina.

Si su vehículo requiere servicio profesional, su distribuidor puede proporcionarle las refacciones y el servicio necesario. Revise el *Manual de información de garantías/Manual de información del propietario* para averiguar qué refacciones y servicios están cubiertos.

Use sólo los combustibles, lubricantes, líquidos y refacciones recomendados que cumplan con las especificaciones. Las refacciones Motorcraft están diseñadas y fabricadas para proporcionar el mejor rendimiento en su vehículo.

MEDIDAS DE PRECAUCIÓN DURANTE EL SERVICIO DE SU VEHÍCULO

- No trabaje con el motor caliente.
- Asegúrese de que no quede nada atrapado en las partes en movimiento.
- No trabaje en un vehículo con el motor en funcionamiento dentro de un espacio cerrado, a menos que esté seguro de que tiene suficiente ventilación.
- Mantenga todas las llamas al descubierto y cualquier otro material incandescente lejos de la batería y de las refacciones relacionadas con el combustible.

Trabajo con el motor apagado

1. Coloque el freno de estacionamiento y cambie a P (Estacionamiento).
2. Apague el motor y quite la llave.
3. Bloquee las ruedas.

Trabajo con el motor encendido

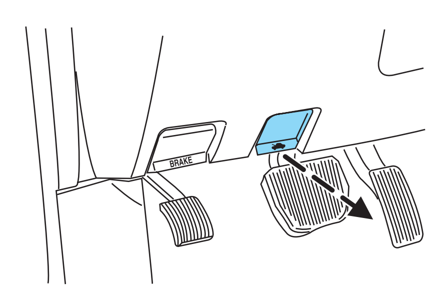
1. Coloque el freno de estacionamiento y cambie a P (Estacionamiento).

2. Bloquee las ruedas.

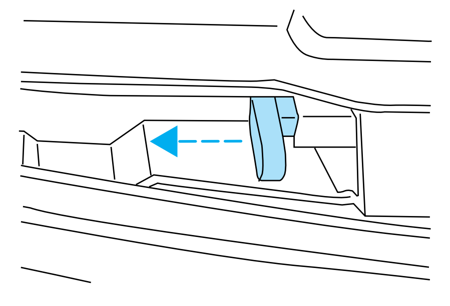
Nota: No arranque el motor sin el filtro de aire y no lo quite mientras el motor esté funcionando.

APERTURA DEL COFRE 

1. Desde el interior del vehículo, jale la manija de apertura del cofre que se encuentra debajo de la esquina inferior izquierda del tablero de instrumentos.



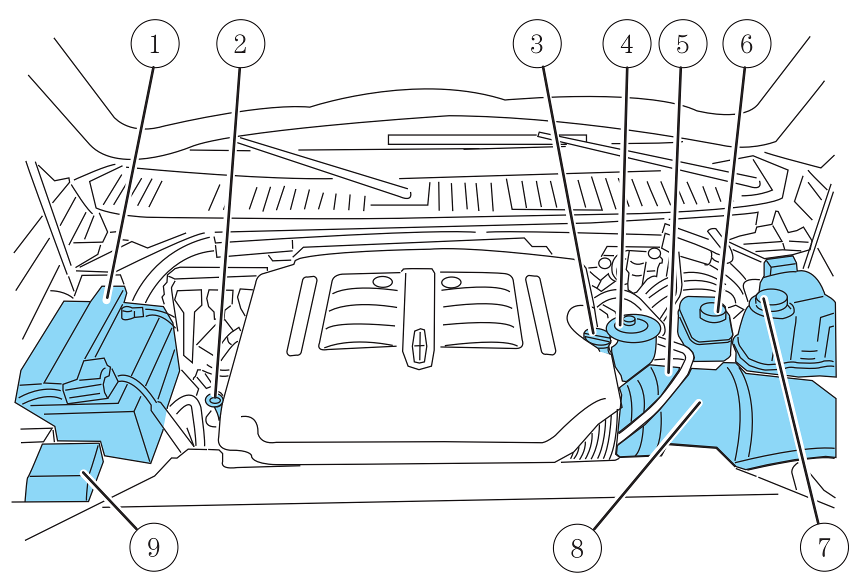
2. Diríjase a la parte delantera del vehículo y desenganche el seguro auxiliar ubicado bajo la parte delantera del cofre, justo sobre el faro delantero del lado del pasajero. Deslice la manija amarilla para soltar el seguro auxiliar.



3. Levante el cofre hasta que los cilindros de elevación lo mantengan abierto.

IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES EN EL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

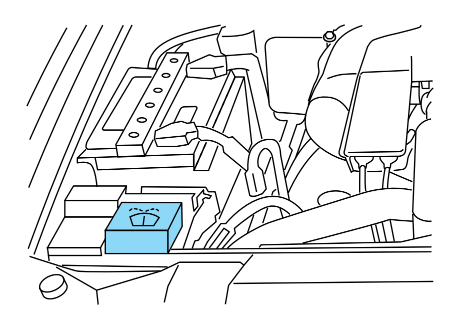
Motor 5.4L 4V V8



1. Batería
2. Varilla indicadora del nivel de líquido de la transmisión automática
3. Tapón de llenado del aceite del motor
4. Depósito del líquido de la dirección hidráulica
5. Varilla indicadora del nivel de aceite del motor
6. Depósito del líquido de frenos
7. Depósito de líquido refrigerante del motor
8. Conjunto del filtro de aire
9. Depósito del líquido lavaparabrisas

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS

Agregue líquido en el depósito si el nivel está bajo. En un clima muy frío, no llene completamente el depósito.



Use sólo un líquido lavaparabrisas que cumpla la especificación de Ford WSB-M8B16–A2 Consulte *Especificaciones del lubricante* en este capítulo.

Es probable que las normas estatales o locales de compuestos orgánicos volátiles restrinjan el uso de metanol, un aditivo anticongelante común para lavaparabrisas. Los líquidos lavaparabrisas que contienen agentes anticongelantes sin metanol sólo se deben usar si brindan una protección ante clima frío sin dañar el acabado de la pintura del vehículo, las hojas de los limpiadores ni el sistema del lavador.

Si hace funcionar el vehículo en temperaturas bajo 4.5° C (40° F), use líquido lavaparabrisas con protección anticongelante. No usar líquido lavaparabrisas con protección anticongelante en climas fríos puede producir una visión difusa a través del parabrisas y aumentar el riesgo de lesiones o de accidentes.

Nota: No coloque líquido lavaparabrisas en el depósito del líquido refrigerante del motor. El líquido de lavaparabrisas en el sistema de enfriamiento puede dañar el motor y los componentes del sistema de enfriamiento.

Revisión y llenado del líquido lavaparabrisas para la compuerta levadiza

El líquido lavaparabrisas para la compuerta levadiza es suministrado por el mismo depósito del parabrisas.

ACEITE DEL MOTOR

Revisión del aceite del motor

Consulte el registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos adecuados para la revisión del aceite del motor.

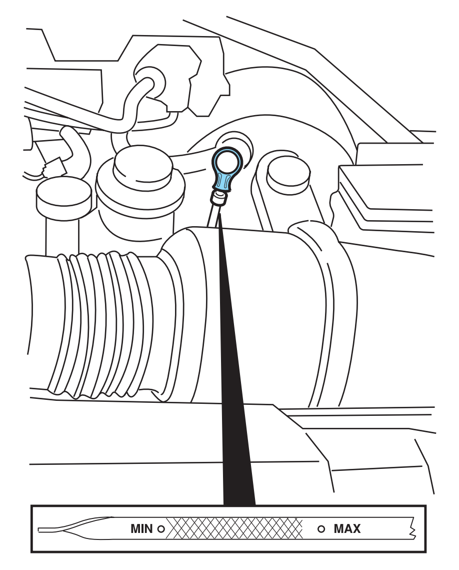
1. Asegúrese de que el vehículo esté sobre una superficie plana.

2. Apague el motor y espere unos cuantos minutos a que el aceite se drene hacia el colector de aceite.

3. Ponga el freno de estacionamiento y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté correctamente enganchada en P (Estacionamiento).

4. Abra el cofre. Protéjase del calor del motor.

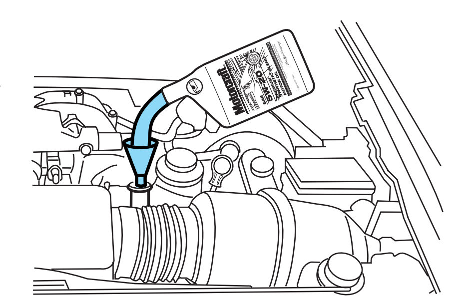
5. Ubique y extraiga cuidadosamente el indicador del nivel de aceite del motor (varilla indicadora).



6. Limpie el indicador. Insértelo completamente y vuelva a extraerlo.

- Si el nivel de aceite está **entre las marcas MIN (Mínimo) y MAX (Máximo),** dicho nivel es aceptable. **NO AGREGUE ACEITE.**

- Si el nivel de aceite está por debajo de la marca MIN, agregue lo suficiente como para aumentar el nivel dentro del rango MIN-MAX.



- Los niveles de aceite por encima de la marca MAX pueden causar daños en el motor. Un técnico de servicio debe extraer un poco de aceite del motor.

7. Ponga el indicador en su lugar y asegúrese de que quede bien asentado.

Cómo agregar aceite de motor

1. Revise el aceite del motor. Para obtener instrucciones, consulte *Revisión del aceite del motor* en este capítulo.

2. Si el nivel de aceite del motor no está dentro del rango normal, agregue sólo aceite de motor certificado de la viscosidad recomendada. Retire el tapón de llenado de aceite del motor y use un embudo para verter el aceite en la abertura.

3. Vuelva a revisar el nivel de aceite del motor. Asegúrese de que el nivel de aceite no esté por encima de la marca MAX del indicador de nivel de aceite del motor (varilla indicadora).

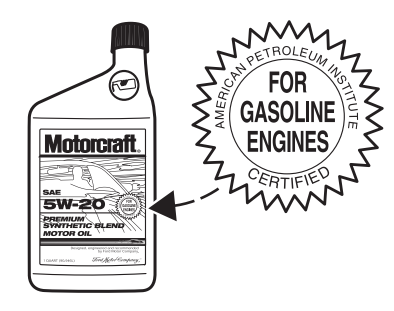
4. Instale el indicador y asegúrese de que quede bien puesto.

5. Instale completamente el tapón de llenado de aceite del motor girando el tapón de llenado hacia la derecha 1/4 de giro hasta que el tapón esté completamente asegurado.

Para evitar posibles pérdidas de aceite, NO haga funcionar el vehículo sin el indicador de nivel o el tapón de llenado de aceite del motor.

Recomendaciones para el filtro y el aceite del motor

Busque esta marca registrada de certificación.



Use aceite de motor SAE 5W-20.

Sólo utilice aceites “Certificados para motores de gasolina” por el American Petroleum Institute (API). Para proteger la garantía del motor use Motorcraft SAE 5W-20 o un aceite 5W-20 equivalente, que cumpla con la especificación WSS-M2C153–H de Ford. **El aceite SAE 5W-20 entrega una economía de combustible y rendimiento óptimos y cumple con todos los requisitos para el motor de su vehículo**.

No use aditivos suplementarios para el aceite del motor, ni detergentes u otro tratamiento de motor. Son innecesarios y pueden provocar daños al motor, que la garantía Ford no cubre.

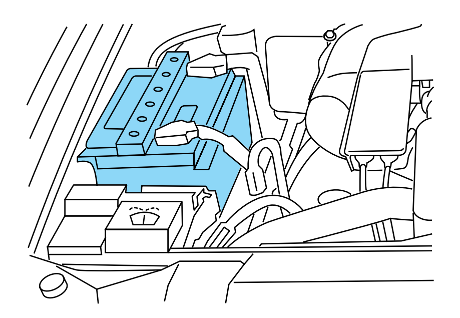
Cambie el aceite del motor de acuerdo con el programa adecuado señalado en el registro de mantenimiento programado.

Los filtros de aceite Ford y alternativos (Motorcraft) están diseñados para proporcionar una mayor protección al motor y una vida útil más prolongada. Si se usa un filtro de aceite de reemplazo que no cumpla con las especificaciones de materiales y de diseño de Ford, pueden producirse ruidos o detonaciones en el motor al arrancar.

Se recomienda el uso de un filtro de aceite Motorcraft adecuado (o de otra marca que cumpla con las especificaciones de Ford) para la aplicación de su motor.

BATERÍA

Su vehículo tiene una batería Motorcraft libre de mantenimiento y que normalmente no requiere agua adicional durante su vida útil.



Sin embargo, para uso excesivo o en climas con altas temperaturas, revise el nivel de electrólito de la batería. Consulte el registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos planificados de servicio.

Mantenga el nivel de electrólito en cada celda hasta el "indicador de nivel". No llene en exceso las celdas de la batería.

Si el nivel de electrólito de la batería está bajo, puede agregar agua de la llave a la batería, siempre que no use agua dura (agua con un alto contenido mineral o alcalino). Sin embargo, si es posible, trate de llenar las celdas de la batería sólo con agua destilada. Si la batería necesita agua frecuentemente, haga revisar el sistema de carga.

Si la batería tiene una cubierta o un protector, asegúrese de que se vuelva a instalar después de limpiar o reemplazar la batería.

Para un funcionamiento más prolongado y sin problemas, mantenga la parte superior de la batería limpia y seca. Además, asegúrese de que los cables de la batería siempre estén firmemente conectados a los terminales de ésta.

Si observa indicios de corrosión en la batería o en los terminales, quite los cables de los terminales y límpielos con un cepillo de alambre. Puede neutralizar el ácido con una solución de bicarbonato de sodio y agua.

Cuando la batería se desconecta o se instala una nueva, la transmisión debe aprender su estrategia adaptativa. Como resultado, la transmisión puede cambiar firmemente. Esta operación se considera normal y el funcionamiento de la transmisión se actualizará completamente a su percepción de cambio óptima.

Las baterías normalmente producen gases explosivos que pueden provocar lesiones personales. Por lo tanto, manténgalas lejos de llamas, chispas o sustancias encendidas. Al trabajar cerca de la batería, protéjase siempre la cara y los ojos. Suministre siempre una ventilación adecuada.

Al levantar una batería con caja de plástico, la presión excesiva en las paredes del extremo puede hacer que el ácido fluya a través de los tapones de ventilación y provoque lesiones personales o daños al vehículo o a la batería. Levante la batería con un portabaterías o con las manos apoyadas en esquinas opuestas.

Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Protéjase los ojos al trabajar cerca de la batería para resguardarse contra posibles salpicaduras de solución ácida. En caso de contacto del ácido con la piel o los ojos, lávese de inmediato con agua durante 15 minutos como mínimo y consulte a un médico a la brevedad. Si el ácido se ingiere, llame de inmediato a un médico.

Los bornes, terminales y accesorios relacionados con la batería contienen plomo y compuestos de plomo. **Lávese las manos después de manipular**.

Para información sobre el funcionamiento de la transmisión luego de desconectar la batería, consulte "Estrategia de cambios" en la sección de manejo.

Debido a que el motor de su vehículo es controlado electrónicamente por una computadora, algunas condiciones de control se mantienen con energía proveniente de la batería. Cuando la batería se desconecta o cuando se instala una batería nueva, el motor debe volver a aprender su estrategia de ajuste de ralentí y combustible para un manejo y rendimiento óptimos. Para iniciar este proceso:

1. Con el vehículo completamente detenido, aplique el freno de estacionamiento.

2. Ponga la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento), desactive todos los accesorios y encienda el motor.

3. Ponga en marcha el motor hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento.

4. Deje que el motor funcione en ralentí durante al menos un minuto.

5. Encienda el aire acondicionado y deje que el motor funcione en ralentí durante al menos un minuto.

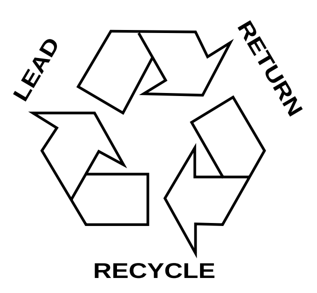
6. Quite el freno de estacionamiento. Con su pie en el pedal del freno y con el aire acondicionado encendido, ponga el vehículo en D (Directa) y deje que el motor funcione en ralentí durante al menos un minuto.

7. Maneje el vehículo para completar el nuevo proceso de aprendizaje.

- Es posible que deba manejar el vehículo 16 km (10 millas) o más para volver a aprender la estrategia de ajuste de ralentí y de combustible.
- **Si no permite que el motor vuelva a aprender su ajuste de ralentí, la calidad de ralentí de su vehículo puede verse afectada negativamente hasta que vuelva a aprenderla.**

Si la batería se desconectó o si se instaló una nueva, el ajuste del reloj y del radio se debe restablecer al volver a conectarla.

- Siempre elimine de manera responsable las baterías de automóviles. Respete las normas locales autorizadas para eliminarlas. Llame a su centro de reciclaje local autorizado para averiguar más acerca del reciclaje de baterías de automóviles.



LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR

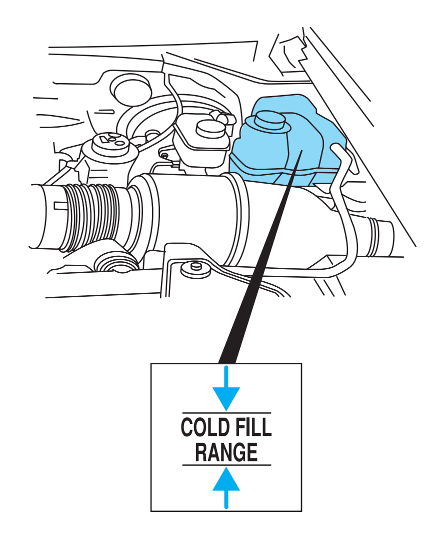
Revisión del líquido refrigerante del motor

La concentración y nivel del líquido refrigerante del motor se deben revisar en los intervalos de millaje indicados en el registro de mantenimiento programado. La concentración de refrigerante se debe mantener en 50/50 de líquido refrigerante y agua destilada, lo que equivale a un punto de congelamiento de -36° C (-34° F). La concentración del líquido refrigerante se puede probar con un densímetro o un probador anticongelante (como el Rotunda Battery and Antifreeze Tester, 014–R1060). El nivel del líquido refrigerante se debe mantener en el nivel “cold full” (lleno en frío) del “cold fill range” (rango de llenado en frío) en el depósito del líquido refrigerante. Si el nivel cae por debajo de esta marca, agregue líquido refrigerante según las instrucciones en la sección *Llenado de líquido refrigerante del motor*.

Su vehículo viene de fábrica lleno con una concentración 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua. Si la concentración de líquido refrigerante baja del 40% o sobrepasa el 60%, las piezas del motor se pueden dañar o pueden dejar de funcionar correctamente. **Una mezcla 50–50 de líquido refrigerante y agua proporciona lo siguiente:**

- **Protección contra el congelamiento hasta -36° C (-34° F).**
- **Protección contra la ebullición hasta 129° C (265° F).**
- **Protección contra óxido y otras formas de corrosión.**
- **Hace posible que los indicadores calibrados funcionen correctamente.**

Cuando el motor está frío, revise el nivel del líquido refrigerante del motor en el depósito.



- El líquido refrigerante del motor debe estar en el “cold fill level” o dentro del “cold fill range” como se indica en el depósito del líquido refrigerante del motor (dependiendo de la aplicación).
- Consulte el Registro de mantenimiento programado para obtener información acerca de los programas de intervalos de servicio.
- Asegúrese de leer y comprender las *Precauciones al revisar su vehículo* en este capítulo.

Si el líquido refrigerante del motor no se ha revisado en el intervalo recomendado, es posible que el depósito esté vacío o con un nivel bajo. Si el depósito está vacío o con un nivel bajo, agréguele líquido refrigerante del motor. Consulte *Llenado de líquido refrigerante del motor* en este capítulo.

Nota: Los líquidos de automóviles no se pueden intercambiar. No utilice líquido refrigerante del motor, anticongelante o líquido lavaparabrisas para una función diferente a la especificada, ni en otra parte del vehículo.

Llenado del líquido refrigerante del motor

Al agregar líquido refrigerante, asegúrese de que sea una mezcla 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua destilada. Agregue la mezcla al depósito del líquido refrigerante **cuando el motor esté frío**, hasta que se obtenga el nivel de llenado apropiado.

No agregue líquido refrigerante del motor cuando el motor esté caliente. El vapor y los líquidos candentes, liberados de un sistema de enfriamiento caliente, pueden producirle quemaduras graves. También puede sufrir quemaduras si derrama líquido refrigerante en las piezas calientes del motor.

No coloque líquido refrigerante del motor en el contenedor del líquido lavaparabrisas. Si se rocía en el parabrisas, el líquido refrigerante del motor puede dificultar la visión a través del parabrisas.

- **Agregue Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (color amarillo) VC-7–A (VC-7–B en Oregon), que cumple con la especificación WSS-M97B51–A1 de Ford.**

Nota: El uso de Motorcraft Cooling System Stop Leak Pellets, VC-6, puede oscurecer el color de Motorcraft Premium Gold Engine Coolant de amarillo a canela.

- **No agregue ni mezcle un líquido refrigerante color naranja de larga vida como el Motorcraft Speciality Orange Engine Coolant, VC-2 (EE.UU.) o CXC-209 (Canadá), que cumple con la especificación de Ford WSS-M97B44–D con el líquido refrigerante llenado de fábrica.** La mezcla de Motorcraft Speciality Orange Engine Coolant o cualquier producto de larga vida de color naranja con su líquido refrigerante que proviene de fábrica, puede hacer que se degrade la protección contra la corrosión.

- En caso de emergencia, se puede agregar una gran cantidad de agua sin líquido refrigerante del motor para poder llegar a un taller de servicio para su vehículo. En este caso, el sistema de enfriamiento se debe drenar y volver a llenar lo antes posible con una mezcla 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua destilada. Agregar solamente agua (sin líquido refrigerante del motor) puede provocar daños en el motor por corrosión, sobrecalentamiento o congelamiento.
- **No use alcohol, metanol, agua salobre ni ningún líquido refrigerante del motor mezclado con anticongelante (líquido refrigerante) que contenga alcohol o metanol.** El alcohol y otros líquidos pueden provocar daños en el motor por sobrecalentamiento o congelamiento.
- **No agregue inhibidores o aditivos adicionales al líquido refrigerante.** Éstos pueden ser dañinos y pueden comprometer la protección contra la corrosión del líquido refrigerante del motor.

En vehículos con sistemas de líquido refrigerante de derrame con un tapón no presurizado en el sistema de recuperación del líquido refrigerante, agregue líquido refrigerante al depósito de recuperación de este líquido cuando el motor esté frío. Agregue la mezcla correcta de líquido refrigerante y agua hasta el nivel “cold full”. En el caso de todos los demás vehículos que tengan un sistema de desgasificación de líquido refrigerante con un tapón presurizado o si es necesario quitar el tapón de descarga de presión del líquido refrigerante en el radiador de un vehículo con un sistema de derrame, siga estos pasos para agregar líquido refrigerante del motor.

Para disminuir el riesgo de sufrir lesiones personales, asegúrese de que el motor esté frío antes de quitar el tapón de descarga de presión del líquido refrigerante. El sistema de enfriamiento está bajo presión; el vapor o líquido caliente pueden salir con fuerza cuando se suelta ligeramente el tapón.

1. Antes de comenzar, apague el motor y deje que se enfríe.

2. Cuando el motor esté frío, envuelva en un paño grueso el tapón de descarga de presión del líquido refrigerante en el depósito del líquido (una botella de plástico opaco). Gire el tapón lentamente hacia la izquierda hasta que la presión comience a liberarse.

3. Apártese al liberar la presión.

4. Cuando esté seguro de que toda la presión se ha liberado, use el paño para girar el tapón hacia la izquierda y quítelo.

5. Llene lentamente el depósito del líquido refrigerante con la mezcla de líquido refrigerante correcta (ver antes), hasta el "cold fill range" o el nivel "cold full" en el depósito. Si quitó el tapón del radiador en un sistema de derrame, llene el radiador hasta que el líquido refrigerante resulte visible y el radiador esté prácticamente lleno.

6. Vuelva a colocar el tapón. Gire hasta que quede totalmente ajustado. (El tapón debe quedar completamente ajustado para impedir la pérdida de líquido refrigerante.)

Después de agregar cualquier líquido refrigerante, revise la concentración de líquido refrigerante, consulte la sección *Revisión del líquido refrigerante del motor*. Si la concentración no es 50/50 (protección hasta –34°F/–36°C), drene un poco de líquido refrigerante y ajuste la concentración. Es posible que se tengan que efectuar varios drenajes y adiciones para obtener una concentración de líquido refrigerante 50/50.

Cada vez que se agregue líquido refrigerante, el nivel de éste en el depósito del líquido refrigerante se debe revisar las próximas veces que conduzca el vehículo. De ser necesario, agregue suficiente concentración 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua destilada para que el nivel del líquido llegue al punto apropiado.

Si tiene que agregar más de 1.0 litro (1.0 cuarto de galón) de líquido refrigerante del motor por mes, pida a su distribuidor que revise el sistema de enfriamiento del motor. El sistema de enfriamiento puede tener una fuga. Hacer funcionar un motor con un nivel de líquido refrigerante bajo puede ocasionar un sobrecalentamiento del motor, además de posibles daños a éste.

Líquido refrigerante del motor reciclado

Ford Motor Company NO recomienda el uso de un líquido refrigerante reciclado del motor en vehículos originalmente provistos de Motorcraft Premium Gold Engine Coolant, dado que aún no se encuentra disponible un proceso de reciclaje aprobado por Ford.

El líquido refrigerante del motor usado debe eliminarse de manera apropiada. Siga las normas y reglamentos de su comunidad para reciclar y eliminar los líquidos de automóviles.

Capacidad de llenado de refrigerante

Para averiguar cuánto líquido puede contener el sistema de refrigeración de su vehículo, consulte *Capacidades de llenado* en este capítulo.

Llene el depósito de líquido refrigerante del motor según se describe en *Llenado de líquido refrigerante del motor* en este capítulo.

Climas extremos

Si maneja en climas extremadamente fríos (menos de –36° C [–34° F]):

- **Puede ser necesario aumentar la concentración del líquido refrigerante por sobre el 50%.**
- **NUNCA aumente la concentración del líquido refrigerante por encima del 60%.**
- **Las concentraciones de líquido refrigerante del motor por sobre el 60% disminuyen las características de protección contra el sobrecalentamiento que posee el líquido refrigerante y pueden causar daños en el motor.**
- **Consulte la tabla en el envase del líquido refrigerante para asegurarse de que la concentración de líquido refrigerante de su vehículo proporcione la protección adecuada contra el congelamiento a las temperaturas en que maneja durante los meses de invierno.**

Si conduce en climas extremadamente cálidos:

- **Todavía es necesario mantener la concentración del líquido refrigerante por sobre el 40%.**
- **NUNCA disminuya la concentración del líquido refrigerante por debajo del 40%.**
- **Las concentraciones de líquido refrigerante del motor por debajo del 40% disminuyen las características de protección contra la corrosión que posee el líquido refrigerante y pueden causar daños en el motor.**
- **Las concentraciones de líquido refrigerante del motor por debajo del 40% disminuyen las características de protección contra el congelamiento que posee el líquido refrigerante y pueden causar daños en el motor.**
- **Consulte la tabla en el envase del líquido refrigerante para asegurarse de que la concentración de líquido refrigerante de su vehículo proporcione la protección adecuada a las temperaturas en que maneja.**

Los vehículos que se manejan durante todo el año en climas que no son extremos deben usar una mezcla 50/50 de líquido refrigerante y de agua destilada para un sistema de enfriamiento óptimo y para la protección del motor.

Lo que debe saber sobre un enfriamiento ante fallas

Si se agota el suministro de líquido refrigerante del motor, esta función le permite al vehículo seguir en marcha temporalmente antes de que se produzcan daños a componentes debido al aumento de la temperatura. El margen “seguridad ante fallas” depende de las temperaturas ambientales, de la carga del vehículo y del terreno.

Cómo funciona el sistema de enfriamiento ante fallas

Si el motor comienza a sobrecalentarse:

- El indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor se mueve al área roja (caliente).
- Los símbolos y se encenderán.



- Se encenderá la luz indicadora “Servicio del motor a la brevedad”.

Si alcanza una condición de temperatura excesiva preestablecida, el motor cambia automáticamente al funcionamiento alterno de cilindros. Cada cilindro desactivado actúa como una bomba de aire y enfría el motor.

Cuando esto sucede, el vehículo sigue funcionando. Sin embargo:

- La potencia del motor será limitada.
- El sistema de aire acondicionado se desactivará.

Si continúa funcionando, la temperatura del motor aumentará:

- El motor se detendrá por completo.
- Aumentará el esfuerzo de la dirección y del frenado.

Una vez que la temperatura del motor baja, éste se puede volver a arrancar. Lleve su vehículo a un taller de servicio lo más pronto posible para reducir el daño al motor.

Cuando se activa el modo antifallas

Al estar en el modo antifallas, el motor del vehículo tiene una potencia limitada; por lo tanto, debe manejar con cuidado. El vehículo no podrá mantener el funcionamiento en alta velocidad y el motor funcionará en forma irregular. Recuerde que el motor es capaz de detenerse por completo en forma automática para evitar daños en el motor, por lo tanto:

1. Sálgase del camino lo antes posible y apague el motor.

2. Haga que su vehículo sea trasladado a un taller de servicio.

3. Si esto no es posible, espere un período corto para que el motor se enfríe.

4. Revise el nivel de líquido refrigerante y llénelo si está bajo.


Nunca quite el tapón del depósito de líquido refrigerante mientras el motor esté caliente o en funcionamiento.

5. Vuelva a arrancar el motor y lleve su vehículo a un taller de servicio.

Si maneja el vehículo sin reparar el problema del motor, aumenta la probabilidad de que el motor se dañe. Lleve su vehículo a un taller de servicio lo más pronto posible.

LO QUE DEBE SABER ACERCA DE LOS COMBUSTIBLES PARA AUTOMÓVILES

Precauciones de seguridad importantes

No llene excesivamente el tanque de combustible. La presión de un tanque excesivamente lleno puede producir fugas, rocío de combustible e incendio.

El sistema de combustible puede estar bajo presión. Si el tapón de llenado de combustible está expulsando vapor o si escucha un siseo, espere hasta que se detenga antes de quitar completamente dicho tapón. De lo contrario, el combustible podría derramarse y provocarle lesiones a usted o a otros.

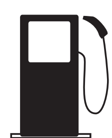
Si no usa el tapón de llenado de combustible correcto, la presión o el vacío excesivos en el tanque de combustible pueden dañar el sistema de combustible o hacer que el tapón de combustible se desenganche en caso de choque, lo que puede producir lesiones personales.


Los combustibles para automóviles pueden provocar graves lesiones o la muerte si se usan o manejan incorrectamente.



La gasolina puede contener benceno, que es un agente cancerígeno.

Siga estas pautas cuando manipule el combustible del automóvil:



- Apague todos los materiales humeantes y las llamas al descubierto antes de echar combustible al vehículo.
- Siempre apague el vehículo antes de echar combustible.
- Los combustibles de automóviles pueden ser dañinos o fatales si se ingieren. Un combustible como la gasolina es altamente tóxico y si se ingiere puede causar la muerte o un daño permanente. Si se ingiere combustible, llame a un médico cuanto antes, incluso si no se presentan síntomas aparentes inmediatamente. Los efectos tóxicos del combustible pueden no ser evidentes durante horas.
- Evite la inhalación de los vapores del combustible. La inhalación de vapor de combustible de cualquier tipo puede provocar irritación a los ojos o al tracto respiratorio. En casos graves, la respiración excesiva o prolongada de vapor de combustible puede causar enfermedades graves y lesiones permanentes.
- Evite el contacto del combustible con los ojos. Si le salpica combustible en los ojos, quítese los lentes de contacto (si los usa), lávese con agua abundante durante 15 minutos y busque atención médica. Si no busca atención médica adecuada, puede ocasionar heridas permanentes.
- Los combustibles también pueden ser dañinos si se absorben a través de la piel. Si le salpica combustible en la piel o en la ropa, quítese de inmediato la ropa contaminada y lávese minuciosamente la piel con agua y jabón. El contacto reiterado o prolongado de la piel con líquido o vapor de combustible produce irritación de la piel.
- Tenga especial cuidado si está tomando “Antabuse” u otras formas de disulfiram para el tratamiento del alcoholismo. La inhalación de vapores de la gasolina o el contacto con la piel pueden ocasionar una reacción adversa. En personas sensibles, puede producir lesiones o enfermedades graves. Si se salpica combustible en la piel, lave la piel de inmediato y minuciosamente con agua y jabón. Consulte inmediatamente a un médico si experimenta una reacción adversa.

Al abastecerse de combustible, apague siempre el motor y nunca permita la presencia de chispas ni llamas cerca del cuello de llenado. Nunca fume al abastecer de combustible. El vapor del combustible es extremadamente peligroso bajo ciertas condiciones. Se debe tener cuidado para evitar la inhalación en exceso de los gases.

El flujo de combustible a través de una boquilla de la bomba de combustible puede producir electricidad estática, lo que podría provocar un incendio si el combustible se bombea hacia un contenedor de combustible no conectado a tierra.

Use las siguientes pautas para evitar la acumulación de estática al llenar un contenedor de combustible no conectado a tierra:

- Coloque en el suelo el contenedor aprobado de combustible.
- NO llene un contenedor de combustible mientras éste se encuentre en el vehículo (incluida el área de carga).
- Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en contacto con el contenedor mientras lo llena.
- NO use un dispositivo para mantener la manija de la bomba de combustible en la posición de llenado.

Tapón de llenado de combustible

El tapón de llenado del tanque de combustible tiene un diseño graduado con una característica de activación y desactivación de 1/8 de vuelta.

Cuando llene el tanque de combustible de su vehículo:

1. Apague el motor.
2. Gire cuidadosamente el tapón de llenado 1/8 de vuelta hacia la izquierda hasta que se detenga.
3. Jale para quitar el tapón del tubo de llenado de combustible.
4. Para instalar el tapón, alinee las lengüetas del tapón con las muescas del tubo de llenado.
5. Gire el tapón de llenado 1/8 de vuelta hacia la derecha hasta que se detenga.

“CHECK/TIGHTEN FUEL CAP” (Revise y apriete el tapón de combustible) aparece en el centro de mensajes cuando el tapón de llenado de combustible no está correctamente instalado. La instalación correcta del tapón de llenado de combustible se verifica

automáticamente cuando el vehículo está en funcionamiento, pero nunca antes de haber consumido parte del combustible (el indicador de combustible queda por debajo de la marca de tanque lleno). Una vez que el tapón de llenado de combustible esté correctamente asegurado, la luz "CHECK/TIGHTEN FUEL CAP" se apaga luego de un breve periodo de manejo.

Si debe reemplazar el tapón de llenado de combustible, reemplácelo por uno que esté diseñado para el vehículo. La garantía al usuario se puede anular por cualquier daño al tanque de combustible o al sistema de combustible si no se usa el tapón de llenado de combustible Ford o Motorcraft original y correcto.

El sistema de combustible puede estar bajo presión. Si el tapón de llenado de combustible está expulsando vapor o si escucha un siseo, espere hasta que se detenga antes de quitar completamente dicho tapón. De lo contrario, el combustible podría derramarse y provocarle lesiones a usted o a otros.

Si no usa el tapón de llenado de combustible correcto, la presión o el vacío excesivos en el tanque de combustible pueden dañar el sistema de combustible o hacer que el tapón de combustible se desenganche en caso de choque, lo que puede producir lesiones personales.

Elección del combustible correcto

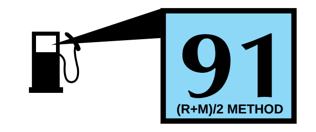
Use sólo COMBUSTIBLE SIN PLOMO. El uso de combustible con plomo está prohibido por ley y puede dañar su vehículo.

No use combustible que contenga metanol. Puede dañar los componentes esenciales del sistema de combustible.

Su vehículo no está diseñado para usar combustible ni aditivos para combustible con compuestos metálicos, incluidos los aditivos con base de manganeso.

Es posible que las reparaciones de los daños causados por el uso de un combustible para el cual su vehículo no fue diseñado no estén cubiertas por la garantía.

Recomendaciones de octanaje



Su vehículo está diseñado para usar gasolina “Premium” sin plomo con un octanaje (R+M)/2 de 91 o más para un rendimiento óptimo. El uso de gasolinas con octanajes inferiores puede reducir el rendimiento. En áreas de gran altitud, no se recomienda el uso de gasolinas “Premium” que se venden con octanaje inferior a 91.

No se preocupe si a veces su motor tiene leves detonaciones. Sin embargo, si presenta detonaciones fuertes en la mayoría de las condiciones de manejo mientras usa combustible del octanaje recomendado, consulte a su distribuidor o a un técnico calificado de servicio para evitar daños al motor.

Calidad del combustible

Si tiene problemas de arranque, ralentí irregular o vacilación en el funcionamiento del motor durante un arranque en frío, pruebe con una marca distinta de gasolina. Si los problemas persisten, consulte con su distribuidor o con un técnico calificado de servicio.

No debería ser necesario agregar ningún producto alternativo al tanque de combustible si continúa usando un combustible de alta calidad del octanaje recomendado. Los productos alternativos pueden dañar el sistema de combustible. Es posible que la garantía no cubra las reparaciones para corregir los efectos del uso de un producto alternativo en el combustible.

Muchos de los fabricantes de vehículos del mundo aprobaron el Cuadro mundial de combustibles que recomienda especificaciones de gasolina para proporcionar un mejor rendimiento y protección del sistema de control de emisión de gases del vehículo. Dentro de lo posible, se deben usar las gasolinas que cumplen con el Cuadro mundial de combustibles. Consulte al proveedor de combustible acerca de las gasolinas que cumplen con este cuadro.

Aire más limpio

Ford respalda el uso de gasolinas “limpiadoras inflamables” reformuladas para mejorar la calidad del aire.

Sin combustible

Evite quedarse sin combustible, ya que esta situación puede afectar negativamente los componentes del tren motriz.

Si se queda sin combustible:

- Es posible que usted deba realizar un ciclo de encendido desde OFF a ON varias veces después de agregar combustible, para permitir que el sistema bombee el combustible desde el tanque al motor.
- Es posible que el indicador “Service Engine Soon” se encienda. Para obtener más información acerca del indicador “Service Engine Soon” (Servicio del motor a la brevedad), consulte el capítulo *Grupo de instrumentos*.

Filtro de combustible

Para obtener información acerca del reemplazo del filtro de combustible, consulte con su distribuidor o un técnico de servicio calificado. Consulte el registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos adecuados para cambiar el filtro de combustible.

Reemplace el filtro de aceite con una pieza Motorcraft autorizada. La garantía al usuario se puede anular por cualquier daño al sistema de combustible si no se usa el filtro de combustible Motorcraft autorizado.

PUNTOS ESENCIALES PARA UNA BUENA ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE

Técnicas de medición

Su mejor fuente de información sobre la economía real del combustible es usted, el conductor. Usted debe reunir información del modo más preciso y constante posible. El gasto en combustible, la frecuencia de llenado o las lecturas del indicador de combustible NO son precisos como medida de ahorro de combustible. No recomendamos medir el ahorro de combustible durante los primeros 1,600 km (1,000 millas) de manejo (período de asentamiento del motor). Obtendrá una medida más precisa después de 3,000 a 5,000 km (2,000 a 3,000 millas).

Llenado del tanque

La capacidad de combustible anunciada del tanque de combustible en su vehículo es igual a la capacidad promedio de llenado del tanque de combustible tal como aparece en la sección *Capacidades de llenado* de éste capítulo.

La capacidad anunciada es igual a la combinación entre la cantidad de capacidad indicada y la reserva de vacío. La capacidad indicada es la diferencia en la cantidad de combustible en un tanque lleno y un tanque cuyo indicador de combustible señala vacío. La reserva de vacío es una pequeña cantidad de combustible que queda en el tanque de combustible después de que el indicador de combustible señala vacío.

La cantidad de combustible en la reserva de vacío varía y no se puede confiar en ella para aumentar la capacidad de manejo. Al abastecer el tanque de su vehículo luego de que el indicador indique vacío, es posible que no pueda llenar la capacidad completa indicada en el tanque de combustible, debido que la reserva de vacío sigue presente en el tanque.

Para obtener resultados concretos al llenar el tanque de combustible:

- Apague el interruptor del motor y de encendido antes de volver a llenar el tanque; podría producirse un error en la lectura si se deja encendido.
- Use el mismo ajuste de velocidad de llenado (baja - media - alta) cada vez que llene el tanque.
- No permita más de 2 chasquidos automáticos cuando llene con combustible.
- Siempre use combustible con el octanaje recomendado.
- Use una gasolina de calidad reconocida, preferentemente una marca nacional.
- Use el mismo lado de la misma bomba y coloque el vehículo en la misma dirección cada vez que lo llene con combustible.
- Haga que la carga y la distribución del vehículo sean siempre las mismas.

Sus resultados serán más precisos si su método de llenado es constante.

Cálculo para ahorrar combustible

1. Llene por completo el tanque y registre la lectura inicial del odómetro (en kilómetros o millas).

2. Cada vez que rellene el tanque, registre la cantidad de combustible que agregó (en litros o galones).

3. Después de llenar al menos tres a cinco veces el tanque, llene el tanque de combustible y registre la lectura actual del odómetro.

4. Reste de la lectura actual del odómetro su lectura inicial.

5. Siga uno de los cálculos simples para determinar el ahorro de combustible:

Cálculo 1: **Multiplique los litros usados por 100 y luego divida por el total de kilómetros recorridos.**

Cálculo 2: **Divida el total de millas recorridas por el total de galones usados.**

Mantenga un registro durante al menos un mes y registre el tipo de conducción (ciudad o carretera). Esto le da una estimación precisa del ahorro de combustible del vehículo en las condiciones actuales de manejo. Además, mantener registros durante el verano y el invierno muestra la forma en que la temperatura afecta el ahorro de combustible. En general, las temperaturas bajas producen un menor ahorro de combustible.

Estilo de manejo: buenos hábitos de manejo y ahorro de combustible

Después de analizar las listas que aparecen a continuación, usted podrá cambiar algunas variables y aumentar su ahorro de combustible.

Hábitos

- El uso suave y moderado puede aumentar el ahorro de combustible hasta en un 10%.
- Las velocidades constantes sin paradas generalmente proporcionan el mayor ahorro de combustible.
- El ralentí durante períodos largos (más de un minuto) puede desperdiciar combustible.
- Anticipar las detenciones; disminuir la velocidad puede eliminar la necesidad de detenerse.
- Las aceleraciones repentinas o bruscas pueden reducir el ahorro de combustible.
- Baje la velocidad gradualmente.
- Al manejar a velocidades razonables (viajar a 88 km/h [55 mph]), se usa un 15% menos de combustible que cuando se viaja a 105 km/h [65 mph].
- Acelerar el motor antes de apagarlo puede reducir el ahorro de combustible.
- El uso del aire acondicionado o el desempañador puede reducir el ahorro de combustible.

- Es posible que desee apagar el control de velocidad en terreno montañoso si se producen cambios innecesarios entre tercera y cuarta. Este tipo de cambios innecesarios podría producir un menor ahorro de combustible.
- El calentamiento del vehículo en mañanas frías no es necesario y esto puede reducir el ahorro de combustible.
- Apoyar el pie sobre el pedal del freno al manejar puede reducir el ahorro de combustible.
- Combine las diligencias y minimice el manejo con frenadas y arranques.

Mantenimiento

- Mantenga las llantas correctamente infladas y use sólo el tamaño recomendado.
- El uso de un vehículo con las ruedas desalineadas reducirá el ahorro de combustible.
- Use el aceite de motor recomendado. Consulte *Especificaciones del lubricante* en este capítulo.
- Realice todas las tareas de mantenimiento programado en forma regular. Siga el programa de mantenimiento recomendado y las revisiones de mantenimiento del propietario que aparecen en el registro de mantenimiento programado de su vehículo.

Condiciones

- Si carga demasiado un vehículo o si arrastra un remolque, puede reducir el ahorro de combustible a cualquier velocidad.
- Si transporta peso innecesario, el ahorro de combustible puede reducirse (se pierde 0.4 km/L [1 mpg] por cada 180 kg [400 lb] de peso transportado).
- Si agrega determinados accesorios a su vehículo (por ejemplo, deflectores de insectos, barras antivolcadura y de luces, estribos, porta ski o parrillas portaequipaje), puede reducirse el ahorro de combustible.
- El uso de combustible mezclado con alcohol puede reducir el ahorro de combustible.
- El ahorro de combustible puede disminuir con temperaturas más bajas durante los primeros 12 a 16 km (8 a 10 millas) de manejo.
- El manejo sobre terreno plano implica un mayor ahorro de combustible en comparación con el manejo sobre terreno montañoso.

- Las transmisiones proporcionan un mayor ahorro de combustible al usarlas a la velocidad de crucero máxima y con presión constante sobre el acelerador.
- El funcionamiento de la tracción en las cuatro ruedas (si está instalada) es menos eficiente en el uso del combustible que la tracción en dos ruedas.
- Cierre las ventanas para manejar a alta velocidad.

Adhesivo de la EPA en la ventana

Las características del vehículo con tracción en las cuatro ruedas, como la de muchos productos similares, se ajusta a categorías en donde las normas de etiquetado de ahorro de combustible no se aplican. Por lo tanto, la siguiente información se aplica sólo al vehículo con tracción en dos ruedas.

Todo vehículo nuevo debe tener la calcomanía EPA en la ventana. Comuníquese con su distribuidor si no viene la calcomanía en la ventana del vehículo. La calcomanía EPA para la ventana debe ser la guía para las comparaciones del ahorro de combustible con otros vehículos.

Es importante observar el cuadro en el extremo inferior izquierdo de la calcomanía para la ventana. Estos números representan el rango de ahorro de combustible esperado en el vehículo en condiciones óptimas. El ahorro de combustible puede variar dependiendo del método de funcionamiento y las condiciones.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIÓN DE GASES

Su vehículo está equipado con diversos componentes de control de emisión de gases y un convertidor catalítico que le permitirán cumplir con las normas de emisión de gases correspondientes. Para asegurarse de que el convertidor catalítico y los demás componentes de control de emisión de gases sigan funcionando correctamente:

- Use sólo el combustible especificado.
- Evite quedarse sin combustible.
- No apague el encendido mientras su vehículo está en movimiento, especialmente a altas velocidades.
- Lleve a cabo los puntos mencionados en su registro de mantenimiento programado de acuerdo con el programa especificado.

Los servicios de mantenimiento programado mencionados en el registro de mantenimiento programado son esenciales para la vida útil y el rendimiento del vehículo y su sistema de emisión de gases.

Si se usan refacciones que no sean Ford, Motorcraft o autorizadas por Ford para los reemplazos de mantenimiento o para el servicio de componentes que afecten el control de emisión de gases, dichas refacciones que no son Ford deben ser equivalentes a las refacciones Ford Motor Company originales en cuanto a rendimiento y durabilidad.

No estacione, no ponga en ralentí ni maneje su vehículo sobre pasto seco u otra superficie seca. El sistema de emisiones calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo cual puede iniciar un incendio.

El encendido de la luz “Check Engine” (Revisión del motor), la luz de advertencia del sistema de carga o la luz de advertencia de temperatura, las fugas de líquido, los olores extraños, el humo o la pérdida de potencia del motor, pueden indicar que el sistema de control de emisión de gases no está funcionando adecuadamente.


Las fugas del escape pueden provocar el ingreso de gases dañinos y potencialmente letales al compartimiento de pasajeros.

No efectúe cambios no autorizados en el vehículo o el motor. Por ley, los propietarios de vehículos y las personas que fabriquen, reparen, revisen, vendan, renten, comercialicen o supervisen una flotilla de vehículos, no están autorizados para quitar intencionalmente un dispositivo de control de emisión de gases ni para impedir su funcionamiento. En la Calcomanía de información sobre el control de emisión de gases del vehículo, que se encuentra en o cerca del motor, está la información acerca del sistema de emisión de gases de su vehículo. Esta calcomanía identifica la cilindrada del motor y entrega algunas especificaciones de afinamiento.

Consulte su *Guía de garantías* para obtener una completa información sobre la garantía del sistema de emisión de gases.

Disponibilidad para prueba de inspección y mantenimiento (I/M)

En algunos lugares, puede ser una exigencia legal aprobar una prueba de inspección y mantenimiento (I/M) del sistema de diagnóstico a bordo. Si la luz “Check Engine/Service Engine Soon” (Revisión del motor y Servicio del motor a la brevedad) está encendida, consulte la descripción en la sección *Luces y campanillas de advertencia* del capítulo *Grupo de instrumentos*. Es posible que su vehículo no pase la prueba de I/M con la luz “Check Engine/Service Engine Soon” encendida.

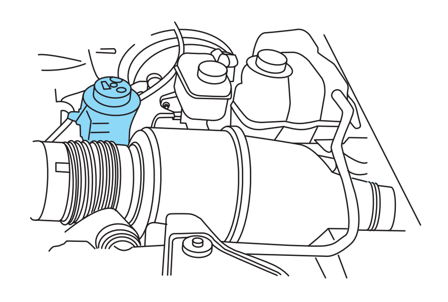
Si el sistema de tren motriz del vehículo o su batería acaba de revisarse, el sistema de diagnóstico a bordo se restablece a una condición “not ready for I/M test” (no listo para prueba de I/M). Para preparar el sistema de diagnóstico a bordo para la prueba de I/M, es necesario un mínimo de 30 minutos de manejo en la ciudad y en la carretera tal como se describe a continuación:

- Primero, al menos 10 minutos de manejo en autopista o en carretera.
- Después, al menos 20 minutos de manejo con frenadas y arranques, tráfico de ciudad con al menos cuatro períodos en ralentí.

Deje detenido el vehículo por al menos ocho horas sin arrancar el motor. Luego, arranque el motor y complete el ciclo de manejo anterior. El motor debe alcanzar su temperatura normal de funcionamiento. Una vez que haya arrancado, no apague el motor hasta completar el ciclo de manejo indicado.

REVISIÓN Y LLENADO DEL LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN HIDRÁULICA

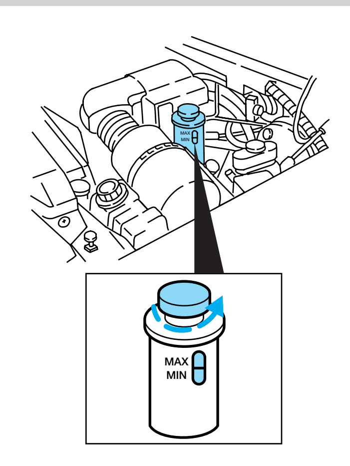
Revise el líquido de la dirección hidráulica. Consulte el registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos planificados de servicio. Si es necesario agregar líquido, use sólo Ford Premium Power Steering Fluid o MERCON® ATF.



1. Encienda el motor y déjelo funcionar hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento (el indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor estará cerca del centro del área normal, entre la H y la C).
2. Con el motor en ralentí, gire varias veces el volante de la dirección hacia la izquierda y hacia la derecha.
3. Apague el motor.

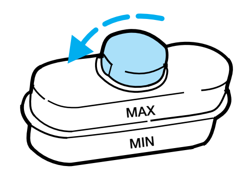
4. Revise el nivel de líquido en el depósito. Debe estar entre las líneas MIN y MAX. No agregue líquido si el nivel está dentro de este rango.

5. Si el nivel está bajo, agregue líquido en pequeñas cantidades, revisando continuamente el nivel hasta que alcance el rango entre las líneas MIN y MAX. Asegúrese de volver a tapar el depósito.



DEPÓSITO DEL LÍQUIDO DE FRENOS

El nivel de líquido disminuirá lentamente a medida que los frenos se desgastan y aumentará al reemplazar los componentes de los frenos. Los niveles del líquido entre las líneas “MIN” y “MAX” están dentro del rango normal de funcionamiento, no es necesario agregar líquido. Si los niveles de líquidos están fuera del rango normal de funcionamiento, el rendimiento del sistema de frenos puede verse comprometido; busque servicio de inmediato en su distribuidor.



LÍQUIDO DE LA TRANSMISIÓN

Revisión del líquido de la transmisión automática

Consulte su registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos planificados para revisiones y cambios de líquido. La transmisión no consume líquido. Sin embargo, el nivel de líquido se debe revisar si la transmisión no funciona correctamente; es decir, si se resbala o cambia lentamente o si observa alguna señal de fuga de líquido.

El líquido de la transmisión automática se expande al calentarse. Para obtener una revisión precisa del líquido, maneje el vehículo hasta que esté a temperatura normal de funcionamiento (aproximadamente 30 km [20 millas]). Si su vehículo ha funcionado por un período extenso a altas

velocidades, en el tránsito de la ciudad con clima caluroso o arrastrando un remolque, el vehículo se debe apagar durante unos 30 minutos para dejar que el líquido se enfríe antes de revisarlo.

1. Maneje el vehículo 30 km (20 millas) o hasta alcanzar la temperatura normal de funcionamiento.

2. Estacione el vehículo en una superficie nivelada y ponga el freno de estacionamiento.

3. Con el freno de estacionamiento puesto y el pie en el pedal del freno, arranque el motor y mueva la palanca de cambio de velocidades por todas las velocidades. Dé tiempo suficiente para que cada cambio se engrane.

4. Coloque la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento) y deje el motor funcionando.

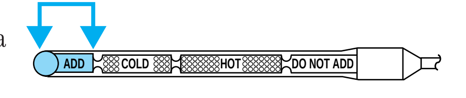
5. Quite la varilla indicadora y límpiela con un paño limpio, seco y sin pelusas. Si fuera necesario, consulte *Identificación de los componentes del compartimiento del motor* en este capítulo para conocer la ubicación de la varilla indicadora.

6. Instale la varilla indicadora, asegurándose de que esté completamente ajustada en el tubo de llenado.

7. Quítela e inspeccione el nivel de líquido. El líquido debe estar en el área designada para la temperatura de funcionamiento normal o la temperatura ambiente.

Nivel bajo de líquido

No maneje el vehículo si el nivel del líquido está en la parte inferior de la varilla indicadora y la temperatura ambiente supera los 10°C (50°F).

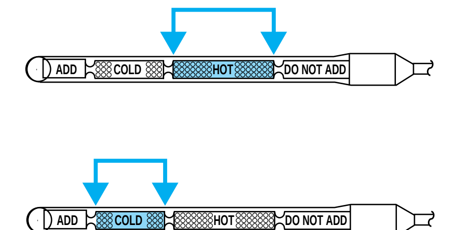


Nivel correcto de líquido

El líquido de la transmisión se debe revisar a una temperatura de funcionamiento normal de 66°C a 77°C (150°F a 170°F) y en una superficie nivelada. La temperatura normal de funcionamiento se puede alcanzar luego de manejar aproximadamente 30 km (20 millas).

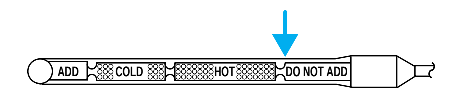
Puede revisar el líquido sin conducir si la temperatura ambiente está sobre 10°C (50°F). Sin embargo, si se agrega líquido en este momento, puede producirse una condición de llenado excesivo cuando el vehículo alcance su temperatura normal de funcionamiento.

El líquido de la transmisión debe estar en este rango si está a una temperatura normal de funcionamiento (66°C a 77°a C [150°F a 170°F]).



El líquido de la transmisión debe estar en este rango si está a una temperatura ambiente (10°C a 35°C [50°F a 95°F]).

Nivel alto de líquido



Los niveles de líquido por encima del rango seguro pueden producir una falla en la transmisión. Una condición de llenado excesivo de líquido de la transmisión puede provocar problemas con los cambios, con el engranaje o posibles daños.

Los niveles altos de líquido pueden ser producto del sobrecalentamiento.

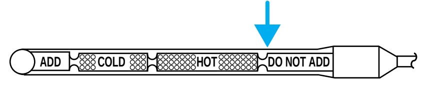
Ajuste de los niveles de líquido de la transmisión automática

Antes de agregar líquido, asegúrese de usar el tipo correcto. El tipo de líquido utilizado se indica normalmente en la varilla indicadora y también en la sección *Especificaciones de lubricante* en en este capítulo.

El uso de un líquido de la transmisión automática no aprobado puede causar daño a los componentes internos de la transmisión.

Si es necesario, agregue líquido en incrementos de 250 mL (1/2 pinta) a través del tubo de llenado hasta que el nivel sea el correcto.

Si se produce un llenado excesivo, un técnico calificado debe extraer el líquido sobrante.



Una condición de llenado excesivo de líquido de la transmisión puede provocar problemas con los cambios, con el engranaje o posibles daños.

No utilice aditivos suplementarios de líquido de la transmisión, otros tratamientos ni agentes limpiadores. El uso de estos materiales puede afectar el funcionamiento de la transmisión y provocar daños a los componentes internos de ésta.

FLECHA CARDÁN Y YUGO DESPLAZABLE DE LA TRANSMISIÓN

Puede que el vehículo tenga instaladas las flechas cardán que requieren lubricación. Consulte el registro de mantenimiento programado para obtener información acerca de los intervalos de mantenimiento. La lubricación también es necesaria si las flechas cardán originales se reemplazan por flechas cardán con conexiones de engrase.

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

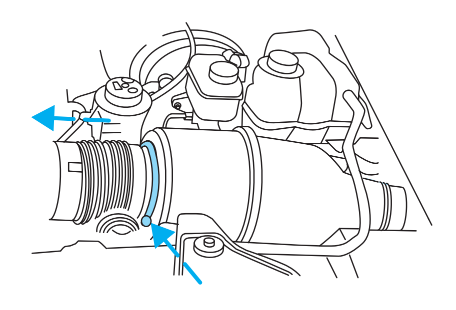
Consulte el registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos adecuados para cambiar el elemento del filtro de aire.

Al cambiar el elemento del filtro de aire, use sólo el elemento del filtro de aire Motorcraft mencionado. Consulte *Números de refacciones Motorcraft*.

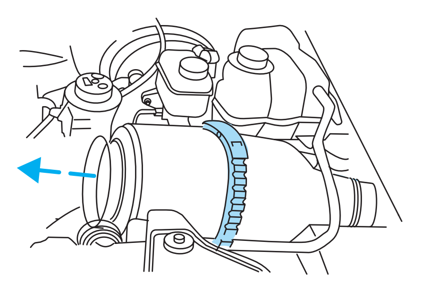
Nota: No arranque el motor sin el filtro de aire y no lo quite mientras el motor esté funcionando.

Cambio del elemento del filtro de aire

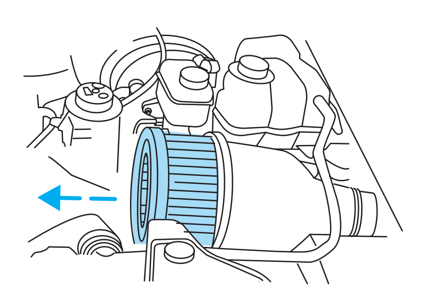
1. Suelte la abrazadera que asegura el tubo de admisión de aire a la cubierta del filtro de aire del motor y desconecte el tubo de la cubierta.



2. Suelte la abrazadera que asegura la cubierta del filtro de aire al alojamiento del filtro de aire y separe con cuidado la cubierta del alojamiento.



3. Saque el elemento del filtro de aire del alojamiento.



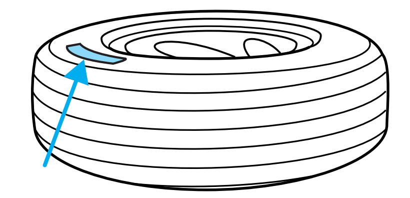
4. Instale un nuevo elemento del filtro de aire. Tenga cuidado de no doblar los bordes del elemento del filtro entre el alojamiento y la cubierta del filtro de aire. Esto puede dañar el filtro y permitir que aire no dosificado entre en el motor si no está correctamente asentado.

5. Vuelva a instalar la cubierta del filtro de aire y asegure la abrazadera.

6. Vuelva a instalar el tubo de admisión de aire y asegure la abrazadera.

INFORMACIÓN ACERCA DE LOS GRADOS DE CALIDAD DE LAS LLANTAS UNIFORMES

Los vehículos nuevos están equipados con llantas que tienen una calificación denominada Grados de calidad de las llantas. Los grados de calidad se pueden encontrar, donde sea aplicable, en el costado de la llanta entre el reborde de la rodadura y el ancho máximo de sección. Por ejemplo:



- **Banda de rodadura 200, Tracción AA, Temperatura A**

Estos grados de calidad de las llantas se determinan según normas que ha establecido el Departamento de Transportes de los Estados Unidos.

Los Grados de calidad de las llantas se aplican a las llantas neumáticas nuevas que se usan en los automóviles de pasajeros. No se aplican a rodaduras profundas, llantas para la nieve de tipo invierno, llantas de refacción economizadoras de espacio o para uso provisional, llantas con diámetros de rin nominal de 25 a 30 cm (10 a 12 pulg.) o llantas de producción limitada según se define en el Título 49 del Código de normas federales, Parte 575.104(c)(2).

Departamento de Transportes de los Estados Unidos: grados de calidad de las llantas: El Ministerio de transportes de Estados Unidos exige que Ford le proporcione la siguiente información acerca de los grados de las llantas, exactamente como el gobierno la ha redactado.

Desgaste de los surcos

El grado de desgaste de los surcos es una clasificación comparativa basada en el nivel de desgaste de la llanta cuando ésta se prueba bajo condiciones controladas en una pista de prueba específica del gobierno. Por ejemplo, una llanta de clasificación de 150 duraría una vez y media (1 1/2) más sobre una pista de prueba del gobierno que una de clasificación 100. Sin embargo, el rendimiento relativo de las llantas depende de las condiciones reales de uso y puede variar significativamente de la norma debido a los hábitos de manejo, prácticas de servicio y diferencias de características en el camino y el clima.

Tracción AA A B C

Los grados de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Los grados representan la capacidad de la llanta para detenerse sobre pavimento mojado según lo medido en condiciones controladas sobre superficies de prueba gubernamentales específicas de asfalto y concreto. La llanta marcada C puede tener un bajo rendimiento de tracción.

El grado de tracción asignado a esta llanta se basa en las pruebas de tracción de frenado recto y no incluye características de aceleración, curvas, deslizamiento como hidroplano o tracción máxima.

Temperatura A B C

Las clases de temperatura son A (la más alta), B y C, las cuales representan la resistencia de la llanta a la generación de calor y su capacidad de disiparlo cuando se prueban en condiciones controladas en una rueda de prueba de laboratorio especificada. Una temperatura alta prolongada puede hacer que el material de la llanta se degrade, reduciendo su vida útil. Una temperatura excesiva puede provocar fallas repentinas de la llanta. La clase C corresponde a un nivel de rendimiento que deben cumplir todas las llantas de vehículos de pasajeros de acuerdo con la Norma federal de seguridad para vehículos motorizados No. 109. Las clases B y A representan niveles más altos de rendimiento de la rueda en pruebas de laboratorio que el mínimo exigido por la ley.

El grado de temperatura para esta llanta corresponde a una llanta correctamente inflada y no sobrecargada. La velocidad excesiva, el inflado insuficiente o la carga excesiva, ya sea en conjunto o en forma separada, pueden provocar el calentamiento y posible falla de la llanta.

SERVICIO DE LAS LLANTAS

Revisión de la presión de las llantas

- Use un manómetro preciso para las llantas.
- Revise la presión de las llantas cuando estén **frías**, luego de que el vehículo haya estado estacionado durante al menos tres horas o se haya manejado menos de 5 km (3 millas). A medida que conduce, la temperatura de la llanta sube, lo que aumenta la presión.
- Ajuste la presión de las llantas según las especificaciones recomendadas que se encuentran en la etiqueta de certificación. La información acerca de la presión también se puede encontrar en la Etiqueta de información de las llantas ubicada al interior de la puerta de llenado de combustible.
- Revise mensualmente la presión de aire de las llantas. Revise la presión de aire de la llanta de refacción cada seis meses.

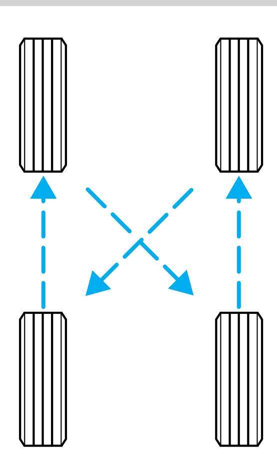
Revise que la llanta de refacción, instalada en forma externa, esté ajustada. Consulte *Almacenaje de la llanta desinflada/de refacción* en la sección de cambio de llanta en el capítulo *Emergencias en el camino.*

Las llantas infladas incorrectamente pueden afectar el manejo del vehículo y fallar repentinamente, dando como posible resultado la pérdida de control del vehículo, volcadura o lesiones personales.

Rotación de las llantas

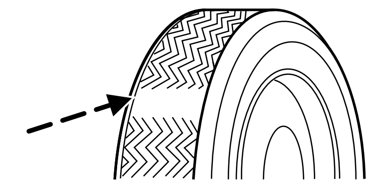
Debido a que las llantas de su vehículo realizan distintas tareas, con frecuencia se desgastan en forma diferente. Para asegurarse de que las llantas se desgasten de manera uniforme y duren más tiempo, gire su posición según se indica en el Registro de mantenimiento programado. Si observa que las llantas se gastan en forma dispareja, hágalas revisar.

- Rotación de las cuatro llantas



Reemplazo de las llantas

Reemplácelas cuando la banda de desgaste se vea a través de las bandas de rodadura de las llantas. Debido a la exposición a los elementos y al escape, debe reemplazar la llanta de refacción cuando reemplace las otras llantas.



Al reemplazar llantas de tamaño grande, nunca combine llantas radiales reforzadas o llantas sesgadas. Use sólo los tamaños de llantas que se enumeran en la Etiqueta de certificación. Asegúrese de que todas las llantas tengan el mismo tamaño, régimen de velocidad y capacidad de transporte de carga. Use sólo las combinaciones de llantas recomendadas en la etiqueta. Si no sigue estas precauciones, el manejo de su vehículo puede verse afectado y puede perder el control del vehículo, volcarse y/o lesionarse.

Asegúrese de que todas las llantas de refacción sean del mismo tamaño, tipo, régimen de velocidad, capacidad de transporte de carga y diseño de rodadura (por ejemplo, “todo terreno”, “turismo”, etc.), tal como las suministradas originalmente por Ford.



No reemplace las llantas por otras de “alto rendimiento” o de mayor tamaño.

Si no se siguen estas precauciones se puede producir un efecto negativo en el manejo del vehículo y aumenta el riesgo de pérdida de control, volcaduras y/o lesiones personales.

Las llantas que son de mayor o menor tamaño que las llantas originales del vehículo también pueden afectar la precisión del velocímetro.

Sistema de monitoreo de la presión de las llantas (TPMS) (si está instalado)

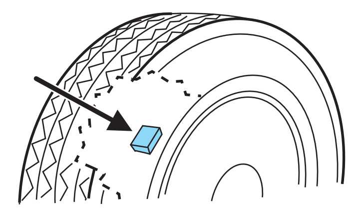
El sistema de monitoreo de la presión de las llantas proporciona al conductor un mensaje de advertencia que indica cuando la presión de las llantas está demasiado baja o demasiado alta. Este sistema es un complemento del mantenimiento normal de las llantas que incluye inspecciones manuales regulares. El dispositivo informará al operador acerca de presiones de inflado demasiado bajas o demasiado altas, pero es posible que no se encienda si hay discrepancias menos graves en la presión de inflado.

El sistema usa sensores de presión de frecuencia de radio para monitorear la presión de las llantas en todas las llantas, incluida la de refacción. Los sensores transmiten las lecturas de presión de las llantas al módulo receptor ubicado en el vehículo. Luego, el módulo receptor transmite el estado al centro de mensajes. Para obtener más información acerca de advertencias de las llantas, consulte *Centro de mensajes* en el capítulo *Controles del conductor*.

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las normas FCC (Federal Communications Commission - Comisión federal de comunicaciones) y con el RS-210 de la industria canadiense. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no debe causar interferencia dañina y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la interferencia que pueda provocar un funcionamiento incorrecto.

El sistema de monitoreo de la presión de las llantas NO sustituye a la revisión manual de la presión de las llantas. La presión de las llantas se debe revisar en forma periódica (al menos una vez al mes) mediante un manómetro para llantas; consulte *Revisión de la presión de las llantas* en este capítulo. Si no se mantiene correctamente la presión de las llantas, puede aumentar el riesgo de una falla de las llantas, de pérdida de control, de volcadura del vehículo y de lesiones personales.

Cambio de llantas con TPMS



Se recomienda que un distribuidor o un técnico calificado revise las llantas. **Cada llanta tiene un sensor de presión montado en la rueda, dentro de la llanta y detrás del vástago de la válvula. El sensor de presión de las llantas se debe quitar de la rueda antes del retiro de la llanta. El sensor se puede retirar soltando la tuerca en el vástago de la válvula. Si no lo retira, el sensor puede resultar dañado.** La arandela aislante de goma entre la rueda y el sensor de presión de las llantas se debe reemplazar al cambiar una llanta para minimizar las fugas de aire.

La presión de las llantas se debe revisar en forma periódica (al menos una vez al mes) mediante un manómetro para llantas; consulte *Revisión de la presión de las llantas* en este capítulo.

LLANTAS Y CADENAS PARA LA NIEVE



Las llantas para la nieve deben ser del mismo tamaño y clase que las llantas que tiene actualmente en su vehículo.

Las llantas de su vehículo tienen rodaduras para todas las condiciones climáticas con el fin de proporcionar tracción con lluvia y con nieve. Sin embargo, en algunos climas, puede ser necesario utilizar llantas y cadenas para la nieve.

Siga estas pautas al usar llantas y cadenas para la nieve:

- Utilice solamente cadenas tipo cable o cadenas que Ford ofrece como accesorio o sus equivalentes. Otras cadenas del tipo con eslabones convencionales pueden entrar en contacto con el alojamiento de la rueda y/o la carrocería y producir daños a estos.
- No instale cadenas en las ruedas delanteras. Las cadenas en las ruedas delanteras pueden interferir con los componentes de la suspensión.
- No se recomienda utilizar las cadenas en las llantas opcionales P275/65R18.
- Instale las cadenas de manera segura, verificando que no toquen ningún cableado, líneas de frenos o de combustible.
- Maneje con precaución. Si siente que las cadenas rozan el vehículo o se golpean contra él, deténgase y vuelva a ajustarlas. Si esto no funciona, saque las cadenas para evitar que el vehículo se dañe.

- Si es posible, evite cargar el vehículo al máximo.
- Quite las cadenas cuando ya no las necesite. No las use en caminos secos.
- El aislamiento de la suspensión y las defensas ayudarán a evitar que el vehículo se dañe. No quite estos componentes de su vehículo al usar llantas y cadenas para la nieve.
- No exceda los 48 km/h (30 mph) con cadenas para llantas en su vehículo.

NÚMEROS DE REFACCIONES MOTORCRAFT

Componente	Motor 5.4L 4V V8
Elemento del filtro de aire	FA-1634
Batería (estándar)	BXT-65-650/BXT-65–750
Filtro de combustible	FG-986B
Filtro de aceite	FL-820-S
Válvula PCV	EV-248
Bujías*	AWSF-32PM

* Consulte la calcomanía de Información sobre el control de emisión de gases del vehículo (VECI) para obtener información acerca de la separación de los electrodos de las bujías.

CAPACIDADES DE LLENADO

Líquido	Nombre de refacción Ford	Aplicación	Capacidad
Líquido de frenos	Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid	Todos	Llene hasta la línea en el depósito
Aceite del motor (incluye cambio de filtro)	Motorcraft SAE 5W-20 Premium Synthetic Blend Motor Oil	Todos	6.6L (7.0 cuartos de galón)
Tanque de combustible	N/D	Todos	106 L (28 galones)

Líquido	Nombre de refacción Ford	Aplicación	Capacidad
Líquido de la dirección hidráulica	Motorcraft MERCON ® ATF	Todos	Llene hasta la línea en el depósito
Líquido de la transmisión [1]	Motorcraft MERCON®ATF	Vehículos 4 x 2	15.0L (15.9 cuartos de galón) [2]
		Vehículos 4 x 4	15.5L (16.4 cuartos de galón) [2]
Líquido de la caja de transferencia	Motorcraft MERCON®ATF	Vehículos 4 x 4	1.9L (2.0 cuartos de galón)
Líquido refrigerante del motor [3]	Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (color amarillo)	sin calefacción trasera auxiliar	21.0L (22.2 cuartos de galón)
		con calefacción trasera auxiliar	23.0L (24.3 cuartos de galón)
Lubricante del eje delantero	Lubricante del eje delantero 4x4 Motorcraft SAE 75W-90 Premium	Vehículos 4 x 4	1.8 a 2.0L (3.5 a 3.7 pintas)

Líquido	**Nombre de refacción Ford**	**Aplicación**	**Capacidad**
Lubricante del eje trasero [4]	Motorcraft SAE 75W-90 Fuel Efficient High Performance Synthetic Rear Axle Lubricant	Diferencial convencional (eje de 9.75 pulg.)	2.13L (4.5 pintas)
	Motorcraft SAE 75W-140 High Performance Synthetic Rear Axle Lubricant	Diferencial de deslizamiento limitado (eje de 9.75 pulg.)[5]	2.01L (4.25 pintas)[5]
Líquido lavaparabrisas	Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate	Todos	4.1L (4.5 cuartos de galón)

[1]Asegúrese de usar el líquido de la transmisión automática correcto. Los requisitos de líquido de la transmisión se indican en la varilla indicadora o en la manija de la varilla indicadora. Revise el envase para verificar que el líquido que se está agregando sea el adecuado. Consulte su registro de mantenimiento programado para determinar el intervalo correcto de servicio.

Algunos líquidos de la transmisión pueden estar indicados como de uso doble tal como en el caso de MERCON® y MERCON® V. Estos líquidos de uso doble no deben usarse en transmisiones automáticas que requieran el uso de líquido tipo MERCON®. Sin embargo, estos líquidos de uso doble pueden usarse en transmisiones que requieran el uso de líquido MERCON® V.

Los líquidos MERCON® y MERCON® V no son intercambiables. NO mezcle MERCON® y MERCON® V. El uso de un líquido de la transmisión que indique un uso doble (MERCON® y MERCON® V) en una aplicación de transmisión automática que requiera MERCON® puede causar daño en la transmisión. El uso de cualquier líquido distinto del recomendado puede causar daño en la transmisión.

[2]Indica sólo una capacidad aproximada de llenado en seco. Algunas aplicaciones pueden variar según el tamaño del enfriador y si hay un enfriador instalado en el tanque. La cantidad de líquido de transmisión y el nivel del líquido se deben ajustar según la indicación del rango normal de funcionamiento en la varilla indicadora.

[3]Agregue el tipo de líquido refrigerante que venía originalmente en su vehículo.

[4]El eje trasero de su vehículo viene con un lubricante sintético para eje trasero y se considera lubricado para toda su vida útil. No es necesario revisar ni cambiar estos lubricantes a menos que exista sospecha de una fuga, que se requiera servicio o que el eje se haya sumergido en agua. El lubricante del eje se debe cambiar cada vez que el eje se haya sumergido en agua.

Las capacidades de llenado de servicio se determinan llenando el eje trasero entre 9mm y 12mm (3/8 pulg a 1/2 pulg) por debajo de la parte inferior del orificio de llenado.

[5]Agregue 118 ml (4 onzas) de Additive Friction Modifier XL-3 o equivalente, que cumpla con la especificación EST-M2C118–A de Ford, para volver a llenar completamente los ejes con deslizamiento limitado. Para rellenos completos, primero use el Aditivo modificador de fricción.

ESPECIFICACIONES DE LUBRICANTES

Elemento	Nombre de refacción Ford	Número de refacción Ford	Especificación de Ford
Bisagras, chapas, placas de las cerraduras y rotores, rieles de asiento, bisagra y resorte de la puerta de llenado de combustible	Grasa multiuso	XG-4 o XL-5	ESR-M1C159-A o ESB-M1C93-B
Cilindros de cerradura	Lubricante de penetración y de bloqueo	Motorcraft XL-1	ESB-M2C75-B
Líquido de frenos	Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid	PM-1	ESA-M6C25-A y DOT 3
Eje de transmisión, ranura deslizable, bola central de la junta de cardán doble	Premium Long Life Grease	XG-1-C o XG-1-K	ESA-M1C75–B
Líquido refrigerante del motor	Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (color amarillo)	VC-7–A	WSS-M97B51-A1
Aceite del motor	Motorcraft SAE 5W-20 Premium Synthetic Blend Motor Oil	XO-5W-20-QSP	WSS-M2C153-H con marca de certificación API

Elemento	Nombre de refacción Ford	Número de refacción Ford	Especificación de Ford
Baleros de ruedas delanteras 4x4, baleros de agujas de mangueta 4x4, baleros de empuje de manguetas, junta cardánica y ranura deslizable del eje de transmisión delantero	High Temperature 4x4 Front Axle & Wheel Bearing Grease	E8TZ-19590-A	ESA-M1C198-A
Transmisión automática [1]	Motorcraft MERCON® ATF	XT-2-QDX	MERCON®
Líquido de la dirección hidráulica	Motorcraft MERCON® ATF	XT-2-QDX	MERCON®
Eje trasero	Motorcraft SAE 75W-90 Fuel Efficient High Performance Synthetic Rear Axle Lube	XY-75W90-QFEHP	que cumpla con API GL-5
	Motorcraft SAE 75W-140 High Performance Synthetic Rear Axle Lube [2]	XY-75W140–QL	WSL-M2C192-A
Eje delantero (4X4)	Lubricante del eje delantero 4x4 Motorcraft SAE 75W-90 Premium	XY-75W90-TQL	WSP-M2C201-A
Caja de transferencia (4X4)	Motorcraft MERCON® ATF	XT-2-QDX	MERCON®
Líquido lavaparabrisas	Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate	ZC-32–A	WSB-M8B16–A2

[1]Asegúrese de usar el líquido de la transmisión automática correcto. Los requisitos de líquido de la transmisión se indican en la varilla indicadora o en la manija de la varilla indicadora. Revise el envase para verificar que el líquido que se está agregando sea el adecuado. Consulte su registro de mantenimiento programado para determinar el intervalo correcto de servicio.

Algunos líquidos de la transmisión pueden estar indicados como de uso doble tal como en el caso de MERCON® y MERCON® V. Estos líquidos de uso doble no deben usarse en transmisiones automáticas que requieran el uso de líquido tipo MERCON®. Sin embargo, estos líquidos de uso doble pueden usarse en transmisiones que requieran el uso de líquido MERCON® V.

Los líquidos MERCON® y MERCON® V no son intercambiables. NO mezcle MERCON® y MERCON® V. El uso de un líquido de la transmisión que indique un uso doble (MERCON® y MERCON® V) en una aplicación de transmisión automática que requiera MERCON® puede causar daño en la transmisión. El uso de cualquier líquido distinto del recomendado puede causar daño en la transmisión.

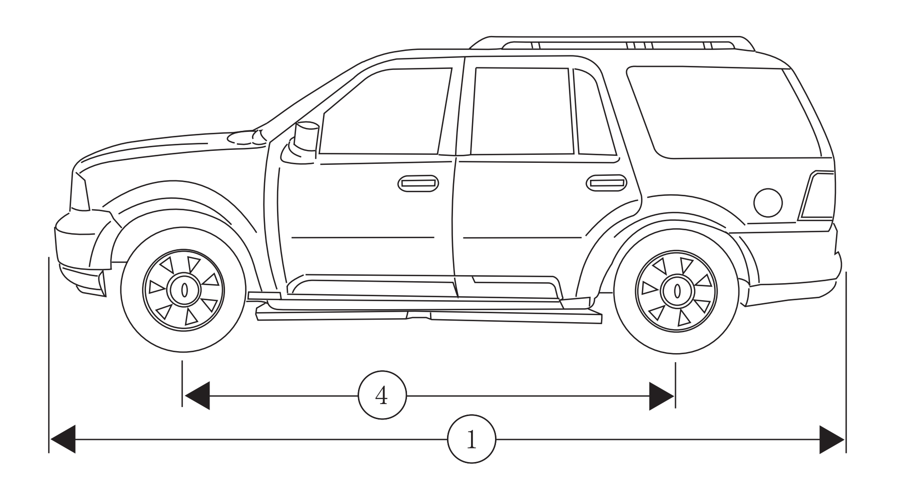
[2]Agregue 118 ml (4 onzas) de Additive Friction Modifier XL-3 o un equivalente que cumpla con la especificación EST-M2C118-A de Ford para llenar completamente los ejes traseros de deslizamiento limitado de Ford.

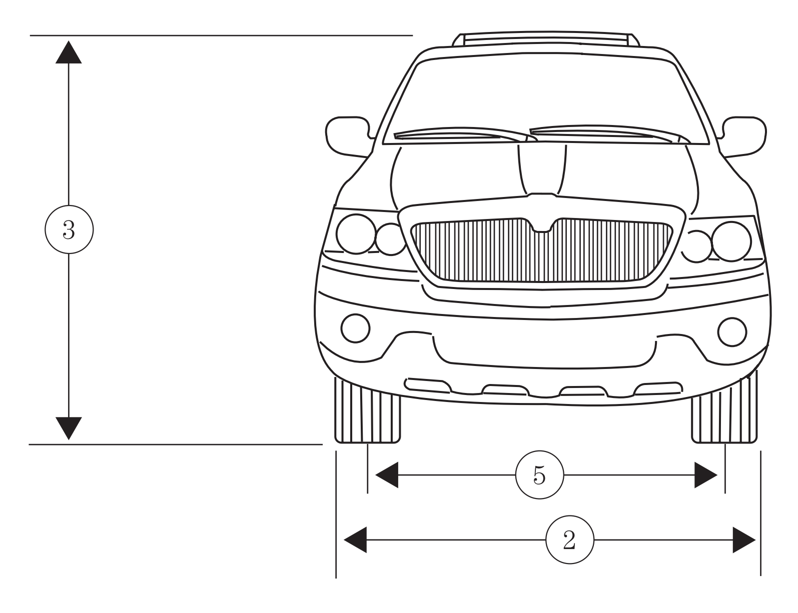
DATOS DEL MOTOR

Motor	Motor 5.4L 4V V8
Pulgadas cúbicas	330
Combustible requerido	91 octanos
Orden de encendido	1-3-7-2-6-5-4-8
Separación de los electrodos de las bujías	1.3 a 1.4 mm (0.052 a 0.056 pulg.)
Sistema de encendido	Bobina en bujía
Relación de compresión	9.5:1

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO

Dimensiones del vehículo	4x2 y 4x4 mm (pulg.)
(1) Longitud total	5232.0 (206)
(2) Ancho del vehículo (carrocería)	2000.0 (78.7)
(2) Ancho del vehículo con estribos eléctricos, espejos plegados	2029 (79.9)
(2) Ancho del vehículo con estribos fijos	2088 (82.2)
(3) Altura total	1975.0 (77.8)
(4) Distancia entre ejes	3018.0 (118.8)
(5) Distancia entre las ruedas delanteras	1701.0 (67.0)
(5) Distancia entre las ruedas traseras	1704.0 (67.1)


4
1


3
5
2

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

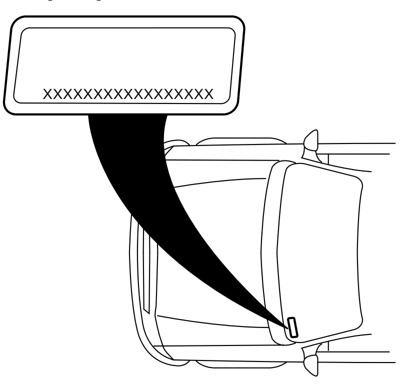
Etiqueta de certificación

Los reglamentos de la Administración nacional de seguridad de tránsito en carreteras de Estados Unidos exigen que se adhiera una Etiqueta de certificación al vehículo y establecen el lugar en que esta etiqueta debe estar ubicada. La Etiqueta de certificación está ubicada en el pilar de la cerradura de la puerta delantera del lado del conductor.

MFD. BY FORD MOTOR CO. IN U.S.A.
DATE: XX/XX GVWR:XXXXXLB/ XXXXXKG
FRONT GAWR: XXXXL XXXXKG WITH XXXX/XXXXXXX TIRES XXXX.XX RIMS AT XXX kPa/XX PSI COLD
REAR GAWR: XXXXLB XXXXKG WITH XXXX/XXXXXXX TIRES XXXX.XX RIMS AT XXX kPa/XX PSI COLD
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDRAL MOTOR VEHICLE SAFETY AND THEFT PREVENTION STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.
VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXX
TYPE: XXX XXXXX
EXT PNT: XX RC: XX DSO:
WB XXX | BRK X | INT TR XX | TP/PS | R X | AXLE XX | TR X | SPR XX | XXXXX XXX
XXXXXXXXXXXXX UTC ∇2USA-1520472-AA

Número de identificación del vehículo (VIN)

El número de identificación del vehículo está adherido a una placa metálica ubicada en el tablero del lado del conductor. (Tenga en cuenta que, en la ilustración, XXXX representa el número de identificación del vehículo.)



Número del motor

El número de motor (los últimos ocho números del número de identificación del vehículo) está grabado en el bloque del motor y en la transmisión.

ACCESORIOS FORD PARA SU VEHÍCULO

Existe una amplia variedad de accesorios Ford legítimos disponibles para su vehículo a través de su distribuidor local autorizado de Ford, Lincoln, Mercury o Ford de Canadá. Estos accesorios de calidad han sido diseñados específicamente para satisfacer las necesidades para su vehículo; están diseñados especialmente para complementar la forma y apariencia aerodinámica de su vehículo. Además, cada accesorio está hecho de materiales de alta calidad y reúne o supera las estrictas especificaciones de seguridad e ingeniería de Ford. La compañía Ford Motor reparará o reemplazará cualquier accesorio instalado adecuadamente por un distribuidor Ford que se encuentre defectuoso de fábrica en sus materiales o en su ensamblaje durante el período que dura la garantía, como también cualquier componente que se haya dañado debido al accesorio defectuoso. Los accesorios serán garantizados según lo que le proporcione el mayor beneficio:

- 12 meses o 20,000 km (12,000 millas) (lo que suceda primero) o
- lo que resta de la garantía limitada del vehículo nuevo.

Esto significa que los accesorios Ford legítimos que se han comprado junto con su nuevo vehículo y que han sido instalados por el distribuidor están cubiertos por la duración total que tiene la garantía limitada del vehículo nuevo, es decir 3 años o 60,000 km (36,000 millas) (lo que suceda primero). Contacte a su distribuidor para obtener más detalles y una copia de la garantía.

No todos los accesorios se encuentran disponibles para todos los modelos.

La siguiente es una lista de diversos accesorios legítimos de Ford. No todos los accesorios se encuentran disponibles para todos los modelos. Para averiguar qué accesorios están disponibles para su vehículo, contáctese con su distribuidor o visite nuestra tienda en línea en la dirección: www.lincolnaccessories.com.

Seguridad del vehículo

Seguros de protección de las ruedas
Sistemas de seguridad del vehículo

Comodidad y conveniencia

Redes de la carga
Organizadores de carga
Recipiente de carga
Protector para borde de puertas
Estribos moldeados a color
Peldaño rápido/Enganche giratorio
Sistema de encendido a control remoto
Juego para fumadores

Equipo de desplazamiento

Estuche de primeros auxilios
Caja dura para carga tipo concha
Estuche de seguridad para carreteras
Parrilla para bicicletas montada en el enganche
Cesto portador Load warrior
Extensión del portador Load Warrior
Bastidor liviano Light Warrior
Sistema de navegación
Divisor o protector para mascotas
Barras transversales elevadas
Adaptadores de barras transversales elevadas
Barras y bolas de enganche para remolque
Portador de bicicletas instalado en el enganche de remolque
Cubierta del receptor de enganche del remolque

Equipo de protección y apariencia

Seguros antirrobo de bolsas de aire

Portador de bicicletas

Cubiertas para carga (interior)

Tapetes para alfombras

Cubiertas para el extremo delantero (completa)

Desviador del cofre

Porta kayak/porta canoas

Soporte de luz/Extensión/Cesto portador Load Warrior

Tapa de combustible con seguro

Salpicaderas moldeadas

Tapetes de piso de vinil moldeado (todo tipo de climas)

Desviador de toldo corredizo

Desviadores del aire trasero

Desviadores de aire para la ventana lateral

Portador de esquí o snowboard

Tapetes universales

Para obtener el máximo rendimiento del vehículo tenga en mente la siguiente información al momento de agregar accesorios o equipos a su vehículo:

- Al agregar accesorios, equipos, pasajeros y equipaje a su vehículo, no exceda la capacidad total de peso del vehículo o del eje delantero o trasero (GVWR, peso bruto vehicular máximo o GAWR, peso bruto vehicular del eje trasero como se indica en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad). Consulte a su distribuidor para obtener información específica del peso.

- La Comisión federal de comunicaciones de Estados Unidos (FCC, Federal Communications Commission) y la Comisión canadiense de radio y telecomunicaciones (CRTC, Canadian Radio Telecommunications Commission) regula el uso de sistemas móviles de comunicación, como por ejemplo, radios de dos vías, teléfonos y alarmas antirrobos, los cuales están equipados con transmisores de radio. Cualquiera de estos equipos instalados en su vehículo deben cumplir con las normas del FCC o CRTC y deben ser instalados sólo por un técnico calificado de servicio.
- Los sistemas de comunicaciones móviles pueden dañar el funcionamiento de su vehículo, especialmente si no están particularmente diseñados para el uso automotriz o no están instalados correctamente. Cuando se usan, dichos sistemas pueden provocar que el motor se atasque o se detenga o provocar que la transmisión se dañe o funcione incorrectamente. Además, dichos sistemas pueden dañarse o su rendimiento puede verse afectado mientras maneja el vehículo. (Transmisores de Bandas urbanas[CB], sistemas para abrir puertas de garajes y otros transmisores con salidas de cinco watts o menos no afectarán por lo general el funcionamiento de su vehículo.)
- Ford no puede asumir la responsabilidad por cualquier efecto o daño adverso que pudiera resultar de la utilización de dicho equipo.
- No instale equipos que modifiquen la suspensión o la dirección del vehículo. Dichas modificaciones pueden causar efectos adversos al sistema AdvanceTrac.
- No instale una bocina en el área de la consola del piso delantero o bajo los asientos del conductor o del pasajero delantero. Las vibraciones de la bocina pueden afectar negativamente los sensores del sistema AdvanceTrac.

A

B

M

T

Table of Contents

Table of Contents

Table of Contents

CALIFORNIA Proposition 65 Warning

WARNING: Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. In addition, certain fluids contained in vehicles and certain products of component wear contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

CONGRATULATIONS

Congratulations on acquiring your new Lincoln. Please take the time to get well acquainted with your vehicle by reading this handbook. The more you know and understand about your vehicle the greater the safety and pleasure you will derive from driving it.

For more information on Ford Motor Company and its products visit the following website:

- In the United States: www.ford.com
- In Canada: www.ford.ca
- In Mexico: www.ford.com.mx
- In Australia: www.ford.com.au

Additional owner information is given in separate publications.

This Owner's Guide describes every option and model variant available and therefore some of the items covered may not apply to your particular vehicle. Furthermore, due to printing cycles it may describe options before they are generally available.

Remember to pass on the Owner's Guide when reselling the vehicle. It is an integral part of the vehicle.

Fuel pump shut-off switch In the event of an accident the safety switch will automatically cut off the fuel supply to the engine. The switch can also be activated through sudden vibration (e.g. collision when parking). To reset the switch, refer to the *Fuel pump shut-off switch* in the *Roadside emergencies* chapter.

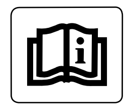
SAFETY AND ENVIRONMENT PROTECTION

 Warning symbols in this guide

How can you reduce the risk of personal injury and prevent possible damage to others, your vehicle and its equipment? In this guide, answers to such questions are contained in comments highlighted by the warning triangle symbol. These comments should be read and observed.

 Warning symbols on your vehicle

When you see this symbol, it is imperative that you consult the relevant section of this guide before touching or attempting adjustment of any kind.



Protecting the environment

We must all play our part in protecting the environment. Correct vehicle usage and the authorized disposal of waste cleaning and lubrication materials are significant steps towards this aim. Information in this respect is highlighted in this guide with the tree symbol.



BREAKING-IN YOUR VEHICLE

Your vehicle does not need an extensive break-in. Try not to drive continuously at the same speed for the first 1,600 km (1,000 miles) of new vehicle operation. Vary your speed to allow parts to adjust themselves to other parts.

Drive your new vehicle at least 800 km (500 miles) before towing a trailer.

Do not add friction modifier compounds or special break-in oils during the first few thousand kilometers (miles) of operation, since these additives may prevent piston ring seating. See *Engine oil* in the *Maintenance and specifications* chapter for more information on oil usage.

SPECIAL NOTICES

Emission warranty

The New Vehicle Limited Warranty includes Bumper-to-Bumper Coverage, Safety Restraint Coverage, Corrosion Coverage, and 7.3L Power Stroke Diesel Engine Coverage. In addition, your vehicle is eligible for Emissions Defect and Emissions Performance Warranties. For a detailed description of what is covered and what is not covered, refer to the *Warranty Guide* that is provided to you along with your Owner's Guide.

Data Recording

Computers in your vehicle are capable of recording detailed data potentially including but not limited to information such as:

- the use of restraint systems including seat belts by the driver and passengers,
- information about the performance of various systems and modules in the vehicle, and
- information related to engine, throttle, steering, brake or other system status.

Any of this information could potentially include information regarding how the driver operates the vehicle potentially including but not limited to information regarding vehicle speed, brake or accelerator application or steering input. This information may be stored during regular operation or in a crash or near crash event.

This stored information may be read out and used by:

- Ford Motor Company.
- service and repair facilities.
- law enforcement or government agencies.
- others who may assert a right or obtain your consent to know such information.

Special instructions

For your added safety, your vehicle is fitted with sophisticated electronic controls.

Please read the section *Supplemental Restraint System (SRS)* in the *Seating and safety restraints* chapter. Failure to follow the specific warnings and instructions could result in personal injury.

Front seat mounted rear facing child or infant seats should **NEVER** be used in front of a passenger side air bag unless the air bag can be and is turned OFF.

Using your vehicle with a snowplow



Do not use this vehicle for snowplowing.

Notice to owners of pickup trucks and utility type vehicles



Utility vehicles have a significantly higher rollover rate than other types of vehicles.

Before you drive your vehicle, please read this Owner's Guide carefully. Your vehicle is not a passenger car. As with other vehicles of this type, failure to operate this vehicle correctly may result in loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury or death.

Be sure to read *Driving off road* in the *Driving* chapter.

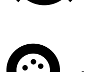
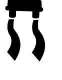
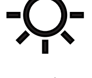
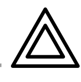
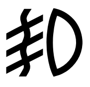
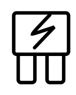
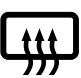
MIDDLE EAST/NORTH AFRICA VEHICLE SPECIFIC INFORMATION

For your particular global region, your vehicle may be equipped with features and options that are different from the ones that are described in this Owner Guide; therefore, a supplement has been supplied that complements this book. By referring to the pages in the provided supplement, you can properly identify those features, recommendations and specifications that are unique to your vehicle. **Refer to this Owner Guide for all other required information and warnings.**

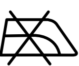
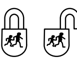
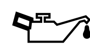
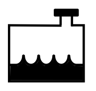
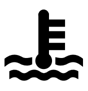
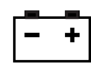
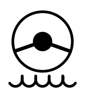
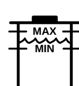
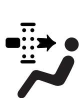
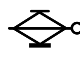
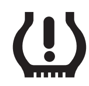
These are some of the symbols you may see on your vehicle.

Vehicle Symbol Glossary

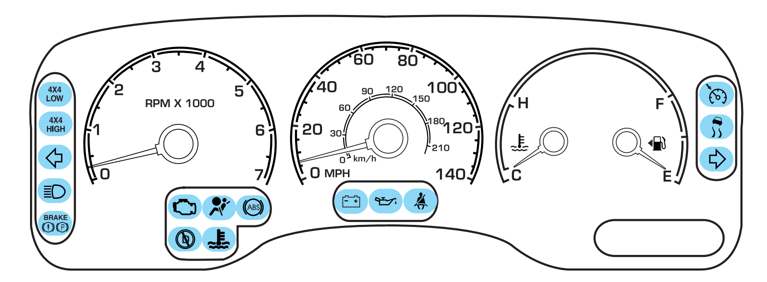



Safety Alert		See Owner's Guide	
Fasten Safety Belt		Air Bag-Front	
Air Bag-Side		Child Seat	
Child Seat Installation Warning		Child Seat Lower Anchor	
Child Seat Tether Anchor		Brake System	
Anti-Lock Brake System		Brake Fluid - Non-Petroleum Based	
Traction Control		AdvanceTrac™	
Master Lighting Switch		Hazard Warning Flasher	
Fog Lamps-Front		Fuse Compartment	
Fuel Pump Reset		Windshield Wash/Wipe	
Windshield Defrost/Demist		Rear Window Defrost/Demist	

Vehicle Symbol Glossary

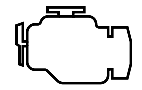
Power Windows Front/Rear		Power Window Lockout	
Child Safety Door Lock/Unlock		Interior Luggage Compartment Release Symbol	
Panic Alarm		Engine Oil	
Engine Coolant		Engine Coolant Temperature	
Do Not Open When Hot		Battery	
Avoid Smoking, Flames, or Sparks		Battery Acid	
Explosive Gas		Fan Warning	
Power Steering Fluid		Maintain Correct Fluid Level	
Emission System		Engine Air Filter	
Passenger Compartment Air Filter		Jack	
Check fuel cap		Low tire warning	

WARNING LIGHTS AND CHIMES



Warning lights and gauges can alert you to a vehicle condition that may become serious enough to cause expensive repairs. A warning light may illuminate when a problem exists with one of your vehicle's functions. Many lights will illuminate when you start your vehicle to make sure the bulb works. **If any light remains on after starting the vehicle, have the respective system inspected immediately.**

Service engine soon



The light illuminates briefly to ensure the system is functional. If it comes on after the engine is started, one of the engine's emission control systems may be malfunctioning. The light may illuminate without a driveability concern being noted. The vehicle will usually be drivable and will not require towing.

Light remains on:

Temporary malfunctions may cause your light to illuminate. Examples are:

1. The vehicle has run out of fuel.
2. Poor fuel quality or water in the fuel.
3. The fuel cap may not have been properly installed and securely tightened.

These temporary malfunctions can be corrected by filling the fuel tank with high quality fuel of the recommended octane and/or properly installing and securely tightening the fuel cap. After three driving cycles without these or any other temporary malfunctions present, the light should turn off. (A driving cycle consists of a cold engine startup followed by mixed city/highway driving.) No additional vehicle service is required.

If the  light remains on, have your vehicle serviced at the first available opportunity.

Note: The  light will illuminate if vehicle refueling is conducted with the engine running.

Never refuel vehicle with the engine running.

Light is blinking:

Engine misfire is occurring which could damage your catalytic converter. You should drive in a moderate fashion (avoid heavy acceleration and deceleration) and have your vehicle serviced at the first available opportunity.

Under engine misfire conditions, excessive exhaust temperatures could damage the catalytic converter, the fuel system, interior floor coverings or other vehicle components, possibly causing a fire.

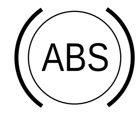
Brake system warning



To confirm the brake system warning light is functional, it will momentarily illuminate when the ignition is turned to the ON position (alternatively for some vehicles when the ignition is moved from the ON position to START position, the light will momentarily illuminate prior to reaching the START position). It also illuminates if the parking brake is engaged. If the brake system warning light does not illuminate as described, seek service immediately. Illumination after the parking brake is released indicates low brake fluid level or a brake system malfunction and the brake system should be serviced immediately by a qualified technician.

Refer to *Brakes* in the *Driving* chapter for more information.

Anti-lock brake system (ABS)



To confirm the anti-lock brake system (ABS) warning light is functional it will momentarily illuminate when the ignition is turned to the ON position (alternatively for some vehicles when the ignition is moved from the ON

position to the START position, the light will momentarily illuminate just prior to reaching the START position). If the light remains on, continues to flash or fails to illuminate, have the ABS serviced immediately. If the ABS light remains on, it means the anti-lock brake system has malfunctioned and is disabled, however, the normal brake system will still function unless the brake warning light also remains illuminated and parking brake is off. Refer to *Brakes* in the *Driving* chapter for more information.

Safety belt

Illuminates to remind you to fasten your safety belts. For more information, refer to the *Seating and safety restraints* chapter.



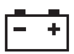
Air bag readiness

Illuminates to confirm that the air bags (front or side) are operational. If the light fails to illuminate, continues to flash or remains on, have the system serviced immediately.



Charging system

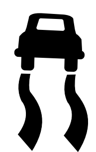
Illuminates when the battery is not charging properly.



AdvanceTrac™ (if equipped)

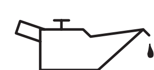
Flashes when the AdvanceTrac™ system is active. If the light remains on, have the system serviced immediately.

For more information, refer to the *Driving* chapter.



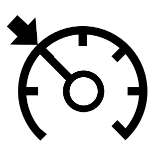
Engine oil pressure

Illuminates when the oil pressure falls below the normal range. Check the oil level and add oil if needed. Refer to *Engine oil* in the *Maintenance and specifications* chapter.



Speed control

Illuminates when the speed control is activated.



Engine coolant temperature

Illuminates when the engine coolant temperature is high. Stop the vehicle as soon as safely possible, switch off the engine and let it cool.

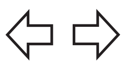



Never remove the coolant recovery cap while the engine is running or hot.

Refer to *Engine coolant* in the *Maintenance and specifications* chapter. If light stays on or continues to turn on after the vehicle warms up, have your vehicle serviced.

Turn signals

Illuminates when the turn signals or the hazard lights are turned on. If the lights stay on continuously or flash faster, check for a burned-out bulb.



High beams

Illuminates when the high beam headlamps are turned on.



O/D off

Illuminates when the overdrive function has been turned OFF using the Transmission Control Switch (TCS) on the gearshift. If the light does not come on or the light flashes steadily, have your vehicle serviced as soon as possible, otherwise damage to the transmission could occur.



Four wheel drive low (if equipped)

Illuminates when four-wheel drive low is engaged. If the light continues to flash have the system serviced.

4x4
LOW

Four wheel drive high (if equipped)

Illuminates when four-wheel drive is put in high range. If the light continues to flash have the system serviced.

4x4
HIGH

Safety belt warning chime

Sounds to remind you to fasten your safety belts.

BeltMinder™ chime

Sounds intermittently to remind you to fasten your safety belts.

Supplemental restraint system (SRS) warning chime

Sounds when a malfunction in the supplemental restraint system (front or side airbags) has been detected. Have the supplemental restraint system inspected immediately.

Headlamps on warning chime

Sounds when the headlamps or parking lamps are on, the key is removed from the ignition and the driver's door is opened.

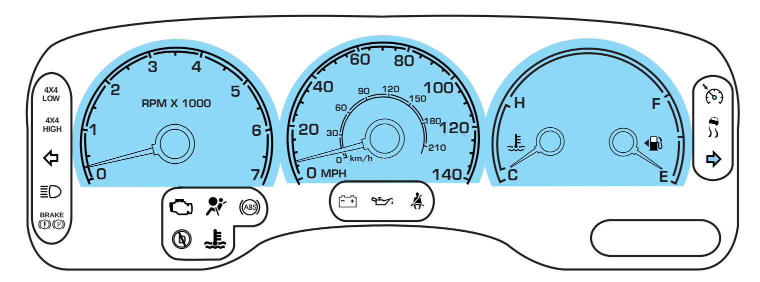
Key-in-ignition warning chime

Sounds when the key is left in the ignition and the driver's door is opened.

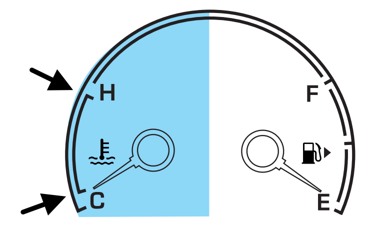
Door ajar warning chime

Sounds when any door or liftgate is opened (or not fully closed).

GAUGES



Engine coolant temperature gauge

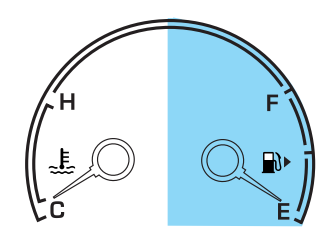


Indicates the temperature of the engine coolant. At normal operating temperature, the needle remains within the normal area (the area between the "H" and "C"). If it enters the red section, the engine is overheating. Stop the vehicle as soon as safely possible, switch off the engine immediately and let the engine cool. Refer to *Engine coolant* in the *Maintenance and specifications* chapter.

Never remove the coolant reservoir cap while the engine is running or hot. Steam and scalding liquid from a hot cooling system can burn you badly.

This gauge indicates the temperature of the engine coolant, not the coolant level. If the coolant is not at its proper level the gauge indication will not be accurate. If the gauge enters the red section, the oil pressure/engine coolant and *Check Engine/Service Engine Soon* indicators illuminate, refer to *What you should know about fail-safe cooling* in the *Maintenance and specifications* chapter.

Fuel gauge



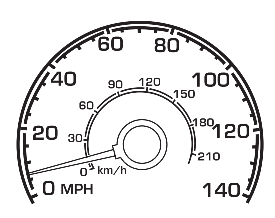
Displays approximately how much fuel is in the fuel tank. The fuel gauge may vary slightly when the vehicle is in motion or on a grade.

When refueling the vehicle from empty indication, the amount of fuel that can be added will be less than the advertised capacity due to the reserve fuel.

If the key is left in the ON position during fueling, a minimum of 22.2 L (six gallons) must be added to the fuel tank in order for the gauge to instantaneously update. If less than six gallons is added, the gauge will take between five to twenty minutes to update.

Speedometer

Indicates the current vehicle speed.



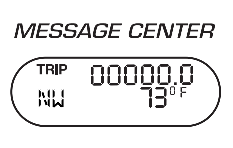
Odometer

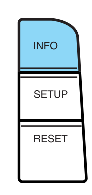
Registers the total kilometers (miles) of the vehicle.



Trip odometer

Registers the kilometers (miles) of individual journeys. Press and release the message center INFO button until TRIP mode appears in the display. Press the message center RESET button to reset.

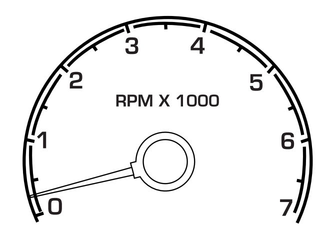




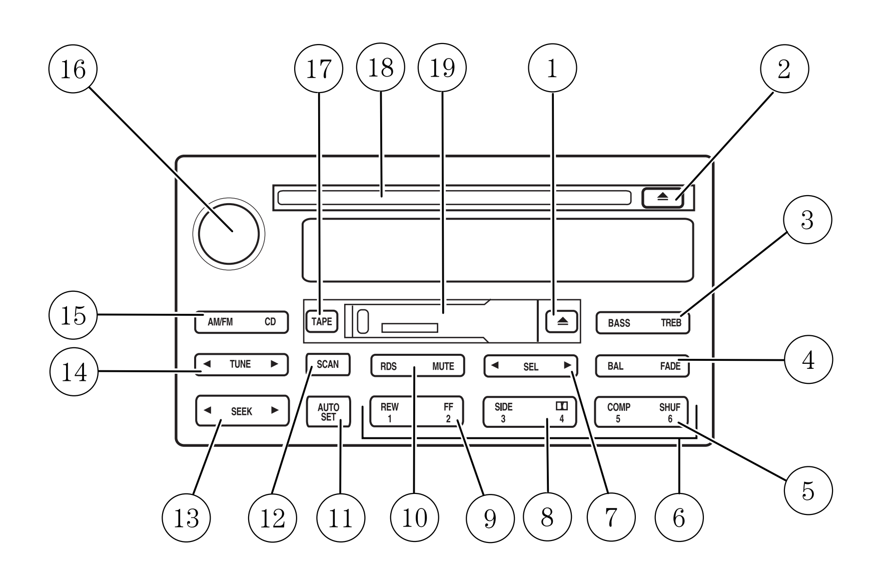
Tachometer

Indicates the engine speed in revolutions per minute.

Driving with your tachometer pointer continuously at the top of the scale may damage the engine.



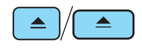
PREMIUM AM/FM STEREO/CASSETTE/SINGLE CD



1. **EJ (Eject):** Press to stop and eject a tape.



2. **EJ (Eject):** Press to stop and eject a CD.

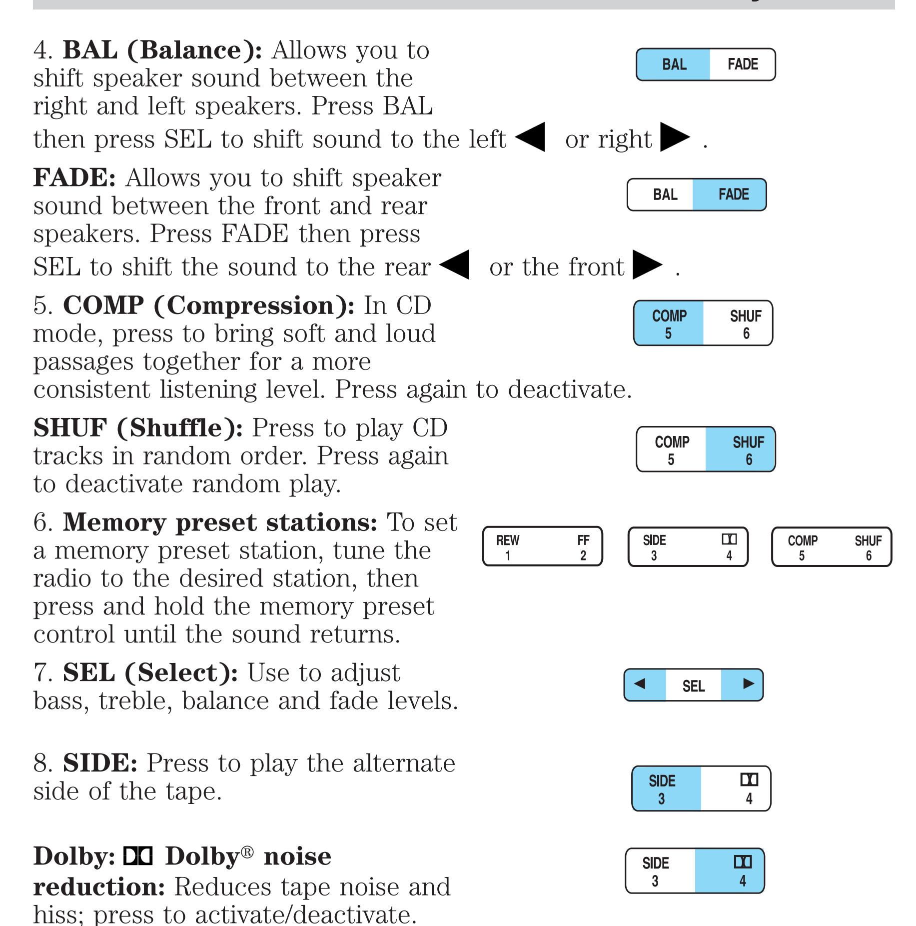


3. **BASS:** Allows you to increase or decrease the audio system's bass output. Press BASS then press SEL to decrease ◀ or increase ▶ the bass levels.



TREB (Treble): Allows you to increase or decrease the audio system's treble output. Press TREB then press SEL to decrease ◀ or increase ▶ the treble levels.





4. **BAL (Balance):** Allows you to shift speaker sound between the right and left speakers. Press BAL then press SEL to shift sound to the left ◀ or right ▶ .

FADE: Allows you to shift speaker sound between the front and rear speakers. Press FADE then press SEL to shift the sound to the rear ◀ or the front ▶ .

5. **COMP (Compression):** In CD mode, press to bring soft and loud passages together for a more consistent listening level. Press again to deactivate.

SHUF (Shuffle): Press to play CD tracks in random order. Press again to deactivate random play.

6. **Memory preset stations:** To set a memory preset station, tune the radio to the desired station, then press and hold the memory preset control until the sound returns.

7. **SEL (Select):** Use to adjust bass, treble, balance and fade levels.

8. **SIDE:** Press to play the alternate side of the tape.

Dolby: ◘◘ Dolby® noise reduction: Reduces tape noise and hiss; press to activate/deactivate.

The Dolby® noise reduction system is manufactured under license from Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby® and the double-D symbol are registered trademarks of Dolby® Laboratories Licensing Corporation.

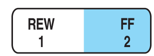
9. **REW (Rewind):** Works in tape and CD modes.

REW 1 FF 2

In tape mode, radio play continues until rewind is stopped (with the TAPE control) or the beginning of the tape is reached.

In CD mode, REW control reverses the CD within the current track.

FF (Fast Forward): Works in tape and CD modes.



In the tape mode, tape direction automatically reverses when the end of the tape is reached.

In CD mode, FF advances the CD within the current track.

10. **MUTE:** Press to mute the playing media. Press again to return to playing media.



Note: If your vehicle is equipped with the Reverse Sensing System, the audio volume (if set above a certain level) will be lowered to a preset value when the Backup aid tone is sounded.

RDS: (Radio Data System): Press RDS to access the clock mode and the RDS features.

RDS must be turned ON to activate the Traffic, Find Program Type and Show functions. To turn RDS ON, put the radio in FM mode then press the RDS button until RDS OFF appears then press SEL control to toggle function ON.

- **Traffic:** Allows you to hear traffic broadcasts. With the feature ON, press SEEK or SCAN to find a station broadcasting a traffic report (if it is broadcasting RDS data). *Traffic information is not available in most U.S. markets.* To activate, press RDS until TRAFFIC OFF appears in the display then use SEL to toggle function ON.
- **FIND Program type:** Allows you to search RDS-equipped stations for a certain category of music format: Classic, Country, Info, Jazz, Oldies, R&B, Religious, Rock, Soft, Top 40. Press RDS until FIND appears in the display then use the SEL control to scroll through the desired music types. Press SEEK or SCAN to find program type.
- **Show TYPE:** Allows you to display radio station call sign or format. To activate, press RDS until SHOW appears in the display, then use the SEL to select NAME or TYPE.

The Federal Communications Commission (FCC) and the Canadian Radio and Telecommunications Commission (CRTC) recommend that FM radio broadcasters use RDS technology to transmit information. FM radio stations are independently operated and individually elect to use RDS technology to transmit station ID and program type as desired.

Setting the clock: Your vehicle is equipped with a separate analog clock. Refer to *Setting the clock* in the Driver Controls Chapter.

11. **AUTOSET:** Press to set first six strong stations into AM, FM1 or FM2 memory buttons; press again to return to the original preset stations. If there are less than six strong stations available on the frequency band, the remaining memory preset controls will all store the last strong station available.



12. **SCAN:** Works in radio, tape and CD modes. Press SCAN for a brief sampling of radio stations, tape selections or CD tracks. Press again to deactivate scan mode.

13. **SEEK:** Works in radio, tape and CD modes. Press to access the previous ◀ or next ▶ listenable radio station, tape selection or CD track.



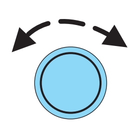
14. **TUNE:** Works in radio mode. Press ◀ /▶ to manually advance down/up the frequency band.



15. **AM/FM/CD:** Press AM/FM to select a radio frequency. Press while in tape or CD mode to return to radio mode. Press CD to enter CD mode and to play a CD already in the system. Press AM/FM to switch between AM, FM1, or FM2 memory preset stations. Press the CD control to toggle between CD and DVD (if equipped).



16. **Power/volume:** Press to turn the system on/off. Turn to raise/lower the volume.



If the volume is set above a certain level and the ignition is turned off, the volume will come back on at a “nominal” listening level when the ignition switch is turned back on. Audio power can also be turned on by pressing the AM/FM select control or the TAPE/CD select control.

Speed sensitive volume (if equipped): Automatically changes the volume slightly with vehicle speed to compensate for road and wind noise. The recommended level is 1–3. Level 0 turns the speed sensitive volume off and level 7 is the maximum setting.
To engage the speed sensitive volume feature, press and hold the volume control for five seconds (with the radio on). Press SEL to increase◀ /decrease▶ volume compensation levels. The selected level will appear in the display.



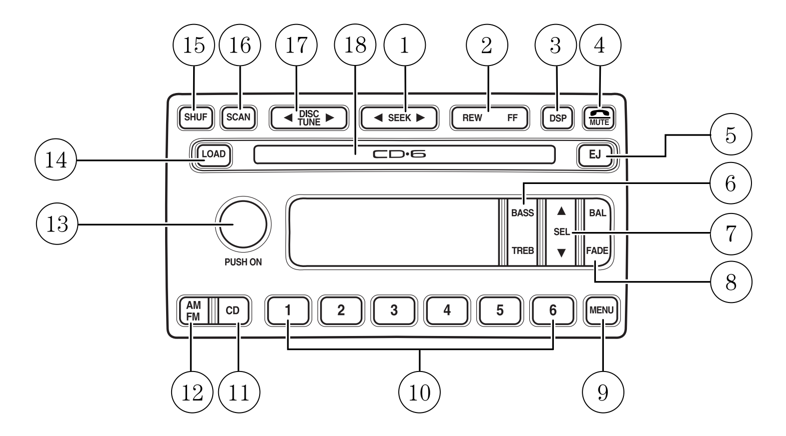
17. **TAPE:** Press to begin tape play. Press during fast forward or rewind to stop fast forward or rewind function.

18. **CD door:** Insert the disc with the playing side down and printed side up.

CD units are designed to play commercially pressed 12 cm (4.75 in) audio compact discs only. Due to technical incompatibility, certain recordable and re-recordable compact discs may not function correctly when used in Ford CD players. Irregular shaped CDs, CDs with a scratch protection film attached, and CDs with homemade paper (adhesive) labels should not be inserted into the CD player. The label may peel and cause the CD to become jammed. It is recommended that homemade CDs be identified with permanent felt tip marker rather than adhesive labels. Ball point pens may damage CDs. Please contact your dealer for further information.

19. **Tape door:** Insert the tape facing the right.

AUDIOPHILE IN-DASH SIX CD SOUND SYSTEM





1. **SEEK:** Works in radio or CD mode. Press and release SEEK ◀ / ▶ for previous/next strong station, or track of current disc.

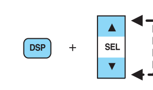
2. **REW (Rewind):** Press for a slow rewind, press and hold for a fast rewind.



FF (Fast forward): Press for a slow advance, press and hold for a fast advance.



3. **DSP (Digital Signal Processing):** Your vehicle will have one of the following Digital Signal Processing (DSP) features:



- **DSP ambiance:** This feature gives the feeling of "being there", creating increased clarity as well as an open and spacious feel to the music. Press DSP to access the ambiance menu. Press SEL to engage/disengage. Turn the volume control to increase/decrease the level of ambiance.

or

- **DSP:** Press to enter DSP mode. Press SEL to select the desired signal modes, (i.e., JAZZ CLUB, HALL, CHURCH, or STADIUM).

Both DSP features allow you to choose the occupancy mode you want. Press DSP twice then use the SEL control to scroll the occupancy mode to optimize sound for:

- ALL SEATS
- DRIVER SEAT
- REAR SEATS

4. **MUTE:** Press to MUTE playing media; press again return to playing media. In CD mode, MUTE acts as a pause feature.



Note: If your vehicle is equipped with the Extended Rear Park Assist, the audio volume (if set above a certain level) will be lowered to a preset value when the Reverse Sensing tone is sounded.

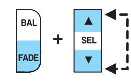
5. **EJ (Eject):** To eject a single disc, press EJ and the corresponding preset button number. Press and hold to eject all loaded discs. The eject feature is active whether the ignition is on or off.



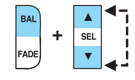
6. **BASS:** Press BASS; then press SEL ◀ /▶ to decrease/increase the bass output.

TREB (Treble): Press TREB; then press SEL ◀ /▶ to decrease/increase the treble output.

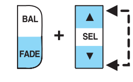
7. **SEL (Select):** Use with Bass, Treble, Balance and Fade controls to adjust levels. Use with MENU to engage RDS.



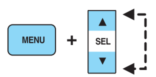
8. **BAL (Balance):** Press BAL; then press SEL ◀ /▶ to shift sound to the left/right speakers.



FADE: Press FADE; then press SEL ◀ /▶ to shift sound to the rear/front speakers.



9. **MENU:** Press MENU to access RDS features and compression status.



RDS must be turned ON to activate Traffic, Find Program Type and Show functions. To turn RDS ON, put the radio in FM mode then press the MENU button until RDS OFF appears then press SEL control to toggle function ON.

- **Traffic:** Allows you to hear traffic broadcasts. With the feature ON, press SEEK or SCAN to find a station broadcasting a traffic report (if it is broadcasting RDS data). *Traffic information is not available in most U.S. markets.* To activate, press MENU until TRAFFIC OFF appears in the display then use SEL to toggle function ON.
- **FIND Program type:** Allows you to search RDS-equipped stations for a certain category of music format: Classic, Country, Info, Jazz, Oldies, R&B, Religious, Rock, Soft, Top 40. Press RDS until FIND appears in the display then use the SEL control to scroll through the desired music types. Press SEEK or SCAN to find program type.
- **Show TYPE:** Allows you to display radio station call sign or format. To activate, press MENU until SHOW appears in the display, then use the SEL to select NAME or TYPE.

The Federal Communications Commission (FCC) and the Canadian Radio and Telecommunications Commission (CRTC) recommend that FM radio broadcasters use RDS technology to transmit information. FM radio stations are independently operated and individually elect to use RDS technology to transmit station ID and program type as desired.

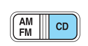
- **Compression:** Brings soft and loud CD passages together for a more consistent listening level. To activate, press MENU until COMPRESS OFF appears and use SEL control to toggle function ON.

Setting the clock: Your vehicle is equipped with a separate analog clock. Please refer to *Setting the Clock* in the Driver controls section.

10. **Memory presets:** To set a station: Select frequency band AM/FM; tune to a station, press and hold a preset button until sound returns. In CD mode, press to move between CDs.

This radio is equipped with six station memory preset controls which allow you to set up to six AM stations and 12 FM stations (six in FM1 and six in FM2).

11. **CD:** Press to select CD mode. Press CD to toggle between CD and DVD (if equipped).

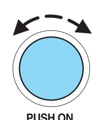


12. **AM/FM:** Press to select a frequency band in radio mode. Press AM/FM to switch between AM, FM1, or FM2 memory preset stations.



Autoset: Allows you to set the strongest local radio stations without losing your original manually set preset stations for AM/FM1/FM2 . Press and momentarily hold AM/FM. AUTOSET will flash on the display. When the six strongest stations are filled, the station stored in preset 1 will begin playing. If there are less than six strong stations, the system will store the last one in the remaining presets. Press again to disengage.

13. **PUSH ON (Power/volume):** Press to turn ON/OFF; turn to increase or decrease volume levels.



If the volume is set above a certain level and the ignition is turned off, the volume will come back on at a "nominal" listening level when the ignition switch is turned back on. Audio power can also be turned on by pressing the AM/FM select control or the TAPE/CD select control.

Speed sensitive volume (if equipped): Automatically changes the volume with vehicle speed to compensate for road and wind noise. The recommended level is 1–3. Level 0 turns the speed sensitive volume off and level 7 is the maximum setting.
To engage the speed sensitive volume feature, press and hold the volume control for five seconds (with the radio on). Press SEL to increase ▲ /decrease ▼ volume compensation levels. The selected level will appear in the display.



14. **LOAD:** To load a single disc, press LOAD then the corresponding preset number. Press and hold to load up to six discs. The load function is active whether the ignition is on or off.

CD display description: Six circles are always lit in the digital display. These signify the six CD slots in the audio system. When a disc is loaded into a particular slot (1–6), the number inside that specific circle lights. If the circle is empty, there is no CD in that particular slot.

This six disc CD player is equipped with a CD door. Compact discs should only be inserted into the player after the door has been opened by the player. Do not attempt to force the door open. Compact discs should only be loaded by pressing the LOAD control.



15. **SHUF (Shuffle):** Press to play tracks in random order. Press again to deactivate random play.

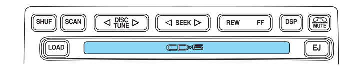


16. **SCAN:** Press to hear a brief sampling of radio stations or CD tracks. Press again to stop.

17. **DISC TUNE:** Radio: Press ◀ or ▶ to manually tune down or up the frequency band.

In CD mode: Press ◀ to select the previous disc or ▶ to select the next disc.

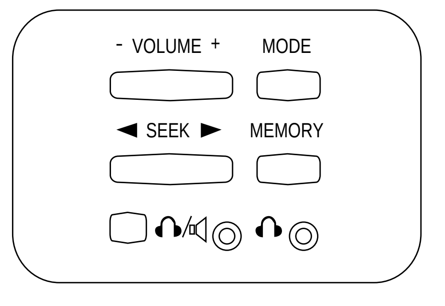
18. **CD door:** Insert a CD label side up.



CD units are designed to play commercially pressed 12 cm (4.75 in) audio compact discs only. Due to technical incompatibility, certain recordable and re-recordable compact discs may not function correctly when used in Ford CD players. Irregular shaped CDs, CDs with a scratch protection film attached, and CDs with homemade paper (adhesive) labels should not be inserted into the CD player. The label may peel and cause the CD to become jammed. It is recommended that homemade CDs be identified with permanent felt tip marker rather than adhesive labels. Ball point pens may damage CDs. Please contact your dealer for further information.

REAR SEAT RADIO CONTROLS (IF EQUIPPED)

If your vehicle is equipped with a front row console, then it is also equipped with rear seat radio controls. This feature allows front and middle seat passengers to listen to different media sources (radio, cassette, CD or DVD) simultaneously. (However, the front and middle-seat passengers cannot listen to two different radio stations at the same time.)



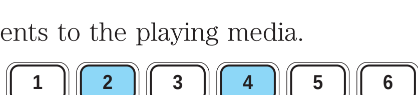
When the rear seat controls are activated, rear seat passengers can use the controls to change the playing media for all passengers (Single Play mode). In this mode, all speakers will play audio from the same media source for all passengers to hear. To activate the rear seat radio controls:

- Press the memory preset controls 3 and 5 at the same time. A headphone icon will illuminate in the radio display, indicating the rear seat radio controls are active.
- Press memory preset controls 3 and 5 a second time to deactivate the rear seat controls. The headphone icon will turn off in the radio display.

If there is a discrepancy between the rear seat controls and the front audio controls (such as both trying to listen to the same playing media), the front audio system will receive the desired selection.

To activate Dual Play mode (rear seat passengers listen to a different playing media than the front seat passengers):

- Press the speaker/headphone control.
- Press the MODE control to change audio sources (for headphone mode only)
- Use the SEEK, VOLUME and MEMORY controls to make adjustments to the playing media.
- Dual Play mode may also be activated by pressing memory presets 2 and 4 simultaneously on the front audio controls.



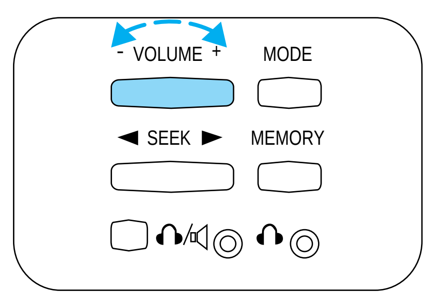
The rear speakers mute and rear seat passengers have audio (for their selected media) available through their headphones.

To adjust the volume

The volume control allows the rear seat passengers to adjust the volume level of the audio system.

Press the + control to increase volume.

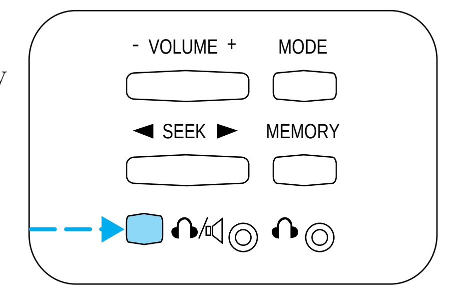
Press the - control to decrease volume.



From the rear seat controls, volume control can be set no higher than the current radio setting unless the speakers are turned off.

Turning the rear speakers on and off

Press the headphone/speaker control to turn the rear speakers on (Single Play mode) or off (Dual Play mode).



Using headphones/Dual Play mode

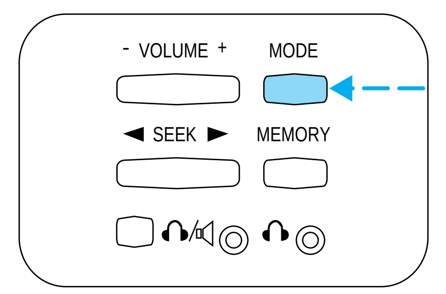
Plug a 3.5 mm headphone (not included) into the jack. Press the speaker on/off control to operate the headphones. DUAL PLAY illuminates in the radio display and the fade control is disabled, signaling that Dual Play has been activated.

The rear speakers will cut out once the speaker on/off control is pressed. The front speaker will remain playing for the front passengers. Press the control again to deactivate the headphones. SINGLE PLAY illuminates in the radio display and the fade control is enabled, signaling that Dual Play mode has been deactivated.

To enable Dual Play, the rear seat controls must be active and illuminated in the radio display.

Mode select

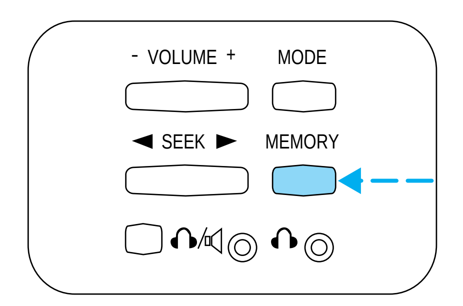
Push the MODE control to toggle between AM, FM1, FM2, tape (if equipped), CD, CD changer (if equipped) or DVD (if equipped). If in Dual Play mode, SHARED illuminates in the radio display when the front and rear modes are set to the same media.



Memory preset control

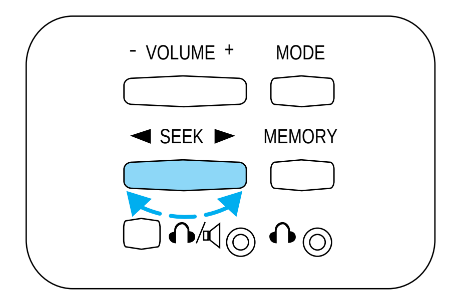
Push the MEMORY control successively to allow rear seat passengers to scroll through the 6 memory presets in AM, FM1 or FM2.

Push the MEMORY control in CD mode (if equipped) to advance to the next disc.



Seek function

- In radio mode, press ◄ to find the next listenable station down the frequency band.
- In radio mode, press ► to find the next listenable station up the frequency band.
- In tape mode (if equipped), use the SEEK function to access the next ► or previous ◄ selection.



- In CD mode (if equipped), use the SEEK function to access the next ► or previous ◄ selection.

Parental control



Press the memory preset controls 3 and 5 simultaneously on the front audio controls to disable the rear seat controls. They will remain disabled until the front seat passengers “enable” them again by simultaneously pressing the 3 and 5 preset controls. The settings of the front seat controls will always override those of the rear seat controls.

RADIO FREQUENCIES

AM and FM frequencies are established by the Federal Communications Commission (FCC) and the Canadian Radio and Telecommunications Commission (CRTC). Those frequencies are:

AM - 530, 540–1700, 1710 kHz

FM- 87.7, 87.9–107.7, 107.9 MHz

RADIO RECEPTION FACTORS

There are three factors that can affect radio reception:

- Distance/strength: The further you travel from an FM station, the weaker the signal and the weaker the reception.
- Terrain: Hills, mountains, tall buildings, power lines, electric fences, traffic lights and thunderstorms can interfere with your reception.
- Station overload: When you pass a broadcast tower, a stronger signal may overtake a weaker one and play while the weak station frequency is displayed.

CASSETTE/PLAYER CARE

Do:

- Use only cassettes that are 90 minutes long or less.
- Tighten very loose tapes by inserting a finger or pencil into the hole and turning the hub.
- Remove loose labels before inserting tapes.
- Allow tapes which have been subjected to extreme heat, humidity or cold to reach a moderate temperature before playing.
- Clean the cassette player head with a cassette cleaning cartridge after 10–12 hours of play to maintain good sound/operation.

Don't:

- Expose tapes to direct sunlight, extreme humidity, heat or cold.
- Leave tapes in the cassette player for a long time when not being played.

CD/CD PLAYER CARE

Do:

- Handle discs by their edges only. Never touch the playing surface.
- Inspect discs before playing. Clean only with an approved CD cleaner and wipe from the center out.

Don't:

- Expose discs to direct sunlight or heat sources for extended periods of time.
- Insert more than one disc into each slot of the CD changer magazine.
- Clean using a circular motion.

CD units are designed to play commercially pressed 12 cm (4.75 in) audio compact discs only. Due to technical incompatibility, certain recordable and re-recordable compact discs may not function correctly when used in Ford CD players. Irregular shaped CDs, CDs with a scratch protection film attached, and CDs with homemade paper (adhesive) labels should not be inserted into the CD player. The label may peel and cause the CD to become jammed. It is recommended that homemade CDs be identified with permanent felt tip marker rather than adhesive labels. Ball point pens may damage CDs. Please contact your dealer for further information.

AUDIO SYSTEM WARRANTY AND SERVICE

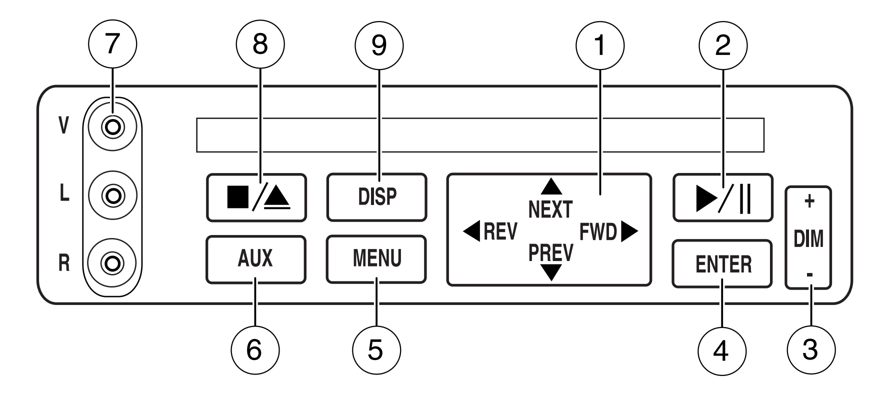
Refer to the *Warranty Guide* for audio system warranty information. If service is necessary, see your dealer or qualified technician.

Whenever a warning is received, the radio volume will be lowered to a volume that will allow the tones to be heard. The radio volume will return to the previous level after the warning goes away.

REAR SEAT ENTERTAINMENT DVD SYSTEM (IF EQUIPPED)

Your vehicle may be equipped with a Rear Seat Entertainment DVD System which allows you to watch DVDs, play music CDs and to plug in and play video game systems. Please review this material to become familiar with the system features and safety information.

DVD player controls



1. **MAIN** control

- NEXT — Press to access the next track on the CD, the next chapter on the DVD, or to go up in cursor mode.
- PREV — Press to access the previous track on the CD, the previous chapter on the DVD, or to go down in cursor mode.
- REV — Press to reverse in CD and DVD play modes or to move the cursor left in the menu active mode.
- FWD —Press to advance in CD and DVD play modes or to move the cursor right in the menu active mode.

2. **PLAY/PAUSE** control

Press to playback or pause the DVD.

3. **DIM** control

Adjust to increase (+) or decrease (-) the amount of brightness on the screen.

4. **ENTER** control

Press to select the function pointed to within the active menu. May also be used by some user interactive discs during movie play.

5. **MENU** control

Press to bring up the disc menu.

6. **AUX** control

Press to switch DVD player from play mode to auxiliary mode.

7. **Auxiliary jacks**

Insert lines for standard video game players.

8. **STOP/EJECT** control

Press once to stop DVD play. Press again to eject the DVD.

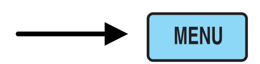
9. **DISPLAY (DISP)** control

Press to enable on screen display of player menu and user display adjustments.

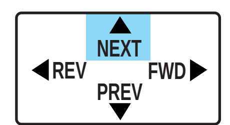
DVD control features

Menu control

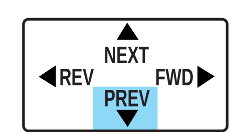
Press the MENU control to enter into MENU mode. This allows you to move and choose within the DVD generated menu structure. Once in MENU mode:



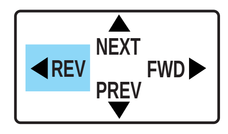
- Press the NEXT control to move the cursor one position upward



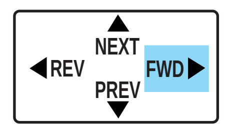
- Press the PREV control to move the cursor one position downward



- Press the REV control to move the cursor left one position

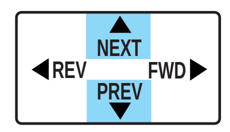


- Press the FWD control to move the cursor right one position



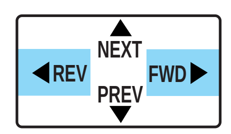
Next/Previous control

The NEXT (up) and PREV (down) controls allow you to access the next or previous track on a CD or chapter on a DVD. When pressed, the playing audio will mute momentarily while the next chapter is accessed. Press and hold to advance or reverse multiple tracks or chapters.



REV/FWD control

Press the REV/FWD control during playback mode to reverse or advance at a normal speed. Press the REV/FWD control again to disengage the reverse/advance action and return to normal playback mode



Enter control

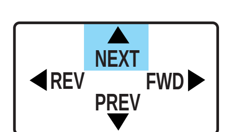
The ENTER control allows you to select items when in MENU mode.



Press the ENTER control to select the desired highlighted item.

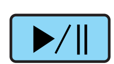
CD play mode

Press NEXT during CD play to advance to the next track. If you press NEXT during the last track, the system will wrap around to the first track and begin play.



Slow play mode

To enter slow play mode, press the PLAY/PAUSE control. Once the system is in pause mode, press the



FWD or REV control for slow motion playback. Three different speeds are available depending on how long the control is held. Press the control once for slow motion playback. Press the control again to disengage slow motion playback. Press the PLAY/PAUSE control to return to normal playback mode.

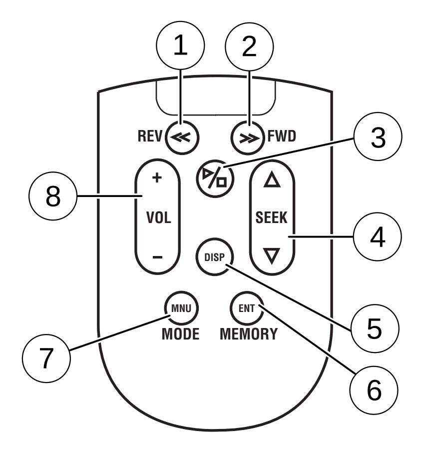
User menu mode



To adjust the display setting, press DISP once and the player menu will appear. Press DISP again to adjust the display setting. Use the arrow controls and the ENTER controls to select the various screen settings. (Available screen selections are 16x9, Normal, 4x3 and Zoom).

The DVD player will read the disc type and configure the display accordingly. Some movies have a wide screen movie format to fit a normal 4x3 screen. In this case, the movie will have black bars on the top and bottom. When shown on the screen, it may appear as a small screen within the wide screen. It may be desirable to view this type of movie in zoom mode. To enter zoom mode, press DISP once for the player menu and again to adjust the display setting. Select zoom from the screen settings by using the arrow and ENTER controls.

Remote control



1. **REWIND** control

Press to reverse the direction of the DVD movie.

2. **FAST FORWARD** control

Press to advance the direction of the DVD movie.

3. **PLAY/STOP** control

Press to play or stop the DVD movie.

4. **SEEK** control

Press to reverse or advance the chapter of the DVD or the track of the CD.

5. **DISPLAY (DISP)** control

Press to enable on screen display of player menu and user display adjustments. Once the display is on, use SEEK to choose the desired screen setting.

6. **ENTER (ENT) MEMORY** control

In DVD playback mode, press the control to select a designated item in menu mode.

In stop mode, press the control to select the next radio memory preset.

7. **MNU/MODE** control

In DVD playback mode, press to access the disc menu.

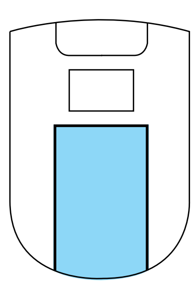
In stop mode, press to change to a different playing media (e.g. AM, FM, CD . . .)

8. **VOLUME** control

Press to increase (+) or decrease (-) volume level.

Battery replacement

Batteries are supplied with the remote control unit. Since all batteries have a limited shelf life, replace them when the unit fails to control the DVD player. There is a LED indicator light on the remote control that will illuminate when any control is pressed.



Slide the battery cover off as shown on the remote control to access the batteries.

The remote control unit uses two AAA batteries.

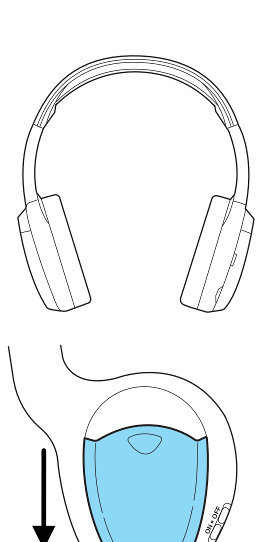
Parental control

To enable or disable your Rear Seat Entertainment DVD System, simultaneously press the memory preset controls 3 and 5 on the radio face.

For further information about the Rear Seat Controls, refer to *Rear Seat Controls* section in this chapter.

Wireless headphones

Your system is equipped with 2 sets of wireless headphones. (Two AAA batteries are needed to operate the headphones.) Batteries are included.

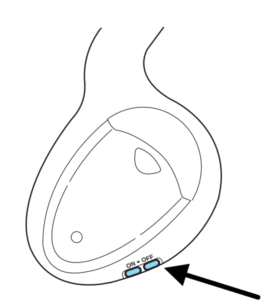


To install the batteries, lightly press down on the top of the left earpiece and slide the cover off.

When replacing the batteries, use two new batteries (alkaline recommended) and install them with the correct (+) and (-) orientation.

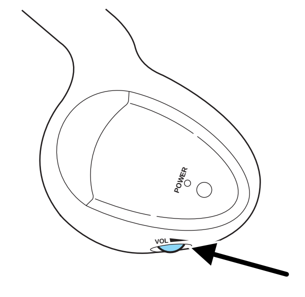
Wireless headphone operation

To operate the headphones:



- Press the ON/OFF button on the left-hand earpiece. The LED light on the right-hand earpiece will illuminate. Press again to turn off.
- Adjust the headphones to comfortably fit your head.
- Adjust the volume control to a comfortable listening level.

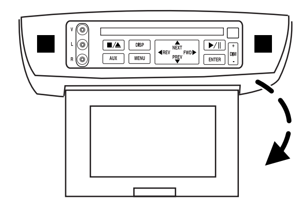
Note: The volume level of the wireless headphones can only be controlled by the thumbwheel. Neither the remote control nor the rear seat controls will affect the volume output of the wireless headphones.



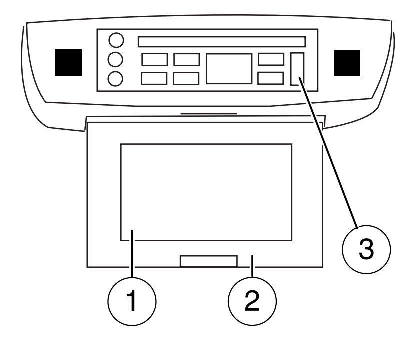
When not using the headphones, shut them off to preserve battery power. The headphones will automatically turn off after five minutes if they have not received an infrared audio signal from the overhead pod.

Ensure that the line of sight between the headphone and infrared transmitter (mounted on the DVD housing) is not obstructed.

Liquid Crystal Display (LCD) flip-down screen



The screen rotates down to view and into the housing to store when not in use. Be sure the screen is latched into the housing when being stored.



1. 7.0” (diagonal) active matrix liquid crystal display (LCD) screen.
2. Screen housing.
3. Dimmer switch. Press +/- to increase/decrease the brightness of the screen.

Playback and format

- The DVD player of your Rear Seat Entertainment DVD System can only be used in the “playback” mode. (The DVD player does not offer a record feature.)
- The system plays standard CDs or DVDs.
- The DVD player is only capable of playback of DVDs and CDs. The player is not compatible with CDR/RW media.

Rear Seat Entertainment DVD System protection circuits

High temperature sensor circuit

- Excessively high temperatures may cause damage to the DVD player.
- When the temperature of the DVD player becomes too hot, the high temperature sensor circuit stops machine operation. DVD/CD HOT will illuminate in the radio display.
- The DVD player will remain inactive until it cools to a normal operating temperature. Length of time to cool will vary depending on conditions.

General operating tips

- When the engine is not running, use the system sparingly. Otherwise, it will run the battery down.

- When the ignition is turned to OFF, the Rear Seat Entertainment DVD System is also turned OFF. When the ignition is turned ON, the system will begin playback from the last selected media source when the play control is pressed.
- To disable the DVD player, simultaneously press the 3 and 5 memory presets on the radio face. To enable the DVD player again, press the 3 and 5 presets simultaneously.
- The DVD player is only capable of reading the bottom side of a disc. When inserting a single sided disc, the label should be up. For a multi-sided disc, the desired play side should be down when the disc is inserted into the player.
- The DVD player is only capable of playback of DVDs and CDs. The player is not compatible with CDR/RW media.
- DVDs are formatted by regions. This DVD system can only play region 1 DVDs (DVDs manufactured for U.S. and Canada).

This unit is designed to play commercially pressed 12 cm (4.75 in) audio compact discs and DVDs only. Due to technical incompatibility, certain recordable and re-recordable compact discs may not function correctly when used in Ford DVD/CD players. Irregular shaped discs, discs with a scratch protection film attached, and discs with homemade paper (adhesive) labels should not be inserted into the player. The label may peel and cause the disc to become jammed. It is recommended that homemade discs be identified with permanent felt tip marker rather than adhesive labels. Ball point pens may damage discs. Please contact your dealer for further information.

Inserting a CD/DVD

Inserting a CD/DVD into the DVD player automatically turns the power ON and playback should begin.

The counter is automatically reset to 0:00:00.

Removing a CD/DVD

1. Press the STOP/EJECT control to stop playback.
2. Press the STOP/EJECT control again to eject the CD/DVD.

If the CD/DVD is not removed within the allotted time, the system will pull the CD/DVD back into the system for safety purposes. If the CD/DVD will not eject from the system, press and hold the EJECT control for approximately 2 seconds. The disc should eject whether the vehicle ignition is ON or OFF.

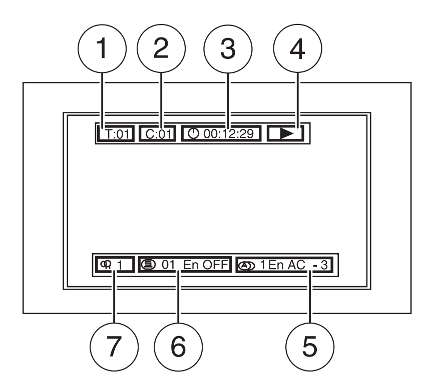
Playing a video game/auxiliary device

1. Connect the video line from your video game device to the YELLOW auxiliary input jack.

2. Connect the left and right audio lines to the WHITE and RED auxiliary input jacks respectively.

3. Press the MODE control until DVD/CD AUX (no disc in player) or DVD/CD play (disc in player) illuminates in the radio display. If a disc is in the system, playback should begin. To enable the aux inputs, press the STOP control or press the AUX control on the DVD player.

On-screen indicators



Each time a control is pressed, the operational status of the DVD player is shown on the screen. The following are some possible indicators:

1. CD track

2. DVD chapter

3. SYSTEM COUNTER — displays current viewing time of desired media. (HOURS:MINUTES:SECONDS)

4. DVD/ CD STATUS (PLAY/FF/REW/PAUSE)

5. AUDIO OUTPUT (not changeable)

6. Subtitles (specific language type - English or Spanish, dependent on disc capability and ON/OFF selection.)

7. Camera angle (of picture) - Adjustable with cursor controls and ENTER control.

Safety information

Read all of the safety and operating instructions before operating the system and retain for future reference.

Do not attempt to service, repair or modify the Rear Seat Entertainment DVD System. See your Ford or Lincoln Mercury dealer.

Do not insert foreign objects into the DVD compartment.

The front glass on the liquid crystal display (LCD) flip-down screen may break when hit with a hard surface. If the glass breaks, do not touch the liquid crystalline material. In case of contact with skin, wash immediately with soap and water.

Do not expose the liquid crystal display (LCD) flip-down screen to direct sunlight or intensive ultraviolet rays for extensive periods of time. Ultraviolet rays deteriorate the liquid crystal.

Be sure to review User Manuals for video games and video game equipment when used as auxiliary inputs for your Rear Seat Entertainment DVD System.

Do not operate video games or video equipment if the power cords and/or cables are broken, split or damaged. Carefully place cords and/or cables where they will not be stepped on or interfere with the operation of seats and/or compartments.

Disconnect video games and video equipment power cords and/or cables when not in use.

Avoid touching auxiliary input jacks with your fingers. Do not blow on them or allow them to get wet or dirty.

Do not clean any part of the DVD player with benzene, paint thinner or any other solvent.

Whenever a warning is received, the radio volume will be lowered to a volume that will allow the tones to be heard. The radio volume will return to the previous level after the warning goes away.

Federal Communication Commission (FCC) Compliance

Changes or modifications not approved by Ford Lincoln Mercury could void user's authority to operate the equipment. This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference with radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Care and service of the DVD player

Environmental extremes

DVD players that are subjected to harsh environmental conditions may be damaged or perform at less than maximum capability. To avoid these outcomes, whenever possible avoid exposing your DVD player to:

- extremely hot or cold temperatures.
- direct sunlight.
- high humidity.
- a dusty environment.
- locations where strong magnetic fields are generated.

Temperature extremes

When the vehicle is parked under direct sunlight or in an extremely cold place for a long period of time, wait until the cabin temperature of the vehicle is at normal temperature before operating the system.

Humidity and moisture condensation

Moisture in the air will condense in the DVD player under extremely humid conditions or when moving from a cold place to a warm one. If moisture condensation occurs, do not insert a CD or DVD into the player. If one is already in the player, remove it. Turn the DVD player ON to dry the moisture before inserting a DVD. This could take an hour or more.

Cleaning the liquid crystal display (LCD) flip-down screen

Clean the display screen by applying a small amount of water or any ammonia-based household glass cleaner directly to a soft cloth. Rub the screen gently until the dust, dirt or fingerprints are removed. Do not spray the screen directly with water or glass cleaning solvents. Overspray from these fluids could drip down into the internal electronics of the screen and cause damage. Do not apply excessive pressure while cleaning the screen.

Foreign substances

Exercise care to prevent dirt and foreign objects from entering the DVD player compartment. If liquid is accidentally spilled onto the system, immediately turn the system OFF and consult a qualified service technician.

Cleaning compact discs

Inspect all discs for contamination before playing. If necessary, clean discs only with an approved CD cleaner and wipe from the center out to the edge. Do not use circular motion.

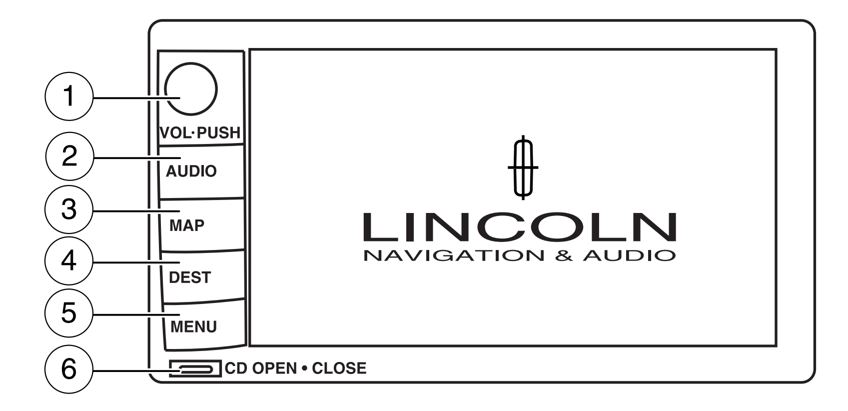
Cleaning the DVD player

Clean the exterior of the DVD player with a damp cloth. Do not use CD cleaning kits or CDs intended to clean the interior of your DVD player. Use of these products may damage your system.

LINCOLN NAVIGATION SYSTEM (IF EQUIPPED)

Your vehicle may be equipped with a Lincoln Navigation System which allows you to listen to the radio, play CDs and also navigate the vehicle using a navigation DVD.

Your system has a large range of features, yet is easy to use. Guidance is shown on the display screen and is supplemented with voice prompts. The display screen provides full information for operating the system through use of menus, text screens and map displays. Screen selections are made by touching the desired selection on the screen.



1. **VOL-PUSH**: Press to turn the system ON/OFF. Turn to adjust the audio volume level.

2. **AUDIO**: Press to enter audio mode and access radio, CD, CDDJ, DVD (if equipped) settings.

3. **MAP**: Press to enter map mode and view your current vehicle position on the map. Press and hold to obtain additional position information.

4. **DEST**: Press to enter Destination Entry mode. This allows you to enter a destination and route to it. With an active route, pressing DEST allows the user to request a Detour, display entire route, select route preferences, or change or cancel the destination.

5. **MENU**: Press to access system settings such as display, brightness, clock mode, etc.

6. **CD OPEN CLOSE**: Press to open/close the display screen and access the CD player.

Cold temperature advisory

When operating the system below 32° Fahrenheit (0° Celsius), the display screen requires 20–30 minutes warm-up to achieve maximum brightness. Ensure that the system display setting is set to DAY mode until maximum brightness is achieved (refer to *Menu mode* section). Once maximum brightness is achieved, revert to AUTO mode display setting.

Initial map display

After pressing AGREE to the initial WARNING screen, you will move into the initial map screen which shows the current vehicle location. Pressing the globe icon will take you to the user settings — audible feedback, navigation units, language and clock.

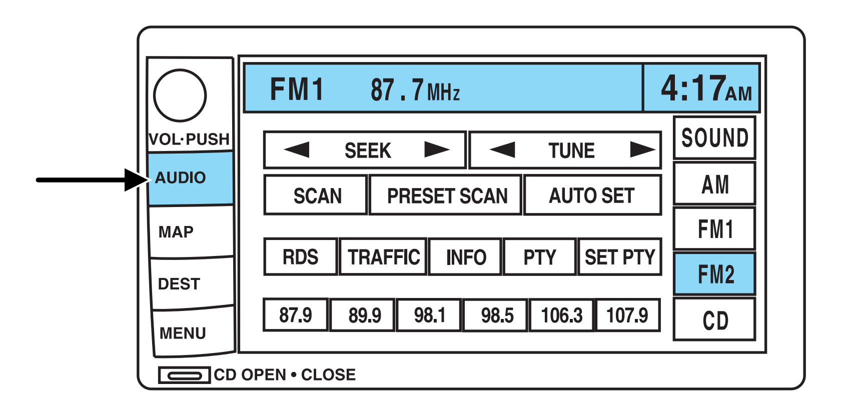


Quick Start — How to get going

To play a radio station:

1. Ensure that the vehicle ignition is on.

2. Press AUDIO.



3. Select AM, FM1 or FM2.

4. Press TUNE to adjust manually up (▶) or down (◀) the frequency band.

5. Press SEEK to find the next strong station up (▶) or down (◀).

Note: If PTY (program type) is selected, the station selection will be limited. Refer to *Program Type (PTY)* for further information.

To play a previously loaded CD:

1. Ensure that the vehicle ignition is on.

2. Press AUDIO.

3. Press CD to select a CD which is already loaded. (NO CD will appear in the display if there are no CDs loaded into the system). Use the controls (1–6) to select the desired CD.

4. CD will begin to play.

To load CDs:

1. Press CD OPEN CLOSE at the bottom of the screen to load a CD. (The screen will open).

CD OPEN • CLOSE

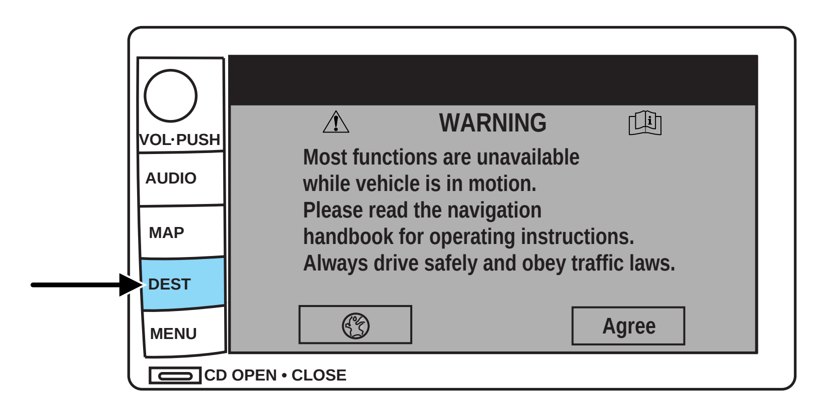
2. Press LOAD and select the desired slot. Or, press and hold LOAD to auto load all available slots. The slot indicator lights blink rate will increase when the system is ready to accept a disc. Push CD OPEN CLOSE to close the screen. Once closed, the CD will begin to play.

3. Use the touch controls to advance tracks, scan, pause, etc. The small red lights below the CD slot will blink faster when the system is ready to accept a disc.

To use the Navigation system:

1. Ensure that the vehicle ignition is on, and the navigation DVD is loaded into the navigation DVD player. Refer to *Loading the map DVD* for navigation DVD locations.

2. Press DEST. The warning screen will appear. After reading, press AGREE. The screen will show a map with your current location. Press DEST again.



3. Select the desired type of destination entry; Address, Point of Interest; Previous Dest; Special Memory Point; Select from map; Memory Point and Freeway Ent/Exit. Enter the required information.

4. Press DEST at the bottom of the map screen.

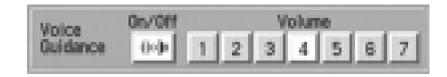
5. Choose the desired route by pressing the NEXT button (if it appears). There can be up to three alternative routes.

6. Press START to begin the navigation guidance.



To adjust the voice guidance volume:

Press On/Off to turn the voice guidance option on/off. Use the numeric keys (1–7) to determine the volume level of the guidance voice prompts.



Voice activated commands (if equipped)

Your Lincoln Navigation System (LNS) may be equipped with a voice activated feature which allows you to "speak" certain commands to the system. Speaking clearly will help to ensure that the system correctly responds to your commands.

At any time, you may say these commands:

- AM
- FM1
- FM2
- CD
- DVD (if equipped)

During normal radio operation, you may say:

- Seek up
- Seek down

During CD play with the in-dash 6 disc player:

- Track up
- Track down
- Disc up
- Disc down

While in navigation map mode, the following commands are available by voice activation:

- Zoom in
- Zoom out
- Minimum scale
- Maximum scale

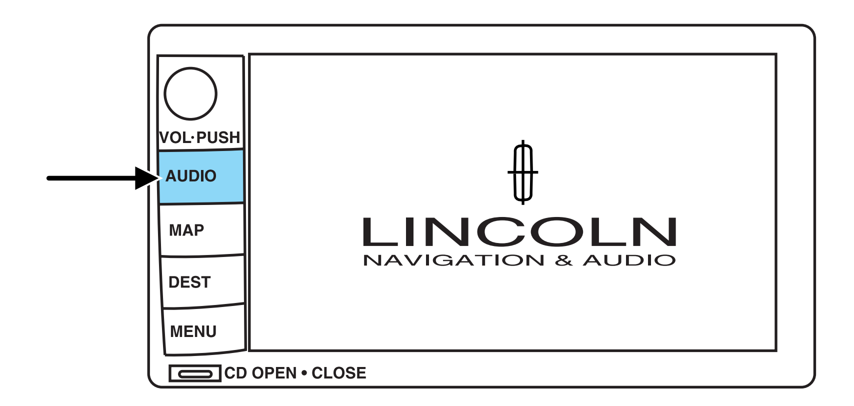
While in navigation destination (DEST) mode, the following commands are available by voice activation:

- Home
- Detour

While in navigation map mode, the following commands are available by voice activation:

- Gas station
- Gas
- Hospital
- Police station
- Restaurant
- Hotel

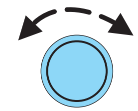
Audio mode



Your Lincoln Navigation Audio System has many features including a full range of audio functions. To access these functions, press AUDIO on the main bezel. This will take you into audio mode.

Volume/power control

Press knob to turn the audio system on/off. Turn to raise or lower volume. The levels will be displayed on the screen.

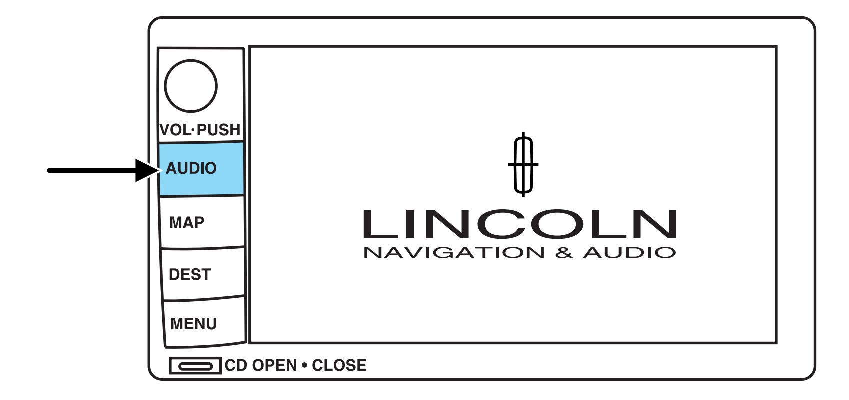


To activate the navigation mode, press MAP or DEST.

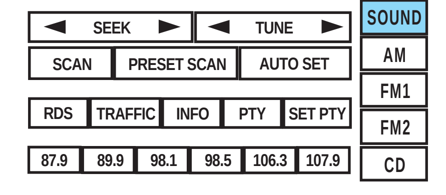
To adjust the navigation voice output level, select the NAV MENU button via the map screen.

Speed compensated volume (SCV)

With this feature, radio volume changes automatically with vehicle speed to compensate for road and wind noise. To engage the SCV feature:



1. Press AUDIO.
2. Press SOUND.



3. SCV is located in the middle of the screen. Press to turn on.
4. Select setting 1 to 7 or turn off.



The recommended level for the speed compensated volume is from level 1 through level 3. When activated, level 1 is the minimum setting and level 7 is the maximum setting.

The AM/FM control works in radio, CD and navigation modes.

AM/FM select in radio mode

Press AM/FM1/FM2 to switch between AM/FM1/FM2 memory preset stations.

AM/FM select in CD mode

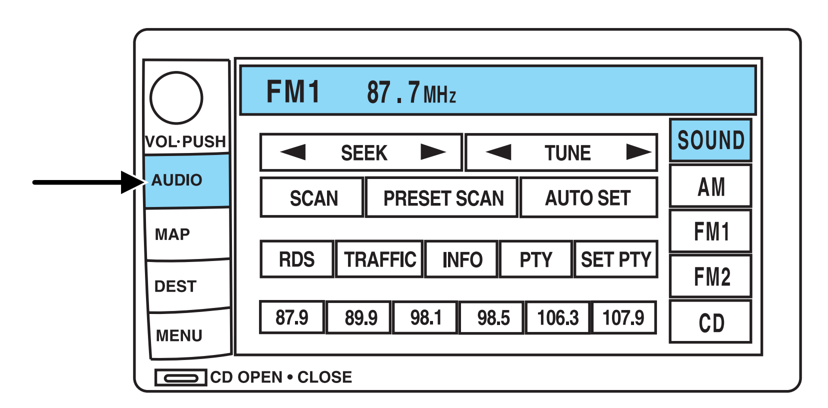
Press to stop CD play and begin radio play.

AM/FM select in navigation mode

The radio will continue to play in the background of the navigation screens. To access, press AUDIO then AM/FM1/FM2.

Sound functions

To access settings for Bass, Treble, Balance, Fade, DSP (Digital Signal Programing), SCV (Speed Compensated Volume), and Occupancy modes:

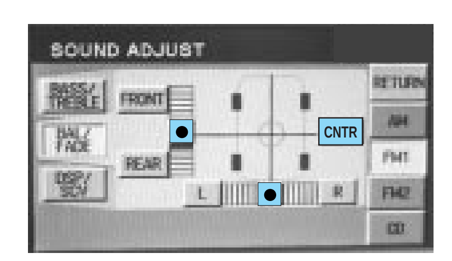


1. Press AUDIO.
2. Press SOUND.
3. Select from Bass/Treb; Bal/Fade; DSP/SCV.
4. Press +/— to increase/decrease the levels.



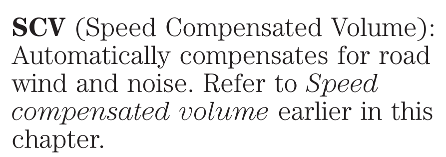
Bass : Allows you to increase or decrease the audio system's bass output.

Treble : Allows you to raise or lower the audio system's treble output.



Fade : Allows you to adjust the amount of sound emitted from the front and rear speakers.

Balance : Allows you to adjust the sound distribution between the right and left speakers.



SCV (Speed Compensated Volume): Automatically compensates for road wind and noise. Refer to *Speed compensated volume* earlier in this chapter.



DSP Occupancy mode: Use to optimize the sound based upon the occupants in the vehicle. Select from ALL SEATS, REAR SEATS or DRIVER SEAT.

Setting memory preset stations

The radio is equipped with six station memory preset controls. These controls can be used to select up to six preset AM stations and twelve FM stations (six in FM1 and six in FM2).

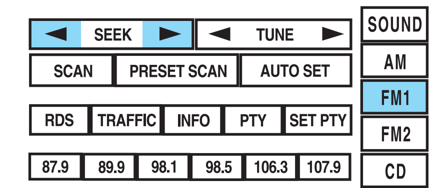
1. Select the frequency band with the AM/FM1/FM2 touch controls.

2. Select a station.

3. Press and hold a memory preset until the sound returns. The frequency will appear in the preset.

Seek

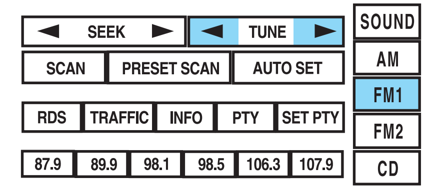
- Press ▶ /◀ to find the next listenable station up/down the frequency band.
- Press ▶ /◀ to advance to the next/previous track on a CD.



Tune adjust

Press TUNE to manually move down/up (◀ /▶) the frequency band.

In CD mode, press TRACK to select the previous/next (◀ /▶).

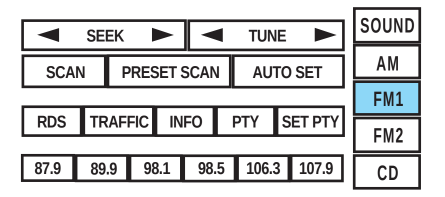


Autoset memory preset

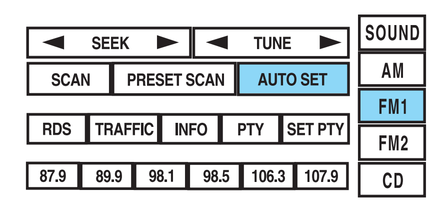
Autoset allows you to set strong radio stations without losing your original manually set preset stations. This feature is helpful on trips when you travel between cities with different radio stations.

Starting autoset memory preset

1. Select a frequency band using AM/FM1/FM2.



2. Press AUTO SET.
3. When the first six strong stations are filled, the station stored in memory preset control 1 will start playing.

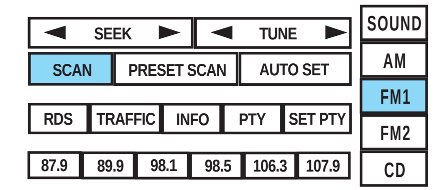


If there are less than six strong stations available on the frequency band, the remaining memory preset controls will all store the last strong station available.

To deactivate autoset and return to your audio system's manually set memory stations, press the AUTO SET again.

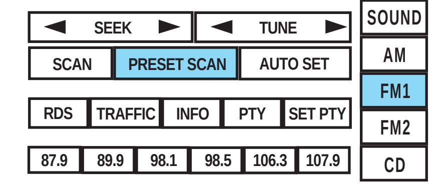
Scan

Press SCAN for a brief sampling of all listenable stations and CD tracks. Press again to disable and remain on the current selection.



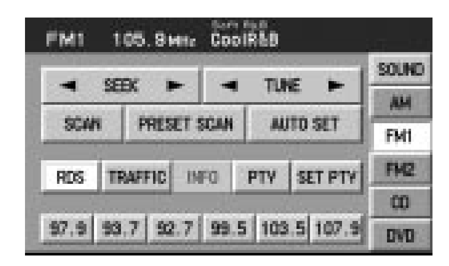
Preset scan

Press PRESET SCAN to scan the stations stored in the memory presets.



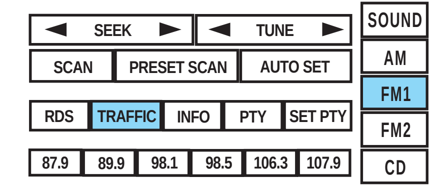
Radio data system (RDS) feature

This feature allows your audio system to receive text information from RDS-equipped FM radio stations such as such as station call letters, program type, etc. When in FM mode, press RDS to activate/deactivate.



Traffic function

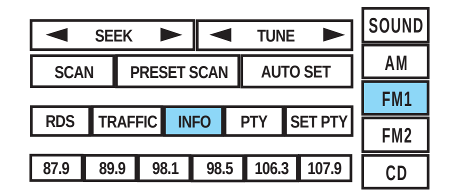
Select TRAFFIC for traffic information broadcast from certain stations which will automatically interrupt radio or CD playback at a preset volume level.



Traffic information not available in most U.S. markets.

Information feature

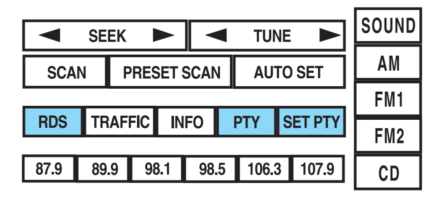
Press INFO to view the frequency, call letters and PTY category of the selected FM station.



Program type (PTY)

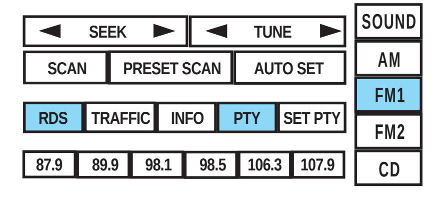
This feature allows you to search for Radio Data System (RDS) stations selectively by their program type.

Ensure that the RDS function is turned on. Press PTY to turn the feature on/off.



To set/change PTY:

Ensure that the RDS function is turned on.
Press SET PTY to select from the following program types:



- All
- Classical
- Country
- Information
- Jazz
- Religious
- Rock
- Soft
- Top 40

Once PTY has been programmed, press SEEK (▶ /◀) or SCAN to initiate a search up or down the frequency.
Preset scan and Autoset also initiate PTY searches. The search will stop when the desired program type has been reached. If no program type is found, a message will display.

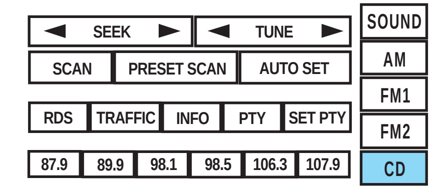


CD mode

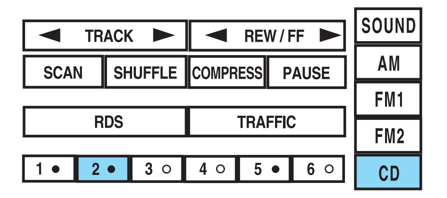
CD units are designed to play commercially pressed 12 cm (4.75 in) audio compact discs only. Due to technical incompatibility, certain recordable and re-recordable compact discs may not function correctly when used in Ford CD players. Irregular shaped CDs, CDs with a scratch protection film attached, and CDs with homemade paper (adhesive) labels should not be inserted into the CD player. The label may peel and cause the CD to become jammed. It is recommended that homemade CDs be identified with permanent felt tip marker rather than adhesive labels. Ball point pens may damage CDs. Please contact your dealer for further information.

Playing a previously loaded CD:

To begin CD play (if a CD is already loaded), press AUDIO hard button and then CD.



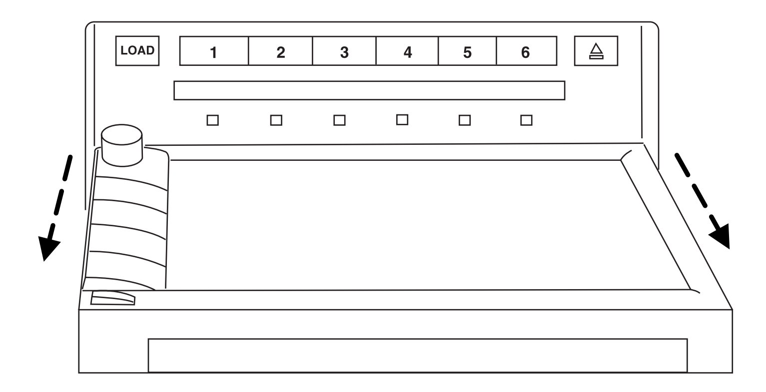
Press CD. CD play will begin where it stopped last.



Loading a CD:

1. Press CD OPEN CLOSE on the bezel.

CD OPEN • CLOSE



2. The navigation screen will fold down, allowing you access to the in-dash six CD system.

3. Press LOAD and the desired CD slot number. The indicator light will blink slowly at first, then quickly, signaling the system is ready.

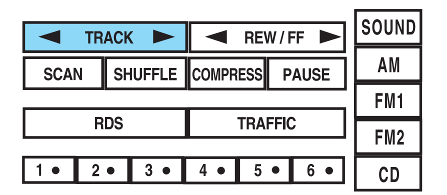
4. Insert a disc.

5. **To load more than one disc**, press and hold LOAD. This will initiate autoload and will allow you to load all open CD slots.
After an allotted time, the screen will close automatically or you may press CD OPEN CLOSE on the bezel again.

6. Once the screen closes, the system will start playing the last CD loaded.

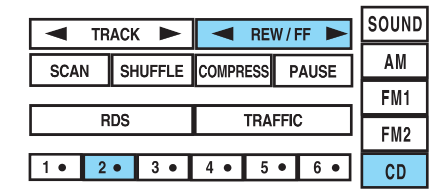
Track

Press ▶ /◀ to advance to the next/previous track.



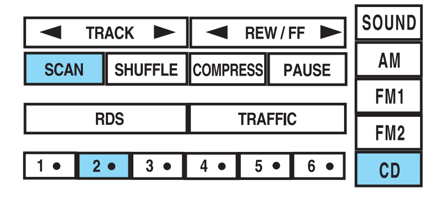
Rewind/fast forward in CD mode

Press to reverse or advance (◀ /▶) in the current CD track.



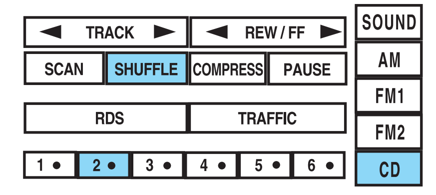
Scan feature in CD mode

Press SCAN to hear a brief sampling of all tracks on the current CD. Press again to disengage and remain with the current track.



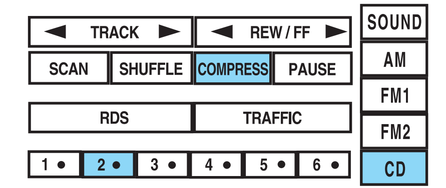
Shuffle feature in CD mode

When in CD (or CDDJ mode), press SHUFFLE to engage the shuffle feature. Press to select from shuffling between tracks (SHUFFLE TRACK) on the current CD or between all tracks on all CDs (SHUFFLE DISC). All tracks will be played in random order. Press again to disengage (SHUFFLE OFF).



Compression feature

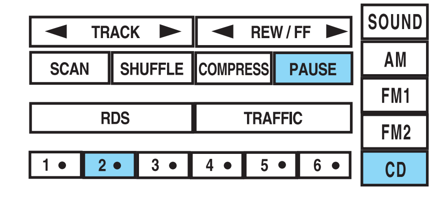
The compression feature works in CD mode and boosts more quiet music and lowers louder music to minimize the need for volume adjustments.



When in CD or CDDJ mode, press COMPRESS to engage or disengage the compression feature.

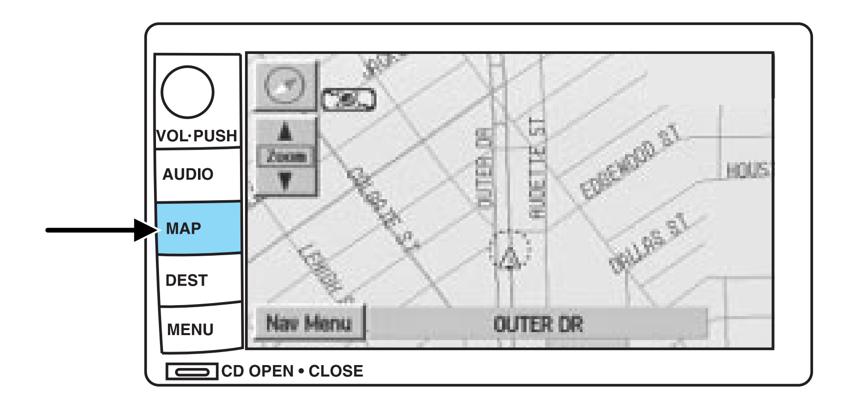
Pause

In CD mode, press PAUSE to pause the current track. Press again to continue playing.



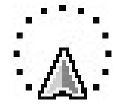
Map mode

Map display information



To access the map display, press MAP on the bezel.

Once pressed, the current map display will appear on the screen showing the current vehicle location.



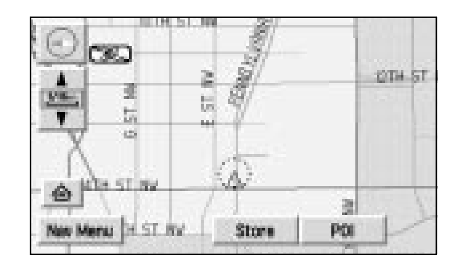
Zoom control

When 'Zoom' is pressed, the scale indicator is shown on the screen. The scale markings are: 1/32, 1/16,1/4, 1/8, 1/2, 1, 2, 4, 8, 16, 32, 64, 128 miles. The control can be used in a number of ways:

- touch and hold one of the arrow buttons for the map to be displayed again at each zoom level.
- touch one of the arrow buttons repeatedly for the map to be displayed again at the final zoom level.
- touch one of the segments of the scale indicator for the map to be displayed at the selected zoom level.

Additional map function buttons

To initiate the display of additional map function buttons, tap the map anywhere on the screen. The following buttons will appear:



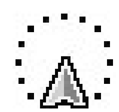
- **STORE** - stores current vehicle location as a memory point. Refer to *Memory Points* for further information.
- **POI** (Point of Interest)- brings up the Quick POI menu which allows the user to perform two functions:
  Display POI icons on the map for one category.
  Select local map area POIs as destinations or waypoints. The list of local area POIs can be sorted by distance, name, or icon. Refer to *Points of Interest* for further information.
- **NEXT** - Press for the system to step through a list of the POIs requested and display them on the map.
- **INFO** - Press to access the address and phone number of a selected POI.

If home has been previously programmed in the “Nav Menu”, the home icon (house) will appear on the screen and is able to be selected as a destination.

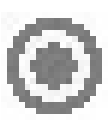
To delete POI icons from the map, touch the map again and press the POI off button.

Screen symbols

Navigation symbol — Indicates the current vehicle position and points to the direction in which the vehicle is currently traveling.



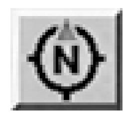
Destination symbol — Indicates the current route destination.



Next turn symbol — Shows the next maneuver that will need to be taken on the current route.

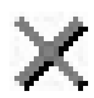


North up button — Indicates that the map is displayed with north to the top of the screen. Press to toggle between “North up” and “Heading up” map display states.



Heading up button — Indicates that the map is displayed with the vehicle heading to the top of the screen. The position of the pointer indicates the direction of north on the map. Press to toggle between “North up” and “Heading up” map display states.

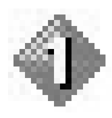
Avoid areas or points — The left-hand symbol indicates an area to be avoided in route calculations. The right-hand symbol indicates an avoid point.



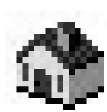
If the avoid point is enlarged to an avoid area, it will appear on the screen as a shaded box.



Way point symbol — Indicates the location of a way point (locations you wish to visit in route to your ultimate destination) on the map.



Home position symbol — Indicates the location on the map, currently stored as the home position.

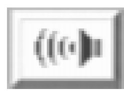


Stored location symbol — Indicates the location of a memory point. This is the default symbol used when the point is stored. (If desired, an icon of your own choice can be selected from the 15 icons available.) Refer to *Choosing from the icon list.*

GPS symbol— Indicates that insufficient GPS satellite signals are being received for accurate map positioning. The symbol is not displayed under normal operation.



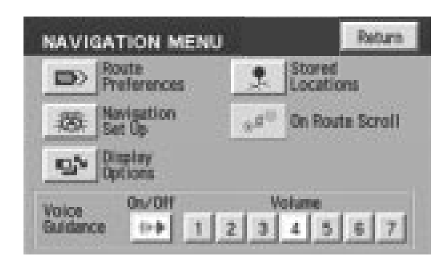
Speaker icon symbol— Press to turn voice guidance on/off.



Navigation menu

To access the Navigation Menu, press NAV MENU at the bottom of the map screen.

Once pressed, the Navigation Menu will display showing the following options:



- Route Options/Preferences
- Navigation Set Up
- Display Options
- Stored Locations
- On Route Scroll
- Voice Guidance/Volume

Depending upon whether or not a route is active will determine if route options/route preferences is contained on the Navigation Menu.

Route options (destination entered)

Once in navigation mode and a route is currently active, press “Chng. route” to access the ROUTE OPTIONS screen. Choose from the following selections:



- **Detour**: Press to select a detour around the current route. Refer to *Detour options* later in this chapter for further information.
- **Route Preferences**: When creating a destination, select from: Minimize Time/Distance, Use Major Roads, Use Toll Roads, Use Ferries.
- **Display Whole Route**: Will enter MAP mode and display your entire chosen route.

Note: Route preference appears on the Nav menu when no destination is entered.

While driving under route guidance, only follow an instruction when it is safe to do so as the system cannot be aware of changing conditions. Use voice guidance as much as possible, and only view the display when driving conditions permit.

Ensure that you follow highway code restrictions and do not take any risks. For example, if you are unable to make a U-turn, continue on your journey. The navigation system will recalculate your route to get you back to an appropriate road to your destination.

Route preferences

After entering a destination, the Route options will appear on the screen showing what is currently selected. You may choose to activate/deactivate selections which the system will factor in when calculating your route. Those options are:



- Minimize Time/Distance
- Use Major Roads
- Use Toll Roads
- Use Ferries



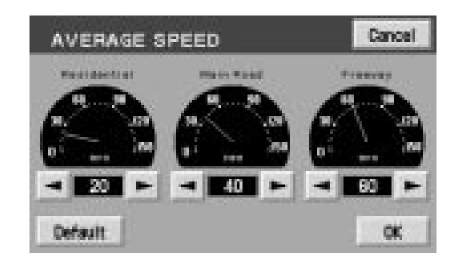
Navigation set up

The Navigation Set up screen will allow you to make adjustments to the navigation displays.



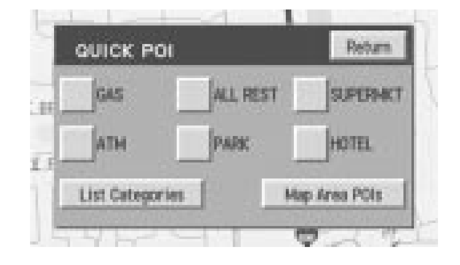
Average speed settings

Allows you to set approximate speeds you drive. These speeds enable the navigation system to aid in calculating timing for routes.



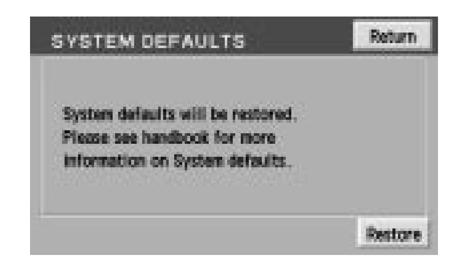
Quick POI (Point of Interest)

Allows you to change the Quick POI menu settings. Select the desired Quick POI (Gas, ATM, etc.) and then press 'List Categories' for further categories, or 'Map Area POIs' to show the desired POIs on your current map.



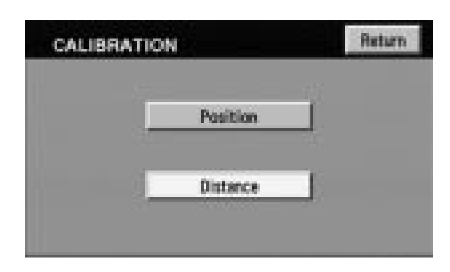
Restore system defaults

Resets all system user-selectable options to the default (automatic) values (i.e, guidance, voice, search area and route preferences).



Calibration

This feature is helpful if the car has been towed, or if you notice it is not registering at the correct vehicle location on the map.



Press “Position” to reposition the vehicle location. Press the screen to scroll the map to the desired location and press OK to confirm.

Press “Distance” to calibrate by distance and improve the navigation accuracy. It is recommended to activate this function after every tire replacement. When the button is highlighted, calibration is in process and will turn off automatically when complete.

DVD map version

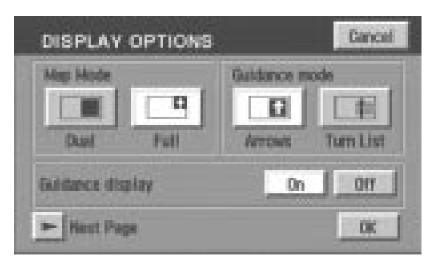
Displays the version of the inserted navigation DVD. Refer to *Ordering additional map DVDs* for further information.



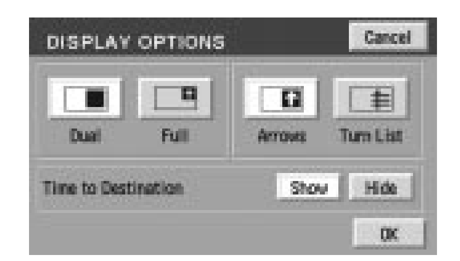
Display Options

The Display Options screen will allow you make adjustments to the navigation display screen. You can choose from:

- Map Mode (Dual or Full)
- Guidance Mode (Arrows or Turn list)
- Guidance Display (On or Off)



• Time to destination (Show or Hide)



Stored locations

The Stored locations screen will allow you to choose from destinations that have been saved into the navigation system.

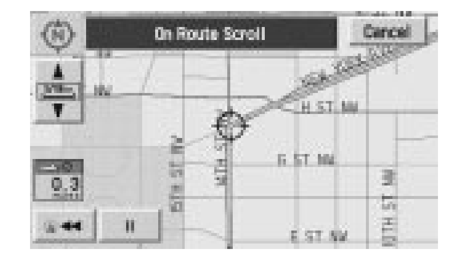


In this screen, you can select from Memory Points, Special Memory Points, Home, Avoid Area, Destination and Way Point, or Previous Destination. Please refer to the *Destination menu* section for a complete description of the functions.



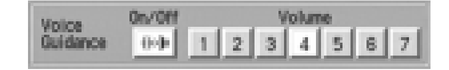
On route scroll

The system automatically scrolls through the entire planned navigation route either forwards or backwards. To activate, press the arrow buttons at the bottom left of the map screen.

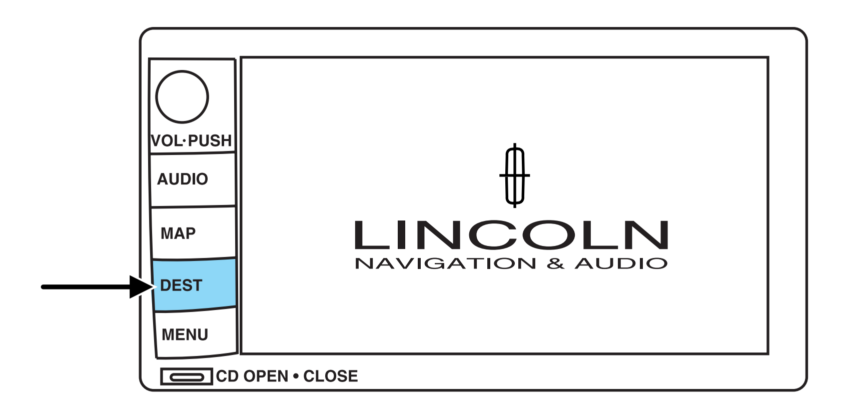


Voice guidance/volume

Allows you to turn the voice guidance option on/off and to determine the volume level of the guidance voice prompts.



Destination menu



Press DEST on the main bezel to access the navigation mode.

Initial map display

After pressing AGREE to the initial WARNING screen, you will move into the initial map screen which shows the current vehicle location. Pressing the globe icon will take you to the user settings — audible feedback, navigation units, language and clock.



Note: There may be a slight time delay between the soft key and the hard key functions.

Route options

Once in navigation mode and a route is currently active, the ROUTE OPTIONS screen will appear and allow you to choose from the following selections:



- **Detour** — Press to select a detour around the current route.
- **Route Preferences** — When creating a destination, select from: Minimize Time/Distance, Use Major Roads, Use Toll Roads, Use Ferries.
- **Display Whole Route:** Will enter MAP mode and display your entire chosen route.
- **Destination Entry**: Allows you to enter a new destination or select from entries in: Address book, Points of Interest, Previous Destinations, and Intersections.

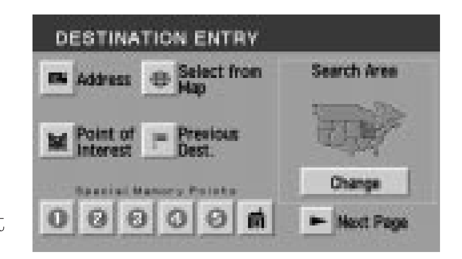
While driving under route guidance, only follow an instruction when it is safe to do so as the system cannot be aware of changing conditions. Use voice guidance as much as possible, and only view the display when driving conditions permit.

Ensure that you follow highway code restrictions and do not take any risks. For example, if you are unable to make a U-turn, continue on your journey. The navigation system will recalculate your route to get you back to an appropriate road to your destination.

Destination entry

Selecting a destination

Press DEST to set a destination. From this menu, you may select from the following options:



- **Address**— Use to select a destination based on a known street address or intersection.
- **Point of Interest**— Use to select a destination that is a point of interest location (i.e., airport, restaurant, hospital).
- **Select from map** —Use to select a place on the map.
- **Previous Destination** — Use to select a destination from among the last 20 entered destinations

Press ▶ 'Next Page' to access more selections:



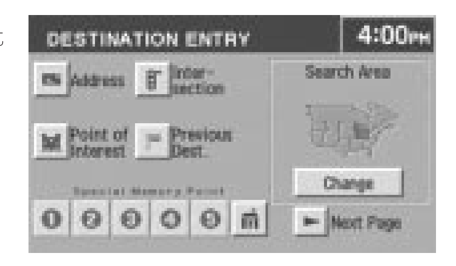
- **Memory point** — Use to select from a memory point.
- **Freeway exit/entrance** — Use to select a certain freeway exit or entrance.
- **Special Memory Points** — Use to select a destination from previously stored entries.

Search area



Your navigation system uses a regional search area. This area is the area from which navigational directions will be used. To check your area or reset, press CHANGE under the search area listing. The map will open and allow you to select another regional area. Ensure that your search area is correct prior to setting your destination.

Points of interest (POI)



Select "Point of Interest" from the Destination Entry Menu. In this next menu, you will have the following options:

- **By Name**— Enter POI name on the keyboard. Touch "List" to display the list of matching points of interest. If there are too many matches being listed, try entering the town name first.
- **By Category** — Press "Category". Scroll down the list to select the category, then sub-category desired. Once you have selected a category, your entry of the POI will be restricted to that category.

Previous destination



Press "Previous Destination" on the Destination Entry Menu.

- Select (touch) the desired item from the list of destinations previously reached. The item details will be listed.
- Confirm destination details.

Deleting previous destination

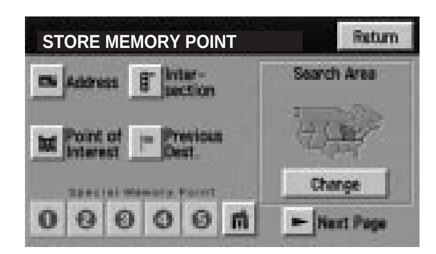
- Press "Delete". The list of previous destinations is displayed showing "Delete Previous Destination" at the top of the screen.
- Select (touch) the entry to be deleted. The item details will be listed.
- Press YES to confirm the deletion.
- Press DELETE ALL to delete all previous destination.

Memory point

Your navigation system allows you to save special destinations you may wish to again visit. Select "Memory Point" from the Destination Entry Menu.



- Select the desired item from the list of stored memory points.
- Confirm destination details.



Note: The list can be sorted by date, name or icon by pressing the appropriate button.

Adding a memory point

- Once in the Store Memory Point Menu, press ADD.
- Select (touch) the desired menu item.
- Enter/select any required details. The new point will be added to the stored list of memory points.

To give the new memory point a name:

- Select it from the list.
- Press NAME.
- Enter the desired name.

Accessing memory point lists

- Press LIST



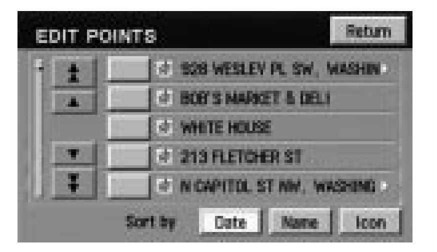
- Select the desired entry to view its location details.



Sorting memory point lists

- Access the desired list.
- Press the button to sort the list as desired (i.e. date, name, or icon).

When sorted by distance, the points are ordered by distance from the current vehicle location. When sorting by icon, the icons are listed in the order they appear on the icon selection screen.



Choosing from the icon list

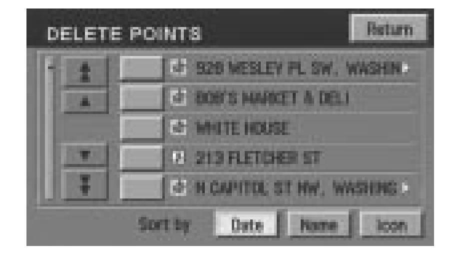
After choosing ICON to edit, 15 normal and three audible icons will be displayed. Press the icon you wish to use.



The normal icons will be displayed on the map to indicate the map location identified with that icon. The audible icon will sound a distinctive chime when the vehicle is approaching the memory point associated with that icon.

Deleting a memory point

- In the Memory Point Menu, press DELETE.
- Select the entry to be deleted.
- The system will ask you to confirm deletion. Press YES to confirm.



The screen will briefly show “Memory Point Deleted”.

Deleting all memory points

- In the Memory Point Menu, press DELETE ALL.

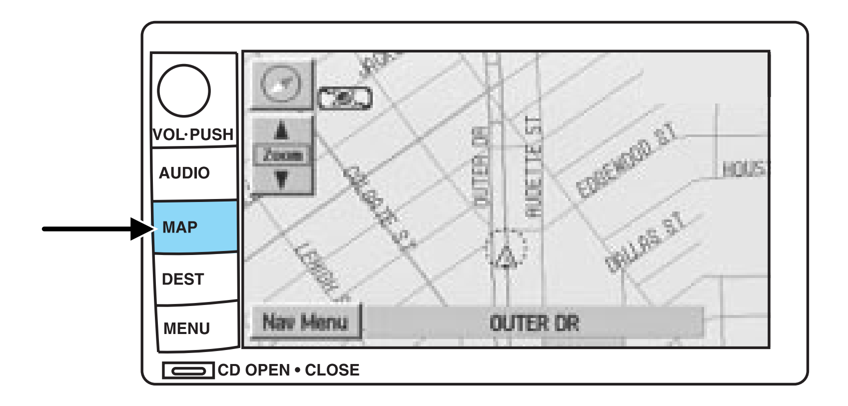


- The system will ask you to confirm deletion. Press YES to confirm.

The screen will briefly show “All Memory Points Deleted”.

Home

To set home for the first time:



- Press MAP.
- Press “Nav. Menu”.
- Press “Stored Locations.”
- Press “Home”.
- Press “Add”. Set home by selecting the correct address, POI, Previous destination, or selecting from the map.





To view home, press the home icon (house) on the Destination Entry screen.

Once home is set, you may select home as a destination.

Adding a home location

- Select the desired menu item you wish to set as Home (Address, Memory Point, Point of Interest, Previous Destination).
- Enter the required details.



- Press OK to set the home position.



To view the set home position:

From the stored locations menu with home selected, press LIST to view the location of the stored home position.

Deleting a home location

- Once in the stored locations menu with home selected, press DELETE.
- The system will ask you to confirm.
- Press YES to confirm.



Freeway Entrance/Exit

Select "Freeway Entrance/Exit" from the second page of the Destination Entry menu. Follow these steps:



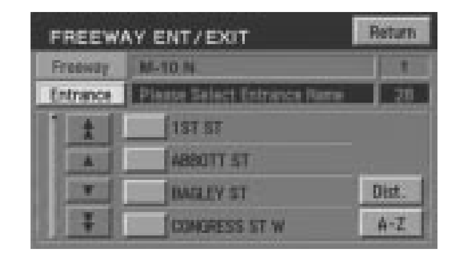
1. **Enter freeway name**— Enter the freeway name using the keyboard. Press "List" to select a freeway from those displayed.

   To enter numbers in the freeway name, press "Sym".



2. **Select entrance/exit**— Press "Entrance" if you wish to join the freeway at this junction. Press "Exit" if you wish to leave the freeway at this junction.

3. **Select Junction**— The screen will display a list of junctions on the freeway. They can be listed either by distance, (from the current vehicle location), by pressing the "Dist" button or alphabetically by pressing the "A-Z" button. Select the desired entrance or exit.



The destination details are displayed for confirmation.

Special memory points

There are five possible memory points that you can set.

To set a memory point:

- Press MAP.
- Press “Nav Menu”.
- Press “Stored locations”.
- Press “Special Memory Point”.
- Select “Add” and input destination.
- Press OK to confirm.

To delete a memory point:

- Press “Delete”. The list will display.
- Select the special memory point to delete.
- Press “Del. all” to delete all entered special memory points.
- Press “Yes” to confirm.

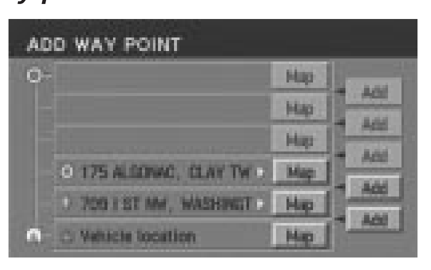
Once all five special memory points are entered, the “Add” control will read as “Full”. You must delete points before more can be added.

Destination and way points

The Store Dest. & Way Point menu is used after a destination or way point has been entered for the first time using the Destination Entry menu. You can store and delete destinations and way points (locations you wish to visit in route to your ultimate destination). You can also select the order in which you visit them.



Adding (storing) a destination or way point



- Once a destination is entered, press ADD to store the location. The Store Dest. & Way Point menu is displayed.
- Select whether you want to store an Address, Point of Interest or Previous Destination.
- Enter the necessary details for the selection.
- If a destination was entered, it will be stored as the current location. If a way point was entered, it will be added to the list of way points.

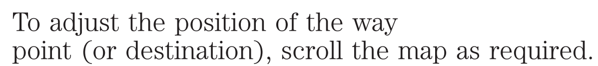
Listing destinations and way points



Press LIST to display the stored way points and destination (if entered).

The first way point to be visited is at the bottom of the list and the destination is at the top.

You may view the map location of any entry. On the map, location details for the entry are displayed at the top of the screen.



To adjust the position of the way point (or destination), scroll the map as required.

Press OK.

Editing and changing order of way points and destination

Press “Chg. Order” to change the order in which the way points are visited. The points are listed chronologically from bottom up, the destination being on the top.

Press the MAP button to edit the way point location on the map display.

Press OK to confirm.



Deleting way points and destination

After pressing DELETE, the list of way points and the destination (if entered) is displayed, showing the ’Delete Dest. &Way Pt.’ menu.

Select the entry to be deleted. Press YES to confirm.

Press DELETE ALL to delete all way points. Press YES to confirm.

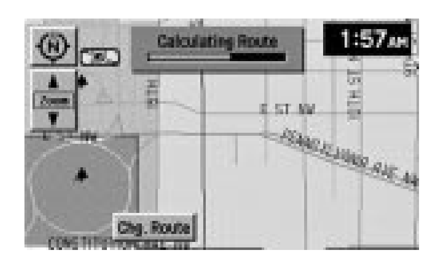


Selecting route criteria

Once you have selected a destination, you may change the routing criteria by pressing “Change” in the route preferences screen. Refer to *Route preferences* for further information.

Route calculation

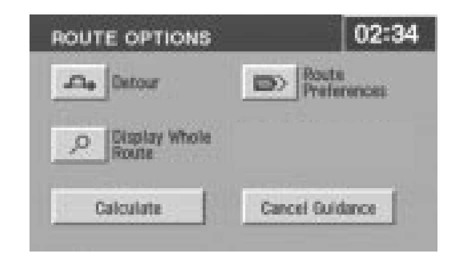
Once the route criteria is selected, the navigation system automatically calculates the selected destination. The route appears on the display screen and a voice prompt provides instructions.



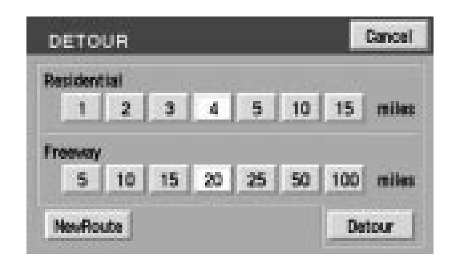
The system may calculate up to four routes for the desired destination. Press “Next” to scroll through the various planned routes. Press “Start” to confirm the route selection and begin route guidance.

Detour options

You may engage the detour option when on the map display by going to the “Nav menu” and selecting “Route Options”.



Press DETOUR to activate. Use the soft controls to select and enter the number of miles you want to deviate off of the current road.



Press NEW ROUTE if you would like the system to plan a different route.

Press DETOUR to confirm the selection.

Route interruptions

In the course of your destination, you may decide to temporarily leave your planned route for gas, food, etc. If you turn off the ignition, the option to continue the route guidance will be displayed when the ignition is turned on again. The route can be accessed once again after you press "Agree" on the warning screen.

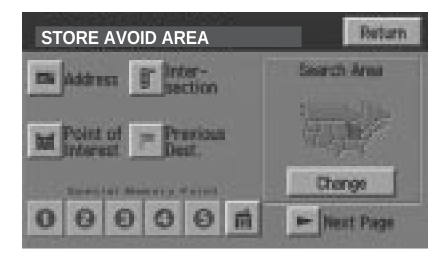
Route alterations or cancellations

To cancel or change your current route from the map, press DEST or select "Nav Menu" and "Route Options". You may then select from Detour, Display whole route, change route preferences or cancel guidance.



Avoiding an area while under guidance

For one reason or another, you may choose to avoid a certain area while in route to your destination. To select the area to avoid:



- From the MAP screen, press Nav Menu.
- Select Route Options, then Display Whole Route
- Press Turn List
- Press Avoid next to the street to be avoided
- Choose OK to confirm
- Press Reroute to activate

The new area is added to the list of stored avoid areas.

Note: In some circumstances, it may not be possible to avoid all selected areas.

Listing areas to avoid

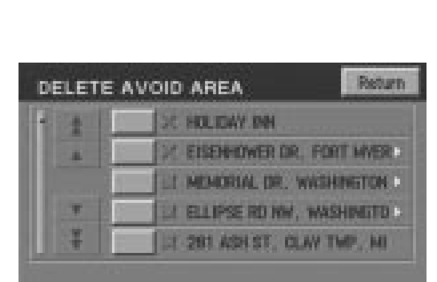
You can list all areas noted as "avoid".

- Press "Nav Menu".
- Press "Stored locations".
- Press "Avoid area".
- Press LIST to view all previously stored selections.
- Select the desired one. The map screen will be displayed, showing the location and address of the selected area.

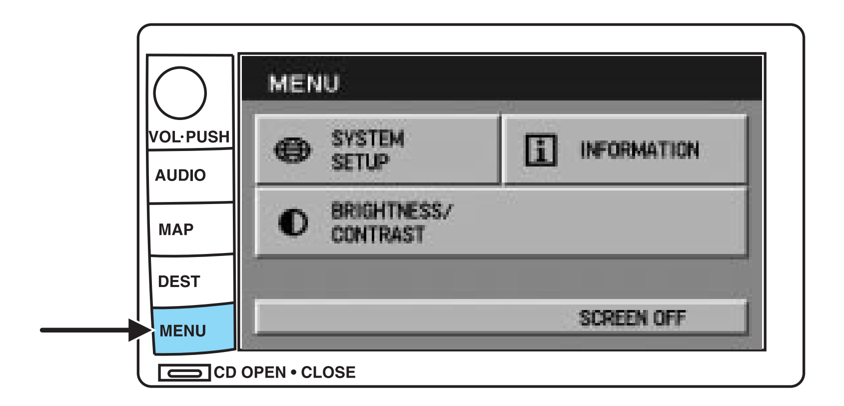
Press Enlarge or Reduce to adjust the size of the visible area. Scroll the map as required.

Deleting areas to avoid

To delete a selection from the "Avoid area" list:



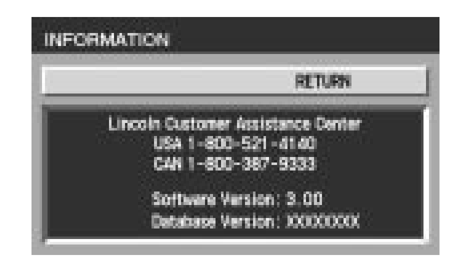
- From the stored locations menu, select "Avoid area".
- Press DELETE
- Select the desired area to be deleted.
- Press DEL. ALL to delete all stored areas.
- Press YES to confirm.



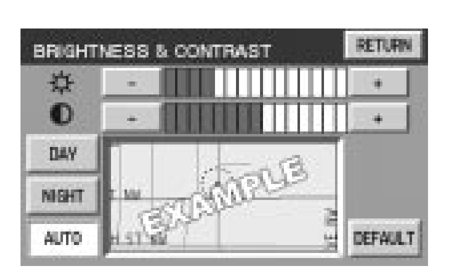
To access menu mode, press the MENU hard control.

Menu mode allows you to access:

- System Set-up
- Information — Gives you the Lincoln Customer Assistance Center information.



- Brightness/Contrast — Allows you to adjust the brightness and contrast on the screen.



• Screen off — Allows you to turn off the navigation screen.



System setup

The system set up menu contains the following user settings:

• Audible Feedback — Press to activate audible voice navigation commands. Press again to deactivate.
• Navigation Units — Press to toggle between Metric/English units.



• Language — Press to toggle between English, French, or Spanish.



DVD interaction (if equipped)

Your vehicle may be equipped with a DVD player. Your Lincoln Navigation System (LNS) will interact with your DVD player, providing you access and messages to the status of the system.

- Press AUDIO.
- Press DVD to access the DVD screen.



You may select from different chapters, rewind or fast forward within the current chapter, stop, play or pause the DVD. You may also select DVD AUX mode (which would allow you to plug in and play games), to enable/disable headphones, or to enable/disable rear seat controls. For further information, refer to *Rear seat audio controls (if equipped)* and *Family entertainment DVD system (if equipped)*earlier in this chapter.

Voice activated commands (if equipped)

Your Lincoln Navigation System (LNS) may be equipped with a voice activated feature which allows you to "speak" certain commands to the system. Speaking clearly will help to ensure that the system correctly responds to your commands.

At any time, you may say these commands:

- AM
- FM1
- FM2
- CD
- DVD (if equipped)

During normal radio operation, you may say:

- Seek up
- Seek down

During CD play with the in-dash 6 disc player:

- Track up
- Track down
- Disc up
- Disc down

While in navigation map mode, the following commands are available by voice activation:

- Zoom in
- Zoom out
- Minimum scale
- Maximum scale

While in navigation destination (DEST) mode, the following commands are available by voice activation:

- Home
- Detour

While in navigation map mode, the following commands are available by voice activation:

- Gas station
- Gas
- Hospital
- Police station
- Restaurant
- Hotel

General information

Safety information

Please read and follow all stated safety precautions. Failure to do so may increase your risk of collision and personal injury. Ford Motor Company shall not be liable for any damages of any type arising from failure to follow these guidelines.

Do not attempt to service, repair or modify the system. See your Ford or Lincoln Mercury dealer.

The driver must not attempt to operate any detailed operation of the navigation system while the vehicle is in motion. Give full attention to driving and to the road. Pull off the road and park in a safe place before performing detailed operations.

If the system is used for an extended period of time with the vehicle stationary, ensure that the engine is running to avoid draining the battery.

Do not apply pressure to the display screen.

The navigation system is not a substitute for your personal judgement.

Route suggestions should not supersede local traffic regulations or safe driving practices.

Do not follow route suggestions if they direct you to perform an unsafe or illegal maneuver, would place you in an unsafe situation, or would route you into an area that you consider unsafe.

Drivers should not rely on screen displays while their vehicle is in motion. Let the voice guide you. If viewing is necessary, pull off the road to a safe location.

Do not use the navigation system to locate emergency services.

For road safety reasons, the driver should program the system only when the vehicle is stationary. Certain functions will therefore not operate while the vehicle is in motion.

The map database DVD does not reflect road detours, closures or construction, road characteristics such as rough road surface, slope or grade, weight or height restrictions, traffic congestion, weather or similar conditions.

To use the system as effectively and safely as possible, obtain up-to-date map database DVD whenever they become available.

Set the volume level so that you can hear directions clearly.

Do not disassemble or modify the system as this may lead to damage and void your warranty. If a problem occurs, stop using the system immediately and contact your Ford or Lincoln Dealer.

Federal Communication Commission (FCC) Compliance

Changes or modifications not approved by Ford Lincoln Mercury could void user's authority to operate the equipment. This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the

equipment off and on, the user is encouraged to consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

The database reflects reality as existing before you received the database and it comprises data and information from government and other sources, which may contain errors and omissions. Accordingly, the database may contain inaccurate or incomplete information due to the passage of time, changing circumstances, and due to the nature of the sources used. The database does not include or reflect information on neighborhood safety, law enforcement, emergency assistance, construction work, road or land closures, vehicle or speed restrictions, road slope or grade, bridge height, weight or other limits, road or traffic conditions, special events, traffic congestion, or travel time.

Radio reception factors

There are certain factors that may effect your radio reception.

- **Distance/strength.** The further an FM signal travels, the weaker it is. The listenable range of the average FM station is approximately 40 km (24 miles). This range can be affected by "signal modulation." Signal modulation is a process radio stations use to increase their strength/volume relative to other stations.
- **Terrain.** Hills, mountains and tall buildings between your vehicle's antenna and the radio station signal can cause FM reception problems. Static can be caused on AM stations by power lines, electric fences, traffic lights and thunderstorms. Moving away from an interfering structure (out of its "shadow") returns your reception to normal.
- **Station overload.** Weak signals are sometimes captured by stronger signals when you pass a broadcast tower. A stronger signal may temporarily overtake a weaker signal and play while the weak station frequency is displayed.

Principles of GPS (global positioning system) operation

Your system directs you based on information derived from global positioning satellites, road maps stored on the DVD, sensors in your vehicle and the desired destination. The system compiles all necessary information to guide you to your selected destination. Space satellites determine the vehicle's current location and transmit position and time signals to your car.

If the vehicle has been parked for a long period of time, the navigation function may be temporarily unresponsive. The navigation system will operate reliably again once GPS reception is available for a few minutes.

Limited GPS reception

System performance may be adversely affected if GPS reception is interrupted or interference occurs over a distance of several miles. The following are possible causes for GPS reception being interrupted. If the vehicle is:

- in multi-story parking garages
- in tunnels and under bridges
- inside or in between buildings
- by forests or tree-lined avenues
- in heavy rain showers and thunderstorms
- in valleys and in mountainous regions
- roads under cliffs

Ensure that you do not have any metal objects on the rear parcel shelf and that if your windows are tinted, they use non-metal tinting instead of metal oxide tinting. Both of these factors can also interrupt GPS reception.

Cleaning the display

Do not spray cleaning fluid directly onto the unit. Instead, spray onto a soft cloth and gently wipe the unit. Only recommended products should be used.

Do not clean any part of the system with benzene, paint thinner or any other solvent.

Do not spill liquids of any kind onto the unit.

Loading the map DVD

- Your navigation DVD unit is either located:
  in the front lower center stack area by the passenger's feet (access door),
  in the trunk,
  or in the jack compartment.
- Ensure that the vehicle ignition is ON.
- If a DVD is already loaded in the Navigation unit, push the eject button.
- Load the DVD with the printed side up. Do not allow moisture or foreign objects to enter the slot.

The navigation system utilizes a database stored in a special format on a DVD. It is recommended always to use the latest update of this map DVD.

- The navigation system will only work with DVDs specifically intended for your navigation system.
- Always store the map DVDs in their protective cases when not in use.

Ordering additional map DVDs

If you wish to order a replacement or additional map, please call 1–888–NAV-MAPS (1–888–628–6277) or to log onto www.navtech.com.

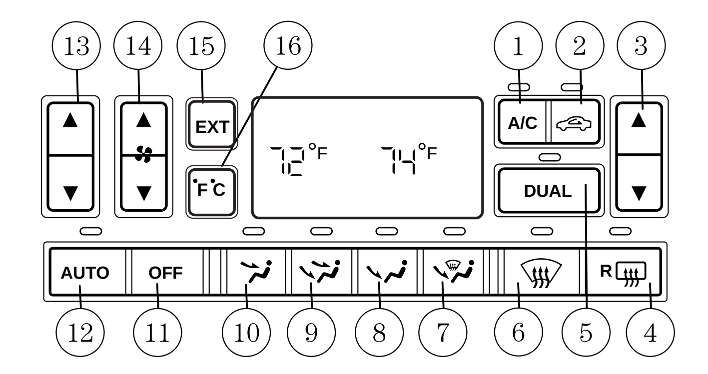
Latest map DVDs

The map content is constantly changing due to new roads, traffic restrictions, etc. . Therefore, it is not always possible to exactly match the DVD map with the current roadways. For best results, always use the latest version of the map DVD. Map information is regularly updated, but all areas are not necessarily covered to the same level of detail. Some areas, in particular private roads, may not be included on the database. To help with accuracy, always use the latest DVD version for navigation.

Customer service

If you need help operating your navigation/audio system, want to report a map database error or want to obtain a map DVD, please call 1 (888) 628–6277 (NAV-MAPS) or log onto www.navtech.com.

DUAL ELECTRONIC AUTOMATIC TEMPERATURE CONTROL (DEATC) SYSTEM (IF EQUIPPED)

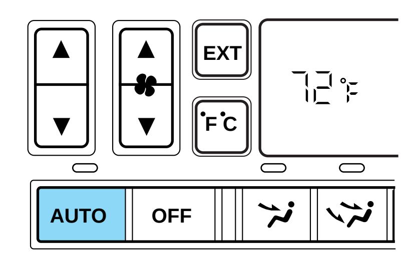


1. A/C control
2. Recirculated air control
3. Passenger temperature control
4. Rear defrost control
5. DUAL control
6. Defrost control
7. Floor & Defrost control
8. Floor control
9. Panel & Floor control
10. Panel control
11. OFF control
12. AUTO control
13. Driver temperature control
14. Fan speed control
15. Exterior temperature control
16. Temperature conversion control

The DEATC system will maintain a selected temperature setting and automatically control the fan speed and airflow location.

The dual temperature zone feature allows the driver and front passenger to set their own independent temperature set points for individual comfort. The system uses common controls for air distribution and fan speed for both driver and passenger.

AUTOMATIC OPERATION

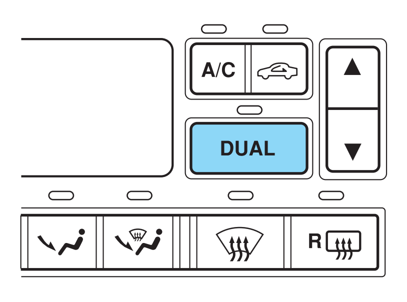


Press AUTO and select the desired temperature. The system will either heat or cool the vehicle to achieve the selected temperature. The system will automatically determine fan speed, airflow location and whether outside or recirculated air is required.

When in automatic operation and weather conditions require heat, the air will be sent to the floor ducts. However, until the engine is warmed, the fan speed will operate at a low speed and airflow will be directed to the windshield defroster ducts. Upon engine warm up, the system will automatically direct airflow to the floor ducts and operate at the required fan speed to achieve the selected temperature.

If unusual conditions exist (i.e. window fogging, etc.), the manual overrides allow you to select airflow locations and fan speed. To return to automatic operation, press AUTO.

TEMPERATURE ZONE



Press DUAL to enable or disable the dual zone temperature feature. When DUAL is pressed, the display window indicates the current temperature setting for the driver and the last temperature setting for the passenger. In addition to the DUAL control, the passenger may manually enable the dual zone temperature feature by pressing the passenger temperature control.

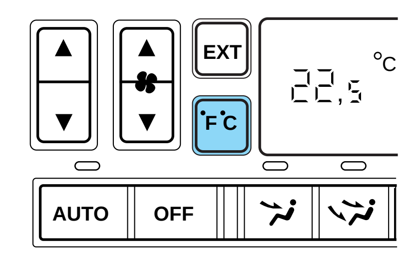
When DUAL has been enabled, the DUAL indicator will be illuminated.

TEMPERATURE SELECTION

To control the temperature for the driver and for the passenger, select the desired temperature by pressing the driver or passenger temperature controls.

TEMPERATURE CONVERSION

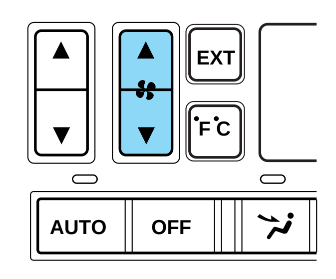
Press the F/C control to switch between Fahrenheit and Celsius temperature on the display. The temperature in Celsius will be displayed in half-degree increments.

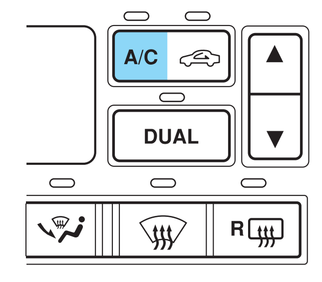


The English/Metric control on the trip computer and message center (if equipped) will not change the temperature display.

FAN SPEED ( )

When in automatic operation, fan speed operates as necessary to achieve the selected temperature. If desired, the fan speed can be adjusted manually through the use of the fan speed control. When the fan speed is adjusted while in automatic operation, the AUTO indicator will remain lit and the system will remain in automatic operation. To return to automatic fan operation, press AUTO.





- **A/C control**

A/C (air conditioning) — Used to manually enable or disable air conditioning in all modes except Defrost. However, the A/C will only function if the outside temperature is above approximately 2°C (35°F). In Defrost, the A/C will operate automatically if the outside temperature is above approximately 2°C (35°F); however, the A/C indicator will not be lit.

In automatic operation, the air conditioning operates as necessary to achieve the selected temperature and the A/C indicator will be lit. If desired, the air conditioning can be controlled manually through the use of the A/C control. When the air conditioning is controlled while in automatic operation, the AUTO indicator will remain lit and the system will remain in automatic operation. To return to automatic air conditioning operation, press AUTO.

Since the air conditioner removes moisture from the air, it is considered normal operation if clear water drips on the ground under the air conditioner drain.

- **Recirculation control**

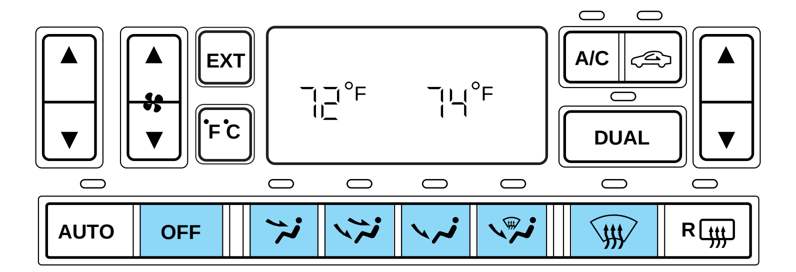
(recirculated air) — Used to manually enable or disable the operation of recirculated air in all modes except Defrost. When the air conditioning is operating, recirculated air helps to reduce the amount of time required to cool the inside of the vehicle. Recirculated air will reduce undesirable odors from entering the vehicle.

The recirculated air cannot be selected in Defrost, as interior fogging may occur. To reduce the risk of fogging while in Floor & Defrost, the recirculated air can be enabled for approximately 4 minutes and the recirculated air indicator will be lit. After approximately 4 minutes of recirculated air operation while in Floor & Defrost, the DEATC (Dual Electronic Automatic Temperature Control) will automatically disable the recirculation control and the recirculated air indicator will not be lit.

In automatic operation, the recirculated air operates automatically as necessary to achieve the selected temperature. If desired, the recirculation control can be controlled manually through the use of the recirculated air. When the recirculated air is controlled while in automatic operation, the AUTO indicator will remain lit and the system will remain in automatic operation. To return to automatic recirculated air, press AUTO.

Under cold or damp conditions, do not leave the climate control system in recirculated air for extended periods of time as this may cause interior fogging of the windows.

MANUAL OVERRIDE CONTROLS



The manual override controls allow you to determine where airflow is directed. To return to full automatic control, press AUTO.

The A/C compressor will only function if the outside temperature is above approximately 2°C (35°F).

- OFF-Outside air is shut out and the fan will not operate. This mode will reduce undesirable odors from entering the vehicle but may increase the possibility of interior window fogging.
- (Panel) - Distributes outside or recirculated air through the instrument panel registers. The system will allow some airflow through the floor ducts.
- (Panel & Floor) - Distributes outside or recirculated air through the instrument panel registers and the floor ducts, and side window demisters. The air distributed through the floor ducts will be slightly warmer than that sent to the instrument panel registers.
- (Floor) - Distributes outside or recirculated air through the floor ducts and side window demisters.
- (Floor & Defrost) - Distributes outside air through the floor ducts, windshield defroster ducts and the side window demisters. The air distributed through the floor ducts will be slightly warmer than that sent to the windshield defroster ducts and the side window demisters.
- (Defrost) - Distributes outside air through the windshield defroster ducts and the side window demisters. However, the A/C indicator will not be lit. This mode will clear ice and fog from the windshield. The system will allow some airflow through the floor ducts.

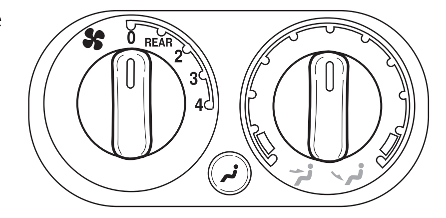
OPERATING TIPS

- To reduce fogging in humid weather conditions, unless in Defrost or Floor & Defrost, press the A/C control before driving as the air conditioning removes moisture form the air.
- To reduce humidity buildup inside the vehicle in warm weather conditions, do not drive with the climate control system in the Off mode.
- To reduce humidity buildup inside the vehicle in cold weather conditions, don't drive with the climate control system in recirculation mode or Off mode.
- Remove any snow, ice or leaves from the exterior base of the windshield.
- To increase the efficiency of the A/C, drive with the windows slightly open for 2–3 minutes after start up or until the vehicle has been "aired out."
- Do not place objects under the front seat or over the defroster ducts. They may reduce visibility, fall into the ducts, or degrade the performance of your climate control system.

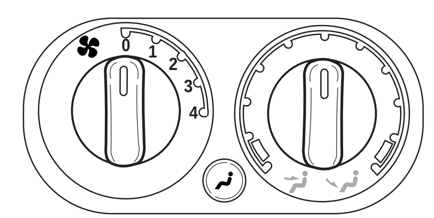

Do not place objects on top of the instrument panel, as these objects may become projectiles in a collision or sudden stop.

AUXILIARY CLIMATE CONTROLS (IF EQUIPPED)

The auxiliary climate control feature provides increased capacity to quickly heat or cool the vehicle. Auxiliary climate controls are located in the first row overhead console.



and in the floor console on the back of the front row console (if equipped).

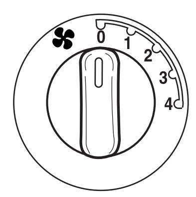


The auxiliary climate control system is dependent on the main climate control system. If the main climate control system is in the Off position, the auxiliary climate control will not operate. If the main climate control system is on, the auxiliary air will not be cooled unless the air conditioning is functioning on the main climate control system.

The auxiliary unit can be controlled either by the front seat using the front auxiliary control or by the rear seat passenger(s) using the rear auxiliary control but not both. To control the auxiliary unit using the rear control, the front control must be in the REAR position.

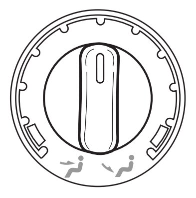
FAN SPEED CONTROL

Controls the fan speed in the rear of the vehicle.



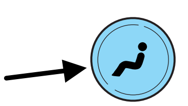
TEMPERATURE CONTROL

Controls the temperature of the airflow in the rear of the vehicle.



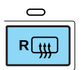
MODE SELECTOR

Press the mode selector once to select air distribution through the overhead vents. The Panel icon will illuminate on the temperature control selector. Press the mode selector again to select air distribution through the floor vents. The Floor icon will illuminate on the temperature control selector. Only the auxiliary control head (front or rear) that is active will have the icons illuminated.



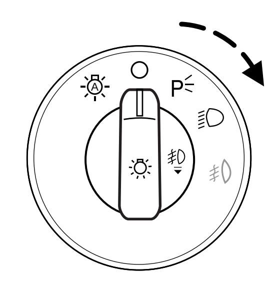
REAR WINDOW DEFROSTER

Used to manually enable or disable rear window defrost in all modes. After approximately 10 minutes of rear defrost operation, the climate control system will automatically disable the rear defrost operation. If desired, the rear defrost can be manually disabled through the use of the rear defrost button. When operating, the rear defrost indicator will be lit.



HEADLAMP CONTROL

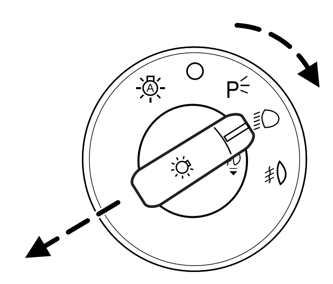
Rotate the headlamp control to the first position to turn on the parking lamps. Rotate to the second position to turn on the headlamps.



Foglamp control

The headlamp control also operates the foglamps. The foglamps can be turned on when the headlamp control is in the , or positions and the high beams are not turned on.

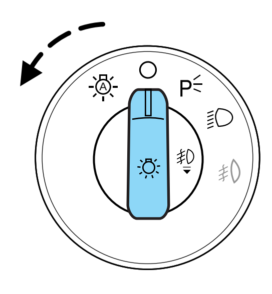
Pull headlamp control towards you to turn foglamps on. The foglamp indicator light will illuminate.



Autolamp control

The autolamp system provides light sensitive automatic on-off control of the exterior lights normally controlled by the headlamp control.

The autolamp system also keeps the lights on for approximately 20 seconds or on vehicles equipped with a message center, you can select a delay from 0–180 seconds, after the ignition switch is turned to OFF.



- To turn autolamps on, rotate the control counterclockwise.
- To turn autolamps off, rotate the control clockwise to OFF.

Daytime running lamps (DRL) (if equipped)

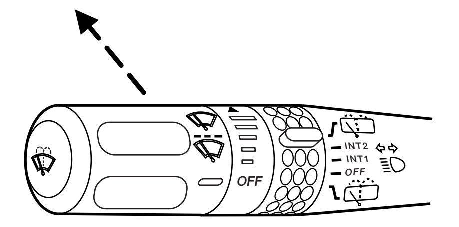
Turns the foglamps on at full intensity output. To activate:

- the ignition must be in the ON position and
- the headlamp control must be in the OFF or Parking lamps position.

Always remember to turn on your headlamps at dusk or during inclement weather. The Daytime Running Lamp (DRL) system does not activate with your tail lamps and generally may not provide adequate lighting during these conditions. Failure to activate your headlamps under these conditions may result in a collision.

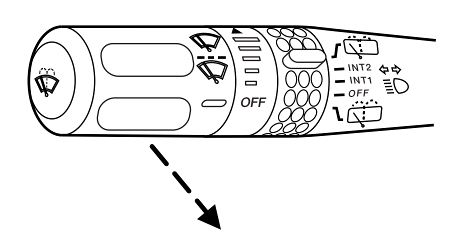
High beams

Push the lever toward the instrument panel to activate. Pull the lever towards you to deactivate.

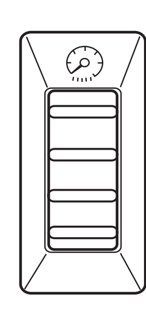


Flash to pass

Pull toward you slightly to activate and release to deactivate.



PANEL DIMMER CONTROL



Use to adjust the brightness of the instrument panel and all applicable switches in the vehicle during headlamp and parklamp operation.

Move the control to the full upright position, past detent, to turn on the interior lamps.

Move the control to the full down position, past detent, to prevent the interior lights from illuminating when the doors are opened.

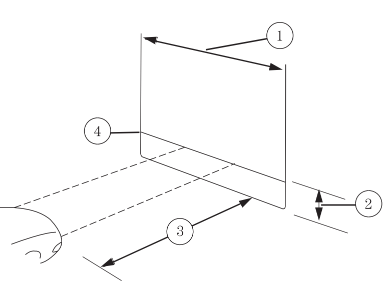
At dusk and dawn, the LEDs are illuminated at six times the normal intensity to enhance contrast and visibility. The system automatically "dims down" as ambient light reaches the dash-mounted sensor.

The interior control lights dim progressively in four steps until they reach nighttime operating levels. At all illumination levels, the lights can be dimmed using the thumbwheel on the instrument panel.

VERTICAL AIM ADJUSTMENT

1. Park the vehicle on a level surface approximately 7.6 meters (25 feet) from a vertical wall or screen directly in front of it.

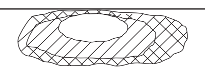
- (1) Eight feet
- (2) Center height of lamp to ground
- (3) Twenty-five feet
- (4) Horizontal reference line



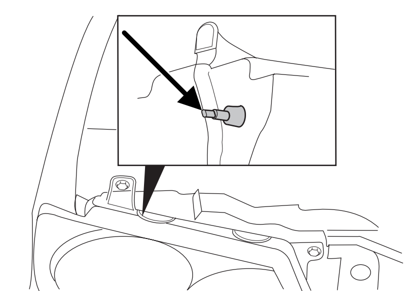
2. Measure the height from the center of your headlamp (indicated by a 3.0 mm circle on the lens) to the ground and mark a 2.4 meter (8 foot) horizontal reference line on the vertical wall or screen at this height (a piece of masking tape works well).

3. Turn on the low beam headlamps to illuminate the wall or screen and open the hood. Cover one of the headlamps so no light hits the wall.

4. On the wall or screen you will observe a light pattern with a distinct horizontal edge towards the right. If this edge is not at the horizontal reference line, the beam will need to be adjusted so the edge is at the same height as the horizontal reference line.



5. Locate the vertical adjuster on each headlamp, then use a 4 mm socket/wrench to turn the adjuster either counterclockwise (to adjust down) or clockwise (to adjust up) aligning the upper edge of the light pattern up to the horizontal line.



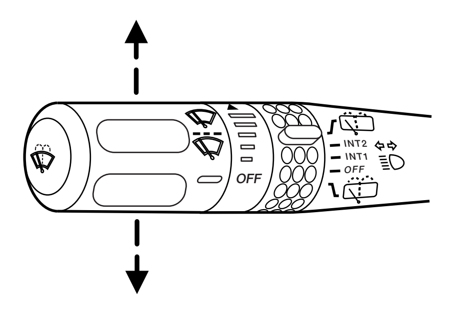
6. HORIZONTAL AIM IS NOT REQUIRED FOR THIS VEHICLE AND IS NON-ADJUSTABLE.

7. Repeat step 3–5 for the other headlamp.

8. Close the hood and turn off the lamps.

TURN SIGNAL CONTROL ⇦⇨

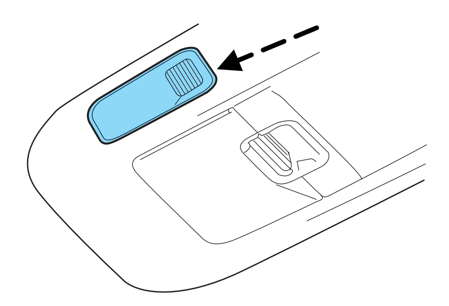
- Push down to activate the left turn signal.
- Push up to activate the right turn signal.



INTERIOR LAMPS

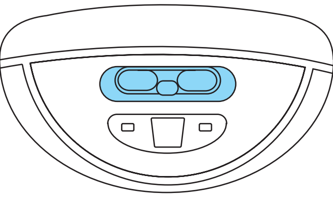
Front row map lights (if equipped)

To turn on the map lights, press the rear edge of the light.



Rear dome lamp

The dome lamp lights when:



- any door is opened (and switch is in middle position).
- the instrument panel dimmer switch is held up until the courtesy lamps come on.
- any of the remote entry controls are pressed and the ignition is OFF (and switch is in the middle position).

With the ignition key in the ACC or ON position, the rear dome lamp can be turned ON or OFF by sliding the control.

BULBS

Replacing exterior bulbs

Check the operation of all the bulbs frequently.

Using the right bulbs

Replacement bulbs are specified in the chart below. Headlamp bulbs must be marked with an authorized “D.O.T.” to assure lamp performance, light brightness and pattern and safe visibility. The correct bulbs will not damage the lamp assembly or void the lamp assembly warranty and will provide quality bulb burn time.

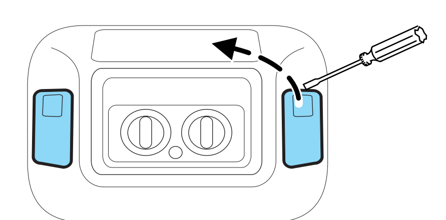
Function	Number of bulbs	Trade number
Headlamps (low-beams)	2	9006
Headlamps (hi-beam)	2	9005
Front park/turn lamps	2	3157 AK (amber)
Front sidemarker	2	194 AK (amber)
Foglamps	2	800
Dome/map lamps	2	579
Turn/tail/brake lamps	2	3157K
Approach lamps	2	906
Mirror turn signal lamps	2	906 (amber)
Liftgate lamp	2	916
Backup lamp	2	3156
License lamp	2	168
High-mount brake lamp	5	W5W
All replacement bulbs are clear in color except where noted.		
To replace all instrument panel lights - see your dealer		

* For vehicles with HID (high intensity discharge) lamps, see your dealer for service.

Replacing the interior bulbs

Check the operation of all bulbs frequently.

Map lamps



To change the map lamp bulbs:

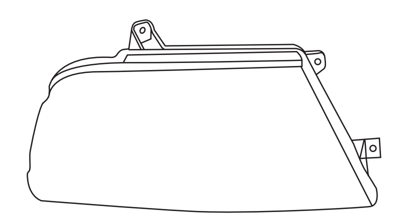
1. Use a small screwdriver to remove the map lamp lens.
2. To remove the old bulb, twist ¼ turn and pull it out.
3. Twist in a new bulb.
4. Align and press the map lamp lens back on and test the lamp operation.

Replacing headlamp bulbs

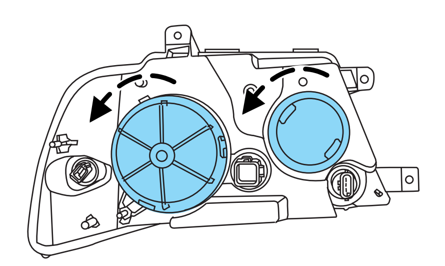
1. Make sure the headlamp control is in the OFF position.
2. Open the hood.

3. At the back of the headlamp lens, remove the three headlamp assembly retainers bolts.

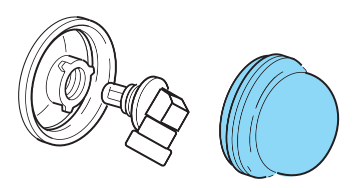
4. Pull the headlamp assembly forward slightly to expose the electrical connectors.



5. Rotate the bulb covers counterclockwise and remove.



6. Once the bulb covers are removed, the bulbs can be removed by turning them counterclockwise and then pulling the bulbs straight out.



Handle a halogen headlamp bulb carefully and keep out of children's reach. Grasp the bulb only by its plastic base and do not touch the glass. The oil from your hand could cause the bulb to break the next time the headlamps are operated.

7. Insert the glass end of the new bulb into the headlamp assembly. When the grooves in the plastic base are aligned, push the bulb into the lamp assembly until the plastic base contacts the rear of the lamp assembly. Turn the bulb counterclockwise to install.

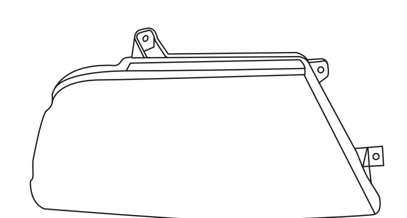
8. Reinstall the bulb cover and secure it in place by turning counterclockwise.

Replacing HID headlamp bulbs (if equipped)

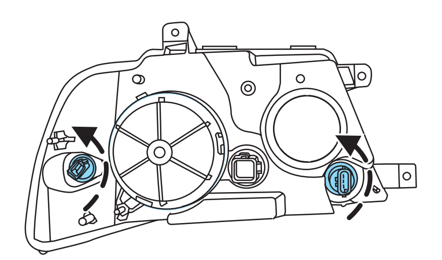
The low beam headlamps on your vehicle use a “high intensity discharge” source. These lamps operate at a high voltage. The bulb is NOT replaceable. When the bulb is burned out, the lamp assembly must be replaced by your dealer or a qualified technician.

Replacing front parking lamp/turn signal bulbs

1. Make sure the headlamp control is in the OFF position.
2. Open the hood.
3. At the back of the headlamp lens, remove the three headlamp assembly bolts.
4. Pull the headlamp assembly forward slightly to expose the electrical connectors.



5. Rotate the bulb socket counterclockwise and remove.
6. Pull the bulb straight out of the socket and push in the new bulb.
7. To complete installation of the parking lamp/turn signal assembly, follow the removal procedures in reverse order.



Replacing foglamp bulbs

Handle a halogen headlamp bulb carefully and keep out of children’s reach. Grasp the bulb only by its plastic base and do not touch the glass. The oil from your hand could cause the bulb to break the next time the headlamps are operated.

1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position.

2. Disconnect the electrical connector from the foglamp bulb.

3. Rotate the foglamp bulb counterclockwise and remove from the foglamp (the rear side of the foglamp is shown).

4. Install the foglamp bulb in foglamp by rotating clockwise.

5. Connect the electrical connector to the new foglamp bulb

Replacing tail lamp bulbs

1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position.

2. Open the liftgate to expose the lamp assembly screws.

3. Remove the two screws from the lamp assembly.

4. Carefully pry the lamp assembly away from the vehicle, by pulling the assembly directly straight out, to expose the bulb socket. DO NOT TIP THE LAMP ASSEMBLY SIDEWAYS.

5. Rotate the bulb socket counterclockwise and remove from lamp assembly.

6. Pull bulb straight out of socket and push in the new bulb.

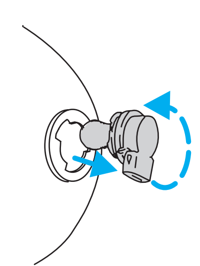
7. Install the bulb socket into the lamp assembly and rotate clockwise.

8. Install the lamp assembly on the vehicle and secure with two screws.

Replacing back-up lamp bulbs

The back-up lamp bulbs are located behind the liftgate trim panels.

To change the back-up lamp bulbs:



1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position.

2. Remove the liftgate trim panel by removing the retaining nuts to expose the bulb socket.

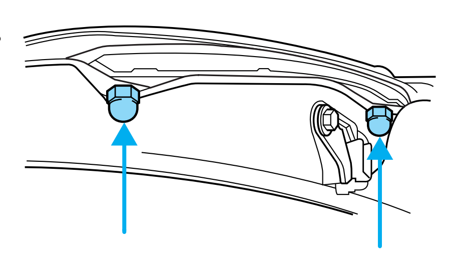
3. Turn the bulb socket counterclockwise and pull it out of the back-up lamp assembly.

4. Pull out the old bulb and replace it by pushing in a new bulb.

5. Push the connector back into the back-up lamp assembly and turn it clockwise to secure it in place.

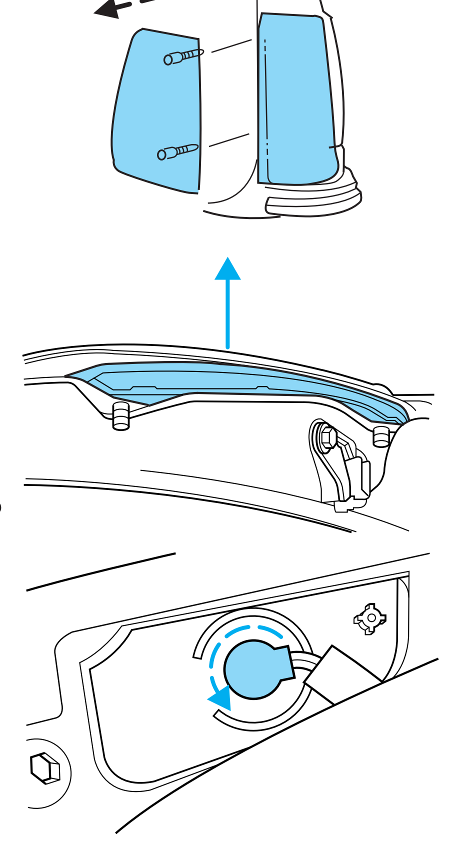
6. Reinstall the liftgate trim panel.

Replacing liftgate tail lamp bulb



1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position.

2. Raise the liftgate and remove the two retaining nuts on the underside of the liftgate.



3. Pull the lamp assembly straight out (it will snap out of a plastic retaining grommet).

4. Turn the wire harness counterclockwise to remove it from the lamp.

5. Pull out the bulb and replace it with a new one.

6. Turn the harness clockwise to install it.

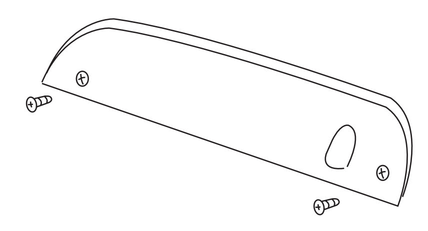
7. Snap the lamp assembly back into place.

8. Replace the retaining nuts.

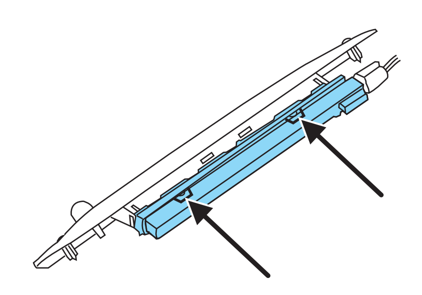
High-mount brakelamp

To change the high-mount brakelamp bulbs:

1. Remove the two screws holding the lamp assembly in place.



2. Pull the lamp assembly straight out.
3. Remove the wire harness.
4. Depress the four tabs that hold the light assembly on, one at a time, and pull the black bulb carrier away from the lamp.
5. Pull the old bulb out and replace with the new bulb.
6. Snap the black bulb carrier into the lamp assembly.
7. Replace the wire harness.
8. Replace the lamp assembly.



Replacing license plate lamp bulb

The license plate bulbs are located in the license plate housing assembly on the liftgate. To change the license plate bulbs:

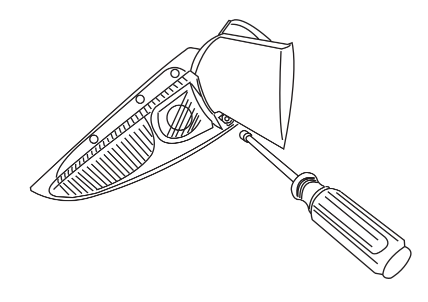
1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position.
2. Remove the license lamp screw from the assembly.
3. Pull the lamp down and twist the bulb socket counterclockwise. Remove the bulb socket from the lamp.
4. Pull out the old bulb and push in the new bulb.



5. Install the bulb socket in the lamp assembly by turning it clockwise.
6. Install the lamp assembly and secure it with the retaining screw.

Approach lamp/mirror turn signal bulb removal (if equipped)

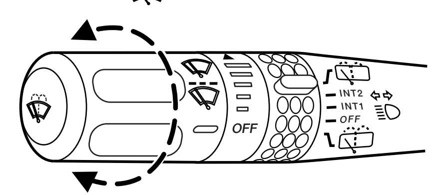
To change the bulbs:



1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position and then fold the mirror forward.
2. Remove the torx screw on the bottom of the turn signal lens using a T-10 torx driver.
3. Pull the turn signal lens down to remove it from the mirror assembly
4. Disconnect the bulb assembly from the lens.
5. Remove and replace the bulb.
6. Reverse the order to reassemble lamp and lens.

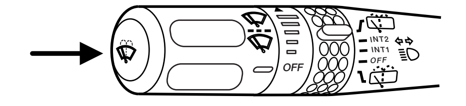
WINDSHIELD WIPER/WASHER CONTROLS

Rotate the windshield wiper control to the desired interval, low or high speed position.



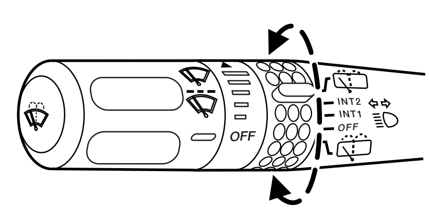
The bars of varying length are for intermittent wipers. When in this position rotate the control upward for fast intervals and downward for slow intervals.

Push (tap) the end of the stalk briefly for a single swipe (no wash). Push and hold for three swipes with wash. Push and hold for a longer wash (up to ten seconds).



Rear window wiper/washer controls

For rear wiper operation, rotate the rear window wiper and washer control to the desired position. Select:



INT 2 — Normal speed operation of rear wiper.

INT 1 — Intermittent operation of rear wiper.

OFF — Rear wiper and washer off.

For rear wash cycle, rotate (and hold as desired) the rear wiper/washer control to either position.

From either position, the control will automatically return to the INT 2 or OFF position.

Speed dependent wipers

When the windshield wiper control is set on the intermittent settings, speed-sensitive front wipers automatically adjust as the vehicle's speed changes.

Windshield wiper blades

Check the wiper blades for wear at least twice a year or when they seem less effective. Substances such as tree sap and some hot wax treatments used by commercial car washes reduce the effectiveness of wiper blades.

Checking the wiper blades

If the wiper blades do not wipe properly, clean both the windshield and wiper blades using undiluted windshield wiper solution or a mild detergent. Rinse thoroughly with clean water. To avoid damaging the blades, do not use fuel, kerosene, paint thinner or other solvents.

Changing the wiper blades

It is recommended that wiper blades are renewed before winter.

To replace the wiper blades:

1. Fold back the wiper arm and position the wiper blade at right angles to the wiper arm.

2. To remove, press the retaining clip (A) to disengage the wiper blade, then pull the blade down toward the windshield to remove it from the arm.



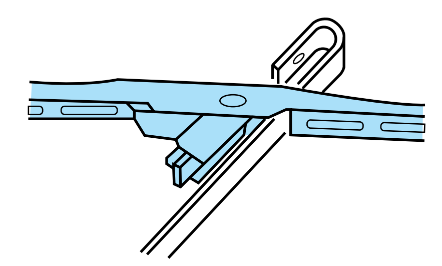
3. Install the new wiper blade on the arm and press it into place until a click is heard.



Changing rear window wiper blade

The rear wiper arm is designed without a service position. This reduces the risk of damage to the blade in an automatic car wash.

To replace the wiper blade:



1. Lift and hold the wiper blade off the glass.

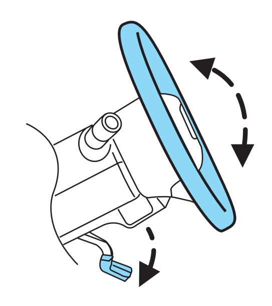
2. Press the release tab to unlock wiper blade from wiper arm.

3. Pull the wiper blade toward the base of the wiper arm and remove it from the arm.

4. Attach the new wiper to the wiper arm and press it into place until a click is heard.

TILT STEERING

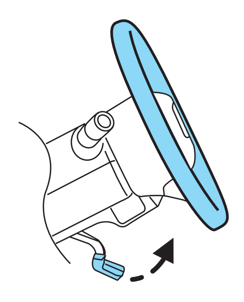
Push the lever down to unlock the steering column. While the lever is in the down position, tilt the steering column to the desired position.



While holding the steering wheel, pull the lever up to its original position to lock the steering column.

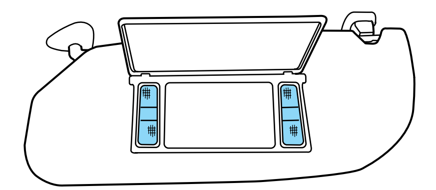


Never adjust the steering column when the vehicle is moving.



ILLUMINATED VISOR MIRROR (IF EQUIPPED)

To turn on the visor mirror lamps, lift the mirror cover open.

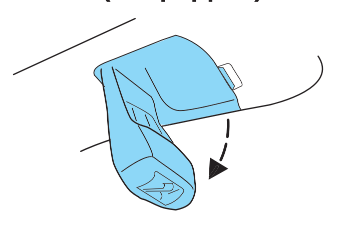


OVERHEAD CONSOLE

The appearance of your vehicle's overhead console will vary according to your option package.

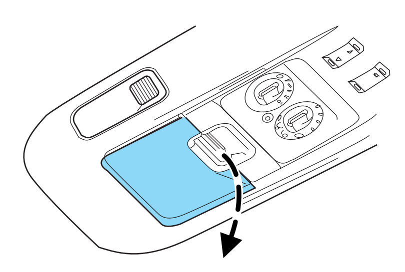
Forward storage bin and conversation mirror (if equipped)

The storage compartment may be used to store two pairs of sunglasses or similar objects. Press the release control to open the storage compartment. The door will open slightly and can be moved to full open.



The conversation mirror on the cover allows the driver to view the rear seating area.

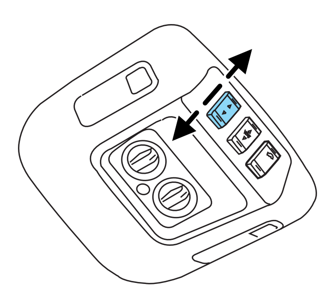
 This does not replace the rear view mirror.



One-touch moon roof (if equipped)

To open the moon roof:

- Press and release the ▲ portion of the moon roof control to open.
- Press and hold (as desired) the ▼ portion of the moon roof control to close.
- To halt motion at any point during one-touch opening, press the control a second time.



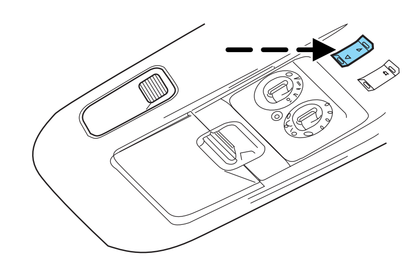
To vent:

- To tilt the moon roof into the vent position (when the glass panel is closed), press and hold the front portion of the control. To close the moon roof from the vent position, press and hold the rear portion of the control until the glass panel stops moving.
- The moon roof has a sliding shade that can be manually opened or closed when the glass panel is in tilt/vent and shut positions.
- To close the shade, pull it toward the front of the vehicle.

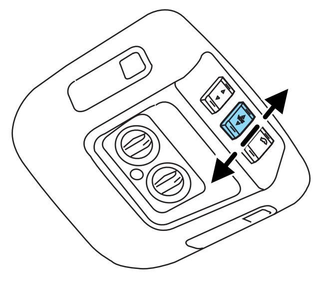
 Do not let children play with the moon roof. They may seriously hurt themselves.

Power quarter rear windows

- Without a moon roof



- With a moon roof

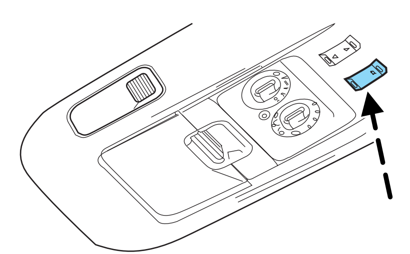


Press the ▲ portion of the VENT control to open the power rear quarter windows.

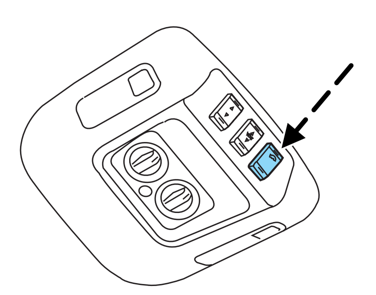
Press the ▼ portion of the VENT control to close the power rear quarter windows.

Power liftgate control (if equipped)

Without a moon roof



With a moon roof



Press and release the top portion of the control to open the power liftgate.

Press and release the top portion of the control again to close the power liftgate.

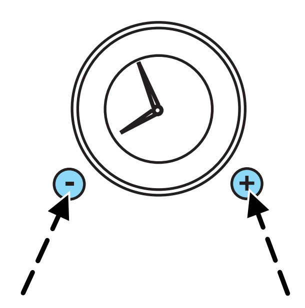


Make sure all persons are clear of the power liftgate area before using the power liftgate control.

CLOCK

Press the right control to increase the time displayed.

Press the left control to decrease the time displayed.

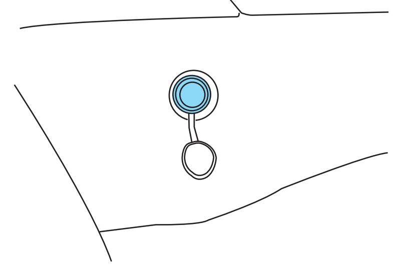


AUXILIARY POWER POINT 12V

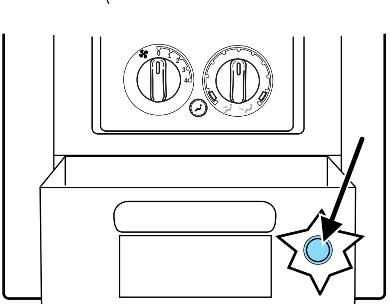
Power points are designed for accessory plugs only. Do not hang any type of accessory or accessory bracket from the plug. Improper use of the power points can cause damage not covered by your warranty.

An auxiliary power point is located by the passenger's ankle near the floor in the front console bin.

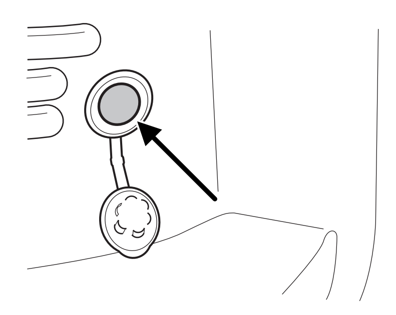
Do not plug optional electrical accessories into the cigarette lighter. Use the power point.



A second auxiliary power point is located inside the cupholder door on the rear side of the center console. The power point is accessible from the rear seats.



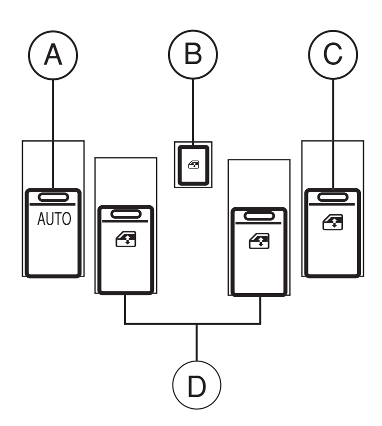
A third auxiliary power point is located on the right rear quarter panel. The power point is accessible from the liftgate.



POWER WINDOWS

When closing the power windows, you should verify they are free of obstructions and ensure that children and/or pets are not in the proximity of the window openings.

The power window switches located on the center console are called push-pull switches.



A. Drivers side

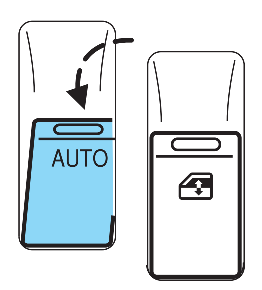
B. Window lock

C. Front passenger side

D. Left and right rear passenger

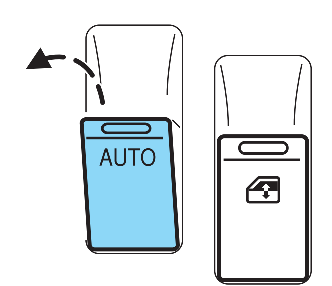
The following views are the driver's side switches:

Normal operation



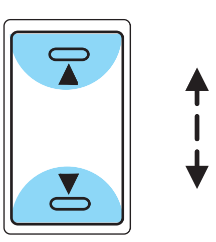
- Push down (to the first detent) and hold the top portion of the switch to open.

- Pull up (to the first detent) and hold the top portion of the switch to close.



The following view is the power window switch on the rear door trim panels.

- Press and hold the top or bottom of the rear rocker switches to open or close.

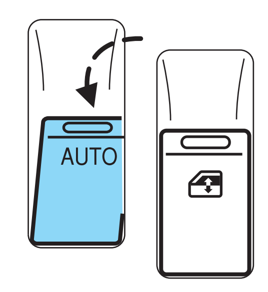


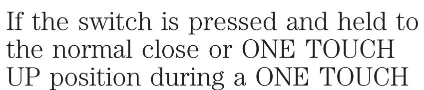
One touch up or down (if equipped)

This feature is present on the driver's window only.

To operate ONE TOUCH DOWN:

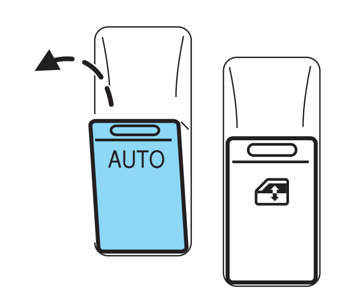
- Press the switch completely down to the second detent and release quickly. The driver's window will open fully. Momentarily press the switch to any position to stop the window operation.





If the switch is pressed and held to the normal close or ONE TOUCH UP position during a ONE TOUCH DOWN event, the window will stop. If, after 1/2 second the switch is still held, the window will perform a normal close or ONE TOUCH UP.

To operate ONE TOUCH UP:



- Pull the switch completely up to the second detent and release quickly. The driver's window will close fully. Momentarily press the switch to any position to stop the one touch up.

If the switch is pressed and held to the normal open or ONE TOUCH DOWN position during a ONE TOUCH UP event, the window will stop. If, after 1/2 second the switch is still held, the window will perform a normal open or ONE TOUCH DOWN.

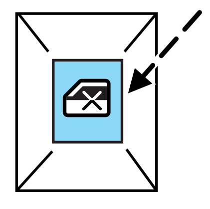
Bounce-Back

When an obstacle has been detected in the window opening as the window is moving upward, the window will automatically reverse direction and move down. This is known as "bounce-back". If the ignition is turned OFF (without accessory delay being active) during bounce-back, the window will move down until the bounce back position is reached.

Security Override

If during a bounce-back condition, the switch is released to the neutral position, then held in the one touch up position within two seconds after the window reaches the bounce-back position, **the window will travel up with no bounce-back protection.** If the switch is released before the window reaches fully closed or the ignition is turned OFF (without accessory delay being active), the window will stop. Security override can be used if there is ice on the window or seals, causing a restriction.

Window lock



The window lock feature allows only the driver to operate the rear power windows.

To lock out the rear window controls push the control down. To restore the rear window controls, push the control down. The control will spring back up to the neutral position.

Accessory delay

With accessory delay, the radio, windows, and moonroof operate for up to ten minutes after the ignition switch is turned from the ON to the OFF position or until any door is opened.

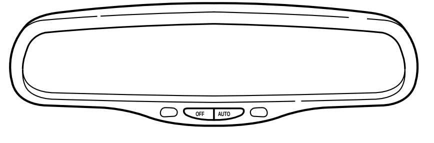
MIRRORS

Automatic dimming rear view mirror

Your vehicle is equipped with an inside rear view mirror with an auto-dimming function. The electronic day/night mirror will change from the normal state to the non-glare state when bright lights (glare) reach the inside rear view mirror. When the inside rear view mirror detects bright light from in front of or behind the vehicle, the inside rear view mirror will automatically adjust (darken) to minimize glare.

Do not block the sensor on the backside of the inside rear view mirror since this may impair proper system performance.

Press the control to turn the mirror OFF or AUTO.



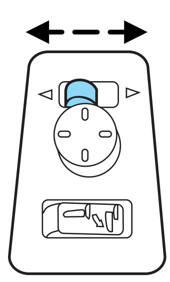
The mirror will automatically return to the normal state whenever the vehicle is placed in R (Reverse)(when the mirror is on) to ensure a bright clear view when backing up.

Power side view mirrors

The ignition can be in any position to adjust the power side view mirrors.

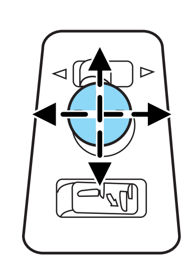
To adjust your mirrors:

1. Select ◀ to adjust the left mirror or ▶ to adjust the right mirror.



2. Move the control in the direction you wish to tilt the mirror.

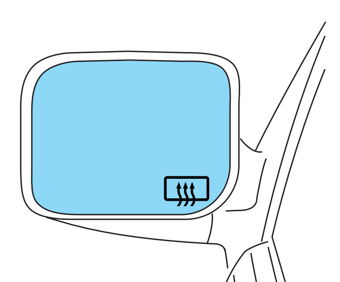
3. Return to the center position to disable adjust function.



Heated outside mirrors

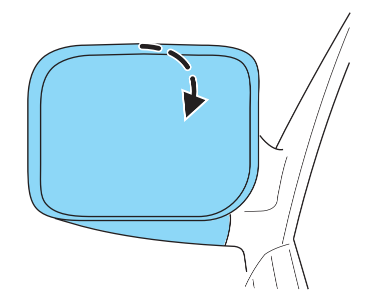
Both mirrors are heated automatically to remove ice, mist and fog when the rear window defrost is activated.

Do not remove ice from the mirrors with a scraper or attempt to readjust the mirror glass if it is frozen in place. These actions could cause damage to the glass and mirrors.



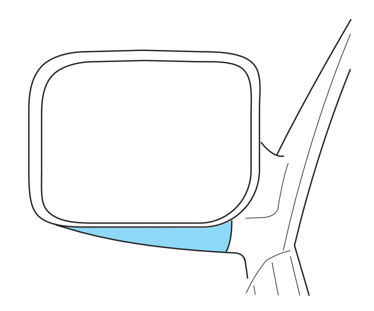
Reverse tilt down mirrors

The side mirrors tilt down when the vehicle is put in R (Reverse). Refer to the *Message Center* in the *Driver Controls* chapter to turn this feature ON or OFF.



Signal mirrors

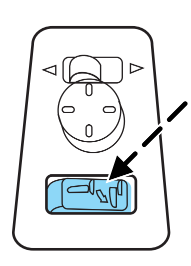
When the turn signal is activated, the lower portion of the mirror housing will blink.



This provides an additional warning to other drivers that your vehicle is about to turn.

Power fold mirrors

Press the control to retract or extend the outside rear view mirrors.



If the mirrors are pushed-in or pulled-out manually, press the control to retract the outside rear view mirrors and wait a short period (8 seconds), then deploy the mirrors as desired.

Use caution in certain instances (i.e. automatic car washes) in order to avoid damage to the mirrors.

POWER ADJUSTABLE FOOT PEDALS

The accelerator and brake pedal should only be adjusted when the vehicle is stopped and the gearshift lever is in the P (Park) position.

Press and hold the rocker control to adjust accelerator and brake pedal.

- Press the bottom of the control to adjust the pedals toward you.
- Press the top of the control to adjust the pedals away from you.

The adjustment allows for approximately 76 mm (3 inches) of maximum travel.



Never adjust the accelerator and brake pedal with feet on the pedals while the vehicle is moving.

POWER DEPLOYABLE RUNNING BOARDS (IF EQUIPPED)

Deployable running boards (DRB) automatically move when the doors are opened to assist entering and exiting the vehicle.

Automatic power deploy:

- The running boards will extend out when the doors are opened.

Automatic power stow:

- The running boards will return to the stowed position when the doors are closed.

Manual power deploy:

To manually operate the running boards, refer to the *Message Center* in this chapter.



- This feature can manually set the running boards in the deployed position for access to the roof.
- When running boards are manually set in the deployed or stowed position, they will move back to the automatic position when the vehicle speed is greater than 7 km (5 mph).

Enable/disable:

To enable/disable the power running board feature, refer to the *Message Center* in this chapter.

- When this feature is disabled, the running boards will immediately move to the stowed position regardless of the position of the doors.
- When this feature is enabled, the running boards will immediately move to the correct position based on the position of the doors.

Bounce-back:

- If an object is in the way of the moving running board, the running board will automatically bounce back in the reverse direction and move to the end of travel.

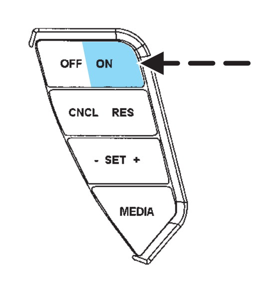
Note: The running boards may operate slower in cooler temperatures. Be sure that the running boards have finished moving before stepping on them.

Turn off the running boards before jacking or placing any object under the vehicle. Never place your hand between the extended running board and the vehicle. A moving running board may cause injury.

SPEED CONTROL

To turn speed control on

- Press ON.



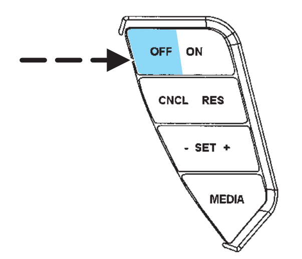
Vehicle speed cannot be controlled until the vehicle is traveling at or above 48 km/h (30 mph).

Do not shift the gearshift lever into N (Neutral) with the speed control on.

Do not use the speed control in heavy traffic or on roads that are winding, slippery, or unpaved.

To turn speed control off

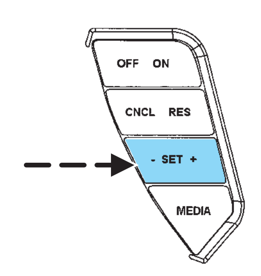
- Press OFF or
- Turn off the vehicle ignition.



Once speed control is switched off, the previously programmed set speed will be erased.

To set a speed

- Press SET+. For speed control to operate, the speed control must be ON and the vehicle speed must be greater than 48 km/h (30 mph).



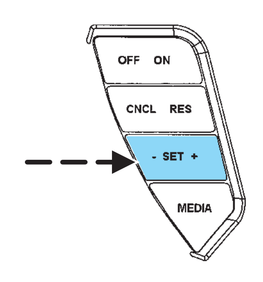
If you drive up or down a steep hill, your vehicle speed may vary momentarily slower or faster than the set speed. This is normal.

Speed control cannot reduce the vehicle speed if it increases above the set speed going downhill. If your vehicle speed is faster than the set speed while driving downhill, you may want to shift to the next lower gear or apply the brakes to reduce your vehicle speed.

If your vehicle slows down more than 16 km/h (10 mph) below your set speed on an uphill, your speed control will disengage. This is normal. Pressing RES will re-engage it.


Do not use the speed control in heavy traffic or on roads that are winding, slippery, or unpaved.

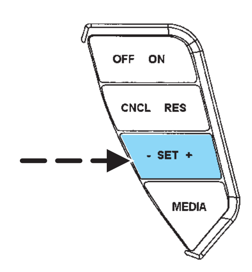
To set a higher set speed



- Press and hold SET +. Release the control when the desired vehicle speed is reached or
- Press and release SET + to operate the Tap-Up function. Each press will increase the set speed by 1.6 km/h (1 mph) or
- Accelerate with your accelerator pedal. When the desired vehicle speed is reached, press and release SET +.

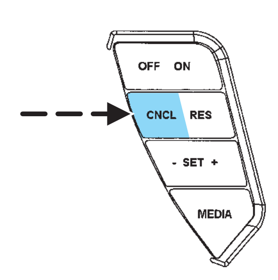
You can accelerate with the accelerator pedal at any time during speed control usage. Releasing the accelerator pedal will return your vehicle to the previously programmed set speed.

To set a lower set speed



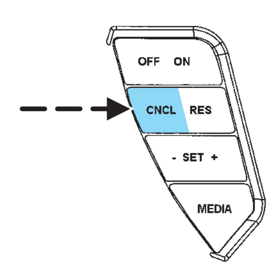
- Press and hold SET –. Release the control when the desired speed is reached or
- Press and release SET – to operate the Tap-Down function. Each press will decrease the set speed by 1.6 km/h (1 mph) or

• Press CNCL or depress the brake pedal. When the desired vehicle speed is reached, press SET + / SET –.



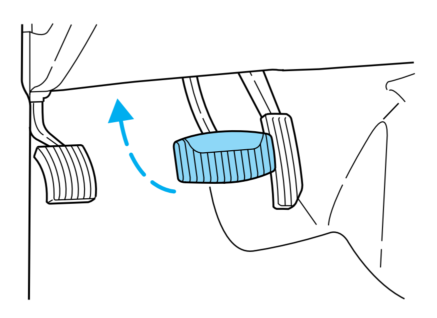
To disengage speed control

• Press CNCL, or

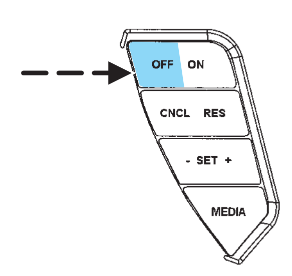


• depress the brake pedal.

Disengaging the speed control will not erase the previously programmed set speed.

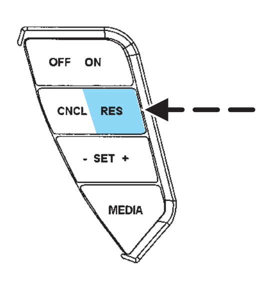


Pressing OFF will erase the previously programmed set speed.



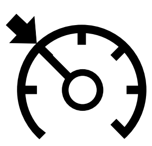
To return to a previously set speed

- Press RES. For RES to operate, the vehicle speed must be faster than 48 km/h (30 mph).



Indicator light

This light comes on when the vehicle speed control is engaged and actively controlling vehicle speed.



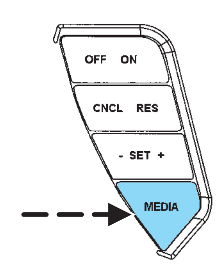
STEERING WHEEL CONTROLS

These controls allow you to operate some radio and climate control features.

Audio control features

Press MEDIA to select:

- AM, FM1, FM2,
- TAPE, or
- CD (if equipped).



In AM, FM1, or FM2 mode:

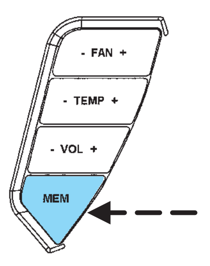
- Press MEM to select preset stations within the selected radio band.

In Tape mode:

- Press MEM to select the next selection on the tape.

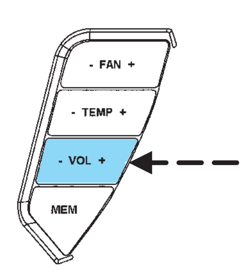
In CD mode:

- Press MEM to select the next selection on the CD.



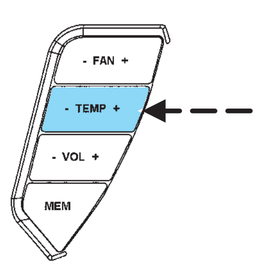
In any mode:

- Press VOL + or – to adjust volume.

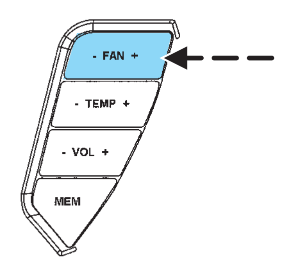


Climate control features

Press TEMP + or - to adjust temperature.



Press FAN + or - to adjust fan speed.



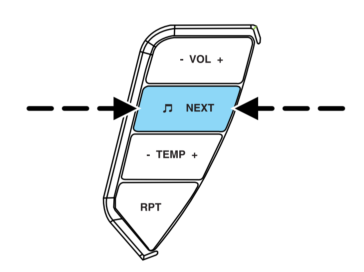
Navigation steering wheel controls (if equipped)

These controls allow you to operate some audio and navigation control features when the vehicle is equipped with the navigation feature.

Audio control features

Press ♫ to select:

- AM, FM1, FM2, or
- CD.



In AM, FM1, or FM2 mode:

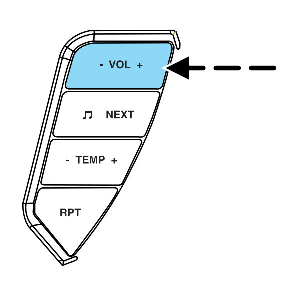
- Press NEXT to select preset stations within the selected radio band.

In CD mode:

- Press NEXT to select the next selection on the CD.

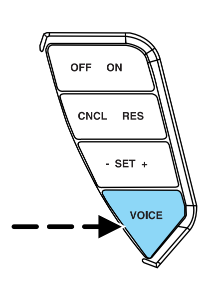
In any mode:

- Press VOL + or – to adjust volume.

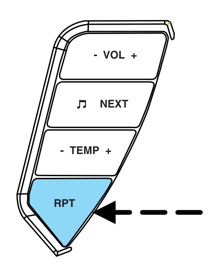


Navigation control features

Press and hold VOICE until the voice icon appears to use the navigation voice guidance.

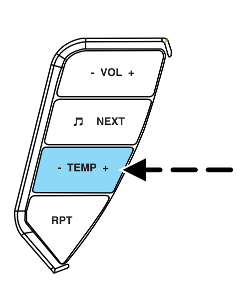


Press RPT (REPEAT) control to hear previous command repeated from the navigation system.



Climate control features

Press TEMP + or - to adjust temperature.



HOMELINK® WIRELESS CONTROL SYSTEM

The HomeLink® Wireless Control System, located on the driver's visor, provides a convenient way to replace up to three hand-held transmitters with a single built-in device. This feature will learn the radio frequency codes of most current transmitters to operate garage doors, entry gate operators, security systems, entry door locks, and home or office lighting.

When programming your HomeLink® Wireless Control System to a garage door or gate, be sure that people and objects are out of the way to prevent potential harm or damage.

Do not use the HomeLink® Wireless Control System with any garage door opener that lacks safety stop and reverse features as required by U.S. federal safety standards (this includes any garage door opener model manufactured before April 1, 1982). A garage door which cannot detect an object, signaling the door to stop and reverse, does not meet current U.S. federal safety standards. For more information, contact HomeLink® at: **www.homelink.com** or **1–800–355–3515.**

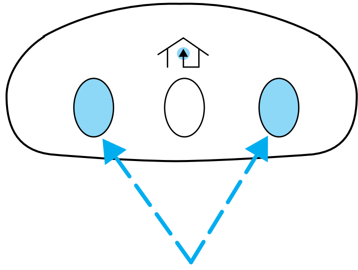
Retain the original transmitter for use in other vehicles as well as for future programming procedures (i.e. new HomeLink® equipped vehicle purchase). It is also suggested that upon the sale of the vehicle, the programmed Homelink® buttons be erased for security purposes, refer to *Programming* in this section.

Programming

Do not program HomeLink® with the vehicle parked in the garage.

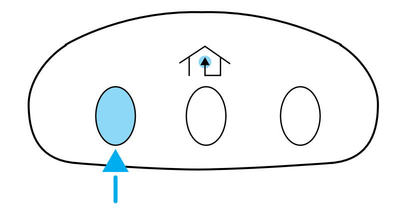
Note: Your vehicle may require the ignition switch to be turned to the ACC position for programming and/or operation of the HomeLink®. It is also recommended that a new battery be placed in the hand-held transmitter of the device being programmed to HomeLink® for quicker training and accurate transmission of the radio-frequency signal.

1. Press and hold the two outside buttons releasing only when the red light begins to flash after 20 seconds. **Do not** repeat step one to program additional hand-held transmitters to the remaining two HomeLink® buttons. This will erase previously programmed hand-held transmitter signals into HomeLink®.



2. Position the end of your hand-held transmitter 2–8 cm (1–3 inches) away from the HomeLink® button you wish to program (located on your visor) while keeping the red light in view.

3. Simultaneously press and hold both the HomeLink® and hand-held transmitter button. **Do not release the buttons until step 4 has been completed.**



Some entry gates and garage door openers may require you to replace step 3 with procedures noted in the "Gate Operator and Canadian Programming" section for Canadian residents.

4. The red light will flash slowly and then rapidly. Release both buttons when the red light flashes rapidly. (The rapid flashing light indicates acceptance of the hand-held transmitters' radio frequency signals.)

5. Press and hold the just-trained HomeLink® button and observe the red light. If the light is a constant red, programming is complete and your device should activate when the HomeLink® button is pressed and released. **Note:** To program the remaining two HomeLink® buttons, begin with step 2 in the "Programming" section — **do not** repeat step 1.

Note: If the red light blinks rapidly for two seconds and then turns to a continuous red, proceed with steps 6 through 8 to complete programming of a rolling code equipped device.

6. At the garage door opener receiver (motor-head unit) in the garage, locate the "learn" or "smart" button (usually near where the hanging antenna wire is attached to the unit).

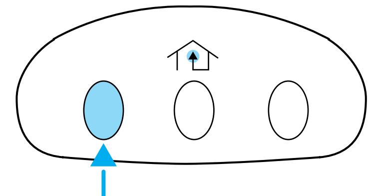
7. Press and release the “learn” or “smart” button. (The name and color of the button may vary by manufacturer.)

Note: There are 30 seconds in which to initiate step eight.

8. Return to the vehicle and firmly press, hold for two seconds and release the HomeLink® button. Repeat the press/hold/release sequence again, and, depending on the brand of the garage door opener (or other rolling code equipped device), repeat this sequence a third time to complete the programming.

HomeLink® should now activate your rolling code equipped device. To program additional HomeLink® buttons begin with step 2 in the “Programming” section. For questions or comments, please contact HomeLink at **www.homelink.com** or **1–800–355–3515.**

Gate Operator & Canadian Programming



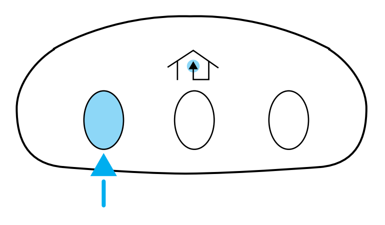
During programming, your hand-held transmitter may automatically stop transmitting — not allowing enough time for HomeLink® to accept the signal from the hand-held transmitter.

After completing steps 1 and 2 outlined in the *“Programming”* section, replace step 3 with the following:

Note: If programming a garage door opener or gate operator, it is advised to unplug the device during the “cycling” process to prevent overheating.

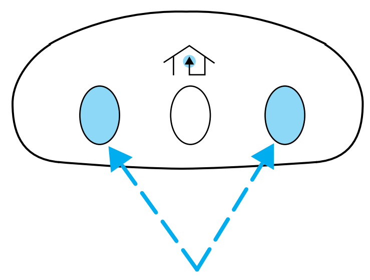
- Continue to press and hold the HomeLink® button (note step 3 in the “Programming” section) while you press and release — **every two seconds** (“cycle”) your hand-held transmitter until the frequency signal has been accepted by the HomeLink®. The red indicator light will flash slowly and then rapidly after HomeLink® accepts the radio frequency signal.
- Proceed with step 4 in the “Programming” section.

Operating the HomeLink® Wireless Control System



To operate, simply press and release the appropriate HomeLink® button. Activation will now occur for the trained product (garage door, gate operator, security system, entry door lock, or home or office lighting etc.). For convenience, the hand-held transmitter of the device may also be used at any time. In the event that there are still programming difficulties, contact HomeLink® at **www.homelink.com** or **1–800–355–3515.**

Erasing HomeLink® buttons



To erase the three programmed buttons (individual buttons cannot be erased):

- Press and hold the two outer HomeLink® buttons until the red indicator light begins to flash-after 20 seconds. Release both buttons. Do not hold for longer that 30 seconds.

HomeLink® is now in the train (or learning) mode and can be programmed at any time beginning with step 2 in the *"Programming"* section.

Reprogramming a single HomeLink® button

To program a device to HomeLink® using a HomeLink® button previously trained, follow these steps:

1. Press and hold the desired HomeLink® button. **Do NOT** release the button.

2. The red indicator light will begin to flash after 20 seconds. Without releasing the HomeLink® button, follow step 2 in the "Programming" section.

For questions or comments, contact HomeLink® at **www.homelink.com** or **1–800–355–3515.**

MESSAGE CENTER

MESSAGE CENTER

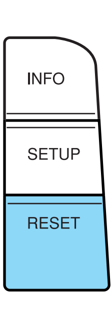
XXX MILES TO E
NW 000000.0 MI

With the ignition in the ON position, the message center, located on your instrument cluster, displays important vehicle information **through a constant monitor of vehicle systems.** You may select display features on the message center for a display of status preceded by a brief indicator chime. The system will also notify you of potential vehicle problems with a display of system warnings followed by a long indicator chime.

Selectable features

Reset

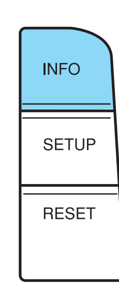
Press this control to select and reset functions shown in the INFO menu and SETUP menu.



Info menu

This control displays the following control displays:

- Trip odometer/Odometer/Compass
- Distance to Empty
- Average Fuel Economy
- Trip Elapsed Drive Time



Odometer/Trip odometer

Refer to *Gauges* in the *Instrument Cluster* chapter.

Compass display

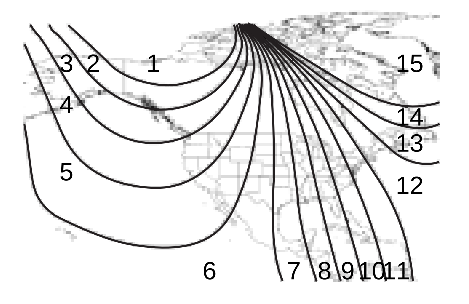
The compass reading may be affected when you drive near large buildings, bridges, power lines and powerful broadcast antenna. Magnetic or metallic objects placed in, on or near the vehicle may also affect compass accuracy.

Usually, when something affects the compass readings, the compass will correct itself after a few days of operating your vehicle in normal conditions. If the compass still appears to be inaccurate, a manual calibration may be necessary. Refer to *Compass zone/calibration adjustment*.

Most geographic areas (zones) have a magnetic north compass point that varies slightly from the northerly direction on maps. This variation is four degrees between adjacent zones and will become noticeable as the vehicle crosses multiple zones. A correct zone setting will eliminate this error. Refer to *Compass zone/calibration adjustment*.

Compass zone/calibration adjustment

1. Determine your magnetic zone by referring to the zone map.



2. Turn ignition to the ON position.
3. Start the engine.
4. From Info menu, select the Compass/Odometer function. (Do not select Trip, DTE, or AFE. The top of the message center must be blank).
5. Press and hold the SETUP and RESET controls until the message center display changes to show the current zone setting (XX).

RESET FOR ZONE
INFO TO EXIT

6. Press the SETUP control repeatedly until the correct zone setting for your geographic location is displayed on the message center. The range of zone values are from 01 to 15 and “wraps” back to 01.

SETUP ZONE XX
RESET IF DONE

7. To exit the zone setting mode, and to "lock in" your change, press and release the RESET control.

RESET FOR CAL
INFO TO EXIT

Perform compass calibration in an open area free from steel structures and high voltage lines. For optimum calibration, turn off all electrical accessories (heater/air conditioning, wipers, etc.) and make sure all vehicle doors are shut.

8. Press the RESET control to start the compass calibration function.

CIRCLE SLOWLY
TO CALIBRATE

9. Slowly drive the vehicle in a circle (less than 5 km/h [3 mph]) until the CIRCLE SLOWLY TO CALIBRATE display changes to CALIBRATION COMPLETED. It will take up to five circles to complete calibration.

10. The compass is now calibrated.

CALIBRATION
COMPLETED

Average fuel economy (AFE)

Select this function from the INFO menu to display your average fuel economy in liters/100 km or miles/gallon.

XX AVE MPG
NW 000000.0 MI

If you calculate your average fuel economy by dividing liters of fuel used by 100 kilometers traveled (miles traveled by gallons used), your figure may be different than displayed for the following reasons:

- Your vehicle was not perfectly level during fill-up
- Differences in the automatic shut-off points on the fuel pumps at service stations
- Variations in top-off procedure from one fill-up to another
- Rounding of the displayed values to the nearest 0.1 liter (gallon)

1. Drive the vehicle at least 8 km (5 miles) with the speed control system engaged to display a stabilized average.

2. Record the highway fuel economy for future reference.

It is important to press the RESET control after setting the speed control to get accurate highway fuel economy readings.

Trip elapsed drive time

TIME XX:XX:XX
NW 000000.0 MI

Select this function from the INFO menu to display a timer.

To operate the Trip Elapsed Drive Time perform the following:

1. Press and release RESET in order to start the timer.
2. Press and release RESET to pause the timer.
3. Press and hold RESET for 2 seconds in order to reset the timer.

Distance to empty (DTE)

XXX MILES TO E
NW 000000.0 MI

Selecting this function from the INFO menu this function estimates approximately how far you can drive with the fuel remaining in your tank under normal driving conditions. Remember to turn the ignition OFF when refueling to allow this feature to correctly detect the added fuel.

The DTE function will display LOW FUEL LEVEL and sound a tone for one second when you have approximately 80 km (50 miles) to empty. If you RESET this warning message, this display and tone will return within 10 minutes.

DTE is calculated using a running average fuel economy, which is based on your recent driving history of 800 km (500miles). This value is not the same as the average fuel economy display. The running average fuel economy is reinitialized to a factory default value if the battery is disconnected.

Setup menu

Press this control for the following displays:

- System Check
- Units (English/Metric)
- Autolock
- Easy Exit Seat
- Reverse Mirrors
- Autolamp Delay
- Power Liftgate (if equipped)
- Power Deployable Running Boards (if equipped)
- Language

INFO
SETUP
RESET

Autolocks

This feature automatically locks all vehicle doors when the vehicle is shifted into any gear, putting the vehicle in motion.

1. To disable/enable the autolock feature, select this function from the SETUP control for the current display mode.

AUTO LOCKS
< ON >OFF

2. Press the RESET control to turn the autolocks ON or OFF.

Easy exit seat

This feature automatically moves the drivers seat backwards for easy exit from the vehicle.

1. To disable/enable the easy exit seat feature, select this function from the SETUP control for the current display mode.

EASY EXIT SEAT
< ON >OFF

2. Press the RESET control to turn the easy entry exit seat ON or OFF.

Reverse mirrors

This feature automatically tilts the side view mirrors down when the vehicle is put in R (Reverse).

1. To disable/enable the reverse mirror feature, select this function from the SETUP control for the current display mode.

REVERSE MIRROR
ON <OFF>

2. Press the RESET control to turn the reverse mirrors ON or OFF.

Autolamp delay

This feature keeps your headlights on for up to three minutes after the ignition is switched off.

1. To disable/enable the autolamp delay feature, select this function from the SETUP control for the current display mode.

AUTOLAMP
DELAY = XXX SEC

2. Press the RESET control to turn select a new Autolamp delay value.

Reverse Sensing System

This feature sounds a warning tone to warn the driver of obstacles near the rear bumper, and functions only when R (Reverse) gear is selected.

1. To disable/enable the reversing sensing system feature, select this function from the SETUP control for the current display mode.

PARK ASSIST
< ON > OFF

2. Press the RESET control to turn the rear park assist ON or OFF.

Power Liftgate (if equipped)

This feature opens and closes the liftgate with power.

1. To disable/enable the power liftgate feature, select this function from the SETUP control for the current display mode.

POWER
LIFTGATE < ON > OFF

2. Press the RESET control to turn the power liftgate ON or OFF.

Power Deployable Running Boards (if equipped)

This feature moves the running boards in and out when a door is opened or closed.

1. To disable/enable the power running board feature, select this function from the SETUP control for the current display mode.

RUNNING
BOARDS <ON>OFF

2. Press the RESET control to turn the power running boards ON (enabled) or OFF (disabled).

3. Select this function from the SETUP control for the current display mode.

RUNNING
BOARDS <IN>OUT

4. Press the RESET control to manually set the power running boards in the OUT (deployed) position with the doors closed. When IN is selected the running boards resume to the automatic mode.

Language

1. Select this function from the SETUP menu for the current language to be displayed.

ENGLISH
RESET FOR NEW

2. Pressing the RESET control cycles the message center through each of the language choices.

FOR ENGLISH
HOLD RESET

3. Press and hold the RESET control to set the language choice.

SET TO
ENGLISH

Units (English/Metric)

1. Select this function from the SETUP menu for the current units to be displayed.

UNITS
< ENG >METRIC

2. Press the RESET control to change from English to Metric.

System check

Selecting this function from the SETUP menu causes the message center to cycle through each of the systems being monitored. For each of the monitored systems, the message center will indicate either an OK message or a warning message for three seconds.

PRESS RESET
FOR SYS CHECK

Pressing the RESET control cycles the message center through each of the systems being monitored.

The sequence of the system check report and how it appears in the message center is as follows:

1. FUEL LEVEL
2. WASHER FLUID LEVEL
3. ENGINE TEMP
4. ADVANCETRAC
5. OIL PRESSURE
6. TIRE PRESSURE SYSTEM (if equipped)
7. BRAKE FLUID LEVEL
8. CHARGING SYSTEM
9. SUSPENSION

System warnings

System warnings alert you to possible problems or malfunctions in your vehicle's operating systems.

In the event of a multiple warning situation, the message center will cycle the display to show all warnings by displaying each one for 4 seconds.

The message center will display the last selected feature if there are no more warning messages. This allows you to use the full functionality of the message center after you acknowledge the warning by pressing the RESET control and clearing the warning message.

Warning messages that have been reset are divided into three categories:

- They will reappear on the display every minute from the time of reset.
- They will reappear on the display ten minutes from the reset.
- They will not reappear until an ignition OFF-ON cycle has been completed.

This acts as a reminder that these warning conditions still exist within the vehicle.

Warning display	Status
Check park assist	Warning displays when R (reverse) gear is selected.
PRNDL error no park assist	
Warning-tire very low (if equipped)	Warning returns every minute
AdvTrac ON	Displays for 4 seconds
AdvTrac OFF	
Power liftgate off	
Door ajar	Warning returns after 10 minutes
Liftgate ajar	
Low fuel level	
Check charging system	
Low brake fluid level	
Low oil pressure	
Check engine temperature	
Reduced engine power	
Stop engine safely	
Tire pressure system fault (if equipped)	Warning returns after the ignition key is turned from OFF to ON.
Check tire pressure (if equipped)	
Check spare tire pressure (if equipped)	
Tire pressure sensor fault (if equipped)	
Low washer fluid level	
Check AdvTrac	
AdvTrac OFF T/C ON	
Check suspension	
Suspension switched off	
Check fuel cap	

CHECK PARK ASSIST. Displayed when the transmission is in R (Reverse).

PRNDL ERROR NO PARK ASSIST. Displayed when the transmission is in R (Reverse) and the Backup Aid is disabled. Refer to *Backup Aid* in this section to enable.

ADVTRAC ON. Displayed when the AdvanceTrac™ is ON.

ADVTRAC OFF. Displayed when the AdvanceTrac™ is OFF.

POWER LIFTGATE OFF. Displayed when the Power liftgate is turned OFF.

DOOR AJAR. Displayed when a door is not completely closed.

LIFTGATE AJAR. Displayed when the liftgate is not completely closed.

CHECK ENGINE TEMPERATURE. Displayed when the engine coolant is overheating. Stop the vehicle as soon as safely possible, turn off the engine and let it cool. Check the coolant and coolant level. Refer to *Engine coolant* in the *Maintenance and specifications* chapter. If the warning stays on or continues to come on, contact your dealer as soon as safely possible.

REDUCED ENGINE POWER. Displayed when the engine is overheating. Stop the vehicle as soon as safely possible, turn off the engine. If the warning stays on or continues to come on, contact your dealer as soon as safely possible.

STOP ENGINE SAFELY. Displayed when the engine is overheating. Stop the vehicle as soon as safely possible, turn off the engine. If the warning stays on or continues to come on, contact your dealer as soon as safely possible.

WARNING-TIRE VERY LOW (if equipped). Displayed when one or more tires have very low pressure. When this warning message is displayed, a warning chime will sound reminding you to stop the vehicle as soon as safely possible and check your tires for proper pressure, leaks and damage. Refer to *Servicing your tires* in the *Maintenance and specifications* chapter.

TIRE PRESSURE SYSTEM FAULT (if equipped). Displayed when a tire pressure monitoring system is malfunctioning. If the warning stays on or continues to come on, have the system checked by your dealer.

CHECK TIRE PRESSURE (if equipped). Displayed when any of the tire pressures are high or low. Refer to *Checking the tire pressure* in the *Maintenance and specifications* chapter.

CHECK SPARE TIRE PRESSURE (if equipped). Displayed when the spare tire pressure is high or low. Refer to *Checking the tire pressure* in the *Maintenance and specifications* chapter.

TIRE PRESSURE SENSOR FAULT (if equipped). Displayed when a tire pressure sensor is malfunctioning. If the warning stays on or continues to come on, have the system checked by your dealer.

LOW FUEL LEVEL. Displayed as an early reminder of a low fuel condition.

CHECK CHARGING SYSTEM. Displayed when the electrical system is not maintaining proper voltage. If you are operating electrical accessories when the engine is idling at a low speed, turn off as many of the electrical loads as soon as possible. If the warning stays on or comes on when the engine is operating at normal speeds, have the electrical system checked as soon as possible.

LOW BRAKE FLUID LEVEL. Indicates the brake fluid level is low and the brake system should be inspected immediately. Refer to *Checking and adding brake fluid* in the *Maintenance and specifications* chapter.

LOW OIL PRESSURE. Displayed when the engine oil pressure is low. If this warning message is displayed, check the level of the engine oil. Refer to *Engine oil* in the *Maintenance and specifications* chapter for information about adding engine oil. If the oil level is OK and this warning persists, shut down the engine immediately and contact your dealership for service.

LOW WASHER FLUID LEVEL. Indicates the washer fluid reservoir is less than one quarter full. Check the washer fluid level. Refer to *Windshield washer fluid* in the *Maintenance and specifications* chapter.

CHECK ADVTRAC. Displayed when the AdvanceTrac™ system is not operating properly. If this message is displayed on the message center the AdvanceTrac™ system may be partially operable. If this warning stays on while the engine is running, contact your dealer for service as soon as possible. For further information, refer to *AdvanceTrac™ stability enhancement system* in the *Driving* chapter.

ADVTRAC OFF T/C ON. Displayed on 4x4 vehicles only when 4x4 Low Range is selected. In this mode, the stability enhancement portion of the AdvanceTrac™ is disabled, but the traction enhancement feature remains enabled. For further information, refer to *AdvanceTrac™ stability enhancement system* in the *Driving* chapter.

CHECK SUSPENSION. Displayed when the air suspension system is not operating properly. If this message is displayed while driving, pull off the road as soon as safely possible. For more information, refer to *Air suspension* in the *Driving* chapter.

SUSPENSION SWITCHED OFF. Displayed when the air suspension switch is in the OFF position. For more information, refer to *Air suspension* in the *Driving* chapter.

CHECK FUEL CAP. Displayed when the fuel filler cap is not properly installed. Check the fuel filler cap for proper installation. Refer to *Fuel filler cap* in the *Maintenance and specifications* chapter.

TIRE PRESSURE SYSTEM OFF (if equipped). Displayed when the tire pressure monitoring system is turned off. Only your dealer can turn the system on or off. It is recommended that the tire pressure monitoring system is always turned ON.

DATA ERR. These messages indicate improper operation of the vehicle network communication between electronic modules.

- Fuel computer
- Charging system
- Door sensor
- Washer fluid
- Brake fluid
- Compass
- Outside temperature
- Engine sensor

Contact your dealer as soon as possible if these messages occur on a regular basis.

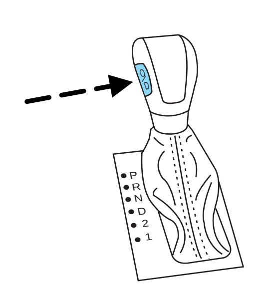
OVERDRIVE CONTROL

Activating overdrive

D (Overdrive) is the normal drive position for the best fuel economy.

The overdrive function allows automatic upshifts and downshifts through all available gears.

Deactivating overdrive



Press the transmission control switch (TCS) located on the gearshift. The O/D OFF indicator light will illuminate on the instrument cluster. The transmission will operate in all gears except overdrive.

To return to normal overdrive mode, press the transmission control switch again. The O/D OFF indicator light will no longer be illuminated.

When you shut off and re-start your vehicle, the transmission will automatically return to normal  (Overdrive) mode.

For additional information about the gearshift and the transmission control switch operation refer to the *Automatic Transmission Operation* section of the *Driving* chapter.

CENTER CONSOLE

Your vehicle may be equipped with a variety of console features. These include:

- Utility compartment
- Cupholders
- Coin holder slots
- Tissue box holder
- Rear audio controls
- Power point

Use only soft cups in the cupholder. Hard objects can injure you in a collision.

Cell phone use

The use of Mobile Communications Equipment has become increasingly important in the conduct of business and personal affairs. However, drivers must not compromise their own or others' safety when using such equipment. Mobile Communications can enhance personal safety and security when appropriately used, particularly in emergency situations. Safety must be paramount when using mobile communications equipment to avoid negating these benefits.

Mobile Communication Equipment includes, but is not limited to cellular phones, pagers, portable email devices, in vehicle communications systems, telematics devices and portable two-way radios.

A driver's first responsibility is the safe operation of the vehicle. The most important thing you can do to prevent a crash is to avoid distractions and pay attention to the road. Wait until it is safe to operate Mobile Communications Equipment.

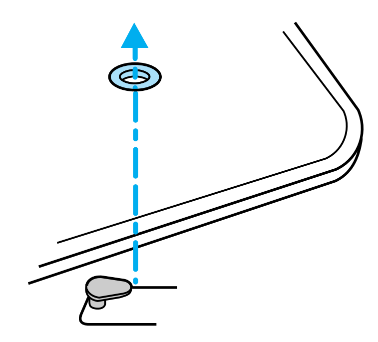
Rear center console features (if equipped)

The rear center console incorporates the following features:

- utility compartment
- cupholders

POSITIVE RETENTION FLOOR MAT

Position the driver floor mat so that the eyelet is over the pointed end of the retention post and rotate forward to lock in. Make sure that the mat does not interfere with the operation of the accelerator or the brake pedal. To remove the floor mat, reverse the installation procedure.



POWER LIFTGATE (IF EQUIPPED)

The liftgate can be operated by the following:

- overhead console button
- key fob button
- outside release handle

The Overhead console button and Key fob features will only operate the liftgate with the vehicle in P (Park).



WARNING: Make sure all persons are clear of the power liftgate area before using the power liftgate control.



Keep keys out of reach of children. Do not allow children to play near an open or moving power liftgate.

Do not open the liftgate in a garage or other enclosed area with a low ceiling. If the liftgate is raised the liftgate could be damaged against a low ceiling.

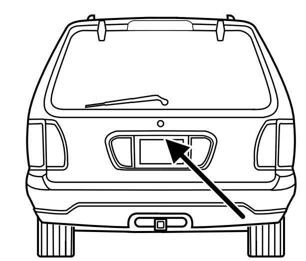
To open the liftgate from the Overhead console:

Refer to *Overhead controls* in this section.

To open the liftgate with the Key fob:

Refer to *Remote Entry System* in the *Locks and security* chapter.

To open the liftgate with outside release handle (manual actuation):



1. To open, unlock the liftgate with the key fob or power door unlock control.

2. Pull and release the liftgate handle to engage the power assist feature.

Note: Continued upward force after unlatching may activate the obstacle detection feature and stop the power system. For the best performance allow the power system to open the liftgate after releasing the handle.

3. To close, pull down the liftgate a few inches to activate power closing. Closing the gate rapidly or more than a few inches may activate the obstacle detection feature and stop the power system.

Note: You will need to wait 2 seconds after opening the liftgate to begin manually closing the power liftgate.

Obstacle detection

The power liftgate system is equipped with an obstacle detection feature.

If the power liftgate is closing, the system is designed to reverse to full open when it encounters a solid obstacle. Once the obstacle is removed, the liftgate can be closed under power.

If the power liftgate is opening, the system is designed to stop when it encounters a solid obstacle. If the liftgate stops below the half open position, you will need to close and fully latch the liftgate manually. Normal operation can then be resumed.

Resetting the power liftgate:

The power liftgate may not operate under these conditions.

- a low voltage or dead battery
- disconnected battery
- the liftgate has been left open for more than six (6) hours.

To reset the power liftgate:

1. Manually close and fully latch the liftgate.
2. Power open the liftgate by using the keyfob or overhead console button.
3. Once the liftgate is fully open, close the liftgate using the keyfob or overhead console button.

Note: If the power liftgate system is turned <OFF> in the message center, the system can not be activated with any switches or with the liftgate handle. The system will need to be turned <ON> for any power operation to occur.

Liftgate ajar signal

If the liftgate or liftgate glass are not fully latched, you will receive a “LIFTGATE AJAR” message on the instrument panel. If you see this message, check both the liftgate glass and liftgate door to insure they are fully latched.

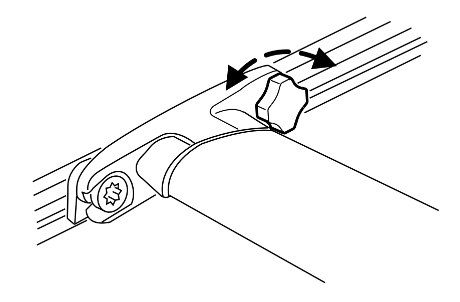

Make sure the liftgate is closed to prevent exhaust fumes from being drawn into the vehicle. If you must drive with the liftgate open, keep the vents open so outside air comes into the vehicle.

LUGGAGE RACK

The rear cross-bar can be adjusted to fit the item being carried. The front cross-bar does not move.

To adjust cross-bar position:

1. Loosen the thumbscrews at both ends of the rear cross-bar.
2. Slide the cross-bar to the desired location.
3. Tighten the thumbscrews at both ends of the cross-bar.



Load luggage at the front cross-bar and adjust the rear cross-bar as necessary.

- Do not exceed 90.7 kg (200 lb) of luggage if the weight is placed directly on the cross-bars.
- Do not exceed 68 kg (150 lb) if the weight is resting directly on the roof.

KEYS

The key operates all locks on your vehicle. In case of loss, replacement keys are available from your dealer.

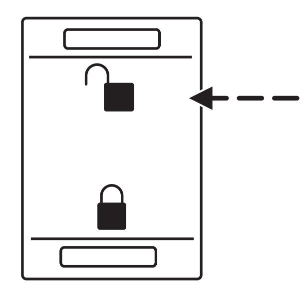
You should always carry a second key with you in a safe place in case you require it in an emergency.

Refer to *SecuriLock™ Passive Anti-Theft System* for more information.

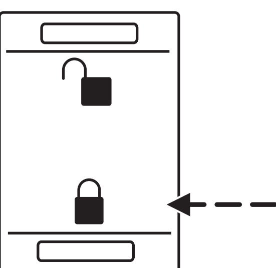
POWER DOOR LOCKS

If the door does not unlock when the control is pressed, see *Power door lock disable feature* in the *Remote entry section* in this chapter.

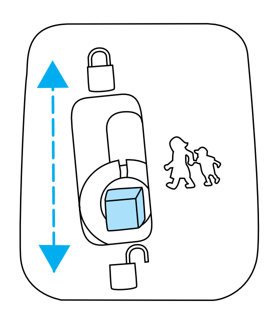
Press control to unlock all doors.



Press control to lock all doors.



Childproof door locks



When these locks are set, the rear doors cannot be opened from the inside. The rear doors can be opened from the outside when the doors are unlocked.

The childproof locks are located on rear edge of each rear door and must be set separately for each door. Setting the lock for one door will not automatically set the lock for both doors.

Move lock control up to engage the childproof lock. Move control down to disengage childproof locks.

REMOTE ENTRY SYSTEM

This device complies with part 15 of the FCC rules and with RS-210 of Industry Canada. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

The remote entry system allows you to lock or unlock all vehicle doors and liftgate and open the liftgate window without a key.

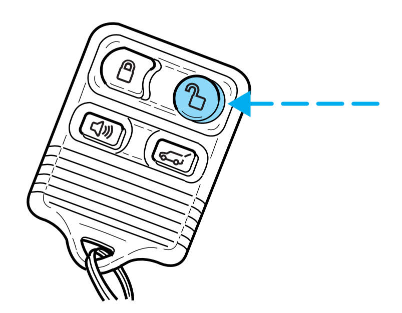
The remote entry lock/unlock feature operates in any ignition position. The liftgate glass features operate as long as the vehicle is in the P (PARK) position. The panic feature operates with the key in the OFF or ACC position.

If there is any potential remote keyless entry problem with your vehicle, ensure **ALL** remote entry transmitters are brought to the dealership, to aid in troubleshooting.

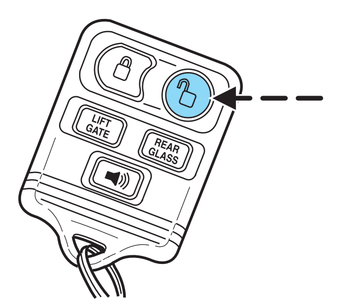
Unlocking the doors/liftgate

Press this control to unlock the driver's door. The interior lamps will illuminate with the ignition OFF.

- **4–button remote**



- **5–button remote**



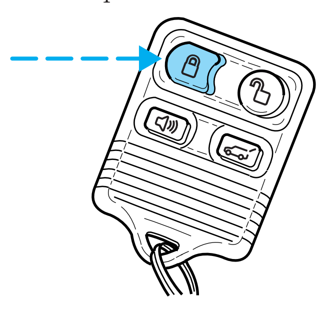
Press the control a second time within three seconds to unlock all doors and liftgate.

Locking the doors/liftgate

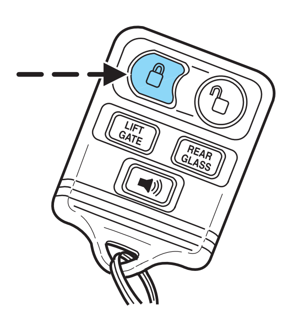
Press this control to lock all doors and liftgate.

To confirm all doors are closed and locked, press the control a second time within three seconds and the horn will chirp.

- **4–button remote**



• **5–button remote**

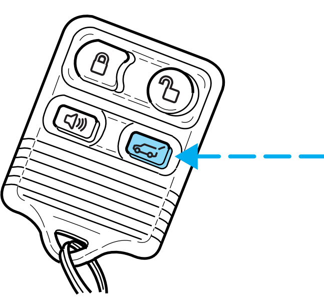


If any of the doors or liftgate are ajar, the horn will make two quick chirps, reminding you to properly close all doors.

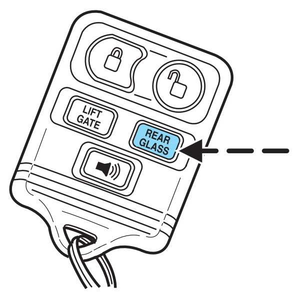
Unlocking the liftgate window

Press the control to unlatch the liftgate window.

• **4–button remote**

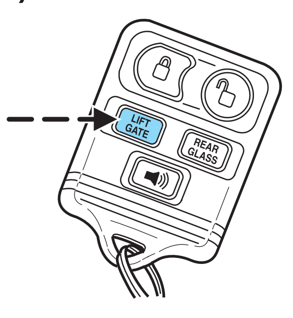


• **5–button remote**



Opening the power liftgate (if equipped)

Press the control twice to fully unlatch and open the liftgate.



Make sure all persons are clear of the liftgate area before using power liftgate control.

In order to fully lower and latch the liftgate, press the control twice.

If the liftgate stops mid travel, it may have detected an obstacle, Check to ensure the liftgate swing zone is free from obstruction and reset the power assist by manually closing the liftgate. Normal operation can then be resumed.

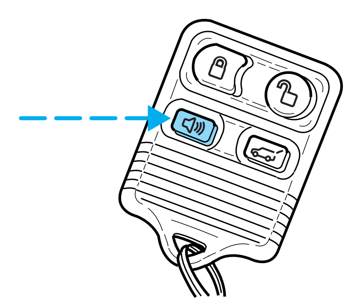
Make sure the liftgate is closed to prevent exhaust fumes from being drawn into the vehicle. This will also prevent passengers and cargo from falling out. If you must drive with the liftgate open, keep the vents open so outside air comes into the vehicle.

Sounding a panic alarm

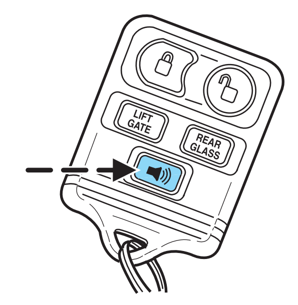
Press this control to activate the alarm.

The personal panic alarm will cycle the horn and parking lamps on/off.

- **4–button remote**



- **5–button remote**



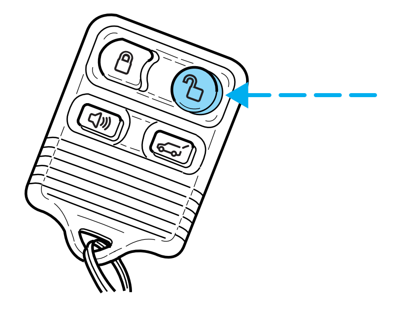
To deactivate the alarm, press the control again or turn the ignition to ACC or ON.

Memory feature

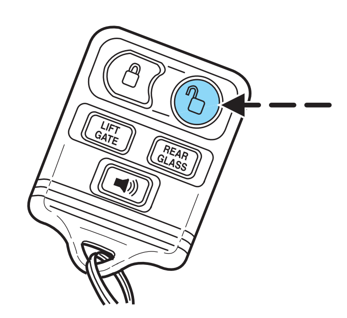
The remote entry system can also control the memory feature.

Press the control once to unlock the driver's door. Pressing the control will automatically move the seat, rearview mirrors, and adjustable pedals to the desired memory position (the memory position corresponds to the transmitter being used).

- **4–button remote**



- **5–button remote**



Activating the memory feature

To activate this feature:

1. Position the seat, rearview mirror, and adjustable pedals to the positions you desire.

2. Press the SET control on the driver's door panel.

3. Within 5 five seconds, press one control on the remote transmitter and then press the 1 or 2 control on the driver's door panel to which you would like to associate with Driver 1 or Driver 2 positions.

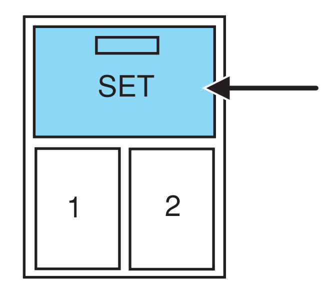
4. Repeat this procedure for another remote transmitter if desired.

Deactivating the memory seat feature

To deactivate this feature:

1. Press the SET control on the driver's door panel.

2. Within 5 five seconds, press any control on the remote transmitter which you would like to deactivate and then press the SET control on the driver's door panel.



3. Repeat this procedure for another remote transmitter if desired.

Replacing the battery

The remote transmitter is powered by one coin type three-volt lithium battery CR2032 or equivalent. Typical operating range will allow you to be up to 10 meters (33 feet) away from your vehicle. A decrease in operating range can be caused by the following factors:

- Weather conditions
- Nearby radio towers
- Structures around the vehicle
- Other vehicles parked next to the vehicle

To replace the battery:

1. Twist a thin coin between the two halves of the transmitter near the key ring. DO NOT TAKE THE FRONT PART OF THE TRANSMITTER APART.

2. Do not wipe off any grease on the battery terminals on the back surface of the circuit board.

3. Place the positive (+) side of new battery in the same orientation. Refer to the diagram inside the transmitter unit. Press the battery down to ensure that it is fully seated in the battery housing cavity.

4. Snap the two halves back together.

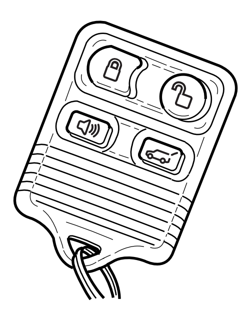
Replacement of the battery will **not** cause the remote transmitter to become deprogrammed from your vehicle. The remote transmitter should operate normally after battery replacement.

Replacing lost transmitters

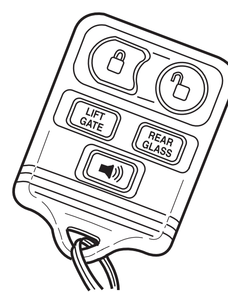
If a remote transmitter has been lost and you would like to remove it from the vehicle's memory, or you would like to purchase additional remote transmitters and have them programmed to your vehicle:

- Take **all** your vehicle's transmitters to your dealer for programming, or
- Perform the programming procedure yourself.

- **4–button remote**



- **5–button remote**

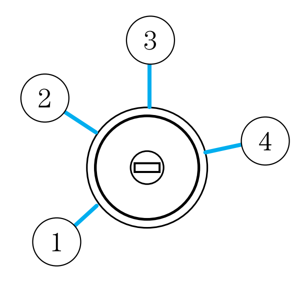


Programming remote transmitters

It is necessary to have **all** (maximum of four — original and/or new) of your remote transmitters available prior to beginning this procedure.

To program the transmitters yourself:

- Unlock all doors using the power door lock/unlock control. Insert a key in the ignition and turn from 1 (LOCK) to 3 (ON) and cycle between 1 (LOCK) and 3 (ON) eight times in rapid succession (within 10 seconds) with the eighth turn ending in the 3 (ON) position. The locks will cycle between unlocked and locked to confirm that the programming mode has been entered.



- Within 20 seconds, program a remote transmitter by pressing any button on a transmitter. The horn will honk twice to confirm that the remote transmitter has been programmed. (If more than 20 seconds pass before pressing a remote transmitter button, the programming mode will exit and the procedure will have to be repeated.)

- Repeat the previous step to program additional remote transmitters. The horn will honk twice to confirm that each remote transmitter has been programmed.
- When you have completed programming the remote transmitters, turn the ignition to 1 (LOCK) or wait 20 seconds. Again the horn will honk twice to confirm programming has been completed.

Illuminated entry

The lamps illuminate when the remote entry system is used to unlock the door(s).

The system automatically turns off after 25 seconds or when the ignition is turned to the ON or ACC position. The dome lamp control must **not** be set to the OFF position for the illuminated entry system to operate.

The inside lights will not turn off if:

- they have been turned on with the dimmer control, or
- any door is open.

The battery saver will shut off the interior lamps 30 minutes after the ignition has been turned to the OFF position.

Autolock

This feature automatically locks all vehicle doors when:

- all doors, liftgate and liftgate window are closed,
- the engine is running and
- you shift into any gear putting the vehicle in motion.

Relock

The autolock feature repeats when:

- any door (except the drivers) is opened then closed while the engine is running, and
- you put the vehicle in motion.

Deactivating/activating the autolock feature

For vehicles equipped with a message center, the autolock feature may be deactivated/activated by selecting the autolock function (accessed by pressing the SETUP control). Press the RESET control to turn the autolock function ON or OFF. Refer to *Message center* in the *Driver controls* chapter for additional information.

For vehicles not equipped with a message center, the feature may be deactivated by taking your vehicle to an authrorized Ford dealer.

Power door lock disable feature

This feature will help protect your vehicle from unauthorized entry.

The UNLOCK function on the power door control will not operate with the ignition OFF and twenty seconds after the doors are closed and electronically locked by the remote entry transmitter, key pad, or power door control (if pressed while the door was open).

The UNLOCK function will operate again after you unlock the vehicle using the remote entry transmitter or key pad, turn the ignition to ON, or open the door from inside of the vehicle.

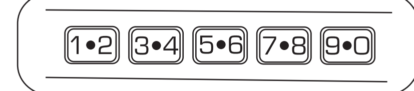
Deactivating/activating power door lock disable feature

This feature may be deactivated/activated by an authorized dealer.

KEYLESS ENTRY SYSTEM

With the keyless entry keypad, you can:

- lock or unlock the vehicle doors without using the key.



Your vehicle has a factory set 5 digit code that operates the keyless entry system. You can also program your own 5 digit personal entry code. The factory-set code is located:

- on the owner's wallet card in the glove compartment
- or at your dealer.

When pressing the controls on the keyless entry keypad, press the middle of the controls to ensure a good activation.

This system will disable the power door lock controls. These will not work until the vehicle is disarmed.

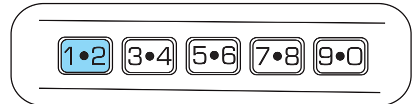
Programming your own personal entry code

To program your own code:

5. Enter factory set code (keypad will illuminate when pressed).

6. Press 1/2 control within five seconds of step 1.

7. Enter your personal 5 digit code. Enter each digit within five seconds of previous one.



8. After the code is entered, the locks will cycle, confirming that the new code has been set.

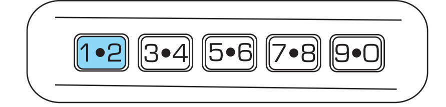
Do not set a code that includes five of the same number or presents them in sequential order. Thieves can easily figure out these types of codes.

Your personal code does not replace the permanent code that the dealership gave you. You can use either code to unlock your vehicle. If a second personal code is entered, the module will erase the first personal code in favor of the new code.

If you wish to erase your personal code, use the following instructions:

1. Enter factory set code.
2. Press 1/2 control and release.

The system will now only respond to the factory set code.



Anti-scan feature

The anti-scan feature prevents repeated attempts at arriving at a valid key code.

The keyless entry pad is disabled for 1 minute after 7 unsuccessful attempts (35 consecutive button presses) at entering a valid key code. The keypad will flash during this 1 minute mode. However, the 7/8 and 9/0 controls will still lock the vehicle.

Anti-scan will be turned off after:

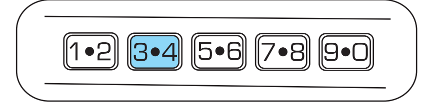
- one minute of keypad inactivity.
- the remote entry transmitter UNLOCK button is pressed.
- the ignition is turned to the ON position.

Unlocking the doors with the keyless entry system

To unlock the driver door, enter either the factory set code or the personal code (each digit must be pressed within five seconds of the prior digit). The interior lamps will also illuminate.

To unlock all doors, enter the factory set code or personal code (driver door unlocks) and press the 3/4 control within five seconds.

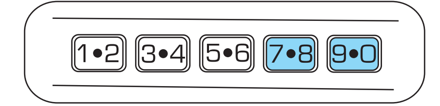
Locking the doors with the keyless entry system



It is not necessary to enter the factory or personal code prior to locking all doors. To lock the doors:

• with the driver's door closed, press the 7/8 control and the 9/0 control at the same time.

Activating/deactivating autolock with the keyless entry system



Before following the activation or deactivation procedures, make sure that the anti-theft system (if equipped) is not armed, ignition is off, and all vehicle doors and liftgate window are closed.

1. Enter 5 digit entry code
2. Press and hold 7/8 control
3. Press and release 3/4 control while holding 7/8 control
4. Release 7/8 control

The horn will chirp once if autolock was deactivated or twice (one short and one long chirp) if autolock was activated.

To re-activate autolock, repeat steps 1–4.

SECURILOCK™ PASSIVE ANTI-THEFT SYSTEM

SecuriLock™ passive anti-theft system is an engine immobilization system. This system is designed to prevent the engine from being started unless a **coded key programmed to your vehicle** is used.

The SecuriLock™ passive anti-theft system is not compatible with non-Ford aftermarket remote start systems. Use of these systems may result in vehicle starting problems and a loss of security protection.

THEFT INDICATOR

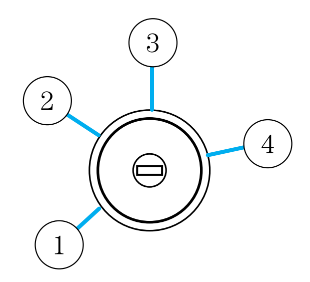
The theft indicator is the flashing red indicator located on the dash panel.

• When the ignition is in the OFF position, the indicator will flash once every 2 seconds to indicate the SecuriLock™ system is functioning as a theft deterrent.
• When the ignition is in the ON position, the indicator will glow for 3 seconds to indicate normal system functionality.

If a problem occurs with the SecuriLock™ system, the indicator will flash rapidly or glow steadily when the ignition is in the ON position. If this occurs, the vehicle should be taken to an authorized dealer for service.

Automatic arming

The vehicle is armed immediately after switching the ignition to the 1 (OFF) position.



Automatic disarming

Switching the ignition to the 3 (ON) position with a **coded key** disarms the vehicle.

Key information

Your vehicle is supplied with **two coded keys.** Only a **coded key** will start your vehicle. Spare coded keys can be purchased from your dealership. Your dealership can program your key or you can "do it yourself." Refer to *Programming spare keys.*

The following items may prevent the vehicle from starting:

- Large metallic objects
- Electronic devices on the key chain that can be used to purchase gasoline or similar items
- A second key on the same key ring as the **coded key**

If any of these items are present, you need to keep these objects from touching the **coded key** while starting the engine. These objects and devices cannot damage the **coded key,** but can cause a momentary "no start" condition if they are too close to the key during engine start. If a problem occurs, turn ignition OFF and restart the engine with all other objects on the key ring held away from the ignition key. Check to make sure the **coded key** is an approved Lincoln **coded key.**

If your keys are lost or stolen you will need to do the following:

- Use your spare key to start the vehicle, or
- Have your vehicle towed to a dealership or a locksmith. The key codes will need to be erased from your vehicle and new key codes will need to be re-coded.

Replacing coded keys can be very costly and you may want to store an extra programmed key away from the vehicle in a safe place to prevent an unforeseen inconvenience.

The correct **coded key** must be used for your vehicle. The use of the wrong type of **coded key** may lead to a "no start" condition.

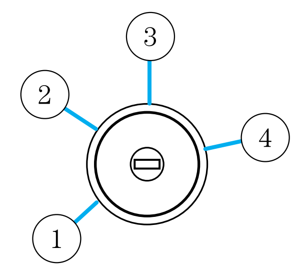
If an unprogrammed key is used in the ignition it will cause a "no start" condition.

Programming spare keys

A maximum of eight keys can be coded to your vehicle. Only SecuriLock™ keys can be used. To program a **coded key** yourself, you will need two previously programmed **coded keys** (keys that already operate your vehicle's engine) and the new unprogrammed key(s) readily accessible for timely implementation of each step in the procedure.

If two previously programmed coded keys are not available, you must bring your vehicle to your dealership to have the spare coded key(s) programmed.

Please read and understand the entire procedure before you begin.



1. Insert the first previously programmed **coded key** into the ignition and turn the ignition from 1 (OFF) to 3 (ON) (maintain ignition in 3 (ON) for at least one second, but no more than ten seconds).

2. Turn ignition from 3 (ON) back to 1 (OFF) in order to remove the first **coded key** from the ignition.

3. Within ten seconds of removing the first **coded key,** insert the second previously programmed **coded key** into the ignition and turn the ignition from 1 (OFF) to 3 (ON) (maintain ignition in 3 (ON) for at least one second but no more than ten seconds).

4. Turn the ignition from 3 (ON) back to 1 (OFF) in order to remove the second **coded key** from the ignition.

5. Within 10 seconds of removing the second **coded key,** insert the new unprogrammed key (new key/valet key) into the ignition and turn the ignition from 1 (OFF) to 3 (ON) (maintain ignition in 3 (ON) for at least one second, but no more than ten seconds). This step will program your new key to a coded key.

6. To program additional new unprogrammed key(s), repeat this procedure from step 1.

If successful, the new coded key(s) will start the vehicle's engine and the theft indicator will illuminate for three seconds and then go out.

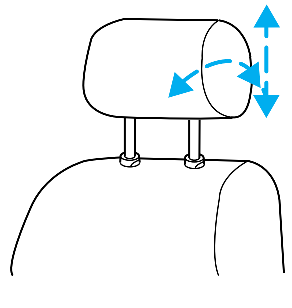
If not successful, the new coded key(s) will not start the vehicle's engine and the theft indicator will flash on and off and you may repeat steps 1 through 5. If failure repeats, bring your vehicle to your dealership to have the new spare key(s) programmed.

SEATING

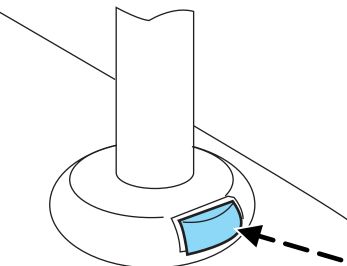
Front row adjustable head restraints

Your vehicle's seats are equipped with four-way adjustable head restraints. The purpose of these head restraints is to help limit head motion in the event of a rear collision. To properly adjust your head restraints, lift the head restraint so that it is located directly behind your head or as close to that position as possible. Refer to the following illustration to raise and lower the head restraints.

The head restraints can be moved forward and backward as well as up and down.



Push control to lower head restraint.

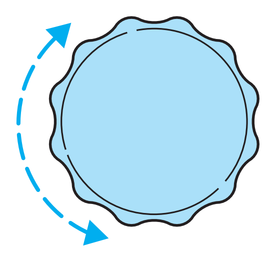


Using the manual lumbar support (if equipped)

The lumbar support control is located on the outboard side of the seat.

Turn the lumbar support control forward for more support.

Turn the lumbar support backward for less support.

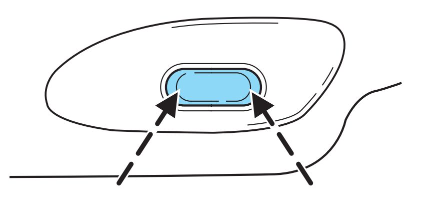


Using the power lumbar support (if equipped)

The power lumbar control is located on the outboard side of the seat.

Press the forward side of the control to adjust firmness.

Press the rear side of the control to adjust softness.



Adjusting the front power seat

 Never adjust the driver's seat or seatback when the vehicle is moving.

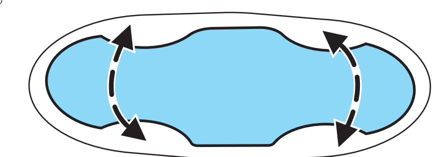
 Do not pile cargo higher than the seatbacks to avoid injuring people in a collision or sudden stop.

 Always drive and ride with your seatback upright and the lap belt snug and low across the hips.

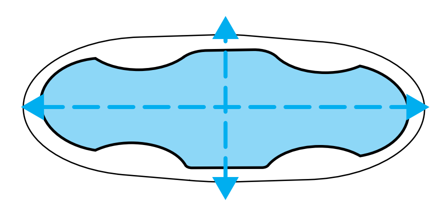
 Reclining the seatback can cause an occupant to slide under the seat's safety belt, resulting in severe personal injuries in the event of a collision.

The control is located on the outboard side of the seat cushion.

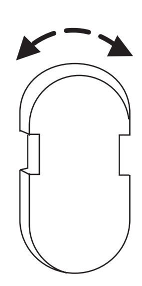
Press the front or rear portion to tilt the seat.



Press the control to move the seat forward, backward, up or down.



Press the control to recline the seatback forward or rearward.



Memory seats/rearview mirrors/adjustable pedals

This system allows automatic positioning of the driver seat, outside rearview mirrors, and adjustable pedals to two programmable positions.

The memory seat control is located on the driver door.

- To program position one, move the driver seat, rearview mirrors, and adjustable pedals to the desired position. Press the SET control. The SET control indicator light will briefly illuminate. While the light is illuminated, press control 1.
- To program position two, repeat the previous procedure using control 2.

A position can only be recalled when the transmission gearshift is in Park. A memory position may be programmed at any time.

The memory positions can also be recalled when you press your remote entry transmitter UNLOCK control.

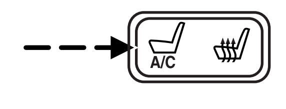
To program the memory function to a specific remote entry transmitter, refer to *Remote entry system* in the *Locks and security chapter*.

CLIMATE CONTROLLED SEATS (if equipped)

The controls for the climate controlled seats are located on the center console.

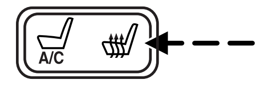
To operate the climate controlled seats the engine must be running.

- Push the icon on the button to activate cooled seats. A blue light illuminates on the button. Push the icon again to disengage.





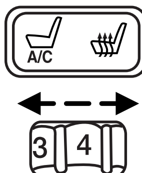
- Push the icon on the button to activate heated seats. A red light illuminates on the button. Push the icon again to disengage.





In heat mode:

- Rotate the thumbwheel to select the desired heat level from 1 (MIN) to 5 (MAX).



In cool mode:

- Rotate the thumbwheel to select the desired cooling level from 1 (MIN) to 5 (MAX). When setting **1** is selected, the seat(s) will provide vent cooling only (same temperature as cabin air).

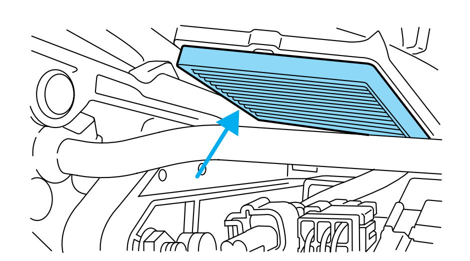
Allow five minutes for the temperature level to stabilize.

The climate controlled seats turn off after approximately 15 minutes in heat mode and approximately 30 minutes in cool mode to minimize unintended drain on the vehicle's power supply.

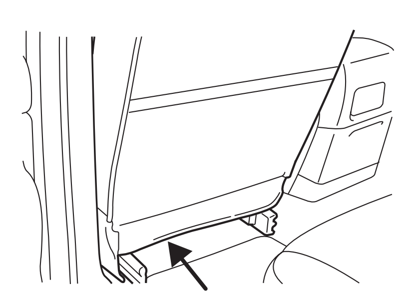
Climate controlled seats air filter replacement

The climate controlled seat system includes an air filter that has to be replaced periodically. Refer to the *Scheduled Maintenance Guide* for more information.

- There is a filter located under both front seats.

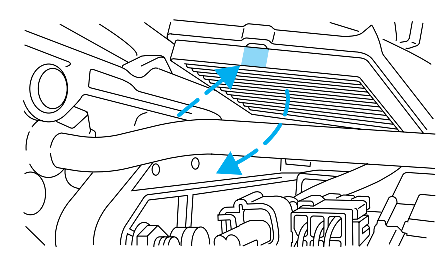


- It can be accessed from the second row seat. Move the front seat all the way forward and up to ease access.



To remove climate controlled seat air filter:

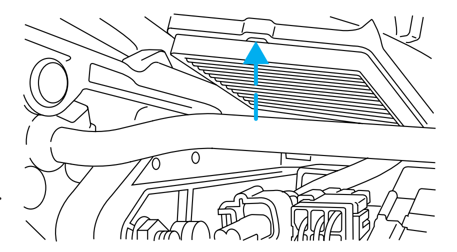
- Remove key from ignition.
- Push on the outside rigid edge of the air filter at the center and rotate downward once tab is released.



- Remove filter.

To install climate controlled seat air filter:

- First, position the filter in it's housing making sure that the far forward end is all the way up in the housing. Then push in on the center of the outside edge of the filter and rotate up into the housing until it clips into position.

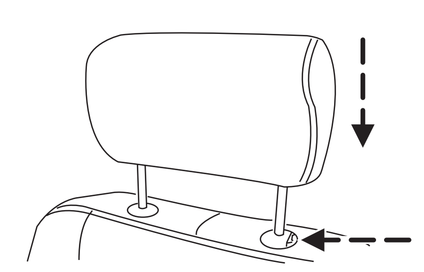


REAR SEATS

Second row seats

Your vehicle's second row outboard seating positions are equipped with head restraints which are vertically adjustable. The purpose of these head restraints is to help limit head motion in the event of a rear collision. To properly adjust your head restraints, lift the head restraint so that it is located directly behind your head or as close to that position as possible.

The head restraints can be raised by lifting. To lower the head restraint, press the release button.



If the head restraint becomes detached, replace the notched bar into the bezel while holding the release button.

Second row folding seat system

Ensure that no objects such as books, purses or briefcases are on the floor in front of the second row seats or on the seat cushion before folding them down. Ensure that the head restraints are lowered.

Move the front passenger seat forward so that the second row seat headrest clears the front seat.



Use caution when folding the seatback to the flat back position as the system will move forward when you lift the release handle.

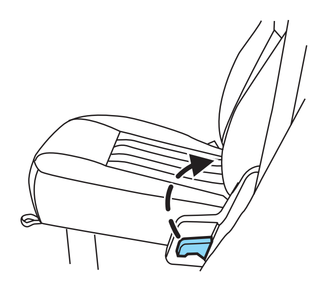
For assistance, refer to the label located on the side of the seat cushion.

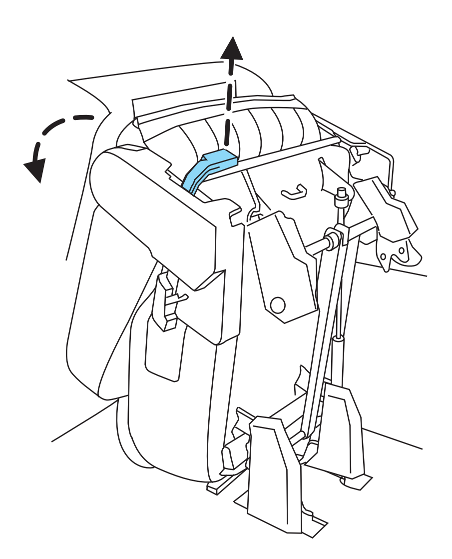
Adjusting the 2nd row outboard seat for E-Z Entry

The 2nd row outboard seats allow for easier entry and exit to and from the 3rd row seat.

To enter the 3rd row seat:

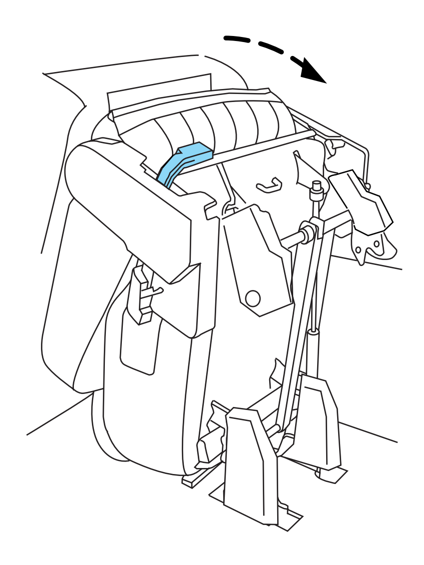
1. Locate the handle on the side of the seat, lifting it to release the seatback.





2. Pull up on the handle located at the back of the seat. The seat will flip forward.

3. To return the seat to a seating position, push down on the seat until the seat is latched to the floor.



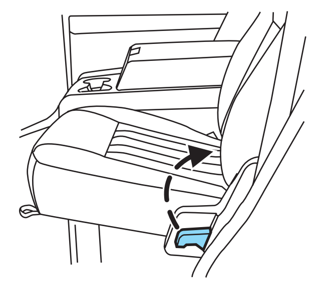
4. Lift the seatback to the upright position.

Always latch the vehicle seat to the floor, whether the seat is occupied or empty. If not latched, the seat may cause injury during a sudden stop.

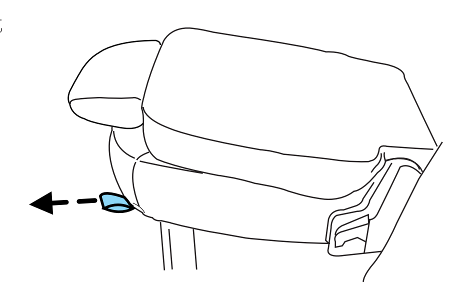
Folding 40% seat system to full lowered load floor position

1. Locate the handle on the side of the seat, lifting it to release the seatback.

2. Ensure that the seat back is locked in the down position by applying pressure to the seat back.



3. Locate the latch strap at the front of the seat and pull to release the seat into a kneel down load floor position. A moderate force may be required to move the seat forward and down.



Once the second row seats are in the down position, the front seats may be readjusted.

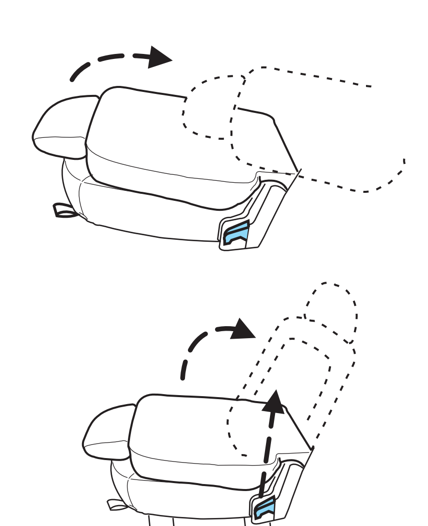
Returning to the upright position from full lowered load floor position

The seatback cannot be returned to the upright position until the seat is returned from the kneel down position. To return the seat to the upright position:

From the full lowered position:

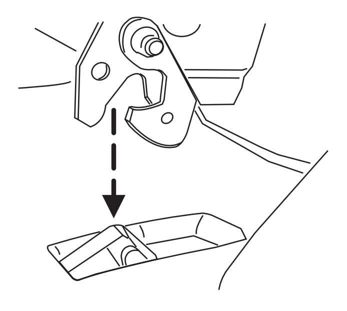
1. Lift and pull the seat rearward until the latch is engaged.

Do not attempt to un-latch the rear floor hooks while the seat is in the kneel down position.



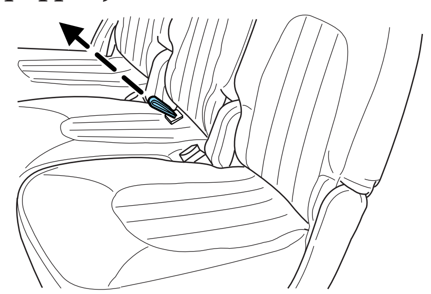
2. With the seat in the flat back position, lift up on the lever located on the side of the seat cushion. This will allow the seat back to be lifted to the upright locked position.

The rear latch hooks must be properly engaged with the floor striker. Position the rear legs of the seat over the floor strikers and engage.

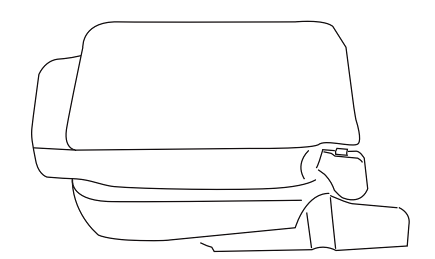


Folding the 20% seat system (if equipped)

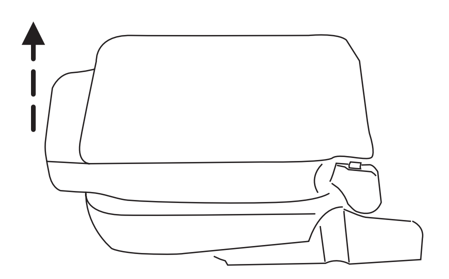
1. Locate the release strap located between the front cushion and the seat back, and pull the strap to release the folding seat latch.



2. With the latch released the seatback can be lowered into the load floor position.

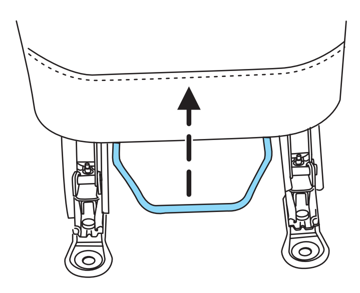


3. To return the seat to the upright position, lift the seatback until the latch is fully engaged.



Adjusting the second row 20% seat (if equipped)

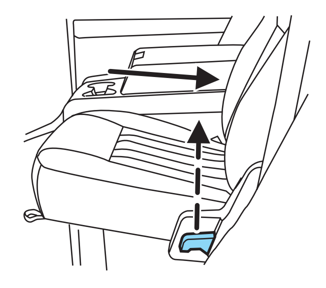
Lift the handle to move the seat forward or backward.



Note: This seat can be moved forward to keep a child in a child restraint close to the front seat occupants. The seat should be moved to the full rearward position when it is occupied by older children or adults.

Reclining the second row 40% seatback

Locate the release handle located on the outboard side of the seat cushion and lift gently to allow the seatback to be adjusted to the desired location.



Reclining the seatback can cause an occupant to slide under the seat's safety belt, resulting in severe personal injuries in the event of a collision.

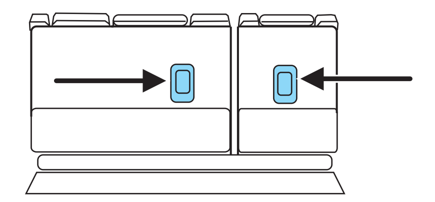
Third row seats

Ensure that no objects such as books, purses or briefcases are on the floor in front of the third row seats or on the seat cushion before lowering them. Ensure that the head restraints are lowered.

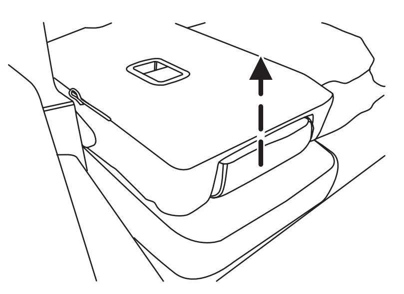
Folding down the third row seat to the load floor

To prevent possible damage to the seat or safety belts, ensure that the safety belts are not buckled when moving the seat to the load floor position.

Pull up on the handle located behind the seatback while pushing the seatback forward and down into the seat cushion.



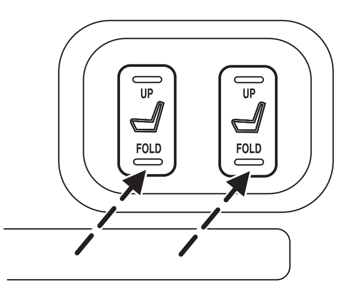
To return the seatback to its original position lift the seatback until it latches into place.



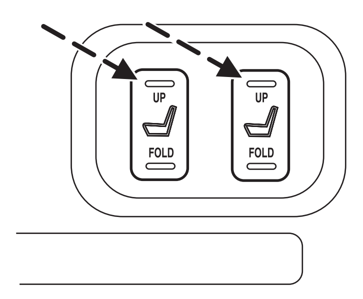
Third row power folding seat (if equipped)

The control buttons are located on the right-hand rear quarter trim panel (accessible from the liftgate area).

Push the bottom portion of the control button to lower the desired seatback.



Push the top of the control button to return the seatback to its original position.



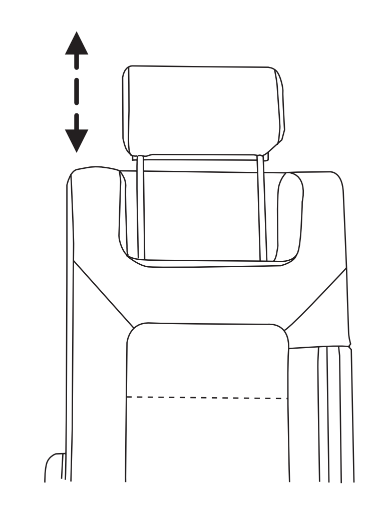
The power folding seats are designed to stall within 1–10 seconds of encountering an obstruction when opening or closing. Should this occur, remove the obstruction and wait approximately 1–4 minutes for the seat motor to reset.

The power fold down seats will operate for 30 minutes after the ignition switch is in Off. The transmission must be in P (park), and the liftgate, or liftgate glass must be open. Similar to the Battery Saver feature, the power 3rd row seat will be disabled 30 minutes after turning the vehicle off. If the power 3rd row seat is disabled after 30 minutes, the seat can be enabled by opening any door, pressing the unlock key on the key fob, pressing any keyless keypad button, or turning the ignition key.

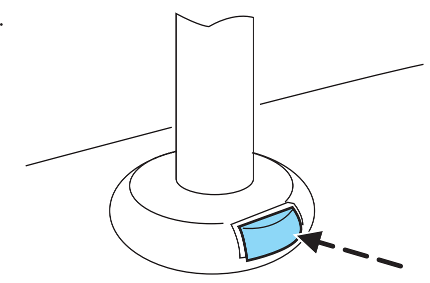
Third row adjustable head restraints

Your vehicle's third row outboard seating positions are equipped with head restraints which are vertically adjustable. The purpose of these head restraints is to help limit head motion in the event of a rear collision. To properly adjust your head restraints, lift the head restraint so that it is located directly behind your head or as close to that position as possible.

The head restraints can be moved up and down.



Push control to lower head restraint.



SAFETY RESTRAINTS

Personal Safety System

The Personal Safety System provides an improved overall level of frontal crash protection to front seat occupants and is designed to help further reduce the risk of air bag-related injuries. The system is able to analyze different occupant conditions and crash severity before activating the appropriate safety devices to help better protect a range of occupants in a variety of frontal crash situations.

Your vehicle's Personal Safety System consists of:

- Driver and passenger dual-stage air bag supplemental restraints.

- Front safety belts with pretensioners, energy management retractors, and safety belt usage sensors.
- Driver's seat position sensor.
- Front crash severity sensor.
- Restraints Control Module (RCM).
- Restraint system warning light and back-up tone.
- The electrical wiring for the air bags, crash sensor(s), safety belt pretensioners, front safety belt usage sensors, driver seat position sensor, and indicator lights.

How does the personal safety system work?

The Personal Safety System can adapt the deployment strategy of your vehicle's safety devices according to crash severity and occupant conditions. A collection of crash and occupant sensors provides information to the Restraints Control Module (RCM). During a crash, the RCM activates the safety belt pretensioners and/or either one or both stages of the dual-stage air bag supplemental restraints based on crash severity and occupant conditions.

The fact that the pretensioners or air bags did not activate for both front seat occupants in a collision does not mean that something is wrong with the system. Rather, it means the Personal Safety System determined the accident conditions (crash severity, belt usage, etc.) were not appropriate to activate these safety devices. Front air bags are designed to activate only in frontal and near-frontal collisions, not rollovers, side-impacts, or rear-impacts unless the collision causes sufficient longitudinal deceleration.

Driver and passenger dual-stage air bag supplemental restraints

The dual-stage air bags offer the capability to tailor the level of air bag inflation energy. A lower, less forceful energy level is provided for more common, moderate-severity impacts. A higher energy level is used for the most severe impacts. Refer to *Air bag Supplemental Restraints* section in this chapter.

Front crash severity sensor

The front crash severity sensor enhances the ability to detect the severity of an impact. Positioned up front, it provides valuable information early in the crash event on the severity of the impact. This allows your Personal Safety System to distinguish between different levels of crash severity and modify the deployment strategy of the dual-stage air bags and safety belt pretensioners.

Driver's seat position sensor

The driver's seat position sensor allows your Personal Safety System to tailor the deployment level of the driver dual-stage air bag based on seat position. The system is designed to help protect smaller drivers sitting close to the driver air bag by providing a lower air bag output level.

Front safety belt usage sensors

The front safety belt usage sensors detect whether or not the driver and front outboard passenger safety belts are fastened. This information allows your Personal Safety System to tailor the air bag deployment and safety belt pretensioner activation depending upon safety belt usage. Refer to *Safety Belt* section in this chapter.

Front safety belt pretensioners

The safety belt pretensioners are designed to tighten the safety belts firmly against the occupant's body during a collision. This maximizes the effectiveness of the safety belts and helps properly position the occupant relative to the air bag to improve protection. The safety belt pretensioners can be either activated alone or, if the collision is of sufficient severity, together with the air bags.

Front safety belt energy management retractors

The front safety belt energy management retractors allow webbing to be pulled out of the retractor in a gradual and controlled manner in response to the occupant's forward momentum. This helps reduce the risk of force-related injuries to the occupant's chest by limiting the load on the occupant. Refer to *Safety Belt* section in this chapter.

Determining if the Personal Safety System is operational

The Personal Safety System uses a warning light in the instrument cluster or a back-up tone to indicate the condition of the system. Refer to the *Warning Light* section in the *Instrument Cluster* chapter. Routine maintenance of the Personal Safety System is not required.

The Restraints Control Module (RCM) monitors its own internal circuits and the circuits for the air bag supplemental restraints, crash sensor(s), safety belt pretensioners, front safety belt buckle sensors, and the driver seat position sensor. In addition, the RCM also monitors the restraints warning light in the instrument cluster. A difficulty with the system is indicated by one or more of the following:

- The warning light will either flash or stay lit.
- The warning light will not illuminate immediately after the ignition is turned on.

- A series of five beeps will be heard. The tone pattern will repeat periodically until the problem and warning light are repaired.

If any of these things happen, even intermittently, have the Personal Safety System serviced at your dealership or by a qualified technician immediately. Unless serviced, the system may not function properly in the event of a collision.

Safety restraints precautions


Always drive and ride with your seatback upright and the lap belt snug and low across the hips.


To reduce the risk of injury, make sure children sit where they can be properly restrained.


Never let a passenger hold a child on his or her lap while the vehicle is moving. The passenger cannot protect the child from injury in a collision.

All occupants of the vehicle, including the driver, should always properly wear their safety belts, even when an air bag (SRS) is provided.

It is extremely dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed. Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and safety belts. Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a safety belt properly.


In a rollover crash, an unbelted person is significantly more likely to die than a person wearing a safety belt.

Each seating position in your vehicle has a specific safety belt assembly which is made up of one buckle and one tongue that are designed to be used as a pair. 1) Use the shoulder belt on the outside shoulder only. Never wear the shoulder belt under the arm. 2) Never swing the safety belt around your neck over the inside shoulder. 3) Never use a single belt for more than one person.

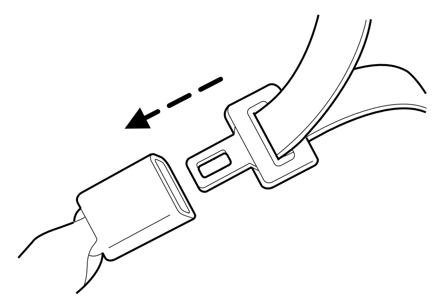
 Always transport children 12 years old and under in the back seat and always properly use appropriate child restraints.

Safety belts and seats can become hot in a vehicle that has been closed up in sunny weather; they could burn a small child. Check seat covers and buckles before you place a child anywhere near them.

Combination lap and shoulder belts

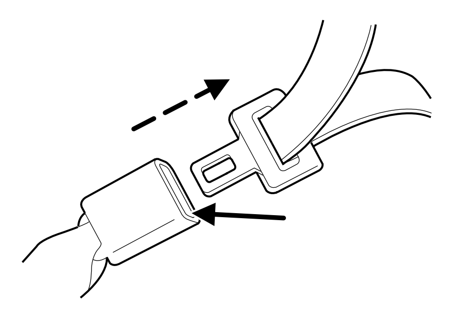
1. Insert the belt tongue into the proper buckle (the buckle closest to the direction the tongue is coming from) until you hear a snap and feel it latch. Make sure the tongue is securely fastened in the buckle.

- Front and rear seats



2. To unfasten, push the release button and remove the tongue from the buckle.

- Front and rear seats



All safety restraints in the vehicle are combination lap and shoulder belts. All of the passenger combination lap and shoulder belts have two types of locking modes described below:

Vehicle sensitive mode

This is the normal retractor mode, which allows free shoulder belt length adjustment to your movements and locking in response to vehicle

movement. For example, if the driver brakes suddenly or turns a corner sharply, or the vehicle receives an impact of approximately 8 km/h (5 mph) or more, the combination safety belts will lock to help reduce forward movement of the driver and passengers.

Automatic locking mode

In this mode, the shoulder belt is pre-locked. The belt will still retract to remove any slack in the shoulder belt.

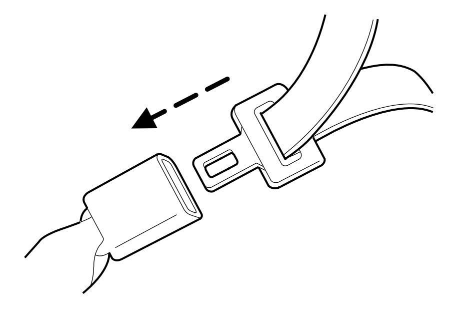
The automatic locking mode is not available on the driver safety belt.

When to use the automatic locking mode

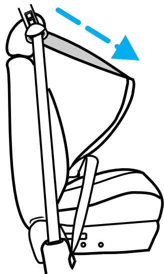
- **Anytime** a child safety seat (except a booster) is installed in the vehicle. Children 12 years old and under should be properly restrained in the rear seat whenever possible. Refer to *Safety restraints for children* or *Safety seats for children* later in this chapter.

How to use the automatic locking mode

1. Buckle the combination lap and shoulder belt.



2. Grasp the shoulder portion and pull downward until the entire belt is pulled out.



3. Allow the belt to retract. As the belt retracts, you will hear a clicking sound. This indicates the safety belt is now in the automatic locking mode.

How to disengage the automatic locking mode

Unbuckle the combination lap and shoulder belt and allow it to retract completely to disengage the automatic locking mode and activate the vehicle sensitive (emergency) locking mode.

After any vehicle collision, the combination lap and shoulder belt system at all passenger seating positions must be checked by a qualified technician to verify that the "automatic locking retractor" feature for child seats is still functioning properly, in addition to other checks for proper seat belt system function.

BELT AND RETRACTOR ASSEMBLY MUST BE REPLACED if the safety belt assembly "automatic locking retractor" feature or any other safety belt function is not operating properly. In addition, all safety belts should be checked for proper function. Failure to replace the belt and retractor assembly could increase the risk of injury in collisions.

Safety belt pretensioner

Your vehicle is equipped with safety belt pretensioners at the driver and right front passenger seating positions.

The safety belt pretensioner removes some slack from the safety belt system at the start of a crash. The safety belt pretensioner uses the same crash sensor system as the front airbags and Safety Canopy™ system. When the safety belt pretensioner deploys, the lap and shoulder belt are tightened.

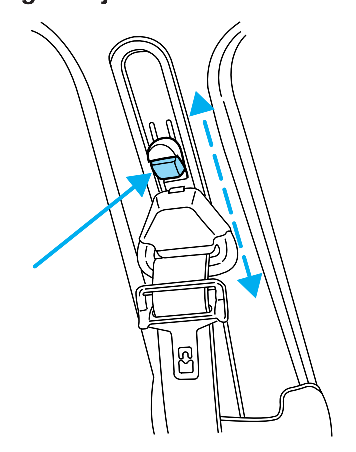
When the Safety Canopy™ system and/or the front airbags are activated, the safety belt pretensioners for the driver and right front passenger seating positions will be activated when the respective seatbelt is properly buckled.

The driver and the right front passenger seat belt system (including retractors, buckles and height adjusters) must be replaced if the vehicle is involved in a collision that results in deployment of front air bags or Safety Canopy™ and safety belt pretensioners.

Refer to the *Safety belt maintenance* section in this chapter.

Front and second row safety belt height adjustment

Your vehicle has safety belt height adjustments for the driver, right front passenger and second row outboard passengers. Adjust the height of the shoulder belt so the belt rests across the middle of your shoulder.



To lower the shoulder belt height, push the button and slide the height adjuster down. To raise the height of the shoulder belt, push the button and slide the height adjuster up. Pull down on the height adjuster to make sure it is locked in place.

Position the safety belt height adjusters so that the belt rests across the middle of your shoulder. Failure to adjust the safety belt properly could reduce the effectiveness of the seat belt and increase the risk of injury in a collision.

Safety belt warning light and indicator chime

The safety belt warning light illuminates in the instrument cluster and a chime sounds to remind the occupants to fasten their safety belts.

Conditions of operation

If...	Then...
The driver safety belt is not buckled before the ignition switch is turned to the ON position...	The safety belt warning light illuminates 1-2 minutes and the warning chime sounds 4-8 seconds.
The driver safety belt is buckled while the indicator light is illuminated and the warning chime is sounding...	The safety belt warning light and warning chime turn off.
The driver safety belt is buckled before the ignition switch is turned to the ON position...	The safety belt warning light and indicator chime remain off.

BeltMinder™

The BeltMinder™ feature is a supplemental warning to the safety belt warning function. This feature provides additional reminders to the driver that the driver's safety belt is unbuckled by intermittently sounding a chime and illuminating the safety belt warning lamp in the instrument cluster.

If...	Then...
The driver's safety belt is not buckled approximately 5 seconds after the safety belt warning light has turned off...	The BeltMinder™ feature is activated - the safety belt warning light illuminates and the warning chime sounds for 6 seconds every 30 seconds, repeating for approximately 5 minutes or until safety belt is buckled.
The driver's safety belt is buckled while the safety belt indicator light is illuminated and the safety belt warning chime is sounding...	The BeltMinder™ feature will not activate.

If...	Then...
The driver's safety belt is buckled before the ignition switch is turned to the ON position...	The BeltMinder™ feature will not activate.

The purpose of the BeltMinder™ is to remind occasional wearers to wear safety belts all of the time.

The following are reasons most often given for not wearing safety belts: (All statistics based on U.S. data)

Reasons given...	Consider...
"Crashes are rare events"	**36 700 crashes occur every day.** The more we drive, the more we are exposed to "rare" events, even for good drivers. *1 in 4 of us will be seriously injured in a crash during our lifetime.*
"I'm not going far"	**3 of 4** fatal crashes occur within **25** miles of home.
"Belts are uncomfortable"	We design our safety belts to enhance comfort. If you are uncomfortable - try different positions for the safety belt upper anchorage and seatback which should be as upright as possible; this can improve comfort.
"I was in a hurry"	**Prime time for an accident.** BeltMinder™ reminds us to take a few seconds to buckle up.
"Seat belts don't work"	**Safety belts,** when used properly, **reduce risk of death** to front seat occupants by **45% in cars,** and by **60% in light trucks.**
"Traffic is light"	**Nearly 1 of 2 deaths occur in single-vehicle crashes,** many when no other vehicles are around.

Reasons given...	Consider...
"Belts wrinkle my clothes"	Possibly, but a serious crash can do much more than wrinkle your clothes, particularly if you are unbelted.
"The people I'm with don't wear belts"	Set the example, teen deaths occur 4 times more often in vehicles with TWO or MORE people. Children and younger brothers/sisters imitate behavior they see.
"I have an air bag"	Air bags offer greater protection when used with safety belts. Frontal airbags are not designed to inflate in rear and side crashes or rollovers.
"I'd rather be thrown clear"	Not a good idea. **People** who are **ejected are 40 times more likely to DIE.** Safety belts help prevent ejection, WE CAN'T "PICK OUR CRASH".

Do not sit on top of a buckled safety belt to avoid the Belt Minder™ chime. Sitting on the safety belt will increase the risk of injury in an accident. To disable (one-time) or deactivate the Belt Minder™ feature please follow the directions stated below.

One time disable

Any time the safety belt is buckled and then unbuckled during an ignition ON cycle, BeltMinder™ will be disabled for that ignition cycle only.

Deactivating/activating the BeltMinder™ feature

Read steps 1 - 9 thoroughly before proceeding with the deactivation/activation programming procedure.

The BeltMinder™ feature can be deactivated/activated by performing the following procedure:

Before following the procedure, make sure that:

- The parking brake is set
- The gearshift is in P (Park) (automatic transmission)

- The ignition switch is in the OFF position
- All vehicle doors are closed
- The driver's safety belt is unbuckled
- The parklamps/headlamps are in OFF position (If vehicle is equipped with Autolamps, this will not affect the procedure.)


To reduce the risk of injury, do not deactivate/activate the BeltMinder™ feature while driving the vehicle.

1. Turn the ignition switch to the RUN (or ON) position. (DO NOT START THE ENGINE)

2. Wait until the safety belt warning light turns off. (Approximately 1–2 minutes)

- Steps 3–5 must be completed within 60 seconds or the procedure will have to be repeated.

3. Buckle then unbuckle the safety belt three times, ending with the safety belt unbuckled. This can be done before or during BeltMinder™ warning activation.

4. Turn on the parklamps/headlamps, turn off the parklamps/headlamps.

5. Buckle then unbuckle the safety belt three times, ending with the safety belt unbuckled.

- After step 5 the safety belt warning light will be turned on for three seconds.

6. Within seven seconds of the safety belt warning light turning off, buckle then unbuckle the safety belt.

- This will disable BeltMinder™ if it is currently enabled, or enable BeltMinder if it is currently disabled.

7. Confirmation of disabling BeltMinder™ is provided by flashing the safety belt warning light four times per second for three seconds.

8. Confirmation of enabling BeltMinder™ is provided by flashing the safety belt warning light four times per second for three seconds, followed by three seconds with the safety belt warning light off, then followed by flashing the safety belt warning light four times per second for three seconds again.

9. After receiving confirmation, the deactivation/activation procedure is complete.

Safety belt extension assembly

If the safety belt is too short when fully extended, there is a 20 cm (8 inch) safety belt extension assembly that can be added (part number 611C22). This assembly can be obtained from your dealer at no cost.

Use only extensions manufactured by the same supplier as the safety belt. Manufacturer identification is located at the end of the webbing on the label. Also, use the safety belt extension only if the safety belt is too short for you when fully extended.



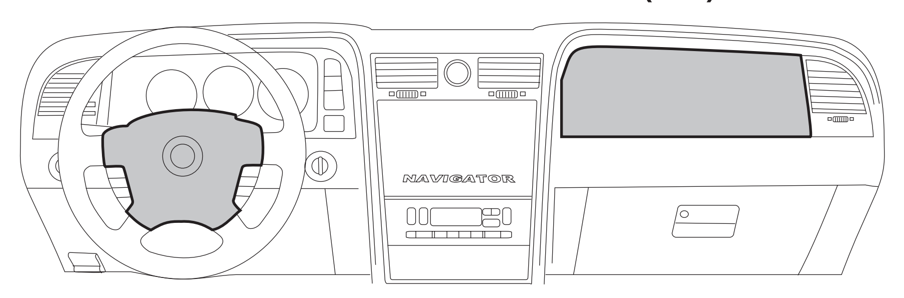
Do not use extensions to change the fit of the shoulder belt across the torso.

Safety belt maintenance

Inspect the safety belt systems periodically to make sure they work properly and are not damaged. Inspect the safety belts to make sure there are no nicks, tears or cuts. Replace if necessary. All safety belt assemblies, including retractors, buckles, front seat belt buckle assemblies, buckle support assemblies (slide bar-if equipped), shoulder belt height adjusters, shoulder belt guide on seatback (if equipped), child safety seat LATCH and tether anchors, and attaching hardware, should be inspected after a collision. Ford Motor Company recommends that all safety belt assemblies used in vehicles involved in a collision be replaced. However, if the collision was minor and a qualified technician finds that the belts do not show damage and continue to operate properly, they do not need to be replaced. Safety belt assemblies not in use during a collision should also be inspected and replaced if either damage or improper operation is noted.

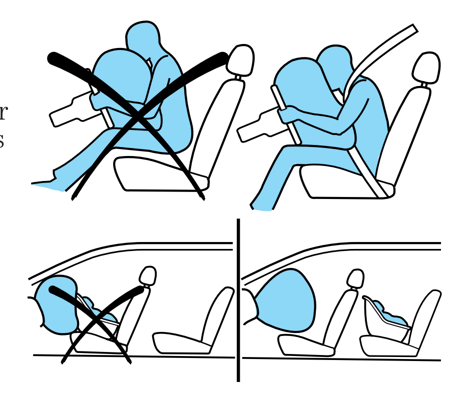
Refer to *Interior* in the *Cleaning* chapter.

AIR BAG SUPPLEMENTAL RESTRAINT SYSTEM (SRS)



Important SRS precautions

The SRS is designed to work with the safety belt to help protect the driver and right front passenger from certain upper body injuries. Air bags DO NOT inflate slowly; there is a risk of injury from a deploying air bag.



All occupants of the vehicle, including the driver, should always properly wear their safety belts, even when an air bag (SRS) is provided.



Always transport children 12 years old and under in the back seat and always properly use appropriate child restraints.

The National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) recommends a minimum distance of at least 25 cm (10 inches) between an occupant's chest and the driver air bag module.



Never place your arm over the air bag module as a deploying air bag can result in serious arm fractures or other injuries.

To properly position yourself away from the air bag:

- Move your seat to the rear as far as you can while still reaching the pedals comfortably.
- Recline the seat slightly one or two degrees from the upright position.

Do not put anything on or over the air bag module. Placing objects on or over the air bag inflation area may cause those objects to be propelled by the air bag into your face and torso causing serious injury.

 Do not attempt to service, repair, or modify the air bag supplemental restraint systems or its fuses. See your Ford or Lincoln Mercury dealer.

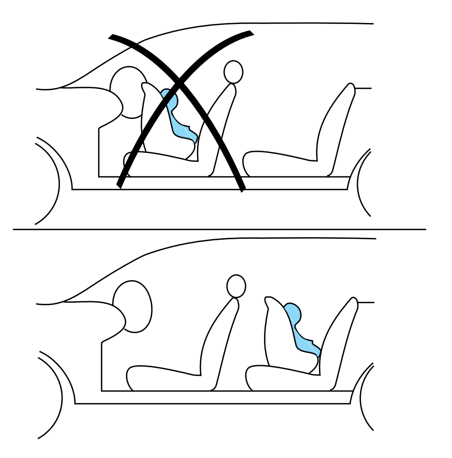
The front passenger air bag is not designed to offer protection to an occupant in the center front seating position.

Modifying or adding equipment to the front end of the vehicle (including frame, bumper, front end body structure and tow hooks) may affect the performance of the air bag system, increasing the risk of injury. Do not modify the front end of the vehicle.

Additional equipment may affect the performance of the air bag sensors increasing the risk of injury. Please refer to the Body Builders Layout Book for instructions about the appropriate installation of additional equipment.

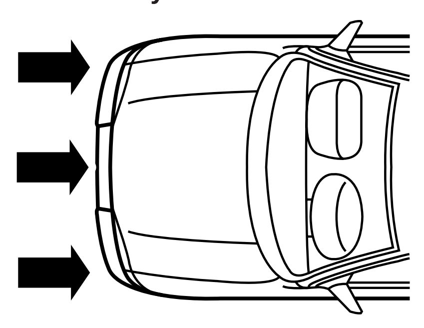
Children and air bags

Children must always be properly restrained. Accident statistics suggest that children are safer when properly restrained in the rear seating positions than in the front seating position. Failure to follow these instructions may increase the risk of injury in a collision.



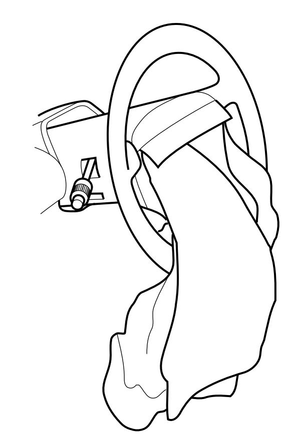
 Air bags can kill or injure a child in a child seat. **NEVER** place a rear-facing child seat in front of an active air bag. If you must use a forward-facing child seat in the front seat, move the seat all the way back.

How does the air bag supplemental restraint system work?



The air bag SRS is designed to activate when the vehicle sustains longitudinal deceleration sufficient to cause the sensors to close an electrical circuit that initiates air bag inflation.

The fact that the air bags did not inflate in a collision does not mean that something is wrong with the system. Rather, it means the forces were not of the type sufficient to cause activation. The driver and passenger airbags are designed to inflate in frontal and near-frontal collisions, not rollover, side-impact, or rear-impacts unless the collision causes sufficient longitudinal deceleration.



The air bags inflate and deflate rapidly upon activation. After air bag deployment, it is normal to notice a smoke-like, powdery residue or smell the burnt propellant. This may consist of cornstarch, talcum powder (to lubricate the bag) or sodium compounds (e.g., baking soda) that result from the combustion process that inflates the air bag. Small amounts of sodium hydroxide may be present which may irritate the skin and eyes, but none of the residue is toxic.

While the system is designed to help reduce serious injuries, contact with a deploying air bag may also cause abrasions, swelling or temporary hearing loss. Because air bags must inflate rapidly and with considerable force, there is the risk of death or serious injuries such as fractures, facial and eye injuries or internal injuries, particularly to occupants who are not properly restrained or are otherwise out of position at the time of air bag deployment. Thus, it is extremely important that occupants be properly restrained as far away from the air bag module as possible while maintaining vehicle control.

Several air bag system components get hot after inflation. Do not touch them after inflation.

If the air bag has deployed, **the air bag will not function again and must be replaced immediately.** If the air bag is not replaced, the unrepaired area will increase the risk of injury in a collision.

The SRS consists of:

- driver and passenger air bag modules (which include the inflators and air bags),
- one or more impact and safing sensors and diagnostic monitor (RCM),
- a readiness light and tone
- the electrical wiring which connects the components.

The RCM (restraints control module) monitors its own internal circuits and the supplemental air bag electrical system warning (including the impact sensors, the system wiring, the air bag system readiness light, the air bag back up power and the air bag ignitors).

Determining if the system is operational 

The SRS uses a readiness light in the instrument cluster or a tone to indicate the condition of the system. Refer to *Air bag readiness* section in the *Instrument cluster* chapter. Routine maintenance of the air bag is not required.

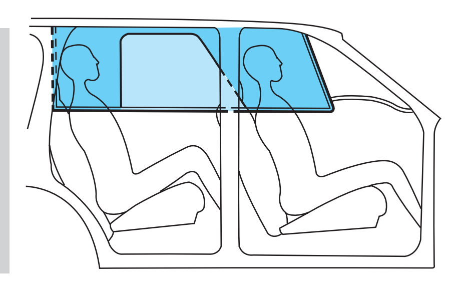
A difficulty with the system is indicated by one or more of the following:



- The readiness light will either flash or stay lit.
- The readiness light will not illuminate immediately after ignition is turned on.
- A series of five beeps will be heard. The tone pattern will repeat periodically until the problem and/or light are repaired.

If any of these things happen, even intermittently, have the SRS serviced at your dealership or by a qualified technician immediately. Unless serviced, the system may not function properly in the event of a collision.

Safety Canopy™ system



Do not place objects or mount equipment on or near the headliner at the siderail that may come into contact with a deploying Safety Canopy™. Failure to follow these instructions may increase the risk of personal injury in the event of a collision.

Do not lean your head on the door. The Safety Canopy™ could injure you as it deploys from the headliner.

Do not attempt to service, repair, or modify the Safety Canopy™ system, its fuses, the A, B, or C pillar trim, or the headliner on a vehicle containing a Safety Canopy™. See your Ford or Lincoln Mercury dealer.

All occupants of the vehicle including the driver should always wear their safety belts even when an air bag SRS and Safety Canopy™ system is provided.



To reduce risk of injury, do not obstruct or place objects in the deployment path of the inflatable Safety Canopy™.

How does the Safety Canopy™ system work?

The design and development of the Safety Canopy™ system included recommended testing procedures that were developed by a group of automotive safety experts known as the Side Air Bag Technical Working Group. These recommended testing procedures help reduce the risk of injuries related to the deployment of side airbags (including the Safety Canopy™).

The Safety Canopy™ system consists of the following:

- An inflatable nylon curtain with a gas generator concealed behind the headliner and above the doors (one on each side of vehicle).
- A headliner designed to flex open above the side doors to allow Safety Canopy™ deployment.
- The same warning light, electronic control and diagnostic unit as used for the front airbags.
- Two crash sensors mounted in the front doors (one on each side).
- Two crash sensors located at the c-pillar behind the rear doors (one on each side).
- Rollover sensor in the restraints control module (RCM).

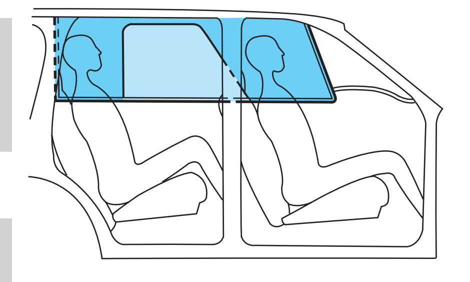
The Safety Canopy™ system, in combination with seat belts, can help reduce the risk of severe injuries in the event of a significant side impact collision or rollover event.

Children 12 years old and under should always be properly restrained in the second or third row seats. The Safety Canopy™ will not interfere with children restrained using a properly installed child or booster seat because it is designed to inflate downward from the headliner above the doors along the side window opening.

The Safety Canopy™ system is designed to activate when the vehicle sustains lateral deceleration sufficient to cause the side crash sensor to close an electrical circuit that initiates Safety Canopy™ inflation or when a certain likelihood of a rollover event is detected by the rollover sensor.

The Safety Canopy™ is mounted to roof side-rail sheet metal, behind the headliner, above the first and second row seats. In certain lateral collisions or rollover events, the Safety Canopy™ system will be activated, regardless of which seats are occupied. In certain rollover events, the Safety Canopy™ on both sides of the vehicle will be inflated, regardless of which seats are occupied. The Safety Canopy™ is designed to inflate between the side window area and occupants to further enhance protection provided in side impact collisions and rollover events.

The fact that the Safety Canopy™ did not activate in a collision does not mean that something is wrong with the system. Rather, it means the forces were not of the type sufficient to cause activation. The Safety Canopy™ is designed to inflate in certain side impact collisions or rollover events, not in rear impact, frontal or near-frontal collisions, unless the collision causes sufficient lateral deceleration or rollover likelihood.



Several Safety Canopy™ system components get hot after inflation. Do not touch them after inflation.

If the Safety Canopy™ system has deployed, **the Safety Canopy™ will not function again unless replaced. The Safety Canopy™ system (including the A, B and C pillar trim) must be inspected and serviced by a qualified technician in accordance with the vehicle service manual.** If the Safety Canopy™ is not replaced, the unrepaired area will increase the risk of injury in a collision.

Determining if the system is operational

The SRS uses a readiness light in the instrument cluster or a tone to indicate the condition of the system. Refer to the *Air bag readiness* section in the *Instrument Cluster* chapter. Routine maintenance of the air bag is not required.

Any difficulty with the system is indicated by one or more of the following:

- The readiness light (same light as for front air bag system) will either flash or stay lit.
- The readiness light will not illuminate immediately after ignition is turned on.
- A series of five beeps will be heard. The tone pattern will repeat periodically until the problem and light are repaired.

If any of these things happen, even intermittently, have the SRS serviced at your dealership or by a qualified technician immediately. Unless serviced, the system may not function properly in the event of a collision or rollover event.

Disposal of air bags and air bag equipped vehicles (including pretensioners)

See your local dealership or qualified technician. Air bags MUST BE disposed of by qualified personnel.

SAFETY RESTRAINTS FOR CHILDREN

See the following sections for directions on how to properly use safety restraints for children. Also see *Air bag supplemental restraint system (SRS)* in this chapter for special instructions about using air bags.

Important child restraint precautions

You are required by law to use safety restraints for children in the U.S. and Canada. If small children (generally children who are four years old or younger and who weigh 18 kg [40 lbs] or less) ride in your vehicle, you must put them in safety seats made especially for children. Check your local and state or provincial laws for specific requirements regarding the safety of children in your vehicle. When possible, always place children under age 12 in the rear seat of your vehicle. Accident statistics suggest that children are safer when properly restrained in the rear seating positions than in the front seating position.

Never let a passenger hold a child on his or her lap while the vehicle is moving. The passenger cannot protect the child from injury in a collision.

Always follow the instructions and warnings that come with any infant or child restraint you might use.

Children and safety belts

If the child is the proper size, restrain the child in a safety seat.

Children who are too large for child safety seats (as specified by your child safety seat manufacturer) should always wear safety belts.

Follow all the important safety restraint and air bag precautions that apply to adult passengers in your vehicle.

If the shoulder belt portion of a combination lap and shoulder belt can be positioned so it does not cross or rest in front of the child's face or neck, the child should wear the lap and shoulder belt. Moving the child closer to the center of the vehicle may help provide a good shoulder belt fit.


Do not leave children, unreliable adults, or pets unattended in your vehicle.

Child booster seats

Children outgrow a typical convertible or toddler seat when they weigh 40 pounds and are around 4 years of age. Although the lap/shoulder belt will provide some protection, these children are still too small for lap/shoulder belts to fit properly, which could increase the risk of serious injury.

To improve the fit of both the lap and shoulder belt on children who have outgrown child safety seats, Ford Motor Company recommends use of a belt-positioning booster.

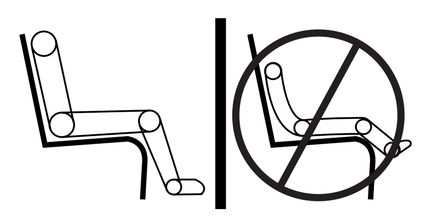
Booster seats position a child so that safety belts fit better. They lift the child up so that the lap belt rests low across the hips and the knees bend comfortably. Booster seats also make the shoulder belt fit better and more comfortably for growing children.

When children should use booster seats

Children need to use booster seats from the time they outgrow the toddler seat until they are big enough for the vehicle seat and lap/shoulder belt to fit properly. Generally this is when they weigh about 80 lbs (about 8 to 12 years old).

Booster seats should be used until you can answer YES to ALL of these questions:

- Can the child sit all the way back against the vehicle seat back with knees bent comfortably at the edge of the seat without slouching?



- Does the lap belt rest low across the hips?
- Is the shoulder belt centered on the shoulder and chest?
- Can the child stay seated like this for the whole trip?

Types of booster seats

There are two types of belt-positioning booster seats:

- Those that are backless.

  If your backless booster seat has a removable shield, remove the shield and use the lap/shoulder belt. If a seating position has a low seat back and no head restraint, a backless booster seat may place your child's head (top of ear level) above the top of the seat. In this case, move the backless booster to another seating position with a higher seat back and lap/shoulder belts.



- Those with a high back.

  If, with a backless booster seat, you cannot find a seating position that adequately supports your child's head, a high back booster seat would be a better choice.



Both can be used in any vehicle in a seating position equipped with lap/shoulder belts if your child is over 40 lbs.

The shoulder belt should cross the chest, resting snugly on the center of the shoulder. The lap belt should rest low and snug across the hips, never up high across the stomach.

If the booster seat slides on the vehicle seat, placing a rubberized mesh sold as shelf or carpet liner under the booster seat may improve this condition.

The importance of shoulder belts

Using a booster without a shoulder belt increases the risk of a child's head hitting a hard surface in a collision. For this reason, you should never use a booster seat with a lap belt only. It is best to use a booster seat with lap/shoulder belts in the back seat- the safest place for children to ride.



Follow all instructions provided by the manufacturer of the booster seat.

Never put the shoulder belt under a child's arm or behind the back because it eliminates the protection for the upper part of the body and may increase the risk of injury or death in a collision.

Never use pillows, books, or towels to boost a child. They can slide around and increase the likelihood of injury or death in a collision.

SAFETY SEATS FOR CHILDREN

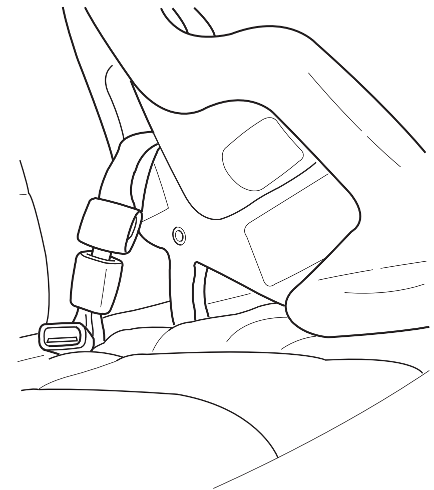


Child and infant or child safety seats

Use a safety seat that is recommended for the size and weight of the child. Carefully follow all of the manufacturer's instructions with the safety seat you put in your vehicle. If you do not install and use the safety seat properly, the child may be injured in a sudden stop or collision.

When installing a child safety seat:

- Review and follow the information presented in the *Air bag supplemental restraint system* (SRS) section in this chapter.
- Use the correct safety belt buckle for that seating position (the buckle closest to the direction the tongue is coming from).
- Insert the belt tongue into the proper buckle until you hear a snap and feel it latch. Make sure the tongue is securely fastened in the buckle.



- Place seat back in upright position.
- Put the safety belt in the automatic locking mode. Refer to *Automatic locking mode* section in this chapter.

- The second row center seat can be moved forward to keep a child in a child restraint close to the front seat occupants. The seat should be moved to the full rearward position when it is occupied by older children or adults.

Ford recommends the use of a child safety seat having a top tether strap and LATCH attachments. Install the child safety seat in a seating position which is capable of providing tether and LATCH anchors. For more information, refer to *Attaching child safety seats with tether straps.* and *Attaching safety seats with LATCH (Lower Anchors and Tethers for Children) attachments for child seat anchors* in this chapter.

Carefully follow all of the manufacturer's instructions included with the safety seat you put in your vehicle. If you do not install and use the safety seat properly, the child may be injured in a sudden stop or collision.

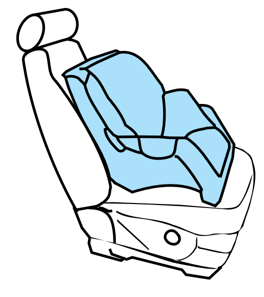
Installing child safety seats with combination lap and shoulder belts

Air bags can kill or injure a child in a child seat. **NEVER** place a rear-facing child seat in front of an active air bag. If you must use a forward-facing child seat in the front seat, move the seat all the way back.

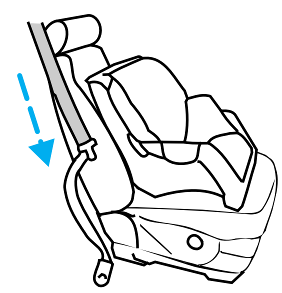


Children 12 and under should be properly restrained in the rear seat whenever possible.

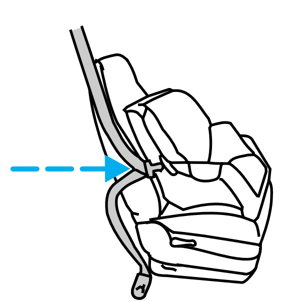
1. Position the child safety seat in a seat with a combination lap and shoulder belt.



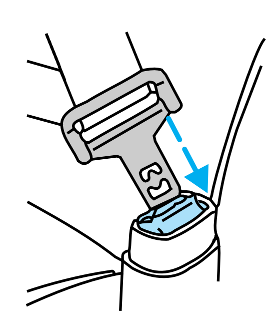
2. Pull down on the shoulder belt and then grasp the shoulder belt and lap belt together.



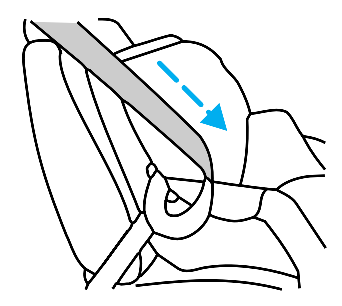
3. While holding the shoulder and lap belt portions together, route the tongue through the child seat according to the child seat manufacturer's instructions. Be sure the belt webbing is not twisted.



4. Insert the belt tongue into the proper buckle (the buckle closest to the direction the tongue is coming from) for that seating position until you hear a snap and feel the latch engage. Make sure the tongue is latched securely by pulling on it.

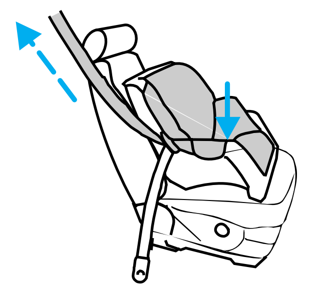


5. To put the retractor in the automatic locking mode, grasp the shoulder portion of the belt and pull downward until all of the belt is pulled out and a click is heard.



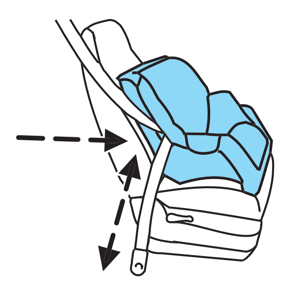
6. Allow the belt to retract. The belt will click as it retracts to indicate it is in the automatic locking mode.

7. Pull the lap belt portion across the child seat toward the buckle and pull up on the shoulder belt while pushing down with your knee on the child seat.



8. Allow the safety belt to retract to remove any slack in the belt.

9. Before placing the child in the seat, forcibly move the seat forward and back to make sure the seat is securely held in place. To check this, grab the seat at the belt path and attempt to move it side to side and forward. There should be no more than one inch of movement for proper installation.



10. Try to pull the belt out of the retractor to make sure the retractor is in the automatic locking mode (you should not be able to pull more belt out). If the retractor is not locked, unbuckle the belt and repeat steps two through nine.

Check to make sure the child seat is properly secured before each use.

Attaching child safety seats with tether straps

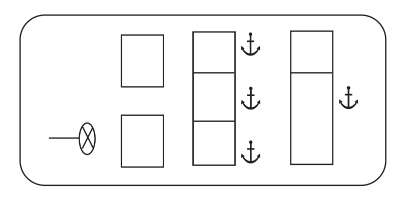
Most new forward-facing child safety seats include a tether strap which goes over the back of the seat and hooks to an anchoring point. Tether straps are available as an accessory for many older safety seats. Contact the manufacturer of your child seat for information about ordering a tether strap.

Some of the rear seats of your vehicle are equipped with built-in tether strap anchors located behind the seats as described below.

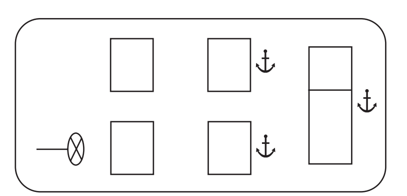
In the third row center seating position, the tether anchor is a loop at the bottom of the seatback.

The tether strap anchors in your vehicle are in the following positions (shown from top view):

- Second row bench seat



- Second row bucket seats

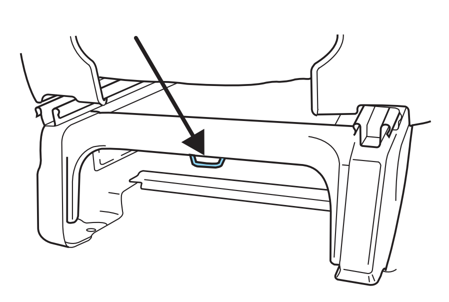


Attach the tether strap only to the appropriate tether anchor as shown. The tether strap may not work properly if attached somewhere other than the correct tether anchor.

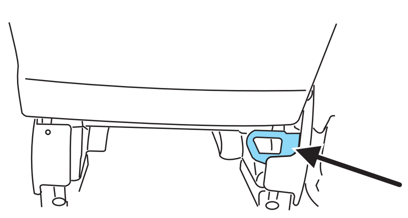
Second row seating positions

1. Position the child safety seat on the seat cushion.
2. Locate the tether anchor at the bottom back of the seat.

- outboard seating positions

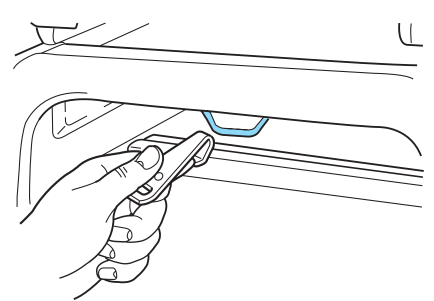


- center seating position (if equipped)

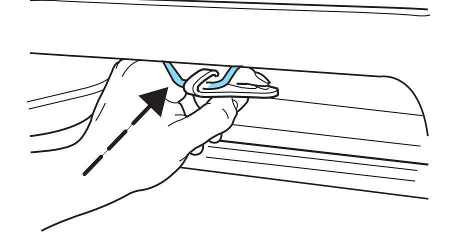


3. Route the child safety seat tether strap under the head restraint (outboard seats) and over the back of the seat.

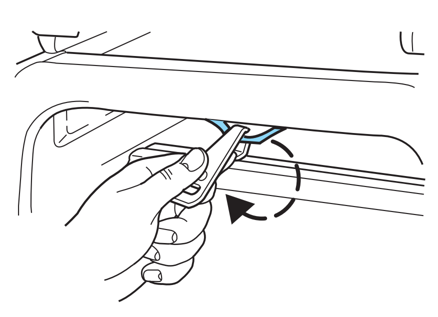
4. Grasp the tether strap and position it to the seat frame.



5. Rotate the tether strap, and clip the tether strap to the anchor on the seat frame.



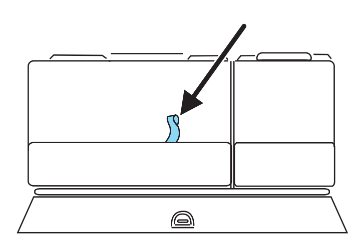
6. Rotate the tether strap clip.



7. Tighten the child safety seat tether strap according to the manufacturer's instructions.

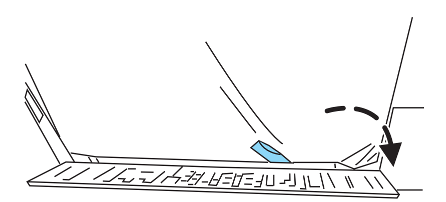
Third row seating position

1. Position the child safety seat on the center of the seat cushion.
2. Route the child safety seat tether strap over the back of the seat.

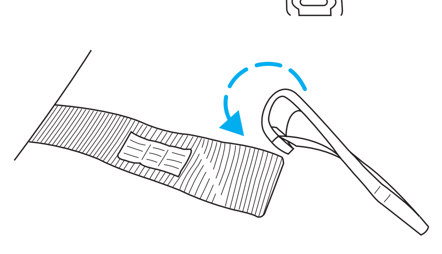


3. Locate the anchor webbing loop for the seating position.

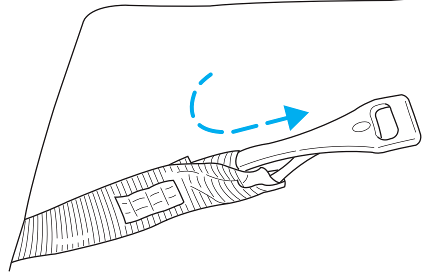
• You may need to pull back the top of the hinged panel along the bottom of the seat back to access the tether anchor.



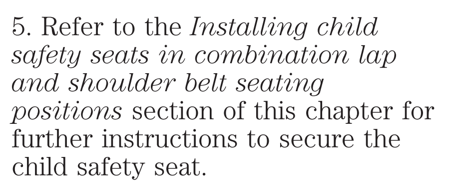
4. Clip the tether strap through the anchor loop as shown.



If the tether strap is clipped incorrectly, the child safety seat may not be retained properly in the event of a collision.



5. Refer to the *Installing child safety seats in combination lap and shoulder belt seating positions* section of this chapter for further instructions to secure the child safety seat.



6. Tighten the child safety seat tether strap according to the manufacturer's instructions.

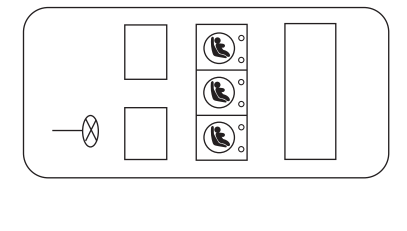


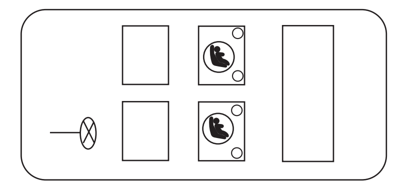
If the safety seat is not anchored properly, the risk of a child being injured in a collision greatly increases.

Attaching safety seats with LATCH (Lower Anchors and Tethers for Children) attachments for child seat anchors

Some child safety seats have two rigid or webbing mounted attachments that connect to two anchors at certain seating positions in your vehicle. This type of child seat eliminates the need to use seat belts to attach the child seat. For forward-facing child seats, the tether strap must also be attached to the proper tether anchor. See *Attaching safety seats with tether straps* in this chapter.

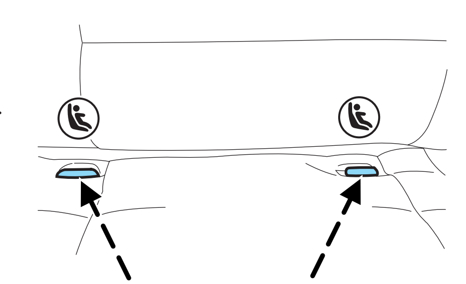
Your vehicle has LATCH anchors for child seat installation at the seating positions marked with the child seat symbol:





Never attach two LATCH child safety seats to the same anchor. In a crash, one anchor may not be strong enough to hold two child safety seat attachments and may break, causing serious injury or death.

The lower anchors for child seat installation are located at the rear section of the second row seat between the cushion and seat back. The LATCH anchors are below the locator symbols on the seat back.



Follow the child seat manufacturer's instructions to properly install a child seat with LATCH attachments.



Attach LATCH lower attachments of the child seat only to the anchors shown.

If you install a child seat with rigid LATCH attachments, do not tighten the tether strap enough to lift the child seat off the vehicle seat cushion when the child is seated in it. Keep the tether strap just snug without lifting the front of the child seat. Keeping the child seat just touching the vehicle seat gives the best protection in a severe crash.

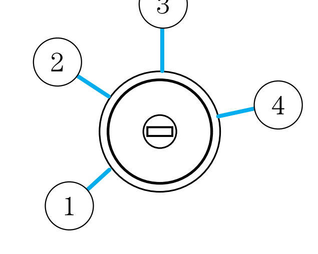
Each time you use the safety seat, check that the seat is properly attached to the lower anchors and tether anchor. Try to move the child seat from side to side. Also try to tug the seat forward. Check to see if the anchors hold the seat in place.



If the safety seat is not anchored properly, the risk of a child being injured in a crash greatly increases.

STARTING

Positions of the ignition



1. OFF/LOCK, locks the steering wheel, automatic transmission gearshift lever and allows key removal.

2. ACCESSORY, allows the electrical accessories such as the radio to operate while the engine is not running.

3. ON, all electrical circuits operational. Warning lights illuminated. Key position when driving.

4. START, cranks the engine. Release the key as soon as the engine starts.

Preparing to start your vehicle

Engine starting is controlled by the powertrain control system. This system meets all Canadian Interference-Causing Equipment standard requirements regulating the impulse electrical field strength of radio noise.

When starting a fuel-injected engine, avoid pressing the accelerator before or during starting. Only use the accelerator when you have difficulty starting the engine. For more information on starting the vehicle, refer to *Starting the engine* in this chapter.

Extended idling at high engine speeds can produce very high temperatures in the engine and exhaust system, creating the risk of fire or other damage.

Do not park, idle, or drive your vehicle in dry grass or other dry ground cover. The emission system heats up the engine compartment and exhaust system, which can start a fire.

Do not start your vehicle in a closed garage or in other enclosed areas. Exhaust fumes can be toxic. Always open the garage door before you start the engine. See *Guarding against exhaust fumes* in this chapter for more instructions.

WARNING: If you smell exhaust fumes inside your vehicle, have your dealer inspect your vehicle immediately. Do not drive if you smell exhaust fumes.

Important safety precautions

A computer system controls the engine's idle revolutions per minute (RPM). When the engine starts, the idle RPM runs higher than normal in order to warm the engine. If the engine idle speed does not slow down automatically, have the vehicle checked. Do not allow the vehicle to idle for more than 10 minutes at the higher engine RPM.

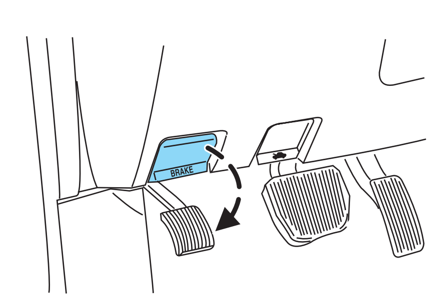
Before starting the vehicle:

1. Make sure all vehicle occupants have buckled their safety belts. For more information on safety belts and their proper usage, refer to the *Seating and Safety Restraints* chapter.

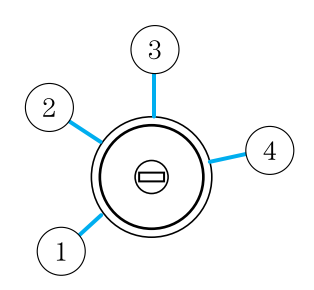
2. Make sure the headlamps and vehicle accessories are off.

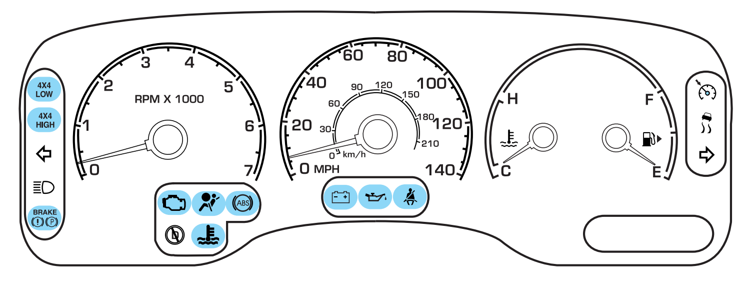
3. Make sure the gearshift is in P (Park).

4. Make sure the parking brake is set.



5. Turn the key to 3 (ON) without turning the key to 4 (START).





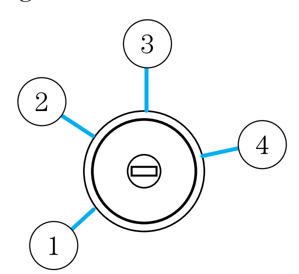
Make sure the corresponding lights illuminate or illuminate briefly. If a light fails to illuminate, have the vehicle serviced.

- If the driver's safety belt is fastened, the light may not illuminate.

Starting the engine

Note: Whenever you start your vehicle, release the key as soon as the engine starts. Excessive cranking could damage the starter.

1. Turn the key to 4 (START) without pressing the accelerator pedal and release as soon as the engine starts. The key will return to 3 (ON).



2. When the engine starts, release the key, then release the accelerator pedal gradually as the engine speeds up.

3. After idling for a few seconds, apply the brake, shift into gear and drive.

Note: If the engine does not start within five seconds on the first try, turn the key to OFF, wait 10 seconds and try again. If the engine still fails to start, press the accelerator to the floor and try again; this will allow the engine to crank with the fuel shut off in case the engine is flooded with fuel.

Using the engine block heater (if equipped)

Use of an engine block heater is strongly recommended if you live in a region where temperatures reach -23° C (-10° F) or below. For best results, plug the heater in at least three hours before starting the vehicle. The heater can be plugged in the night before starting the vehicle.


To reduce the risk of electrical shock, do not use your heater with ungrounded electrical systems or two-pronged (cheater) adapters.

Guarding against exhaust fumes

Carbon monoxide is present in exhaust fumes. Take precautions to avoid its dangerous effects.


If you smell exhaust fumes inside your vehicle, have your dealer inspect your vehicle immediately. Do not drive if you smell exhaust fumes.

Important ventilating information

If the engine is idling while the vehicle is stopped for a long period of time, open the windows at least 2.5 cm (one inch) or adjust the heating or air conditioning to bring in fresh air.

BRAKES

Your service brakes are self-adjusting. Refer to the scheduled maintenance guide for scheduled maintenance.

Occasional brake noise is normal and often does not indicate a performance concern with the vehicle's brake system. In normal operation, automotive brake systems may emit occasional or intermittent squeal or groan noises when the brakes are applied. Such noises are usually heard during the first few brake applications in the morning; however, they may be heard at any time while braking and can be aggravated by environmental conditions such as cold, heat, moisture, road dust, salt or mud. If a "metal-to-metal," "continuous grinding" or

“continuous squeal” sound is present while braking, the brake linings may be worn-out and should be inspected by a qualified service technician.

If you are driving down a long or steep hill, shift to a lower gear. Do not apply your brakes continuously, as they may overheat and become less effective.

Under normal operating conditions, brake dust may accumulate on the wheels. Some brake dust is inevitable with use; this does not contribute to brake noise. The use of modern friction materials with emphasis on improved performance and environmental considerations can lead to more dust than in the past. Brake dust can be cleaned by washing with soapy water and a soft sponge. Heavier deposits can be removed with Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37–A).

Anti-lock brake system (ABS)

On ABS-equipped vehicles, a noise from the hydraulic pump motor and pulsation in the pedal may be observed during ABS braking events. Pedal pulsation coupled with noise while braking under panic conditions or on loose gravel, bumps, wet or snowy roads is normal and indicates proper functioning of the vehicle’s anti-lock brake system. The ABS performs a self-check after you start the engine and begin to drive away. A brief mechanical noise may be heard during this test. This is normal. If a malfunction is found, the ABS warning light will come on. If the vehicle has continuous vibration or shudder in the steering wheel while braking, the vehicle should be inspected by a qualified service technician.

The ABS operates by detecting the onset of wheel lockup during brake applications and compensates for this tendency. The wheels are prevented from locking even when the brakes are firmly applied.

Using ABS

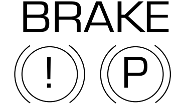
- In an emergency or when maximum efficiency from the four-wheel ABS is required, apply continuous force on the brake. The four wheel ABS will be activated immediately, thus allowing you to retain steering control of your vehicle and, providing there is sufficient space, will enable you to avoid obstacles and bring the vehicle to a controlled stop.
- The anti-lock system does not always reduce stopping distance. Always leave enough room between your vehicle and the vehicle in front of you to stop.

- We recommend that you familiarize yourself with this braking technique. However, avoid taking any unnecessary risks.

ABS warning lamp (ABS)

The (ABS) warning lamp in the instrument cluster momentarily illuminates when the ignition is turned to the ON position. If the light does not illuminate momentarily at start up, remains on or continues to flash, the ABS needs to be serviced.

With the ABS light on, the anti-lock brake system is disabled and normal braking is still effective unless the brake warning light also remains illuminated with parking brake released. (If your brake warning lamp illuminates, have your vehicle serviced immediately.)



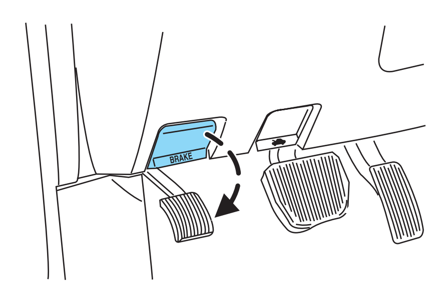
Brake Assist

The Brake Assist system provides full braking force during panic braking situations. It detects a rapid application of the brake pedal and maximizes the amount of brake booster assist, helping the driver to achieve maximum braking pressure. Once a panic brake application is detected, the system will remain activated as long as the brake pedal is depressed. The system is deactivated by releasing the brake pedal.

When the system activates, the brake pedal will travel with very little effort; this is normal.

Parking brake with auto-release (P)

Apply the parking brake whenever the vehicle is parked. To set the parking brake, press the parking brake pedal down until the pedal stops.



The BRAKE warning lamp in the instrument cluster illuminates and remains illuminated (when the ignition is turned ON) until the parking brake is released.





Always set the parking brake fully and make sure that the gearshift is securely latched in P (Park).

The parking brake is not recommended to stop a moving vehicle. However, if the normal brakes fail, the parking brake can be used to stop your vehicle in an emergency. Since the parking brake applies only the rear brakes, the vehicle's stopping distance will increase greatly and the handling of your vehicle will be adversely affected.

Your vehicle has an automatic parking brake release. To release the parking brake:

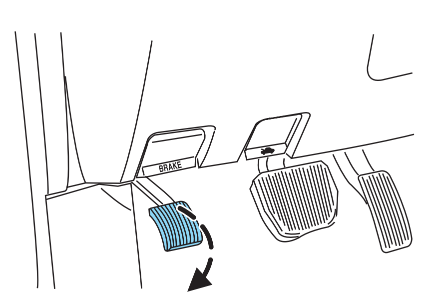
1. Turn the ignition to the ON position.

2. Press the brake pedal.

3. Move the gearshift out of the P (Park) position (the parking brake will release automatically when you shift into reverse). The brake pedal must remain pressed while the gearshift is moved.

If the parking brake fails to release after completing this procedure, use the manual parking brake release lever.

Pull the release lever to release the brake. Driving with the parking brake on will cause the brakes to wear out quickly and reduce fuel economy.



STEERING

Your vehicle is equipped with power steering. Power steering uses energy from the engine to decrease the driver's effort in steering the vehicle.

To prevent damage to the power steering pump:

- Never hold the steering wheel to the extreme right or the extreme left for more than a few seconds when the engine is running.

- Do not operate the vehicle with the power steering pump fluid level below the MIN mark on the reservoir.

If the power steering system breaks down (or if the engine is turned off), you can steer the vehicle manually, but it takes more effort.

If the steering wanders or pulls, check for:

- Underinflated tire(s) on any wheel(s)
- Uneven vehicle loading
- High crown in center of road
- High crosswinds
- Wheels out of alignment
- Loose or worn suspension components

Speed sensitive steering

Your vehicle is equipped with speed sensitive, variable assist power steering (VAPS). At low speeds, steering assist will adjust to reduce efforts and improve low speed maneuverability and at high speeds, the assist will adjust to improve steering feel.

If the amount of effort required to steer your vehicle changes while driving at a constant vehicle speed, have the power steering system checked by your dealer or a qualified service technician.

AIR SUSPENSION SYSTEM

The air suspension system is designed to improve ride comfort, vehicle handling and general vehicle performance by adjusting the vehicle's ride height according to vehicle speed, weight added to or removed from the vehicle and four-wheel drive (if equipped) operation. Normal vehicle operation does not require any action by the driver.

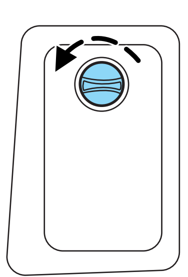
When you enter the vehicle and the ignition is off, the air suspension will have automatically lowered the vehicle to its lowest height to provide easier entry. When a door or the liftgate is opened, the system memorizes and maintains that height until either all doors are closed or the vehicle's speed exceeds 24 km/h (15 mph). The air suspension system will then raise the vehicle's height to its normal position when the ignition is turned on, all doors are closed and the transmission is shifted from P (Park).

When the vehicle is in motion, the air suspension will adjust the vehicle ride height to normal operating position to maximize your ride comfort. If your vehicle is equipped with four-wheel drive and you shift into 4WD LOW, the air suspension will not move to it's lowest position; instead, the ride height is raised above the normal ride height position (at speeds below 40 km/h [25 mph]) to improve ground clearance.

If a load is added to, or removed from the vehicle, the load leveling feature of the air suspension system will adjust the suspension to keep the vehicle at a constant level.

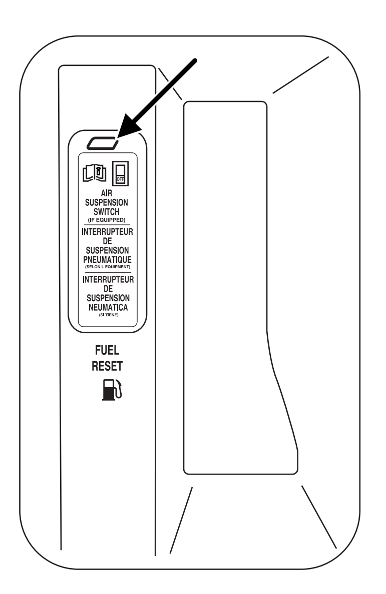
When exiting the vehicle, the air suspension will automatically lower the vehicle to its lowest height to provide easier exit. You may hear a buzz or click from the air suspension system when the ignition is turned off. The air suspension system will stay active for 40 minutes after the ignition is turned off to accommodate any load changes. (The air compressor may run when the vehicle is off; this is normal.)

The air suspension shut-off switch is located behind two access panels on the left rear quarter trim panel, near the liftgate. To remove the first panel, turn the control counterclockwise and remove the panel.

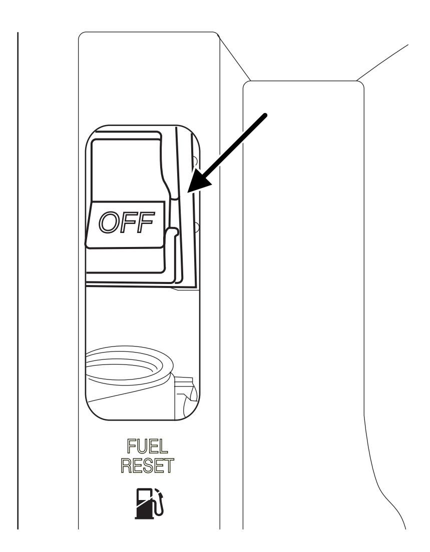


On vehicles equipped with air suspension, turn the air suspension and the ignition switch off prior to jacking, hoisting or towing your vehicle.

To remove the second panel, press the tab down to unlock the access panel.



Press the bottom portion of the switch to turn off the air suspension.



LIMITED-SLIP AXLE (IF EQUIPPED)

This axle provides added traction on slippery surfaces, particularly when one wheel is on a poor traction surface. Under normal conditions, the limited slip axle functions like a standard rear axle.

Extended use of other than the manufacturer's specified size tires on a limited slip rear axle could result in a permanent reduction in effectiveness. This loss of effectiveness does not affect normal driving and should not be noticeable to the driver.

PREPARING TO DRIVE YOUR VEHICLE


Utility vehicles have a significantly higher rollover rate than other types of vehicles.


In a rollover crash, an unbelted person is significantly more likely to die than a person wearing a seat belt.

Your vehicle has special design and equipment features to make it capable of performing in a wide variety of circumstances. These special design features, such as larger tires and increased ground clearance, give the vehicle a higher center of gravity than a passenger car.

Vehicles with a higher center of gravity such as utility and four-wheel drive vehicles handle differently than vehicles with a lower center of gravity. Utility and four-wheel drive vehicles are **not** designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speed and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

Loaded vehicles, with a higher center of gravity, may handle differently than unloaded vehicles. Extra precautions, such as slower speeds and increased stopping distance, should be taken when driving a heavily loaded vehicle.

Your vehicle has the capability to haul more cargo and people than most passenger cars. Depending upon the type and placement of the load, hauling people and cargo may raise the center of gravity of the vehicle.

Use extra caution while becoming familiar with your vehicle. Know the capabilities and limitations of both you as a driver and your vehicle.

ADVANCETRAC™ STABILITY ENHANCEMENT SYSTEM (IF EQUIPPED)

The AdvanceTrac™ system provides a stability enhancement feature as well as a traction enhancement feature. It helps your vehicle maintain traction, when driving on slippery and/or hilly road surfaces, by detecting and controlling wheel spin. Excessive wheel spin is controlled by momentarily reducing engine power and rapidly applying the anti-lock brakes. The system is a driver aid which makes your vehicle easier to handle primarily on snow and ice-covered roads.

If your vehicle should become stuck in deep snow or mud, try switching the AdvanceTrac™ system off by pressing the AdvanceTrac™ button. This will allow your tires to "dig" for traction.

If the AdvanceTrac™ system is activated and deactivated excessively in a short period of time, the brake portion of the system will shut down to allow the brakes to cool down. A limited AdvanceTrac™ function using only engine power reduction will still help control the wheels from over-spinning. When the brakes have cooled down, the system will again function normally. Anti-lock braking is not affected by this condition and will function normally during the cool-down period.

AdvanceTrac™ enhances your vehicle's stability during maneuvers that require all available tire traction, like in wet/snowy/icy road conditions and/or when performing emergency maneuvers. In an emergency lane-change, the driver will experience better overall vehicle traction, and have better control of the vehicle.

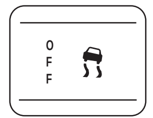
The AdvanceTrac™ system helps the driver maintain steering control if the vehicle begins to slide excessively left or right or spin out. AdvanceTrac™ will attempt to correct the sliding motion by applying brake force at individual tires and, if necessary, by reducing engine power.

Driving conditions which may activate AdvanceTrac™ include:

- Taking a turn too fast
- Maneuvering quickly to avoid an accident, pedestrian or obstacle
- Hitting a patch of ice
- Changing lanes on a snow-rutted road
- Entering a snow-free road from a snow-covered side street, or vice versa
- Entering a paved road from a gravel road, or vice versa
- Hitting a curb while turning

- Driving on slick surfaces
- Cornering while towing a heavily loaded trailer (refer to *Trailer Towing* in this chapter)

The AdvanceTrac™ system automatically turns on when the engine is started. However, the system does not function when the vehicle is traveling in R (Reverse) or, if equipped with four-wheel drive, in 4L (4X4 LOW). In R (Reverse) or in 4L (4X4 LOW), ABS and the traction enhancement feature will continue to function.



The AdvanceTrac™ button allows the driver to control the availability of the AdvanceTrac™ system. AdvanceTrac™ system status is indicated by a warning indicator light with a “sliding car” icon in the instrument cluster that will flash when the system is activated and an indicator light in the control button that will illuminate when the system is turned off.

If a failure is detected in the AdvanceTrac™ system, the warning indicator light in the instrument cluster will stay on. If the warning indicator light in the instrument cluster remains on while the engine is running, have the system serviced immediately.

Pressing the control once will disable the AdvanceTrac™ stability enhancement and the engine power reduction portion of the traction enhancement feature; the brake portion of the traction enhancement feature will still function normally. Pressing and holding the control for more than five seconds will disable the AdvanceTrac™ stability enhancement **and** traction enhancement feature. If the vehicle is stuck in snow or mud or when driving in deep sand, switching off the AdvanceTrac™ system may be beneficial so the wheels are allowed to spin. If your vehicle seems to lose engine power while driving in deep sand or very deep snow, switching off the AdvanceTrac™ stability enhancement feature will restore full engine power and will enhance momentum through the obstacle.

Some drivers may notice a slight movement of the brake pedal when the AdvanceTrac™ performs a system self-check. During AdvanceTrac™ operation you may experience the following:

- A rumble or grinding noise
- A slight deceleration of the vehicle
- The AdvanceTrac™ indicator light will flash
- If your foot is on the brake pedal, you will feel a vibration in the pedal.
- If the driving condition is severe and your foot is not on the brake, the brake pedal will move to apply higher brake forces. You may also hear a whoosh of air from under the instrument panel during this severe condition.

All these conditions are normal during AdvanceTrac™ operation.

Do not alter or modify your vehicle's suspension or steering; the resulting changes to the vehicle's handling can adversely affect the AdvanceTrac™ system. Also, do not install a stereo loudspeaker near the front center console or under either front seat. The speaker vibrations can adversely affect the AdvanceTrac™ sensors located in this area.

Aggressive driving in any road conditions can cause you to lose control of your vehicle increasing the risk of severe personal injury or property damage. The occurrence of an AdvanceTrac™ event is an indication that at least some of the tires have exceeded their ability to grip the road; this may lead to an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death. If you experience a severe road event, SLOW DOWN.

AUTOMATIC TRANSMISSION OPERATION

Brake-shift interlock

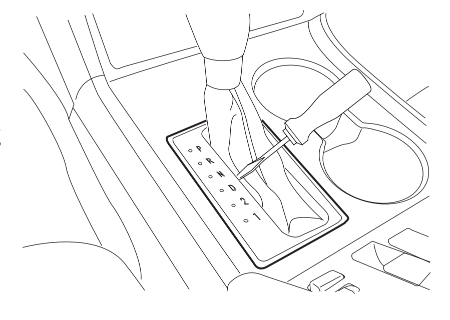
This vehicle is equipped with a brake-shift interlock feature that prevents the gearshift lever from being moved from P (Park) when the ignition is in the ON position unless brake pedal is depressed.

If you cannot move the gearshift lever out of P (Park) with ignition in the ON position and the brake pedal depressed, it is possible that a fuse has blown or the vehicle's brakelamps are not operating properly. Refer to *Fuses and relays* in the *Roadside emergencies* chapter.

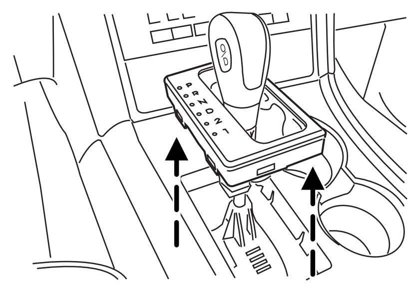
If the fuse is not blown, perform the following procedure:

1. Apply the parking brake, turn the ignition to LOCK, then remove the key.

2. Using a smooth, non-metallic tool (such as a plastic screwdriver, or equivalent) between the shift lever boot and the plastic bezel, pry the bezel assembly away from its locking tabs.**Use caution not to damage the plastic bezel assembly or shift lever boot when prying the bezel assembly from the locking tabs.**

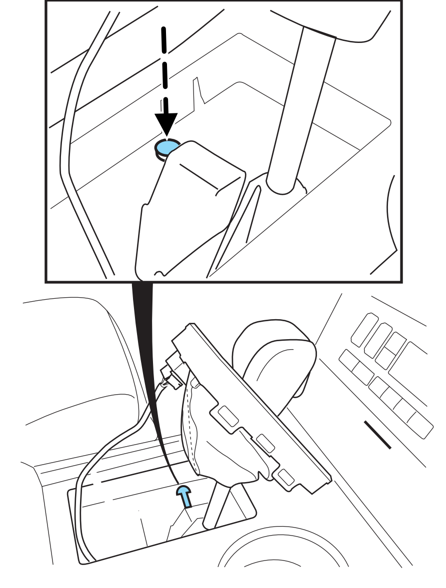


3. Pull the bezel assembly up far enough to expose the inside of the gearshift lever compartment.



4. Press and hold the white button located along side the shifter housing assembly (as shown in the illustration). Press the gearshift lever release on the shifter knob and move the gearshift lever back to N (Neutral) (two places rearward from P [Park]).

5. Start the vehicle and release the parking brake.



Do not drive your vehicle until you verify that the brakelamps are working.

Always set the parking brake fully and make sure the gearshift is latched in P (Park). Turn the ignition to the LOCK position and remove the key whenever you leave your vehicle.

If the parking brake is fully released, but the brake warning lamp remains illuminated, the brakes may not be working properly. See your dealer or a qualified service technician.

Driving with a 4–speed automatic transmission

Your vehicle's automatic transmission is equipped with a special shift strategy that insures maximum heater performance during cold weather operation.

When ambient temperature is –5° C (23° F) or below and the engine coolant temperature is below 38° C (100° F), light throttle upshifts may be slightly delayed. Once the engine coolant temperature reaches 71° C (160° F) the normal shift strategy will resume. This is normal operation and will not affect the function or the durability of the transmission.

If the normal shift strategy does not resume once the engine coolant temperature reaches the normal operating temperature, or if the downshifts and other throttle conditions do not function normally, see your dealer or a qualified service technician as soon as possible.

Understanding gearshift positions

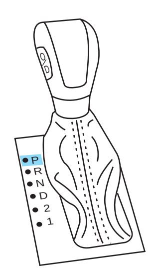
To put your vehicle in gear, start the engine, depress the brake pedal, then move gearshift lever out of P (Park).



Hold the brake pedal down while you move the gearshift lever from P (Park) to another position. If you do not hold the brake pedal down, your vehicle may move unexpectedly and injure someone.

P (Park)

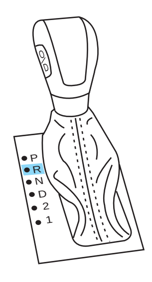
Always come to a complete stop before shifting into P (Park). Make sure the gearshift lever is securely latched in P (Park). This position locks the transmission and prevents the rear wheels from turning.



Always set the parking brake fully and make sure the gearshift is latched in P (Park). Turn the ignition to the LOCK position and remove the key whenever you leave your vehicle.

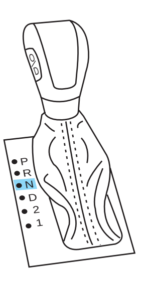
R (Reverse)

With the gearshift lever in R (Reverse), the vehicle will move backward. Always come to a complete stop before shifting into and out of R (Reverse).



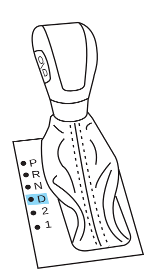
N (Neutral)

With the gearshift lever in N (Neutral), the vehicle can be started and is free to roll. Hold the brake pedal down while in this gear.

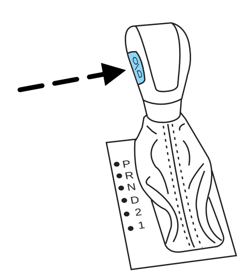


Ⓓ *(Overdrive)*

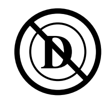
The normal driving position for the best fuel economy. Transmission operates in gears one through four.



(Overdrive) can be deactivated by pressing the transmission control switch (TCS) on the end of the gearshift lever.



The transmission control indicator light (TCIL) will illuminate in the instrument cluster.



Drive – Not shown on the display. Activate by pressing the transmission control switch (TCS) on the end of the gearshift lever with the gearshift in the position. The TCIL will illuminate in the instrument cluster. Transmission operates in gears one through three. (Drive) provides more engine braking than (Overdrive) and is useful when:

- driving with a heavy load.
- towing a trailer up or down steep hills.
- additional engine downhill braking is desired. If towing a trailer, refer to *Driving while you tow* in the *Trailer towing* section.

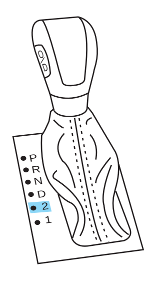
To return to (Overdrive) mode, press the transmission control switch (TCS). The TCIL will no longer be illuminated.

Each time the vehicle is started, the transmission will automatically return to normal overdrive mode.

Every time the vehicle is shut off and restarted, you must press the transmission control switch to cancel overdrive operation if driving in overdrive is not desired.

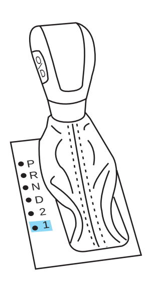
2 (Second)

Use 2 (Second) to start-up on slippery roads or to provide additional engine braking on downgrades.



1 (First)

Use 1 (Low) to provide maximum engine braking on steep downgrades. Upshifts can be made by shifting to 2 (Second) or to D (Overdrive). Selecting 1 (Low) at higher speeds causes the transmission to shift to a lower gear, and will shift to 1 (Low) after vehicle decelerates to the proper speed.



Forced Downshifts

To gain acceleration in D (Overdrive) or Drive (O/D OFF) when passing another vehicle, push the accelerator to the floor. The transmission will downshift to the appropriate gear: third, second or first gear.

Shift strategy (4R100 automatic transmission)

To account for customer driving habits and conditions, your 4R100 automatic transmission electronically controls the shift quality by using an adaptive learning strategy. The adaptive learning strategy is maintained by power from the battery. When the battery is disconnected or a new battery is installed, the transmission must relearn its adaptive strategy. Optimal shifting will resume within a few hundred kilometers (miles) of operation.

If the shift quality does not improve within a few hundred kilometers (miles) of operation, or if the downshifts and other throttle conditions do not function normally, see your dealer or a qualified service technician as soon as possible.

If your vehicle gets stuck in mud or snow

If your vehicle gets stuck in mud or snow, it may be rocked out by shifting from forward and reverse gears, stopping between shifts in a steady pattern. Press lightly on the accelerator in each gear.

Do not rock the vehicle if the engine is not at normal operating temperature or damage to the transmission may occur.

Do not rock the vehicle for more than a minute or damage to the transmission and tires may occur, or the engine may overheat.

If your vehicle is equipped with AdvanceTrac™, it may be beneficial to turn the system off so the wheels are allowed to spin.

EXTENDED REAR PARK ASSIST

The extended rear park assist system sounds a tone to warn the driver of obstacles near the rear bumper when R (Reverse) gear is selected.

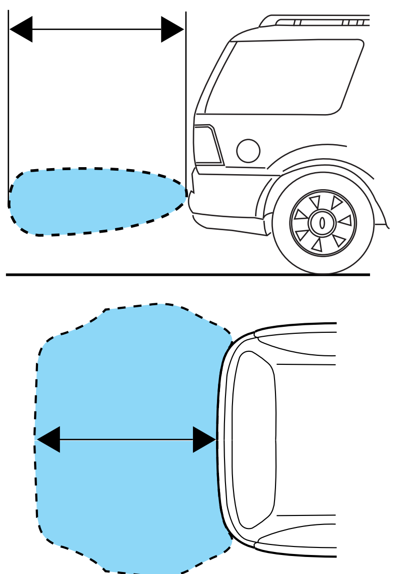
To help avoid personal injury, please read and understand the limitations of the extended rear park assist system as contained in this section. The park assist is only an aid for some (generally large and fixed) objects when moving in reverse on a flat surface at “parking speeds”. Inclement weather may also affect the function of the system; this may include reduced performance or a false activation.



To help avoid personal injury, always use caution when in R (Reverse) and when using the extended rear park assist.

This system is not designed to prevent contact with small or moving objects. The system is designed to provide a warning to assist the driver in detecting objects to avoid damaging the vehicle. The system may not detect smaller objects, particularly those close to the ground.

The system will assist the driver in detecting certain objects while the vehicle slowly moves in reverse at speeds less than 10 km/h (6 mph). The system is not effective at speeds greater than 10 km/h (6 mph) and may not detect certain angular or moving objects.



The system detects obstacles up to a maximum range of six meters (20 ft.) behind the rear bumper with a decreased coverage area at the outer corners of the bumper, (refer to the figures for approximate zone coverage areas). As you move closer to the obstacle, the rate of the tone increases. When the distance to the obstacle is less than 45.0 cm (18 in.), the tone will sound continuously. If the system detects an object that is approaching the vehicle at such as rate that rapid braking is required, a very high rate tone will sound. If this tone is heard while reversing, the driver is advised to slow down immediately until the tone either changes to a slower rate or stops.

While receiving a warning the radio volume will be reduced to a predetermined level. After the warning goes away, the radio will return to the previous volume. The radio volume may be overridden using the radio volume control.

The extended rear park assist is automatically enabled when the gear selector is placed in R (Reverse) and the ignition is ON. A park assist control in the message center allows the driver to disable the extended rear park aid only when the ignition is ON, and the gear selector is in R (Reverse).

Always keep the sensors (located on the rear bumper/fascia) free from snow, ice and large accumulations of dirt (do not clean the sensors with sharp objects). These elements may cause the system to operate inaccurately.

If the vehicle sustains damage to the rear bumper/fascia, leaving it misaligned or bent, the sensing zone may be altered causing inaccurate measurement of obstacles or false alarms.

CONTROL TRAC FOUR-WHEEL DRIVE (4X4) OPERATION (IF EQUIPPED) 

For important information regarding safe operation of this type of vehicle, see **Preparing to drive your vehicle** in this chapter.

If equipped with the Control Trac 4x4 System, and 4L (4x4 LOW) is selected while the vehicle is moving, the system will not engage. This is normal and should be no reason for concern. Before 4L (4x4 LOW) can be engaged, the vehicle must be brought to a complete stop, the brake pedal depressed and the transmission placed in N (Neutral).

The vehicle should not be operated in 4H (4x4 HIGH) or 4L (4x4 LOW) on dry pavement. Doing so could result in difficult disengagement of the transfer case, increased tire wear, decreased fuel economy and may damage driveline components.

Your 4x4 features the heavy-duty Control Trac system which includes a computer-operated transfer case. This unique system is interactive with the road, continually monitoring and adjusting torque delivery to the front and rear wheels to optimize vehicle control.

System indicator lights

The Control Trac system indicator lights illuminate only under the following conditions. If these lights illuminate when driving in 2H or A4WD, contact your Ford dealer as soon as possible.

- **4X4 HIGH** - momentarily illuminates when the vehicle is started. Illuminates when 4H is selected.

4x4
HIGH

- **4X4 LOW** – momentarily illuminates when the vehicle is started. Illuminates when 4L is selected.

4x4
LOW

Positions of the Control Trac system

The Control Trac system functions in four modes:

- **2H (2WD HIGH)** delivers power to the rear wheels only. This is appropriate for normal on-road driving on dry pavement.
- **A4WD (4X4 AUTO)** provides electronic control four-wheel drive with power delivered to all four wheels, as required, for increased traction. This is appropriate for all on-road driving conditions, such as dry road surfaces, wet pavement, snow or gravel.
- **4H (4X4 HIGH)** provides mechanically locked four-wheel drive power to front and rear wheels. The "4X4" light will illuminate in the instrument cluster when this position is selected. This position is not recommended for use on dry pavement. This position is only intended for severe winter or off-road conditions, such as deep snow, ice or shallow sand.
- **4L (4X4 LOW)** provides mechanically locked four-wheel drive when extra power at reduced speeds is required. The "4X4 LOW" light will illuminate in the instrument cluster when this position is selected. This position is not recommended for use on dry pavement. Use this position for off-road low-speed operation or when extra power is required, such as climbing steep grades, going through deep sand or pulling a boat out of the water.

Note: If your vehicle is equipped with AdvanceTrac™, the AdvanceTrac™ system will automatically turn off the stability enhancement feature when you shift the Control Trac A4WD system into 4L (4X4 LOW). The brake traction enhancement feature will still be enabled.

The AdvanceTrac™ stability enhancement system can be turned off manually by pressing the AdvanceTrac™ button (refer to *AdvanceTrac™ Stability Enhancement System* in this chapter) while operating in 2H, A4WD or 4H while driving in deep sand, very deep snow or more strenuous off-road maneuvers. This will disable the engine management feature, allowing the vehicle to maintain full power and enhanced momentum through the obstacle.

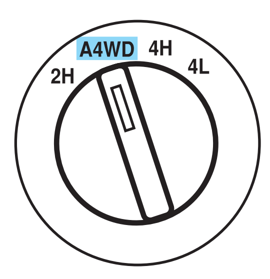
Utility and four-wheel drive vehicles are **not** designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns or abrupt maneuvers in these vehicles.

Note: The Control Trac selector knob should not be changed while the rear wheels are slipping.

Using the Control Trac system

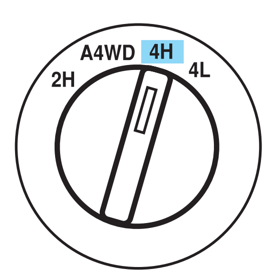
Shifting from 2H to A4WD or 4H

Move the control to the A4WD or 4H position at any forward speed up to 88 km/h (55 mph). The “4X4” light in the instrument cluster will illuminate if 4H is selected.



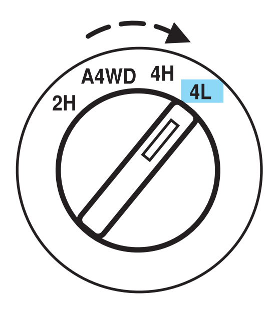
Shifting from A4WD to 4H

Move the control from A4WD to 4H at a stop or while driving at any speed.



Shifting from 2H, A4WD or 4H to 4L

1. Bring the vehicle to a stop and keep the brake pedal depressed.
2. Place the gearshift in N (Neutral).
3. Move the control to the 4L position.

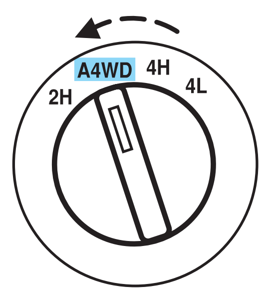


Note: Some noise may be heard as the system shifts or engages.

Shifting from 4L to 4H, A4WD or 2H

1. Bring the vehicle to a stop and keep the brake pedal depressed.
2. Place the gearshift in N (Neutral).
3. Move the control to the 4H, A4WD or 2H position.

Note: Some noise may be heard as the system shifts or engages.



Driving off-road with truck and utility vehicles

Four–wheel drive vehicles are specially equipped for driving on sand, snow, mud and rough terrain and have operating characteristics that are somewhat different from conventional vehicles, both on and off the road.

The AdvanceTrac™ stability enhancement system can be turned off manually by pressing the AdvanceTrac™ button (refer to *AdvanceTrac™ Stability Enhancement System* in this chapter) while operating in 2H, A4WD or 4H while driving in deep sand, very deep snow or more strenuous off-road maneuvers. This will disable the engine management feature, allowing the vehicle to maintain full power and enhanced momentum through the obstacle.

How your vehicle differs from other vehicles

Truck and utility vehicles can differ from some other vehicles. Your vehicle may be higher to allow it to travel over rough terrain without getting hung up or damaging underbody components.

The differences that make your vehicle so versatile also make it handle differently than an ordinary passenger car.

Maintain steering wheel control at all times, especially in rough terrain. Since sudden changes in terrain can result in abrupt steering wheel motion, make sure you grip the steering wheel from the outside. Do not grip the spokes.

Drive cautiously to avoid vehicle damage from concealed objects such as rocks and stumps.

You should either know the terrain or examine maps of the area before driving. Map out your route before driving in the area. To maintain steering and braking control of your vehicle, you must have all four wheels on the ground and they must be rolling, not sliding or spinning.

Basic operating principles

- Do not use 4H (4x4 HIGH) or 4L (4x4 LOW) on dry, hard surfaced roads. This may damage the drivelines and axles.
- Drive slower in strong crosswinds which can affect the normal steering characteristics of your vehicle.
- Be extremely careful when driving on pavement made slippery by loose sand, water, gravel, snow or ice.

If your vehicle goes off the edge of the pavement

- If your vehicle goes off the edge of the pavement, slow down, but avoid severe brake application. Ease the vehicle back onto the pavement only after reducing your speed. Do not turn the steering wheel too sharply while returning to the road surface.
- It may be safer to stay on the apron or shoulder of the road and slow down gradually before returning to the pavement. You may lose control if you do not slow down or if you turn the steering wheel too sharply or abruptly.
- It often may be less risky to strike small objects, such as highway reflectors, with minor damage to your vehicle rather than attempt a sudden return to the pavement which could cause the vehicle to slide sideways out of control or roll over. Remember, your safety and the safety of others should be your primary concern.

Vehicles with a higher center of gravity such as utility and four-wheel drive vehicles handle differently than vehicles with a lower center of gravity. Utility and four-wheel drive vehicles are **not** designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speed and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

If your vehicle gets stuck

If your vehicle gets stuck in mud or snow it may be rocked out by shifting between forward and reverse gears, stopping between shifts, in a steady pattern. Press lightly on the accelerator in each gear.

Do not rock the vehicle if the engine is not at normal operating temperature or damage to the transmission may occur.

Do not rock the vehicle for more than a few minutes or damage to the transmission and tires may occur or the engine may overheat.

Always set the parking brake fully and make sure the gearshift is latched in P (Park). Turn the ignition to the LOCK position and remove the key whenever you leave your vehicle.

If the parking brake is fully released, but the brake warning lamp remains illuminated, the brakes may not be working properly. See your dealer or a qualified service technician.



Do not spin the wheels at over 56 km/h (35 mph). The tires may fail and injure a passenger or bystander.

Emergency maneuvers

- In an unavoidable emergency situation where a sudden sharp turn must be made, remember to avoid “over-driving” your vehicle, i.e., turn the steering wheel only as rapidly and as far as required to avoid the emergency. Excessive steering will result in less vehicle control, not more. Additionally, smooth variations of the accelerator and/or brake pedal pressure should be utilized if changes in vehicle speed are called for. Avoid abrupt steering, acceleration or braking which could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover and/or personal injury. Use all available road surface to return the vehicle to a safe direction of travel.

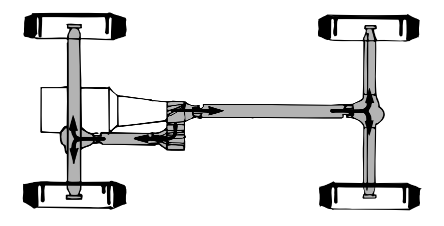
- In the event of an emergency stop, avoid skidding the tires and do not attempt any sharp steering wheel movements.

Vehicles with a higher center of gravity such as utility and four-wheel drive vehicles handle differently than vehicles with a lower center of gravity. Utility and four-wheel drive vehicles are **not** designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speed and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

- If the vehicle goes from one type of surface to another (i.e., from concrete to gravel) there will be a change in the way the vehicle responds to a maneuver (steering, acceleration or braking). Again, avoid these abrupt inputs.

Control Trac four–wheel drive system

When a four–wheel drive mode is selected, the Control Trac system uses all four wheels to power the vehicle. This increases traction, enabling you to drive over terrain and road conditions that a conventional two-wheel drive vehicle cannot.



Power is supplied to all four wheels through a transfer case. On four–wheel drive vehicles, the transfer case allows you to select four–wheel drive when necessary. Information on transfer case operation and shifting procedures can be found in this chapter. Information on transfer case maintenance can be found in the *Maintenance and specifications* chapter. You should become thoroughly familiar with this information before you operate your vehicle.

Normal characteristics

On some four–wheel drive models, the initial shift from two-wheel drive to four–wheel drive while the vehicle is moving can cause some momentary clunk and ratcheting sounds. This is the front drivetrain coming up to speed and engaging the front wheels, and is not cause for concern.

Sand

When driving over sand, try to keep all four wheels on the most solid area of the trail. Avoid reducing the tire pressures but shift to a lower gear and drive steadily through the terrain. Apply the accelerator slowly and avoid spinning the wheels.

If you must reduce the tire pressure for whatever reason in sand, make sure you re-inflate the tires as soon as possible.

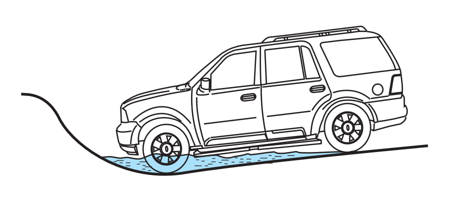
Avoid excessive speed because vehicle momentum can work against you and cause the vehicle to become stuck to the point that assistance may be required from another vehicle. Remember, you may be able to back out the way you came if you proceed with caution.

If your vehicle is equipped with AdvanceTrac™, press the AdvanceTrac™ button (refer to *AdvanceTrac™ Stability Enhancement System* in this chapter) while driving in deep sand if you experience excessive engine power reduction.

Mud and water

If you must drive through high water, drive slowly. Traction or brake capability may be limited.

When driving through water, determine the depth; avoid water higher than the bottom of the hubs (if possible) and proceed slowly. If the ignition system gets wet, the vehicle may stall.



Once through water, always try the brakes. Wet brakes do not stop the vehicle as effectively as dry brakes. Drying can be improved by moving your vehicle slowly while applying light pressure on the brake pedal.

Be cautious of sudden changes in vehicle speed or direction when you are driving in mud. Even four–wheel drive vehicles can lose traction in slick mud. As when you are driving over sand, apply the accelerator slowly and avoid spinning your wheels. If the vehicle does slide, steer in the direction of the slide until you regain control of the vehicle.

If the transmission, transfer case or front axle are submerged in water, their fluids should be checked and changed, if necessary.

Driving through deep water may damage the transmission.

If the front or rear axle is submerged in water, the axle lubricant should be replaced.

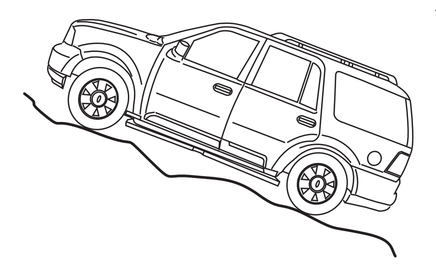
After driving through mud, clean off residue stuck to rotating driveshafts and tires. Excess mud stuck on tires and rotating driveshafts causes an imbalance that could damage drive components.



"Tread Lightly" is an educational program designed to increase public awareness of land-use regulations and responsibilities in our nations wilderness areas. Ford Motor Company joins the U.S. Forest Service and the Bureau of Land Management in encouraging you to help preserve our national forest and other public and private lands by "treading lightly."

Driving on hilly or sloping terrain

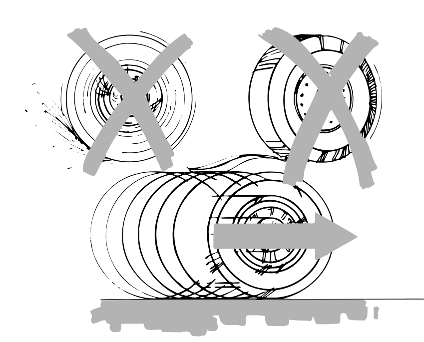
Although natural obstacles may make it necessary to travel diagonally up or down a hill or steep incline, you should always try to drive straight up or straight down. **Avoid driving crosswise or turning on steep slopes or hills**. A danger lies in losing traction, slipping sideways and possibly rolling over. Whenever driving on a hill, determine beforehand the route you will use. Do not drive over the crest of a hill without seeing what conditions are on the other side. Do not drive in reverse over a hill without the aid of an observer.



When climbing a steep slope or hill, start in a lower gear rather than downshifting to a lower gear from a higher gear once the ascent has started. This reduces strain on the engine and the possibility of stalling.

If you do stall out, do not try to turn around because you might roll over. It is better to back down to a safe location.

Apply just enough power to the wheels to climb the hill. Too much power will cause the tires to slip, spin or lose traction, resulting in loss of vehicle control.



Descend a hill in the same gear you would use to climb up the hill to avoid excessive brake application and brake overheating. Do not descend in neutral; instead, disengage overdrive or manually shift to a lower gear. When descending a steep hill, avoid sudden hard braking as you could lose control. When you brake hard, the front wheels can't turn and if they aren't turning, you won't be able to steer. The front wheels have to be turning in order to steer the vehicle. Rapid pumping of the brake pedal will help you slow the vehicle and still maintain steering control.

If your vehicle has anti-lock brakes, apply the brakes steadily. Do not "pump" the brakes.

Driving on snow and ice

Four–wheel drive vehicles have advantages over two–wheel drive vehicles in snow and ice but can skid like any other vehicle.

Should you start to slide while driving on snowy or icy roads, turn the steering wheel in the direction of the slide until you regain control.

Avoid sudden applications of power and quick changes of direction on snow and ice. Apply the accelerator slowly and steadily when starting from a full stop.

Avoid sudden braking as well. Although a four–wheel drive vehicle may accelerate better than a two-wheel drive vehicle in snow and ice, it won't stop any faster, because as in other vehicles, braking occurs at all four wheels. Do not become overconfident as to road conditions.

Make sure you allow sufficient distance between you and other vehicles for stopping. Drive slower than usual and consider using one of the lower gears. In emergency stopping situations, apply the brake forcefully and steadily. Do not "pump" the brakes. Refer to the *Brakes* section of this chapter for additional information on the operation of the anti-lock brake system.

Tires, Replacement Requirements

Do not use a size and type of tire and wheel other than that originally provided by Ford Motor Company because it can affect the safety and performance of your vehicle, which could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, and/or serious personal injury or death.

Make sure all road tires and road wheels on the vehicle are of the same size, type, tread design, brand and load carrying capacity (for information on the spare tire, refer to *Changing the Tires* in the *Roadside emergencies* chapter). If you have questions regarding tire replacement, see an authorized Ford or Lincoln/Mercury dealer.

If you nevertheless decide to equip your four–wheel drive for off-road use with tires larger than what Ford Motor Company recommends, you should not use these tires for highway driving.

If you use any tire/wheel combination not recommended by Ford Motor Company, it may adversely affect vehicle handling and could cause steering, suspension, axle or transfer case failure as well as the increased risk of loss of vehicle control.

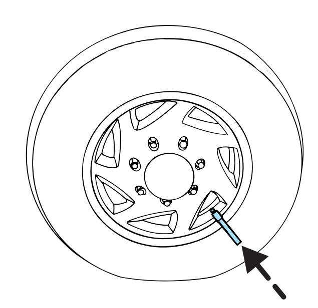
Do not use “aftermarket lift kits” or other suspension modifications, whether or not they are used with larger tires and wheels.

These “aftermarket lift kits” could adversely affect the vehicle’s handling characteristics, which could lead to loss of vehicle control or rollover and serious injury.

Tires can be damaged during off-road use. For your safety, tires that are damaged should not be used for highway driving because they are more likely to blow out or fail.

You should carefully observe the recommended tire inflation pressure found on the safety compliance certification label attached to the left front door latch post pillar (a label may also be found on the fuel cap filler door). Failure to follow tire pressure recommendations can adversely affect the way your vehicle handles. Do not exceed the Ford Motor Company recommended pressure even if it is less than the maximum pressure allowed for the tire.

Each day before you drive, check your tires. If one looks lower than the others, use a tire gauge to check pressure of all tires, and adjust if required. Check tire pressure with a tire gauge every few weeks (including spare). Safe operation requires tires that are neither underinflated nor a vehicle which is overloaded.



Periodically inspect the tire treads and remove stones, nails, glass or other objects that may be wedged in the tread grooves. Check for holes or cuts that may permit air leakage from the tire and make necessary repairs.

Inspect the tire side walls for cuts, bruises and other damage. If internal damage to the tire is suspected, have the tire demounted and inspected to determine whether it needs to be repaired or replaced.

Maintenance and Modifications

The suspension and steering systems on your vehicle have been designed and tested to provide predictable performance whether loaded or empty and durable load carrying capability. For this reason, Ford Motor Company strongly recommends that you do not make modifications such as adding or removing parts (such as lift kits or stabilizer bars) or by using replacement parts not equivalent to the original factory equipment.

Any modifications to a vehicle that raise the center of gravity can make it more likely the vehicle will roll over as a result of a loss of control. Ford Motor Company recommends that caution be used with any vehicle equipped with a high load or device (such as ladder racks or pickup box cover).

Failure to maintain your vehicle properly may void the warranty, increase your repair cost, reduce vehicle performance and operational capabilities and adversely affect driver and passenger safety. Frequent inspection of vehicle chassis components is recommended if the vehicle is subjected to heavy off-road usage.

DRIVING THROUGH WATER

Do not drive quickly through standing water, especially if the depth is unknown. Traction or brake capability may be limited and if the ignition system gets wet, your engine may stall. Water may also enter your engine's air intake and severely damage your engine.

If driving through deep or standing water is unavoidable, proceed very slowly. Never drive through water that is higher than the bottom of the hubs (for trucks) or the bottom of the wheel rims (for cars).

Once through the water, always try the brakes. Wet brakes do not stop the vehicle as effectively as dry brakes. Drying can be improved by moving your vehicle slowly while applying light pressure on the brake pedal.

Driving through deep water where the transmission vent tube is submerged may allow water into the transmission and cause internal transmission damage. Have the fluid checked and, if water is found, replace the fluid.

VEHICLE LOADING

Before loading a vehicle, familiarize yourself with the following terms:

- **Base Curb Weight:** Weight of the vehicle including any standard equipment, fluids, lubricants, etc. It does not include occupants or aftermarket equipment.
- **Payload:** Combined maximum allowable weight of cargo, occupants and optional equipment. The payload equals the gross vehicle weight rating minus base curb weight.
- **GVW (Gross Vehicle Weight):** Base curb weight plus payload weight. The GVW is not a limit or a specification.
- **GVWR (Gross Vehicle Weight Rating):** Maximum permissible total weight of the base vehicle, occupants, optional equipment and cargo. The GVWR is specific to each vehicle and is listed on the Safety Certification Label on the driver’s door pillar.
- **GAWR (Gross Axle Weight Rating):** Carrying capacity for each axle system. The GAWR is specific to each vehicle and is listed on the Safety Certification Label on the driver’s door pillar.
- **GCW (Gross Combined Weight):** The combined weight of the towing vehicle (including occupants and cargo) and the loaded trailer.
- **GCWR (Gross Combined Weight Rating):** Maximum permissible combined weight of towing vehicle (including occupants and cargo) and the loaded trailer
- **Maximum Trailer Weight Rating:** Maximum weight of a trailer the vehicle is permitted to tow. The maximum trailer weight rating is determined by subtracting the vehicle curb weight for each engine/transmission combination, any required option weight for trailer towing and the weight of the driver from the GCWR for the towing vehicle.

- **Maximum Trailer Weight:** Maximum weight of a trailer the loaded vehicle (including occupants and cargo) is permitted to tow. It is determined by subtracting the weight of the loaded trailer towing vehicle from the GCWR for the towing vehicle.
- **Trailer Weight Range:** Specified weight range that the trailer must fall within that ranges from zero to the maximum trailer weight rating.

Remember to figure in the tongue load of your loaded trailer when figuring the total weight.


Do not exceed the GVWR or the GAWR specified on the certification label.

Do not use replacement tires with lower load carrying capacities than the originals because they may lower the vehicle's GVWR and GAWR limitations. Replacement tires with a higher limit than the originals do not increase the GVWR and GAWR limitations.

The Safety Certification Label, found on the driver's door pillar, lists several important vehicle weight rating limitations. Before adding any additional equipment, refer to these limitations. If you are adding weight to the front of your vehicle, (potentially including weight added to the cab), the weight added should not exceed the front axle reserve capacity (FARC). Additional frontal weight may be added to the front axle reserve capacity provided you limit your payload in other ways (i.e. restrict the number of occupants or amount of cargo carried).

Always ensure that the weight of occupants, cargo and equipment being carried is within the weight limitations that have been established for your vehicle including both gross vehicle weight and front and rear gross axle weight rating limits. Under no circumstance should these limitations be exceeded.


Exceeding any vehicle weight rating limitation could result in serious damage to the vehicle loss of vehicle control, vehicle rollover, and/or personal injury.

Special loading instructions for owners of pickup trucks and utility-type vehicles


For important information regarding safe operation of this type of vehicle, see the *Preparing to drive your vehicle* section in this chapter.

⚠ Loaded vehicles, with a higher center of gravity, may handle differently than unloaded vehicles. Extra precautions, such as slower speeds and increased stopping distance, should be taken when driving a heavily loaded vehicle.

Your vehicle has the capability to haul more cargo and people than most passenger cars. Depending upon the type and placement of the load, hauling cargo and people may raise the center of gravity of the vehicle.

Calculating the load your vehicle can carry/tow

1. Use the appropriate maximum gross combined weight rating (GCWR) chart (in the *Trailer Towing* section) to find the maximum GCWR for your type engine and rear axle ratio.

2. Weigh your vehicle as you customarily operate the vehicle without cargo. To obtain correct weights, try taking your vehicle to a shipping company or an inspection station for trucks.

3. Subtract your loaded vehicle weight from the maximum GCWR on the following charts. This is the maximum trailer weight your vehicle can tow and must fall below the maximum shown under maximum trailer weight on the chart.

TRAILER TOWING

Trailer towing puts additional loads on your vehicle's engine, transmission, axle, brakes, tires, and suspension. For your safety and to maximize vehicle performance, be sure to use the proper equipment while towing.

Follow these guidelines to ensure safe towing:

- Stay within your vehicle's load limits.
- Thoroughly prepare your vehicle for towing. Refer to *Preparing to tow* in this chapter.
- Use extra caution when driving while trailer towing. Refer to *Driving while you tow* in this chapter.
- Service your vehicle more frequently if you tow a trailer. Refer to the severe duty schedule in the scheduled maintenance guide.
- Do not tow a trailer until your vehicle has been driven at least 800 km (500 miles).
- Refer to the instructions included with towing accessories for the proper installation and adjustment specifications.

Your vehicle is equipped with a heavy duty trailer tow wiring. An electrical connector is provided under the instrument panel for installing a customer-supplied electric brake controller. A Class I and IV connector is provided at the hitch. These connectors provide power to the trailer for taillamps, stop and turn lamps, back up lamps, battery charge, electric brakes (when a customer provided controller is installed) and ground. A kit containing a wiring harness/adapter and installation instructions to attach an electric brake controller may be obtained from any Ford or Lincoln/Mercury dealer (part number 2L1Z-14A348-AB). Before towing a trailer, make sure the trailer brakes (if equipped) and lamps are properly connected and functional. Refer to the brake controller instructions to check for trailer brake functionality.

Engine	Rear axle ratio	Maximum GCWR - kg (lbs.)	Trailer weight range (0 - maximum) kg (lbs.)
4x2			
5.4L	All	6577 (14500)	0–3901 (0–8600)
Maximum frontal area of trailer is 5.6 square meters (60 square feet)			

Engine	Rear axle ratio	Maximum GCWR - kg (lbs.)	Trailer weight range (0 - maximum) kg (lbs.)
4x4			
5.4L	All	6577 (14500)	0–3765 (0–8300)
Maximum frontal area of trailer is 5.6 square meters (60 square feet)			

Do not exceed the maximum loads listed on the Safety Compliance Certification label. For load specification terms found on the label, refer to *Vehicle loading* in this chapter. Remember to figure in the tongue load of your loaded trailer when figuring the total weight.

Towing trailers beyond the maximum recommended gross trailer weight exceeds the limit of the vehicle and could result in engine damage, transmission damage, structural damage, loss of control and personal injury.

INTEGRATED HITCH RATING

The standard integrated hitch has two ratings depending on mode of operation:

- **Weight carrying** - requires a draw bar and hitch ball. The draw bar supports all the vertical tongue load of the trailer.
- **Weight distributing** - requires an aftermarket weight distributing system which includes draw bar, hitch ball, spring bars and snap-up brackets. The vertical tongue load of the trailer is distributed between the truck and the trailer by this system.

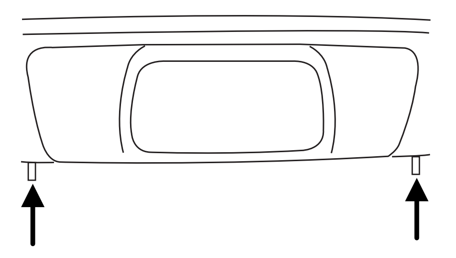
Mode	Maximum Gross Trailer Weight - kg (lbs.)	Maximum Tongue Weight - kg (lbs.)
Weight carrying	2721 (6000)	272 (600)
Weight distributing	4014 (8850)	401 (885)
These are hitch ratings only; actual vehicle ratings are dependent on engine, transmission and axle combinations.		

Towing trailers beyond the maximum tongue weight exceeds the limit of the towing system and could result in vehicle structural damage, loss of vehicle control and personal injury.

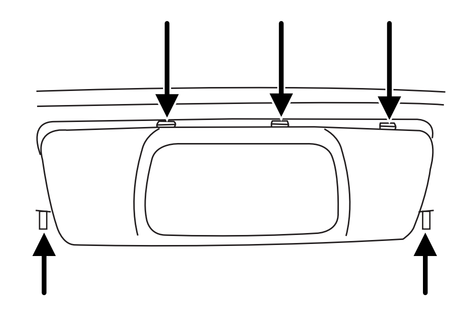
Trailer hitch cover

Your vehicle is equipped with a removable trailer hitch trim cover. To remove the trim cover:

1. Loosen the two push pins in the bottom of the cover by turning them counterclockwise with a flathead screwdriver or similar object.



2. To reinstall the cover, insert the three plastic tabs into their slots (as shown in the illustration) and push the cover up into the bumper trim.



3. Hold the cover against the bumper trim and reinstall the two screws.

Preparing to tow

Use the proper equipment for towing a trailer and make sure it is properly attached to your vehicle. See your dealer or a reliable trailer dealer if you require assistance.

Hitches

Do not use hitches that clamp onto the vehicle's bumper or attach to the axle. You must distribute the load in your trailer so that 10%–15% of the total weight of the trailer is on the tongue.

Load equalizing hitch

When hooking up a trailer using a load equalizing hitch, always use the following procedure:

1. Park the unloaded vehicle on a level surface. With the ignition in the ON position, apply the brake and place the gearshift lever in (D) (Overdrive) for 10 seconds, then return the gearshift lever to P (Park) and release the brake. With the ignition still in the ON position, and all doors closed, allow the vehicle to stand (without passengers) for several minutes so that it can level.

2. Turn the air suspension (if equipped) control to OFF.

3. Measure the height of a reference point on the front and rear bumpers at the center of the vehicle.

4. Attach the trailer to the vehicle and adjust the hitch equalizers so that the front bumper height is within 0–13 mm (0.5 in) of the reference point. After proper adjustment, the rear bumper should be no higher than in Step 3.

5. Turn the air suspension (if equipped) control to ON.

Note: Adjusting an equalizing hitch so the rear bumper of the vehicle is higher than it was unloaded will defeat the function of the load equalizing hitch and may cause unpredictable handling.

Safety chains

Always connect the trailer's safety chains to the frame or hook retainers of the vehicle hitch. To connect the trailer's safety chains, cross the chains under the trailer tongue and allow slack for turning corners.

If you use a rental trailer, follow the instructions that the rental agency gives to you.

Do not attach safety chains to the bumper.

Trailer brakes

Electric brakes and manual, automatic or surge-type trailer brakes are safe if installed properly and adjusted to the manufacturer's specifications. The trailer brakes must meet local and Federal regulations.



Do not connect a trailer's hydraulic brake system directly to your vehicle's brake system. Your vehicle may not have enough braking power and your chances of having a collision greatly increase.

The braking system of the tow vehicle is rated for operation at the GVWR not GCWR.

Trailer lamps

Trailer lamps are required on most towed vehicles. Make sure your trailer lamps conform to local and Federal regulations. See your dealer or trailer rental agency for proper instructions and equipment for hooking up trailer lamps.

Driving while you tow

When towing a trailer:

- Turn off the speed control. The speed control may shut off automatically when you are towing on long, steep grades.
- Consult your local motor vehicle speed regulations for towing a trailer.
- To eliminate excessive shifting, use a lower gear. This will also assist in transmission cooling. (For additional information, refer to the *Understanding the positions of the 4–speed automatic transmission* section in this chapter.

- Anticipate stops and brake gradually.
- Do not exceed the GCWR rating or transmission damage may occur.

Servicing after towing

If you tow a trailer for long distances, your vehicle will require more frequent service intervals. Refer to your scheduled maintenance guide for more information.

Trailer towing tips

- Practice turning, stopping and backing up before starting on a trip to get the feel of the vehicle trailer combination. When turning, make wider turns so the trailer wheels will clear curbs and other obstacles.
- Allow more distance for stopping with a trailer attached.
- If you are driving down a long or steep hill, shift to a lower gear. Do not apply the brakes continuously, as they may overheat and become less effective.
- The trailer tongue weight should be 10–15% of the loaded trailer weight.
- After you have traveled 80 km (50 miles), thoroughly check your hitch, electrical connections and trailer wheel lug nuts.
- To aid in engine/transmission cooling and A/C efficiency during hot weather while stopped in traffic, place the gearshift lever in P (Park).
- Vehicles with trailers should not be parked on a grade. If you must park on a grade, place wheel chocks under the trailer's wheels.

Launching or retrieving a boat

Disconnect the wiring to the trailer before backing the trailer into the water. Reconnect the wiring to the trailer after the trailer is removed from the water.

When backing down a ramp during boat launching or retrieval:

- do not allow the static water level to rise above the bottom edge of the rear bumper.
- do not allow waves to break higher than 15 cm (6 inches) above the bottom edge of the rear bumper.

Exceeding these limits may allow water to enter vehicle components:

- causing internal damage to the components.
- affecting driveability, emissions and reliability.

Replace the rear axle lubricant any time the axle has been submerged in water. Rear axle lubricant quantities are not to be checked or changed unless a leak is suspected or repair required.

RECREATIONAL TOWING (ALL WHEELS ON THE GROUND)

An example of recreational towing would be towing your vehicle behind a motorhome. Follow these guidelines if you have the need for recreational towing your vehicle with all four wheels on the ground. These guidelines are designed to ensure that your transmission is not damaged.

2WD vehicles (with automatic transmissions):

- Place the transmission in N (Neutral)
- Maximum speed is 56 km (35 mph)
- Maximum distance is 80 km (50 miles)

If a distance of 80 km (50 miles) or a speed of 56 km (35 mph) must be exceeded, the drive shaft will have to be removed before the vehicle is towed.

Ford recommends the driveshaft be removed/installed only by a qualified technician. See your local dealer for driveshaft removal/installation.

Improper removal/installation of the driveshaft can cause transmission fluid loss, damage to the driveshaft and internal transmission components.

Vehicles equipped with Control Trac four-wheel drive system:

Vehicles equipped with the Control Trac four-wheel drive system cannot be towed with any wheels on the ground. See your local dealer if you must flat-tow a vehicle equipped with the Control Trac four-wheel drive system.

GETTING ROADSIDE ASSISTANCE

To fully assist you should you have a vehicle concern, Ford Motor Company offers a complimentary roadside assistance program. This program is separate from the New Vehicle Limited Warranty. The service is available:

- 24–hours, seven days a week
- for the New Vehicle Limited Warranty period of three years or 60,000 km (36,000 miles), whichever occurs first on Ford and Mercury vehicles, and four years or 80,000 km (50,000 miles) on Lincoln vehicles.

Roadside assistance will cover:

- changing a flat tire
- jump-starts
- lock-out assistance
- limited fuel delivery
- towing of your disabled vehicle to the nearest Ford Motor Company dealership, or your selling dealer if within 56.3 km (35 miles) of the nearest Ford Motor Company dealership (one tow per disablement). Even non-warranty related tows, like accidents or getting stuck in the mud or snow, are covered (some exclusions apply, such as impound towing or repossession).

Canadian customers refer to your Owner Information Guide for information on:

- coverage period
- exact fuel amounts
- towing of your disabled vehicle
- emergency travel expense reimbursement
- travel planning benefits

USING ROADSIDE ASSISTANCE

Complete the roadside assistance identification card and place it in your wallet for quick reference. In the United States, this card is found in the Owner Guide portfolio in the glove compartment in Ford vehicles and is mailed to you if you own a Mercury or Lincoln. In Canada, the card is found in the Owner Information Guide in the glove compartment.

U.S. Ford or Mercury vehicle customers who require roadside assistance, call 1–800–241–3673; Lincoln vehicle customers call 1–800–521–4140.

Canadian customers who require roadside assistance, call 1–800–665–2006.

If you need to arrange roadside assistance for yourself, Ford Motor Company will reimburse a reasonable amount. To obtain reimbursement information, U.S. Ford or Mercury vehicles customers call 1-800-241-3673; Lincoln vehicle customers call 1–800–521–4140.

Canadian customers who need to obtain reimbursement information, call 1–800–665–2006.

ROADSIDE COVERAGE BEYOND BASIC WARRANTY

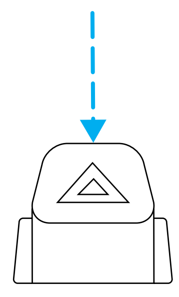
In the United States, you may purchase additional roadside assistance coverage beyond this period through the Ford Auto Club by contacting your Ford or Lincoln Mercury dealer.

Similarly in Canada, for uninterrupted Roadside Assistance coverage, you may purchase extended coverage prior to your Basic Warranty's Roadside Assistance expiring. For more information and enrollment, contact 1–877–294–2582 or visit our website at www.ford.ca.

HAZARD FLASHER

Use only in an emergency to warn traffic of vehicle breakdown, approaching danger, etc. The hazard flashers can be operated when the ignition is off.

- The hazard lights control is located on top of the steering column.
- Depress hazard lights control to activate all hazard flashers simultaneously.
- Depress control again to turn the flashers off.

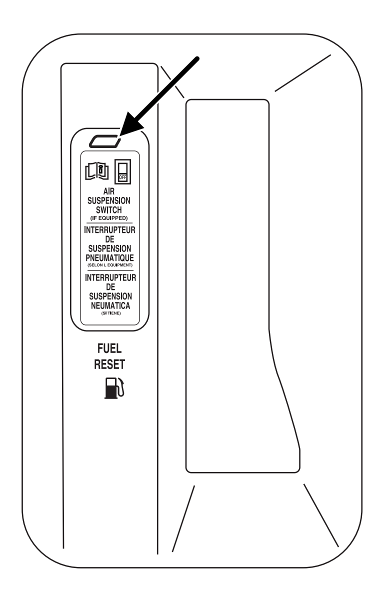


FUEL PUMP SHUT-OFF SWITCH FUEL RESET

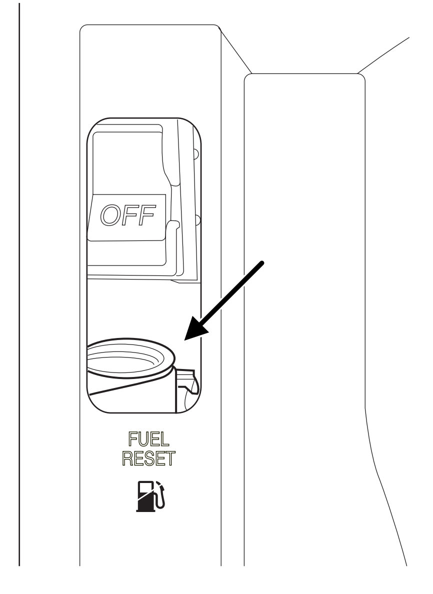
The fuel pump shut-off switch is a device intended to stop the electric fuel pump when your vehicle has been involved in a substantial jolt.

After a collision, if the engine cranks but does not start, the fuel pump shut-off switch may have been activated.

The fuel pump shut-off switch is located in the left rear quarter trim panel, near the liftgate. The switch is located behind two access panels; the second panel has a tab that needs to be pushed down to remove the access panel door.



The fuel pump shut-off switch has a red reset button on top of it and is located beneath the air suspension switch (if equipped). If the vehicle is not equipped with air suspension, the fuel pump shut-off switch's red reset button will still be visible behind this access panel.



Use the following procedure to reset the fuel pump shut-off switch.

1. Turn the ignition to the OFF position.

2. Check the fuel system for leaks.

3. If no fuel leak is apparent, reset the fuel pump shut-off switch by pushing in on the reset button.

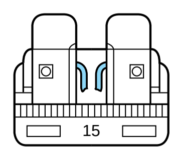
4. Turn the ignition to the ON position. Pause for a few seconds and return the key to the OFF position.

5. Make a further check for leaks in the fuel system.

FUSES AND RELAYS

Fuses

If electrical components in the vehicle are not working, a fuse may have blown. Blown fuses are identified by a broken wire within the fuse. Check the appropriate fuses before replacing any electrical components.



Note: Always replace a fuse with one that has the specified amperage rating. Using a fuse with a higher amperage rating can cause severe wire damage and could start a fire.

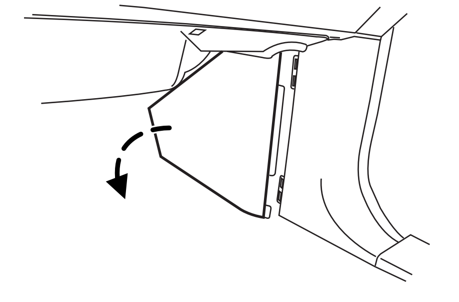
Standard fuse amperage rating and color

COLOR					
Fuse rating	**Mini fuses**	**Standard fuses**	**Maxi fuses**	**Cartridge maxi fuses**	**Fuse link cartridge**
2A	Grey	Grey	—	—	—
3A	Violet	Violet	—	—	—
4A	Pink	Pink	—	—	—
5A	Tan	Tan	—	—	—
7.5A	Brown	Brown	—	—	—
10A	Red	Red	—	—	—
15A	Blue	Blue	—	—	—
20A	Yellow	Yellow	Yellow	Blue	Blue
25A	Natural	Natural	—	—	—
30A	Green	Green	Green	Pink	Pink
40A	—	—	Orange	Green	Green
50A	—	—	Red	Red	Red
60A	—	—	Blue	—	Yellow
70A	—	—	Tan	—	Brown
80A	—	—	Natural	—	Black

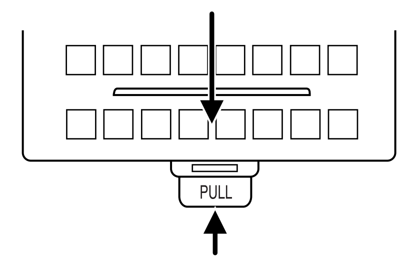
Passenger compartment fuse panel / power distribution box

The fuse panel is located under the right-hand side of the instrument panel.

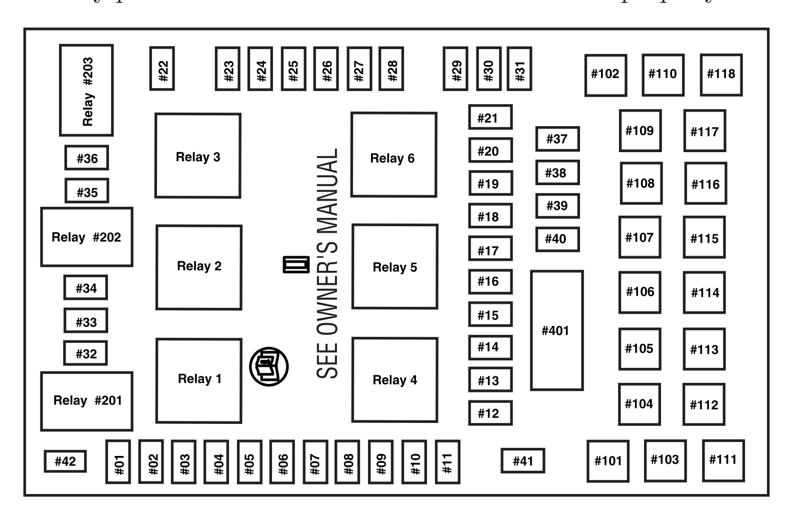
To remove the trim panel for access to the fuse box, pull the panel toward you and swing it out away from the side and remove it. To reinstall it, line up the tabs with the grooves on the panel, then push it shut.



To remove the fuse box cover, place a finger behind the PULL tab and your thumb above the PULL tab as shown in the illustration, then pull the cover off.



To reinstall the fuse box cover, place the top part of the cover on the fuse panel, then push the bottom part of the cover until you hear it click shut. Gently pull on the cover to make sure it is seated properly.



The fuses are coded as follows.

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Passenger Compartment Fuse Panel Description
1	10A*	Run/Accessory - Instrument cluster, Front wiper motor, Rear wiper motor, Tire Pressure Monitor System (TPMS) module
2	20A*	Brake On/Off (stoplamp) switch, Turn signal/Hazard flasher, AdvanceTrac™ stoplamps relay, Stoplamps, Center High-Mounted Stoplamp (CHMSL), Turn signal lamps
3	7.5A*	Power mirror switch, Memory module (logic power), Driver seat switch (memory)
4	15A*	Rear seat audio controls, Navigation module, DVD player
5	7.5A*	Brake On/Off (stoplamp) switch, Powertrain Control Module (PCM) (keep alive power), EATC control head, Body Security Module (BSM) (keep alive power), Speed control deactivation switch, Speed control servo, SecuriLock LED, 3rd row seat relay coils, Power liftgate module, Clock, Brake Shift Interlock (BSI) solenoid

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Passenger Compartment Fuse Panel Description
6	15A*	Headlamp switch (parklamps and switch backlighting feed), Parklamps, License lamps, Foglamp relay coil, Trailer tow electric brake controller (illumination), BSM (autolamp parklamps), Floor console gear selector lighting, Switch backlighting module, Foglamp indicator
7	7.5A*	Radio (Start signal)
8	10A*	Rear window defroster switch, Heated outside mirrors, Rear window defroster indicator (climate control head)
9	—	Not used
10	20A*	Trailer tow back-up lamps relay, Trailer tow 7–wire connector (back-up lamps), Trailer tow parklamps relay, Trailer tow 7– and 4–wire connectors (parklamps)
11	10A*	A/C compressor clutch relay, A/C compressor clutch solenoid, Air suspension compressor relay, 4x4 Integrated Wheel Ends (IWE) solenoid
12	10A*	Speed control relay, Speed control servo

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Passenger Compartment Fuse Panel Description
13	10A*	Rear window defroster relay coil, A/C refrigerant containment switch, A/C compressor thermistor, DEATC control head, DEATC solenoids, DEATC blower controller, Trailer tow battery charge relay coil
14	10A*	Daytime Running Lamps (DRL) ignition relay coil, Digital Transmission Range Sensor (DTRS back-up lamps), Trailer tow back-up lamps relay coil, Elctrochromatic mirror
15	5A*	AdvanceTrac™ switch, Instrument cluster (Run/Start feed)
16	10A*	ABS/AdvanceTrac™ module (Run/Start feed)
17	15A*	Foglamps
18	10A*	Auxiliary A/C temperature blend door actuator, Auxiliary A/C front auxiliary control, Park brake release relay coils, Turn signal flasher, Electrochromatic mirror, Auxiliary mode motor, Climate controlled seat modules
19	10A*	Restraints Control Module (RCM)
20	30A*	4x4 module, Air suspension module (air spring solenoids and height sensors)

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Passenger Compartment Fuse Panel Description
21	15A*	Instrument cluster (B+), Interior (courtesy) lamps, TPMS module, Park brake release relays, Park brake release motor, Puddle lamps (outside mirrors)
22	10A*	Moonroof switch illumination, Flip window switch, Flip window relays, Flip window motors, Electronic Hidden Antenna Module (EHAM) antenna amplifier (navigation radio), Radio (delayed accessory feed), Left front window motor, Navigation radio amplifier
23	10A*	RH low beam
24	15A*	Interior demand lamps (front map/dome lamps, glove compartment lamp, cargo lamp, roof rail lamps, vanity mirror lamps), Battery saver relay coil, Battery saver relay power
25	10A*	LH low beam
26	20A*	Horn relay, Horns
27	5A*	BSI solenoid, Overdrive cancel switch, Reverse park aid system module, Air suspension module (Run/Start), Compass module
28	5A*	PCM relay coil, Speed control relay coil, SecuriLock transceiver
29	30A*	Trailer tow electric brake controller, Trailer tow 7–wire connector (electric brake)

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Passenger Compartment Fuse Panel Description
30	30A*	BSM (door locks, liftgate glass release relay), Liftgate glass release motor, Left front window motor, Door/Liftgate lock motors
31	25A*	Radio (B+), Subwoofer, Navigation radio audio amplifier
32	15A*	Catalyst Monitor Sensors (CMS), Transmission solenoids
33	20A*	HEGO sensors, EGR vacuum regulator (EVR) solenoid, Intake Manifold Tuning valve (IMTV) solenoid, Canister vent solenoid, Vapor Management valve (VMV) solenoid, A/C compressor clutch relay coil
34	20A*	PCM, Idle Air Control (IAC) solenoid, Mass Air Flow (MAF) sensor, Fuel injectors, Fuel pump relay, Fuel pump shut-off switch, Fuel pump motor
35	20A*	High beam headlamps, Instrument cluster high beam indicator
36	10A*	Trailer tow right turn/stop lamps
37	20A*	Cargo area power point
38	25A*	Rear wiper motor, Washer pump (rear window wash)
39	20A*	Console power points

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Passenger Compartment Fuse Panel Description
40	20A*	DRL relays, DRL foglamps, DRL headlamp relay coil, Headlamp switch (headlamps), Multifunction switch (flash-to-pass), BSM (autolamp headlamps relay), High beam relay coil, Fuse 25 (LH low beam), Fuse 23 (RH low beam)
41	20A*	Cigar lighter, OBD II diagnostic connector
42	10A*	Trailer tow left turn/stop lamps
101	30A**	Starter motor relay, Starter motor solenoid
102	30A**	Ignition switch power
103	30A**	ABS/AdvanceTrac™ module (pump motor)
104	30A**	LH 3rd row seat relay, LH 3rd row seat switch, LH 3rd row seat motor
105	40A**	Power liftgate module, Power liftgate motors, Power running boards control
106	30A**	Trailer tow battery charge relay, Trailer tow 7–wire connector (battery charge)
107	30A**	Auxiliary A/C blower relay, Auxiliary A/C blower motor
108	30A**	Passenger seat motor switch, Passenger seat lumbar switch and motor
109	30A**	Driver seat lumbar switch and motor, Memory module, Power memory mirrors, Adjustable pedals switch and motor

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Passenger Compartment Fuse Panel Description
110	30A**	Power running boards
111	50A**	Air suspension compressor relay, Air suspension compressor
112	30A**	ABS/AdvanceTrac™ module (valves)
113	30A**	Front wiper motor, Washer pump (windshield wash)
114	40A**	Rear window defroster relay, Rear window defroster grid, Heated mirrors (Fuse 8)
115	30A**	4x4 module, Transfer case shift motor
116	40A**	Front blower motor relay, Front blower motor
117	30A**	RH 3rd row seat relay, RH 3rd row seat switch, RH 3rd row seat motor
118	30A**	Driver and passenger climate control seat module
401	30A**	Power windows (circuit breaker), Main window switch, Window motors, Window switches, Moonroof module
R01	Starter relay	Starter motor solenoid
R02	Delayed accessory relay	Fuse 22, CB 401, Power windows, Moonroof, Flip windows, Radio, DVD, Navigation radio amplifier, Navigation antenna amplifier
R03	Hi-beam relay	Fuse 35, Hi-beam headlamps, Hi-beam indicator

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Passenger Compartment Fuse Panel Description
R04	Rear window defrost relay	Fuse 8 (heated mirrors), Rear window defroster, Heated outside mirrors, Rear window defroster indicator (climate control head)
R05	Trailer tow battery charge relay	Trailer tow 7–wire connector (battery charge)
R06	Front blower relay	Front blower motor
R201	Trailer tow park lamp relay	Trailer tow 7– and 4–wire connectors (park lamps)
R202	Foglamp relay	Front foglamps
R203	PCM relay	Fuse 32, Fuse 33, Fuse 34, Fuel pump relay, Fuel pump, PCM solenoids and sensors
R301	Trailer tow back-up lamp relay	Trailer tow 7–wire connector (back-up lamps)
R302	Speed control relay	Speed control servo
R303	Fuel pump relay	Fuel pump shut-off switch, PCM (fuel pump monitor), Fuel pump
R304	Battery saver relay	Roof rail lamps, Vanity mirror lamps, Map/Dome lamp, Glove box lamp, Cargo area lamp, Outside mirror puddle lamps, Instrument cluster (interior lamps)
R305	Horn relay	Dual note horn
* Mini Fuses ** Maxi Fuses		

Note: Relays R301–R305 are not serviceable components; see your dealer or a qualified technician for assistance.

CHANGING THE TIRES

If you get a flat tire while driving, do not apply the brake heavily. Instead, gradually decrease your speed. Hold the steering wheel firmly and slowly move to a safe place on the side of the road.

The use of tire sealants is not recommended and may compromise the integrity of your tires. The use of tire sealants may also affect your tire pressure monitoring system (if equipped).

Spare tire information

Your vehicle is equipped with a spare tire that may be used as a spare or a regular tire. If your vehicle is equipped with TPMS, the spare wheel is identical to the other wheels on your vehicle. If your vehicle is not equipped with TPMS, the spare wheel does not have a TPMS sensor and will not match the other wheels.

If your vehicle is equipped with TPMS, have the flat tire serviced by a dealer or qualified technician so the TPMS sensor will not be damaged. Replace the spare tire with a road tire as soon as possible.

Location of the spare tire and tools

The spare tire and tools for your vehicle are stowed in the following locations:

Item	Location
Spare tire	Under the vehicle, just forward of the rear bumper
Jack tools and jacking instructions	Under the access panel located in the floor compartment behind the rear seat

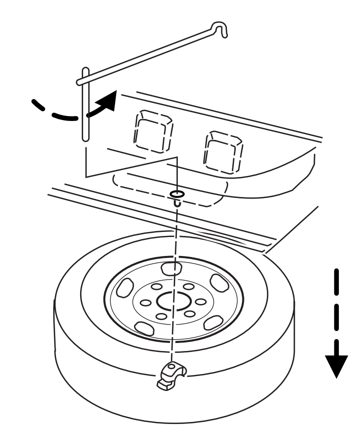
Removing the jack and tools

1. Open the liftgate, then locate the access panel on the floor behind the 3rd row seat. Unlatch and remove the panel.

2. Remove the jack and tools assembly tray from the compartment by turning the wing-nut counterclockwise to relieve tension against the jack assembly tray.

3. Unsnap the wheel lug nut wrench, jack extension and handle from the plastic tray. Remove the jack and instruction sheet from the tray assembly.

Removing the spare tire



1. Fold the rear seat down. Refer to *Rear seats* in the *Seating and safety restraints* chapter.

2. Remove the jack handle and winch extension from the tray and assemble them.

3. Open the spare tire winch access plug in the bottom of the compartment located behind the 3rd row seat, very close to the jack and tools tray.

4. Insert the winch extension tool assembly through the access hole in the floor and engage the winch.

5. To remove the spare tire, turn the handle counterclockwise until the tire is lowered to the ground and the cable is slightly slack.

6. Slide the retainer through the center of the spare tire wheel.

Tire change procedure

To prevent the vehicle from moving when you change a tire, be sure the parking brake is set, then block (in both directions) the wheel that is diagonally opposite (other side and end of the vehicle) to the tire being changed.



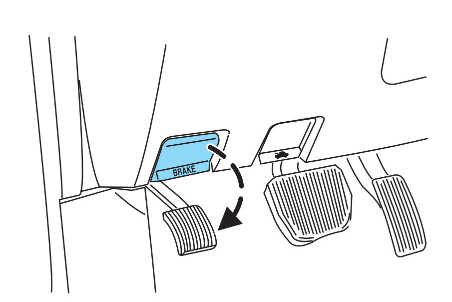
If the vehicle slips off the jack, you or someone else could be seriously injured.



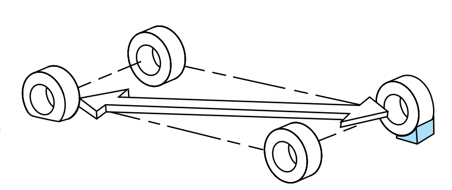
On vehicles equipped with Air Suspension, turn OFF the Air Suspension switch prior to jacking, hoisting or towing your vehicle.

Refer to the instruction sheet (located in the rear floor compartment behind the 3rd row seat with the jack tray tools assembly kit) for detailed tire change instructions.

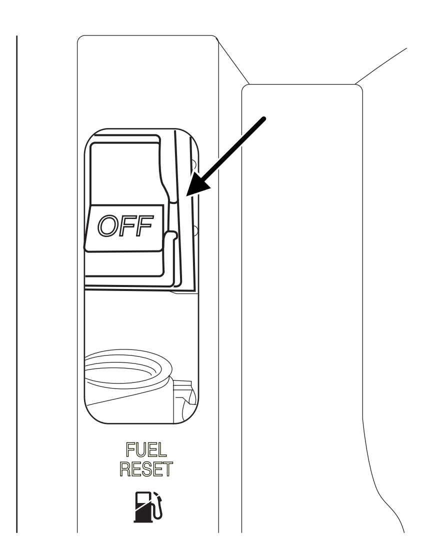
1. Park on a level surface, activate hazard flashers and set the parking brake.



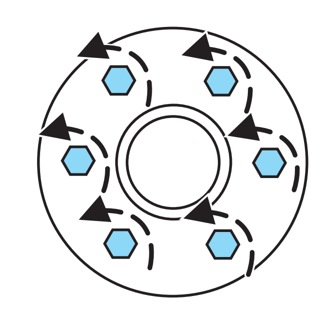
2. Place gearshift lever in P (Park), turn engine OFF and block the diagonally opposite wheel. (If changing the tire on a grade, block the diagonally opposite wheel on the downward side of the grade.)



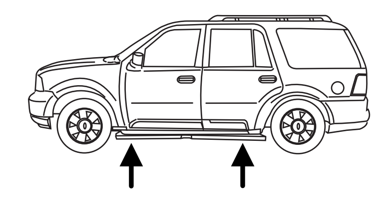
3. Obtain the spare tire and jack from their storage locations. Turn off the air suspension switch (the air suspension switch is located behind two trim panels on the left rear quarter trim panel. Refer to *Air Suspension System* in the *Driving* section for more information.). Also, turn OFF the deployable running boards (if equipped. See *Message center* in the *Driver controls* section).



4. Use the tip of the jack handle to remove any wheel trim. Loosen each wheel lug nut one-half turn counterclockwise but do not remove them until the wheel is raised off the ground.

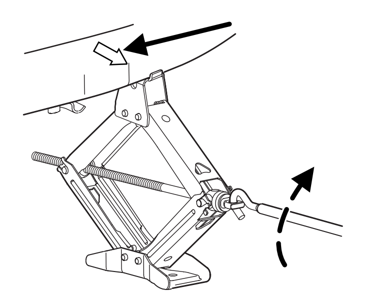


5. Position the jack according to the jack locator arrows found on the frame and turn the jack handle and extension tool assembly clockwise. Lift the vehicle so the tire is no further than 2.5 cm (1 inch) off the ground when installing the spare tire.

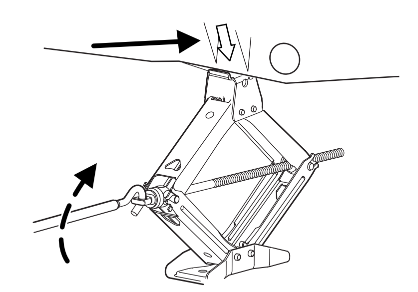


When one of the rear wheels is off the ground, the transmission alone will not prevent the vehicle from moving or slipping off the jack, even if the transmission is in P (Park). To prevent the vehicle from moving when you change the tire, be sure that the parking brake is set and the diagonally opposite wheel is blocked. If the vehicle slips off the jack, someone could be seriously injured.

- Front

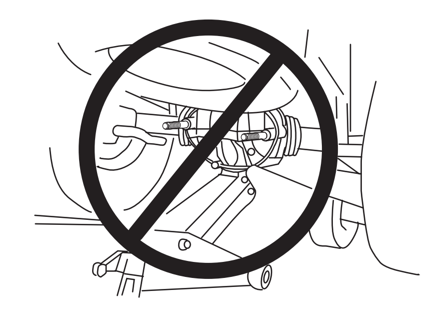


- Rear



⚠ Turn off the running boards before jacking or placing any object under the vehicle. Never place your hand between the extended running board and the vehicle. A moving running board may cause injury.

- **Never use the front or rear differential as a jacking point.**



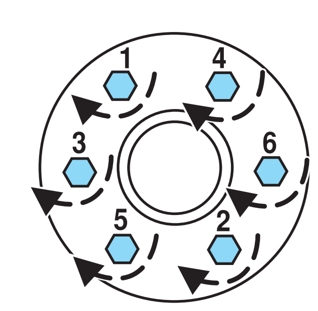
⚠ To lessen the risk of personal injury, do not put any part of your body under the vehicle while changing a tire. Do not start the engine when your vehicle is on the jack. The jack is only meant for changing the tire.

6. Remove the lug nuts with the lug wrench.

7. Replace the flat tire with the spare tire, making sure the valve stem is facing outward. Reinstall the lug nuts until the wheel is snug against the hub. Do not fully tighten the lug nuts until the wheel has been lowered.

8. Lower the wheel by turning the jack handle counterclockwise.

9. Remove the jack and fully tighten the lug nuts in the order shown and reinstall the wheel cover.



10. Unblock the wheels.

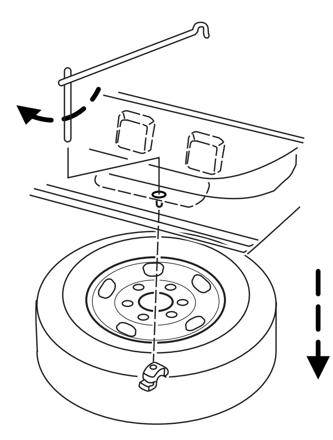
11. Put flat tire, jack, lug wrench and tools away. Make sure the jack is fastened securely so it does not rattle when you drive.

12. Turn on the air suspension switch (if equipped).

Stowing the spare tire

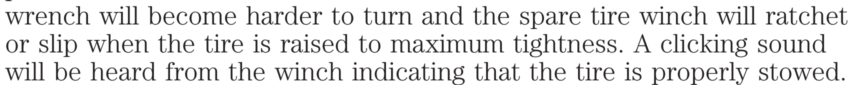
1. Lay the tire on the ground, near the rear of the vehicle, with the valve stem side facing up.

2. Slide the wheel partially under the vehicle and install the retainer through the wheel center. After doing so, pull on the cable to align the components at the end of the cable.



3. Assemble the jack handle and winch extension (as shown in illustration), then insert the winch extension through the access hole behind the 3rd row seat and engage the winch.

4. Turn the jack handle clockwise until the tire is raised to its stowed position underneath the vehicle. The wrench will become harder to turn and the spare tire winch will ratchet or slip when the tire is raised to maximum tightness. A clicking sound will be heard from the winch indicating that the tire is properly stowed.



5. Disassemble the tools and snap them back into the tool tray. Close the access hole with the rubber plug. Reinstall the tray into the vehicle and secure it with the wing nut (turn clockwise until tight).

JUMP STARTING YOUR VEHICLE

The gases around the battery can explode if exposed to flames, sparks, or lit cigarettes. An explosion could result in injury or vehicle damage.


Batteries contain sulfuric acid which can burn skin, eyes and clothing, if contacted.

Do not attempt to push-start your vehicle. Automatic transmissions do not have push-start capability; doing so may damage the catalytic converter.

Preparing your vehicle

When the battery is disconnected or a new battery is installed, the transmission must relearn its shift strategy. As a result, the transmission may have firm and/or soft shifts. This operation is considered normal and will not affect function or durability of the transmission. Over time, the adaptive learning process will fully update transmission operation.

1. **Use only a 12–volt supply to start your vehicle.**

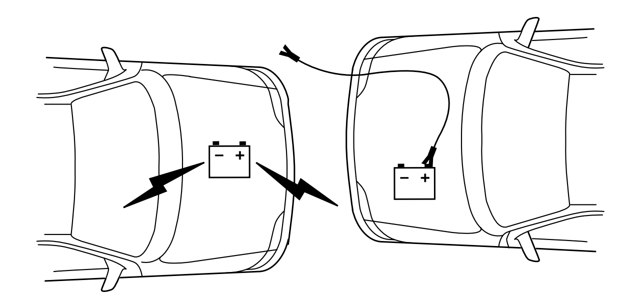
2. Do not disconnect the battery of the disabled vehicle as this could damage the vehicle's electrical system.

3. Park the booster vehicle close to the hood of the disabled vehicle making sure the two vehicles **do not** touch. Set the parking brake on both vehicles and stay clear of the engine cooling fan and other moving parts.

4. Check all battery terminals and remove any excessive corrosion before you attach the battery cables. Ensure that vent caps are tight and level.

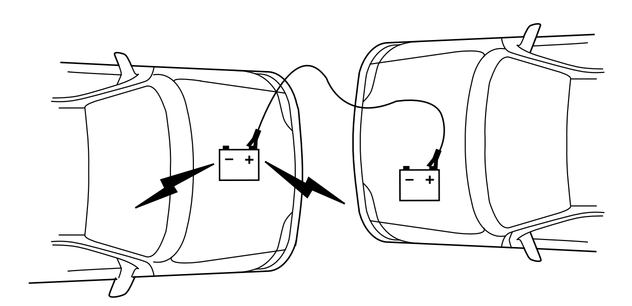
5. Turn the heater fan on in both vehicles to protect any electrical surges. Turn all other accessories off.

Connecting the jumper cables

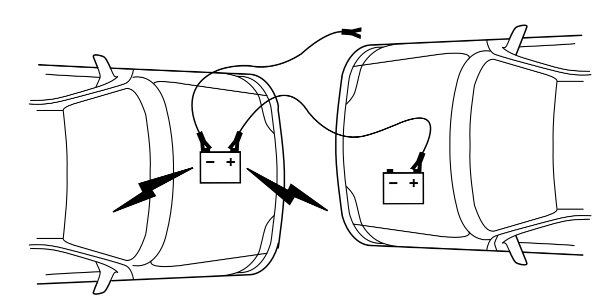


1. Connect the positive (+) jumper cable to the positive (+) terminal of the discharged battery.

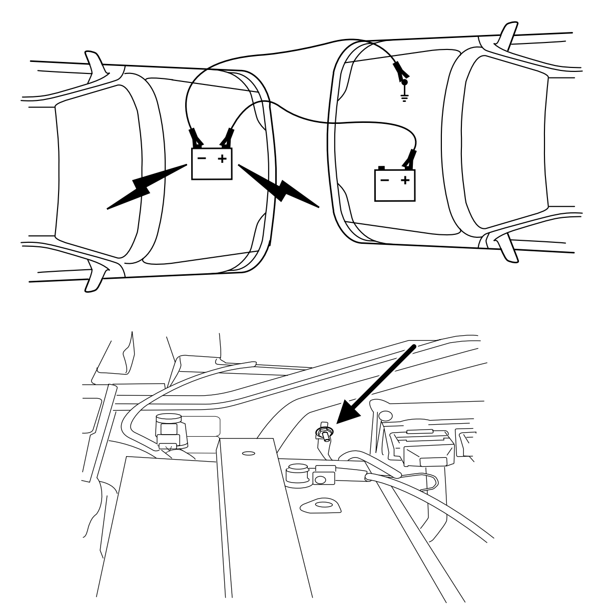
Note: In the illustrations, *lightning bolts* are used to designate the assisting (boosting) battery.



2. Connect the other end of the positive (+) cable to the positive (+) terminal of the assisting battery.



3. Connect the negative (-) cable to the negative (-) terminal of the assisting battery.



4. Make the final connection of the negative (-) cable to the jump starting stud located in the rear of the engine compartment, near the battery. **Do not** use fuel lines, engine rocker covers or the intake manifold as *grounding* points.

Do not connect the end of the second cable to the negative (-) terminal of the battery to be jumped. A spark may cause an explosion of the gases that surround the battery.

5. Ensure that the cables are clear of fan blades, belts, moving parts of both engines, or any fuel delivery system parts.

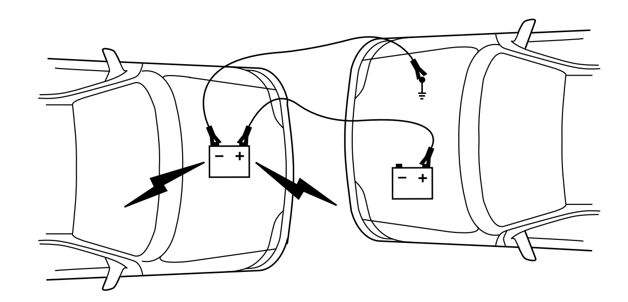
Jump starting

1. Start the engine of the booster vehicle and run the engine at moderately increased speed.

2. Start the engine of the disabled vehicle.

3. Once the disabled vehicle has been started, run both engines for an additional three minutes before disconnecting the jumper cables.

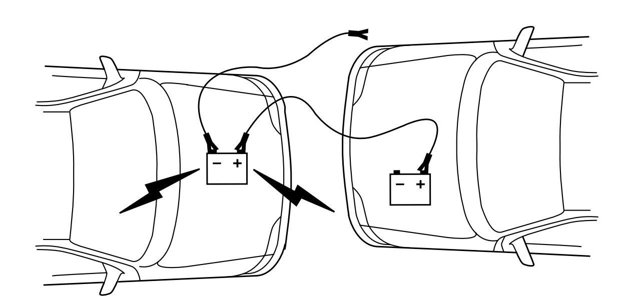
Removing the jumper cables



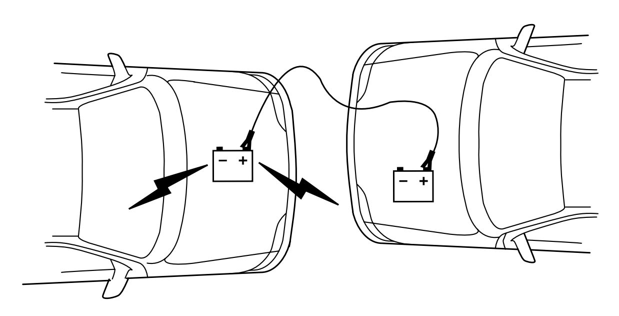
Remove the jumper cables in the reverse order that they were connected.

1. Remove the jumper cable from the *ground* metal surface.

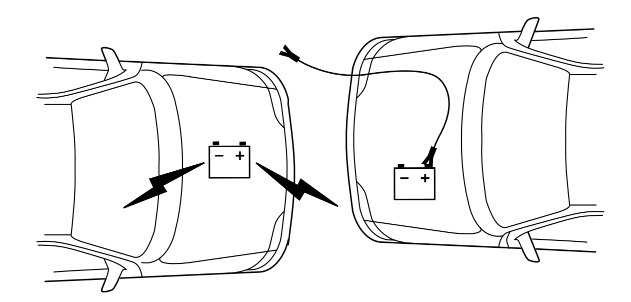
Note: In the illustrations, *lightning bolts* are used to designate the assisting (boosting) battery.



2. Remove the jumper cable on the negative (-) connection of the booster vehicle's battery.



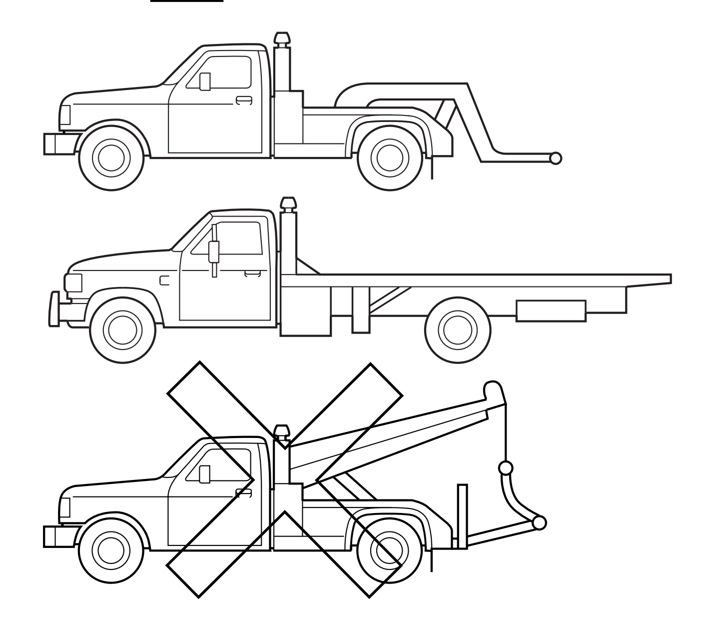
3. Remove the jumper cable from the positive (+) terminal of the booster vehicle's battery.



4. Remove the jumper cable from the positive (+) terminal of the disabled vehicle's battery.

After the disabled vehicle has been started and the jumper cables removed, allow it to idle for several minutes so the engine computer can *relearn* its idle conditions.

WRECKER TOWING



If you need to have your vehicle towed, contact a professional towing service or, if you are a member of a roadside assistance program, your roadside assistance service provider.

It is recommended that your vehicle be towed with a wheel lift or flatbed equipment. Do not tow with a slingbelt. Ford Motor Company has not approved a slingbelt towing procedure. Also, wrecker towing the vehicle by the front frame-mounted tow hooks is not recommended or advised.

The air suspension control and the ignition must be turned off before being towed. Refer to *Air suspension* **in the** *Driving* **chapter.**

On 4x2 vehicles, it is acceptable to tow the vehicle with the front wheels on the ground (without dollies) and the rear wheels off the ground.

On 4x4 vehicles, it is recommended that your vehicle be towed with a wheel lift and dollies or flatbed equipment with all the wheels off the ground.

If the vehicle is towed by other means or incorrectly, vehicle damage may occur.

With a disabled vehicle (without access to wheel dollies, car hauling trailer or flatbed transport vehicle) your vehicle can be towed (all wheels on the ground) under the following conditions:

Special Conditions:

- Release the parking brake.
- Turn the air suspension control to OFF.
- Turn the ignition to the OFF/UNLOCKED position.
- Place the transmission in N (Neutral).

If the vehicle's battery is discharged, refer to *Automatic transmission operation* in the *Driving* chapter for directions on how to move the gearshift lever out of the P (Park) position, for proper towing.

- Do not exceed a distance of 80 km (50 miles).
- Do not exceed 56 km/h (35 mph) vehicle speed.

Ford Motor Company produces a towing manual for all authorized tow truck operators. Have your tow truck operator refer to this manual for proper hook-up and towing procedures for your vehicle.

GETTING THE SERVICES YOU NEED

At home

Ford Motor Company and Ford of Canada have authorized dealerships to service your vehicle. It is preferred that you return to the authorized dealer where your vehicle was purchased when warranty repairs are needed. However, you may also take your vehicle to another Ford Motor Company or Ford of Canada dealership authorized for warranty repairs. Certain warranty repairs require special training though, so not all dealers are authorized to perform all warranty repairs. That means that depending on the warranty repair needed, the vehicle may need to be taken to another dealer. If a particular dealership cannot assist you, then contact the Customer Relationship Center.

If you have questions or concerns, or are unsatisfied with the service you are receiving, follow these steps:

1. Contact your Sales Representative or Service Advisor at your selling/servicing dealership.

2. If your inquiry or concern remains unresolved, contact the Sales Manager or Service Manager at the dealership.

3. If the inquiry or concern cannot be resolved at the dealership level, please contact the Ford Customer Relationship Center.

Away from home

If you own a Ford or Mercury vehicle and are away from home when your vehicle needs service, or if you need more help than the dealership could provide, after following the steps described above, contact the Ford Customer Relationship Center to find an authorized dealership to help you.

In the United States:

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, Michigan 48121
1-800-392-3673 (FORD)
(TDD for the hearing impaired: 1-800-232-5952)
www.ford.com, click on “contact us”

In Canada:
Customer Relationship Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-565-3673 (FORD)
www.ford.ca

If you own a Lincoln vehicle and are away from home when your vehicle needs service, or if you need more help than the dealership could provide, after following the steps described above, contact the Ford Customer Relationship Center to find an authorized dealership to help you.

In the United States:
Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, Michigan 48121
1-800-521-4140
(TDD for the hearing impaired: 1-800-232-5952)
www.ford.com, click on “contact us”

In Canada:
Lincoln Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-387-9333
www.lincolncanada.com

In order to help you service your Lincoln vehicle, please have the following information available when contacting the Lincoln Centre:

- Your telephone number (home and business)
- The name of the dealer and the city where the dealership is located
- The year and make of your vehicle
- The date of vehicle purchase
- The current odometer reading
- The vehicle identification number (VIN)

If you still have a complaint involving a warranty dispute, you may wish to contact the Dispute Settlement Board (U.S.).

In some states (in the U.S.) you must directly notify Ford in writing before pursuing remedies under your state’s warranty laws. Ford is also allowed a final repair attempt in some states.

In the United States, a warranty dispute must be submitted to the Dispute Settlement Board before taking action under the Magnuson-Moss Warranty Act, or to the extent allowed by state law, before pursuing replacement or repurchase remedies provided by certain state laws. This dispute handling procedure is not required prior to enforcing state created rights or other rights which are independent of the Magnuson-Moss Warranty Act or state replacement or repurchase laws.

FORD EXTENDED SERVICE PLAN

You can get more protection for your new car or light truck by purchasing Ford Extended Service Plan (Ford ESP) coverage. Ford ESP is an optional service contract which is backed by Ford Motor Company or Ford Motor Service Company (in the U.S.) and Ford of Canada (in Canada). It provides the following:

- Benefits during the warranty period depending on the plan you purchase (such as: reimbursement for rentals; coverage for certain maintenance and wear items).
- Protection against covered repair costs after your Bumper-to-Bumper Warranty expires.

You may purchase Ford ESP from any participating Ford and Lincoln Mercury and Ford of Canada dealer. There are several plans available in various time, distance and deductible combinations which can be tailored to fit your own driving needs. Ford ESP also offers reimbursement benefits for towing and rental coverage.

When you buy Ford ESP, you receive Peace-of-Mind protection throughout the United States and Canada, provided by a network of more than 5,000 participating Ford or Lincoln Mercury and Ford of Canada dealers.

If you did not take advantage of the Ford Extended Service Plan at the time of purchasing your vehicle, you may still be eligible. Since this information is subject to change, please ask your dealer for complete details about Ford Extended Service Plan coverage options, or visit the Ford ESP website at www.ford-esp.com.

THE DISPUTE SETTLEMENT BOARD (U.S. ONLY)

The Dispute Settlement Board is:

- an independent, third-party arbitration program for warranty disputes.
- available free to owners and lessees of qualifying Ford Motor Company vehicles.

The Dispute Settlement Board may not be available in all states. Ford Motor Company reserves the right to change eligibility limitations, modify procedures and/or to discontinue this service without notice and without incurring obligations per applicable state law.

What kinds of cases does the Board review?

Unresolved warranty repair concerns or vehicle performance concerns as on Ford and Lincoln Mercury cars and Ford and Lincoln Mercury light trucks which are within the terms of any applicable written new vehicle warranty are eligible for review, except those involving:

- a non-Ford product
- a non-Ford dealership
- sales disputes between customer and dealer except those associated with warranty repairs or concerns with the vehicle's performance as designed
- a request for reimbursement of consequential expenses unless a service or product concern is being reviewed
- items not covered by the New Vehicle Limited Warranty (including maintenance and wear items)
- alleged personal injury/property damage claims
- cases currently in litigation
- vehicles not used primarily for family, personal or household purposes (except in states where the Dispute Settlement Board is required to review commercial vehicles)
- vehicles with non-U.S. warranties

Concerns are ineligible for review if the New Vehicle Limited Warranty has expired at receipt of your application and, in certain states eligibility is dependent upon the customer's possession of the vehicle.

Eligibility may differ according to state law. For example, see the unique brochures for California, West Virginia, Georgia and Wisconsin purchasers/lessees.

Board membership

The Board consists of:

- Three consumer representatives
- A Ford or Lincoln Mercury dealership representative

Consumer candidates for Board membership are recruited and trained by an independent consulting firm. The dealership Board member is chosen

from Ford and Lincoln Mercury dealership management, recognized for their business leadership qualities.

What the Board needs

To have your case reviewed you must complete the application in the DSB brochure and mail it to the address provided on the application form. Some states will require you to use certified mail, with return receipt requested.

Your application is reviewed and, if it is determined to be eligible, you will receive an acknowledgment indicating:

- The file number assigned to your application.
- The toll-free phone number of the DSB's independent administrator.

Your dealership and a Ford Motor Company representative will then be asked to submit statements.

To properly review your case, the Board needs the following information:

- Legible copies of all documents and maintenance or repair orders relevant to the case.
- The year, make, model, and Vehicle Identification Number (VIN) listed on your vehicle ownership license.
- The date of repair(s) and mileage at the time of occurrence(s).
- The current mileage.
- The name of the dealer(s) who sold or serviced the vehicle.
- A brief description of your unresolved concern.
- A brief summary of the action taken by the dealer(s) and Ford Motor Company.
- The names (if known) of all the people you contacted at the dealership(s).
- A description of the action you expect to resolve your concern.

You will receive a letter of explanation if your application does not qualify for Board review.

Oral presentations

If you would like to make an oral presentation, indicate YES to question 6 on the application. While it is your right to make an oral presentation before the Board, this is not a requirement and the Board will decide the case whether or not an oral presentation is made. An oral presentation may be requested by the Board as well.

Making a decision

Board members review all available information related to each complaint, including oral presentations, and arrive at a fair and impartial decision. Board review may be terminated at any time by either party.

Every effort is made to decide the case within 40 days of the date that all requested information is received by the Board. Since the Board generally meets once a month, it may take longer for the Board to consider some cases.

After a case is reviewed, the Board mails you a decision letter and a form on which to accept or reject the Board's decision. The decisions of the Board are binding on Ford (and, in some cases, on the dealer) but not on consumers who are free to pursue other remedies available to them under state or federal law.

To request a DSB Brochure/Application

For a brochure/application, speak to your dealer or write/call to the Board at the following address/phone number:

Dispute Settlement Board
P.O. Box 5120
Southfield, MI 48086–5120
1–800–428–3718

You may also contact the North American Customer Relationship Center at 1-800-392-3673 (Ford), TDD for the hearing impaired: 1-800-232-5952 or by writing to the Center at the following address:

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, Michigan 48121

UTILIZING THE MEDIATION/ARBITRATION PROGRAM (CANADA ONLY)

In those cases where you continue to feel that the efforts by Ford and the dealer to resolve a factory-related vehicle service concern have been unsatisfactory, Ford of Canada participates in an impartial third party mediation/arbitration program administered by the Canadian Motor Vehicle Arbitration Plan (CAMVAP).

The CAMVAP program is a straight-forward and relatively speedy alternative to resolve a disagreement when all other efforts to produce a settlement have failed. This procedure is without cost to you and is designed to eliminate the need for lengthy and expensive legal proceedings.

In the CAMVAP program, impartial third-party arbitrators conduct hearings at mutually convenient times and places in an informal environment. These impartial arbitrators review the positions of the parties, make decisions and, when appropriate, render awards to resolve disputes. CAMVAP decisions are fast, fair, and final; the arbitrator's award is binding both to you and Ford of Canada.

CAMVAP services are available in all territories and provinces. For more information, without charge or obligation, call your CAMVAP Provincial Administrator directly at 1-800-207-0685.

GETTING ASSISTANCE OUTSIDE THE U.S. AND CANADA

Before exporting your vehicle to a foreign country, contact the appropriate foreign embassy or consulate. These officials can inform you of local vehicle registration regulations and where to find unleaded fuel.

If you cannot find unleaded fuel or can only get fuel with an anti-knock index lower than is recommended for your vehicle, contact a district or owner relations/customer relationship office.

The use of leaded fuel in your vehicle without proper conversion may damage the effectiveness of your emission control system and may cause engine knocking or serious engine damage. Ford Motor Company/Ford of Canada is not responsible for any damage caused by use of improper fuel.

In the United States, using leaded fuel may also result in difficulty importing your vehicle back into the U.S.

If your vehicle must be serviced while you are traveling or living in Central or South America, the Caribbean, or the Middle East, contact the nearest Ford dealership. If the dealership cannot help you, write or call:

FORD MOTOR COMPANY
WORLDWIDE DIRECT MARKET OPERATIONS
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, Michigan 48101
U.S.A.
Telephone: (313) 594-4857
FAX: (313) 390-0804

If you are in another foreign country, contact the nearest Ford dealership. If the dealership employees cannot help you, they can direct you to the nearest Ford affiliate office.

If you buy your vehicle in North America and then relocate outside of the U.S. or Canada, register your vehicle identification number (VIN) and new address with Ford Motor Company Worldwide Direct Market Operations.

ORDERING ADDITIONAL OWNER'S LITERATURE

To order the publications in this portfolio, contact Helm, Incorporated at:

HELM, INCORPORATED
P.O. Box 07150
Detroit, Michigan 48207

Or call:

For a free publication catalog, order toll free: 1-800-782-4356

Monday-Friday 8:00 a.m. - 6:00 p.m. EST

Helm, Incorporated can also be reached by their website: www.helminc.com.

(Items in this catalog may be purchased by credit card, check or money order.)

Obtaining a French owner's guide

French Owner's Guides can be obtained from your dealer or by writing to Ford Motor Company of Canada, Limited, Service Publications, P.O. Box 1580, Station B, Mississauga, Ontario L4Y 4G3.

IN CALIFORNIA (U.S. ONLY)

California Civil Code Section 1793.2(d) requires that, if a manufacturer or its representative is unable to repair a motor vehicle to conform to the vehicle's applicable express warranty after a reasonable number of attempts, the manufacturer shall be required to either replace the vehicle with one substantially identical or repurchase the vehicle and reimburse the buyer in an amount equal to the actual price paid or payable by the consumer (less a reasonable allowance for consumer use). The consumer has the right to choose whether to receive a refund or replacement vehicle.

California Civil Code Section 1793.22(b) presumes that the manufacturer has had a reasonable number of attempts to conform the vehicle to its applicable express warranties if, within the first 18 months of ownership of a new vehicle or the first 29,000 km (18,000 miles), whichever occurs first:

1. Two or more repair attempts are made on the same nonconformity likely to cause death or serious bodily injury OR

2. Four or more repair attempts are made on the same nonconformity (a defect or condition that substantially impairs the use, value or safety of the vehicle) OR

3. The vehicle is out of service for repair of nonconformities for a total of more than 30 calendar days (not necessarily all at one time)

In the case of 1 or 2 above, the consumer must also notify the manufacturer of the need for the repair of the nonconformity at the following address:

Ford Motor Company
16800 Executive Plaza Drive
Mail Drop 3NE-B
Dearborn, MI 48126

REPORTING SAFETY DEFECTS (U.S. ONLY)

Ford Motor Company

If you believe that your vehicle has a defect which could cause a crash or could cause injury or death, you should immediately inform the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) in addition to notifying Ford Motor Company.

If NHTSA receives similar complaints, it may open an investigation, and if it finds that a safety defect exists in a group of vehicles, it may order a recall and remedy campaign. However, NHTSA cannot become involved in individual problems between you, your dealer, or Ford Motor Company.

To contact NHTSA, you may either call the Auto Safety Hotline toll-free at 1–800–424–9393 (or 366–0123 in the Washington D.C. area) or write to:

NHTSA
U.S. Department of Transportation
Washington, D.C. 20590

You can also obtain other information about motor vehicle safety from the Hotline.

WASHING THE EXTERIOR

Wash your vehicle regularly with cool or lukewarm water and a neutral Ph shampoo, such as Motorcraft Detail Wash (ZC-3–A), which is available from your dealer.

- Never use strong household detergents or soap, such as dish washing or laundry liquid. These products can discolor and spot painted surfaces.
- Never wash a vehicle that is “hot to the touch” or during exposure to strong, direct sunlight.
- Always use a clean sponge or carwash mitt with plenty of water for best results.
- Dry the vehicle with a chamois or soft terry cloth towel in order to eliminate water spotting.
- It is especially important to wash the vehicle regularly during the winter months, as dirt and road salt are difficult to remove and cause damage to the vehicle.
- Immediately remove items such as gasoline, diesel fuel, bird droppings and insect deposits because they can cause damage to the vehicle’s paintwork and trim over time.
- Remove any exterior accessories, such as antennas, before entering a car wash.
- **Suntan lotions and insect repellents can damage any painted surface; if these substances come in contact with your vehicle, wash off as soon as possible.**
- **If your vehicle is equipped with running boards, do not use rubber, plastic and vinyl protectant products on the running board surface, as the area may become slippery.**
- **If your vehicle is equipped with power deployable running boards, you may experience noise while deploying the system due to excessive grit and grime buildup. While the system is unaffected by this buildup, it is important to wash the area regularly in order to maintain the system’s optimal operation.**

WAXING

Applying a polymer paint sealant to your vehicle every six months will assist in reducing minor scratches and paint damage.

- Wash the vehicle first.
- Do not use waxes that contain abrasives.

- Do not allow paint sealant to come in contact with any non-body (low-gloss black) colored trim, such as grained body-side cladding, roof racks, bumper step surfaces, mirror housings or the windshield cowl area. The paint sealant will "gray" or stain the parts over time.

PAINT CHIPS

Your dealer has touch-up paint and sprays to match your vehicle's color. Take your color code (printed on a sticker in the driver's door jam) to your dealer to ensure you get the correct color.

- Remove particles such as bird droppings, tree sap, insect deposits, tar spots, road salt and industrial fallout before repairing paint chips.
- Always read the instructions before using the products.

ALUMINUM WHEELS AND WHEEL COVERS

Aluminum wheels and wheel covers are coated with a clearcoat paint finish. In order to maintain their shine:

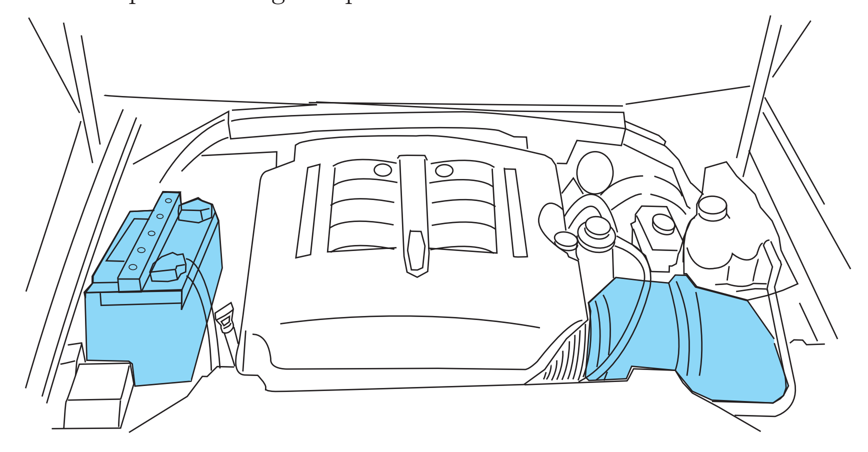
- Clean weekly with Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37–A), which is available from your dealer. Heavy dirt and brake dust accumulation may require agitation with a sponge. Rinse thoroughly with a strong stream of water.
- Never apply any cleaning chemical to hot or warm wheel rims or covers.
- Some automatic car washes may cause damage to the finish on your wheel rims or covers. Chemical-strength cleaners, or cleaning chemicals, in combination with brush agitation to remove brake dust and dirt, could wear away the clearcoat finish over time.
- Do not use hydrofluoric acid-based or high caustic-based wheel cleaners, steel wool, fuels or strong household detergent.
- To remove tar and grease, use Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42), available from your dealer.

ENGINE

Engines are more efficient when they are clean because grease and dirt buildup keep the engine warmer than normal. When washing:

- Take care when using a power washer to clean the engine. The high-pressure fluid could penetrate the sealed parts and cause damage.
- Do not spray a hot engine with cold water to avoid cracking the engine block or other engine components.

- Spray Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20) on all parts that require cleaning and pressure rinse clean.



- Cover the highlighted areas to prevent water damage when cleaning the engine.
- Never wash or rinse the engine while it is running; water in the running engine may cause internal damage.

PLASTIC (NON-PAINTED) EXTERIOR PARTS

Use only approved products to clean plastic parts. These products are available from your dealer.

- For routine cleaning, use Motorcraft Detail Wash (ZC-3–A).
- If tar or grease spots are present, use Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42).

WINDOWS AND WIPER BLADES

The windshield, rear window and wiper blades should be cleaned regularly. If the wiper does not wipe properly, substances on the windshield, rear window or the wiper blades may be the cause. These may include hot wax treatments used by commercial car washes, tree sap, or other organic contamination. To clean these items, please follow these tips:

- The windshield or rear window may be cleaned with a non-abrasive cleaner such as Motorcraft Ultra Clear Spray Glass Cleaner (ZC-23), available from your dealer.
- Do not use abrasives, as they may cause scratches.

- Do not use fuel, kerosene, or paint thinner to clean any parts.
- Wiper blades can be cleaned with isopropyl (rubbing) alcohol or windshield washer solution. Be sure to replace wiper blades when they appear worn or do not function properly.

INSTRUMENT PANEL AND CLUSTER LENS

Clean the instrument panel with a damp cloth, then dry with a dry cloth.

- Avoid cleaners or polish that increase the gloss of the upper portion of the instrument panel. The dull finish in this area helps protect the driver from undesirable windshield reflection.

Do not use chemical solvents or strong detergents when cleaning the steering wheel or instrument panel to avoid contamination of the air bag system.

- Be certain to wash or wipe your hands clean if you have been in contact with certain products such as insect repellent and suntan lotion in order to avoid possible damage to the interior painted surfaces.

INTERIOR

For fabric, carpets, cloth seats and safety belts:

- Remove dust and loose dirt with a vacuum cleaner.
- Remove light stains and soil with Motorcraft Extra Strength Upholstery Cleaner (ZC-41).
- If grease or tar is present on the material, spot-clean the area first with Motorcraft Spot and Stain Remover (ZC-14).
- Never saturate the seat covers with cleaning solution.
- Do not use household cleaning products or glass cleaners, which can stain and discolor the fabric and affect the flame retardant abilities of the seat materials.



Do not use cleaning solvents, bleach or dye on the vehicle's seatbelts, as these actions may weaken the belt webbing.

CLEANING THE CLIMATE CONTROLLED SEATS (IF EQUIPPED)

Remove dust and loose dirt with a whisk broom or a vacuum cleaner. Remove fresh spots immediately. Clean the seat with a damp cloth, using a mild soap and water solution, if necessary.

LEATHER TRIMMED SEATS

The leather trim has a clear, protective coating over the leather.

- To clean, use a soft cloth with Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (ZC-11–A). Dry the area with a soft cloth.
- To help maintain its resiliency and color, use the Motorcraft Deluxe Leather Care Kit (ZC-11–D), available from your authorized dealer.
- Do not use household cleaning products, alcohol solutions, solvents or cleaners intended for rubber, vinyl and plastics, or oil/petroleum-based leather conditioners. These products may cause premature wearing of the clear, protective coating.

INTERIOR TRIM

- Clean the interior trim areas with a damp cloth, then dry by wiping with a dry, soft, clean cloth.
- Do not use household or glass cleaners as these may damage the finish.

UNDERBODY

Flush the complete underside of your vehicle frequently. Keep body and door drain holes free from packed dirt.

FORD, LINCOLN AND MERCURY CAR CARE PRODUCTS

Your Ford, Lincoln or Mercury dealer has many quality products available to clean your vehicle and protect its finishes. These quality products have been specifically engineered to fulfill your automotive needs; they are custom designed to complement the style and appearance of your vehicle. Each product is made from high quality materials that meet or exceed rigid specifications. For best results, use the following products or products of equivalent quality:

Motorcraft Custom Clearcoat Polish (ZC–8–A)

Ford Custom Vinyl Protectant* (not available in Canada) (F2AZ—19530–A)

Motorcraft Vinyl Cleaner (Canada only) (CXC-93)

Motorcraft Vinyl Conditioner (Canada only) (CXC-94)

Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (not available in Canada) (ZC-11–A)

Motorcraft Bug and Tar Remover (not available in Canada) (ZC-42)

Motorcraft Extra Strength Upholstery Cleaner (not available in Canada) (ZC-41)

Motorcraft Custom Bright Metal Cleaner (ZC-15)

Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37–A)

Motorcraft Dash and Vinyl Cleaner (ZC-38–A)

Motorcraft Car Care Kit (ZC-26)

Ford Premium Car Wash Concentrate (F2SZ-19523–WC)

Motorcraft Carlite Glass Cleaner (Canada only) (CXC-100)

Motorcraft Spot and Stain Remover (ZC-14)

Motorcraft Detail Wash (ZC-3–A)

Motorcraft Tire Detailer (ZC-28)

Motorcraft Triple Clean (ZC-13)

Motorcraft Ultra-Clear Spray Glass Cleaner (not available in Canada) (ZC-23)

Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20)

* May be sold with the Motorcraft name

SERVICE RECOMMENDATIONS

To help you service your vehicle:

- We highlight do-it-yourself items in the engine compartment for easy location.
- We provide a scheduled maintenance guide which makes tracking routine service easy.

If your vehicle requires professional service, your dealership can provide the necessary parts and service. Check your *Warranty Guide/Owner Information Guide* to find out which parts and services are covered.

Use only recommended fuels, lubricants, fluids and service parts conforming to specifications. Motorcraft parts are designed and built to provide the best performance in your vehicle.

PRECAUTIONS WHEN SERVICING YOUR VEHICLE

- Do not work on a hot engine.
- Make sure that nothing gets caught in moving parts.
- Do not work on a vehicle with the engine running in an enclosed space, unless you are sure you have enough ventilation.
- Keep all open flames and other lit material away from the battery and all fuel related parts.

Working with the engine off

1. Set the parking brake and shift to P (Park).
2. Turn off the engine and remove the key.
3. Block the wheels.

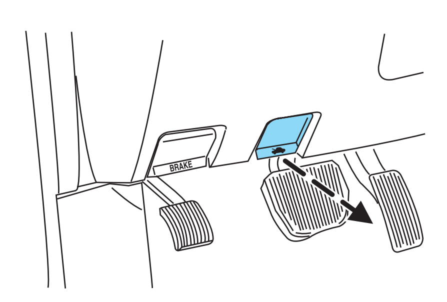
Working with the engine on

1. Set the parking brake and shift to P (Park).
2. Block the wheels.

Note: Do not start your engine with the air cleaner removed and do not remove it while the engine is running.

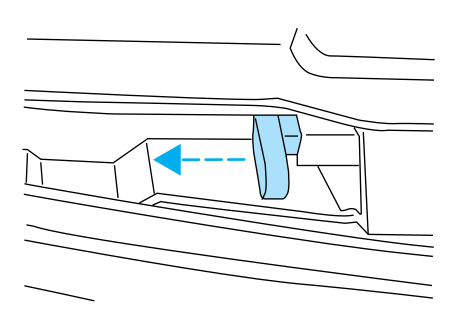
OPENING THE HOOD 

1. Inside the vehicle, pull the hood release handle located under the bottom left corner of the instrument panel.



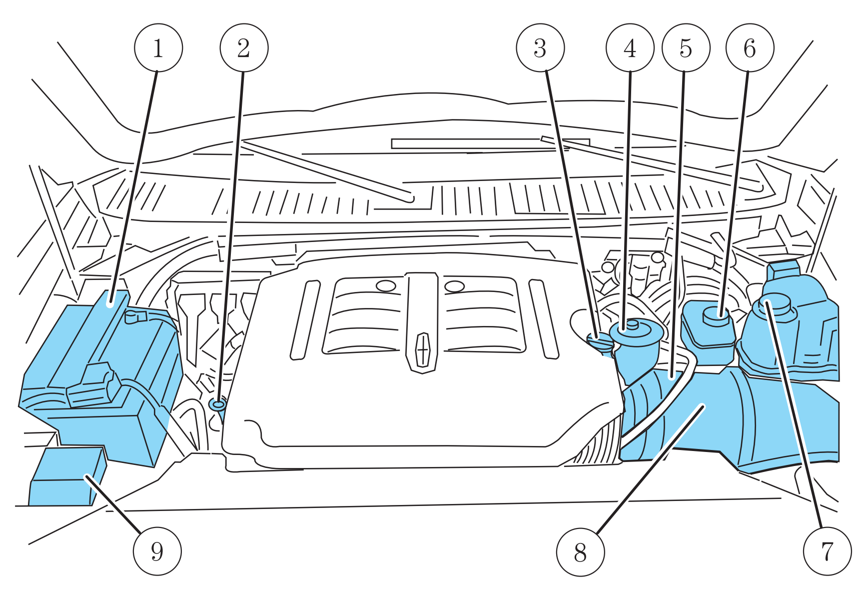
2. Go to the front of the vehicle and release the auxiliary latch located under the front of the hood, just above the passenger side headlamp. Slide the yellow handle to release the auxiliary latch.

3. Lift the hood until the lift cylinders hold it open.



IDENTIFYING COMPONENTS IN THE ENGINE COMPARTMENT

5.4L 4V V8 engine

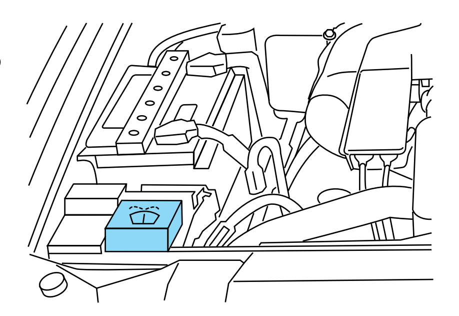


1. Battery
2. Automatic transmission fluid dipstick
3. Engine oil filler cap
4. Power steering fluid reservoir
5. Engine oil dipstick
6. Brake fluid reservoir
7. Engine coolant reservoir
8. Air filter assembly
9. Windshield washer fluid reservoir

WINDSHIELD WASHER FLUID

Add fluid to fill the reservoir if the level is low. In very cold weather, do not fill the reservoir completely.

Only use a washer fluid that meets Ford specification WSB-M8B16–A2. Refer to *Lubricant specifications* in this chapter.



State or local regulations on volatile organic compounds may restrict the use of methanol, a common windshield washer antifreeze additive. Washer fluids containing non-methanol antifreeze agents should be used only if they provide cold weather protection without damaging the vehicle's paint finish, wiper blades or washer system.

If you operate your vehicle in temperatures below 4.5° C (40° F), use washer fluid with antifreeze protection. Failure to use washer fluid with antifreeze protection in cold weather could result in impaired windshield vision and increase the risk of injury or accident.

Note: Do not put washer fluid in the engine coolant reservoir. Washer fluid placed in the cooling system may harm engine and cooling system components.

Checking and adding washer fluid for the liftgate

Washer fluid for the liftgate is supplied by the same reservoir as the windshield.

ENGINE OIL

Checking the engine oil

Refer to the scheduled maintenance guide for the appropriate intervals for checking the engine oil.

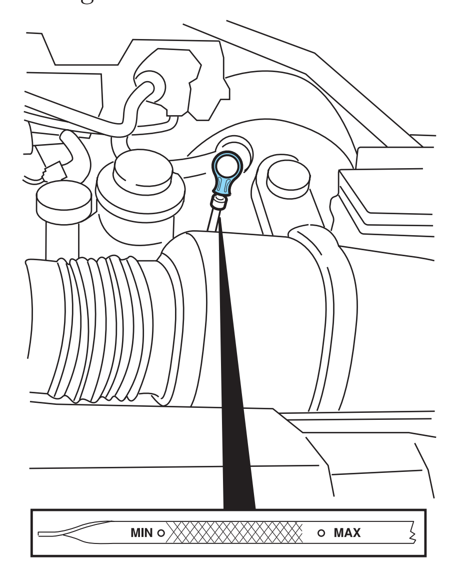
1. Make sure the vehicle is on level ground.

2. Turn the engine off and wait a few minutes for the oil to drain into the oil pan.

3. Set the parking brake and ensure the gearshift is securely latched in P (Park).

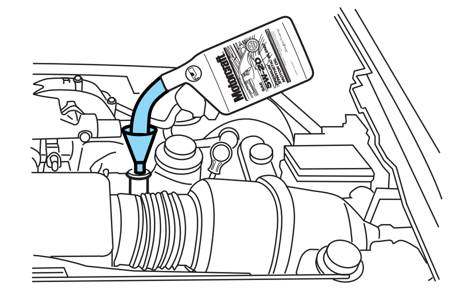
4. Open the hood. Protect yourself from engine heat.

5. Locate and carefully remove the engine oil level indicator (dipstick).



6. Wipe the indicator clean. Insert the indicator fully, then remove it again.

- If the oil level is **between the MIN and MAX marks,** the oil level is acceptable. **DO NOT ADD OIL.**
- If the oil level is below the MIN mark, add enough oil to raise the level within the MIN-MAX range.



- Oil levels above the MAX mark may cause engine damage. Some oil must be removed from the engine by a service technician.

7. Put the indicator back in and ensure it is fully seated.

Adding engine oil

1. Check the engine oil. For instructions, refer to *Checking the engine oil* in this chapter.

2. If the engine oil level is not within the normal range, add only certified engine oil of the recommended viscosity. Remove the engine oil filler cap and use a funnel to pour the engine oil into the opening.

3. Recheck the engine oil level. Make sure the oil level is not above the MAX mark on the engine oil level indicator (dipstick).

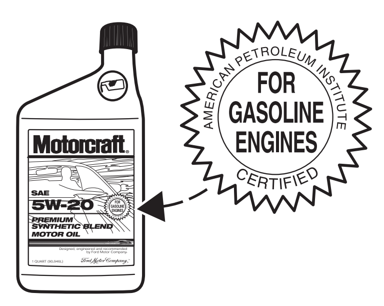
4. Install the indicator and ensure it is fully seated.

5. Fully install the engine oil filler cap by turning the filler cap clockwise 1/4 of a turn until the cap is fully seated.

To avoid possible oil loss, DO NOT operate the vehicle with the engine oil level indicator and/or the engine oil filler cap removed.

Engine oil and filter recommendations

Look for this certification trademark.



Use SAE 5W-20 engine oil.

Only use oils "Certified For Gasoline Engines" by the American Petroleum Institute (API). To protect your engine's warranty use Motorcraft SAE 5W-20 or an equivalent 5W-20 oil meeting Ford specification WSS-M2C153–H. **SAE 5W-20 oil provides optimum fuel economy and durability performance meeting all requirements for your vehicle's engine**.

Do not use supplemental engine oil additives, cleaners or other engine treatments. They are unnecessary and could lead to engine damage that is not covered by Ford warranty.

Change your engine oil according to the appropriate schedule listed in the scheduled maintenance guide.

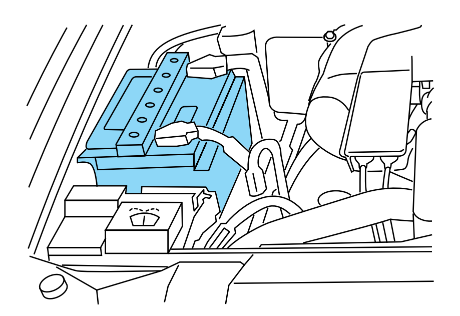
Ford production and aftermarket (Motorcraft) oil filters are designed for added engine protection and long life. If a replacement oil filter is used

that does not meet Ford material and design specifications, start-up engine noises or knock may be experienced.

It is recommended you use the appropriate Motorcraft oil filter (or another brand meeting Ford specifications) for your engine application.

BATTERY

Your vehicle is equipped with a Motorcraft maintenance-free battery which normally does not require additional water during its life of service.



However, for severe usage or in high temperature climates, check the battery electrolyte level. Refer to the scheduled maintenance guide for the service interval schedules.

Keep the electrolyte level in each cell up to the "level indicator". Do not overfill the battery cells.

If the electrolyte level in the battery is low, you can add plain tap water to the battery, as long as you do not use hard water (water with a high mineral or alkali content). If possible, however, try to only fill the battery cells with distilled water. If the battery needs water often, have the charging system checked.

If your battery has a cover/shield, make sure it is reinstalled after the battery has been cleaned or replaced.

For longer, trouble-free operation, keep the top of the battery clean and dry. Also, make certain the battery cables are always tightly fastened to the battery terminals.

If you see any corrosion on the battery or terminals, remove the cables from the terminals and clean with a wire brush. You can neutralize the acid with a solution of baking soda and water.

When the battery is disconnected or a new battery installed, the transmission must learn its adaptive strategy. As a result of this, the transmission may shift firmly. This operation is considered normal and will fully update transmission operation to its optimum shift feel.

Batteries normally produce explosive gases which can cause personal injury. Therefore, do not allow flames, sparks or lighted substances to come near the battery. When working near the battery, always shield your face and protect your eyes. Always provide proper ventilation.

When lifting a plastic-cased battery, excessive pressure on the end walls could cause acid to flow through the vent caps, resulting in personal injury and/or damage to the vehicle or battery. Lift the battery with a battery carrier or with your hands on opposite corners.

Keep batteries out of reach of children. Batteries contain sulfuric acid. Avoid contact with skin, eyes or clothing. Shield your eyes when working near the battery to protect against possible splashing of acid solution. In case of acid contact with skin or eyes, flush immediately with water for a minimum of 15 minutes and get prompt medical attention. If acid is swallowed, call a physician immediately.



Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds. **Wash hands after handling**.

For information on transmission operation after the battery has been disconnected see “Shift strategy” in the driving section.

Because your vehicle’s engine is electronically controlled by a computer, some control conditions are maintained by power from the battery. When the battery is disconnected or a new battery is installed, the engine must relearn its idle and fuel trim strategy for optimum driveability and performance. To begin this process:

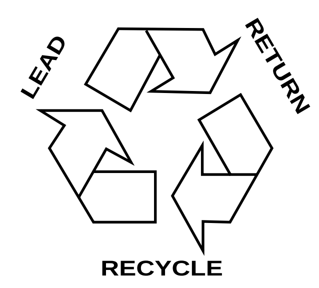
1. With the vehicle at a complete stop, set the parking brake.
2. Put the gearshift in P (Park), turn off all accessories and start the engine.
3. Run the engine until it reaches normal operating temperature.
4. Allow the engine to idle for at least one minute.
5. Turn the A/C on and allow the engine to idle for at least one minute.
6. Release the parking brake. With your foot on the brake pedal and with the A/C on, put the vehicle in D (Drive) and allow the engine to idle for at least one minute.

7. Drive the vehicle to complete the relearning process.

- The vehicle may need to be driven 16 km (10 miles) or more to relearn the idle and fuel trim strategy.
- **If you do not allow the engine to relearn its idle trim, the idle quality of your vehicle may be adversely affected until the idle trim is eventually relearned.**

If the battery has been disconnected or a new battery has been installed, the clock and radio settings must be reset once the battery is reconnected.

- Always dispose of automotive batteries in a responsible manner. Follow your local authorized standards for disposal. Call your local authorized recycling center to find out more about recycling automotive batteries.



ENGINE COOLANT

Checking engine coolant

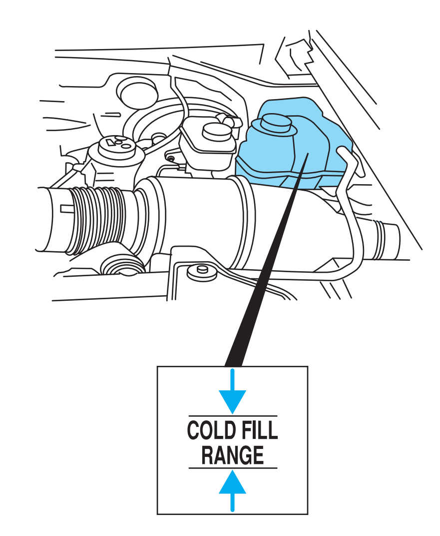
The concentration and level of engine coolant should be checked at the mileage intervals listed in the scheduled maintenance guide. The coolant concentration should be maintained at 50/50 coolant and distilled water, which equates to a freeze point of -36° C (-34° F). Coolant concentration testing is possible with a hydrometer or antifreeze tester (such as the Rotunda Battery and Antifreeze Tester, 014–R1060). The level of coolant should be maintained at the “cold full” of “cold fill range” level in the coolant reservoir. If the level falls below, add coolant per the instructions in the *Adding engine coolant* section.

Your vehicle was factory-filled with a 50/50 engine coolant and water concentration. If the concentration of coolant falls below 40% or above 60%, the engine parts could become damaged or not work properly. **A 50–50 mixture of coolant and water provides the following:**

- **Freeze protection down to -36° C (-34° F).**
- **Boiling protection up to 129° C (265° F).**
- **Protection against rust and other forms of corrosion.**

- **Enables calibrated gauges to work properly.**

When the engine is cold, check the level of the engine coolant in the reservoir.



- The engine coolant should be at the "cold fill level" or within the "cold fill range" as listed on the engine coolant reservoir (depending upon application).
- Refer to the Scheduled Maintenance Guide for service interval schedules.
- Be sure to read and understand *Precautions when servicing your vehicle* in this chapter.

If the engine coolant has not been checked at the recommended interval, the engine coolant reservoir may become low or empty. If the reservoir is low or empty, add engine coolant to the reservoir. Refer to *Adding engine coolant* in this chapter.

Note: Automotive fluids are not interchangeable; do not use engine coolant, antifreeze or windshield washer fluid outside of its specified function and vehicle location.

Adding engine coolant

When adding coolant, make sure it is a 50/50 mixture of engine coolant and distilled water. Add the mixture to the coolant reservoir, **when the engine is cool**, until the appropriate fill level is obtained.

 Do not add engine coolant when the engine is hot. Steam and scalding liquids released from a hot cooling system can burn you badly. Also, you can be burned if you spill coolant on hot engine parts.

 Do not put engine coolant in the windshield washer fluid container. If sprayed on the windshield, engine coolant could make it difficult to see through the windshield.

- **Add Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (yellow-colored), VC-7–A (VC-7–B in Oregon), meeting Ford Specification WSS-M97B51–A1.**

Note: Use of Motorcraft Cooling System Stop Leak Pellets, VC-6, may darken the color of Motorcraft Premium Gold Engine Coolant from yellow to golden tan.

- **Do not add/mix an orange-colored, extended life coolant such as Motorcraft Speciality Orange Engine Coolant, VC-2 (US) or CXC-209 (Canada), meeting Ford specification WSS-M97B44–D with the factory-filled coolant.** Mixing Motorcraft Speciality Orange Engine Coolant or any orange-colored extended life product with your factory filled coolant can result in degraded corrosion protection.
- A large amount of water without engine coolant may be added, in case of emergency, to reach a vehicle service location. In this instance, the cooling system must be drained and refilled with a 50/50 mixture of engine coolant and distilled water as soon as possible. Water alone (without engine coolant) can cause engine damage from corrosion, overheating or freezing.
- **Do not use alcohol, methanol, brine or any engine coolants mixed with alcohol or methanol antifreeze (coolant).** Alcohol and other liquids can cause engine damage from overheating or freezing.
- **Do not add extra inhibitors or additives to the coolant.** These can be harmful and compromise the corrosion protection of the engine coolant.

For vehicles with overflow coolant systems with a non-pressurized cap on the coolant recovery system, add coolant to the coolant recovery reservoir when the engine is cool. Add the proper mixture of coolant and water to the “cold full” level. For all other vehicles, which have a coolant degas system with a pressurized cap, or if it is necessary to remove the coolant pressure relief cap on the radiator of a vehicle with an overflow system, follow these steps to add engine coolant.

To reduce the risk of personal injury, make sure the engine is cool before unscrewing the coolant pressure relief cap. The cooling system is under pressure; steam and hot liquid can come out forcefully when the cap is loosened slightly.

1. Before you begin, turn the engine off and let it cool.
2. When the engine is cool, wrap a thick cloth around the coolant pressure relief cap on the coolant reservoir (an opaque plastic bottle). Slowly turn cap counterclockwise (left) until pressure begins to release.
3. Step back while the pressure releases.
4. When you are sure that all the pressure has been released, use the cloth to turn it counterclockwise and remove the cap.
5. Fill the coolant reservoir slowly with the proper coolant mixture (see above), to within the "cold fill range" or the "cold full" level on the reservoir. If you removed the radiator cap in an overflow system, fill the radiator until the coolant is visible and radiator is almost full.
6. Replace the cap. Turn until tightly installed. (Cap must be tightly installed to prevent coolant loss.)

After any coolant has been added, check the coolant concentration, refer to *Checking Engine Coolant* section. If the concentration is not 50/50 (protection to –34° F/–36° C), drain some coolant and adjust the concentration. It may take several drains and additions to obtain a 50/50 coolant concentration.

Whenever coolant has been added, the coolant level in the coolant reservoir should be checked the next few times you drive the vehicle. If necessary, add enough 50/50 concentration of engine coolant and distilled water to bring the liquid level to the proper level.

If you have to add more than 1.0 liter (1.0 quart) of engine coolant per month, have your dealer check the engine cooling system. Your cooling system may have a leak. Operating an engine with a low level of coolant can result in engine overheating and possible engine damage.

Recycled engine coolant

Ford Motor Company does NOT recommend the use of recycled engine coolant in vehicles originally equipped with Motorcraft Premium Gold Engine Coolant since a Ford-approved recycling process is not yet available.

Used engine coolant should be disposed of in an appropriate manner. Follow your community's regulations and standards for recycling and disposing of automotive fluids.

Coolant refill capacity

To find out how much fluid your vehicle's cooling system can hold, refer to *Refill capacities* in this chapter.

Fill your engine coolant reservoir as outlined in *Adding engine coolant* in this chapter.

Severe climates

If you drive in extremely cold climates (less than –36° C [–34° F]):

- **It may be necessary to increase the coolant concentration above 50%.**
- **NEVER increase the coolant concentration above 60%.**
- **Increased engine coolant concentrations above 60% will decrease the overheat protection characteristics of the engine coolant and may cause engine damage.**
- **Refer to the chart on the coolant container to ensure the coolant concentration in your vehicle will provide adequate freeze protection at the temperatures in which you drive in the winter months.**

If you drive in extremely hot climates:

- **It is still necessary to maintain the coolant concentration above 40%.**
- **NEVER decrease the coolant concentration below 40%.**
- **Decreased engine coolant concentrations below 40% will decrease the corrosion protection characteristics of the engine coolant and may cause engine damage.**
- **Decreased engine coolant concentrations below 40% will decrease the freeze protection characteristics of the engine coolant and may cause engine damage.**
- **Refer to the chart on the coolant container to ensure the coolant concentration in your vehicle will provide adequate protection at the temperatures in which you drive.**

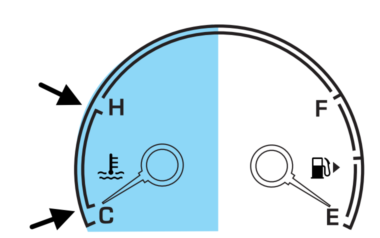
Vehicles driven year-round in non-extreme climates should use a 50/50 mixture of engine coolant and distilled water for optimum cooling system and engine protection.

What you should know about fail-safe cooling

If the engine coolant supply is depleted, this feature allows the vehicle to be driven temporarily before incremental component damage is incurred. The "fail-safe" distance depends on ambient temperatures, vehicle load and terrain.

How fail-safe cooling works

If the engine begins to overheat:



- The engine coolant temperature gauge will move to the red (hot) area.
- The and the symbol will illuminate.
- The “Service Engine Soon” indicator light will illuminate.

If the engine reaches a preset over-temperature condition, the engine will automatically switch to alternating cylinder operation. Each disabled cylinder acts as an air pump and cools the engine.

When this occurs the vehicle will still operate. However:

- The engine power will be limited.
- The air conditioning system will be disabled.

Continued operation will increase the engine temperature:

- The engine will completely shut down.
- Steering and braking effort will increase.

Once the engine temperature cools, the engine can be re-started. Take your vehicle to a service facility as soon as possible to minimize engine damage.

When fail-safe mode is activated

You have limited engine power when in the fail-safe mode, so drive the vehicle with caution. The vehicle will not be able to maintain high speed operation and the engine will run rough. Remember that the engine is capable of completely shutting down automatically to prevent engine damage, therefore:

1. Pull off the road as soon as safely possible and turn off the engine.
2. Arrange for the vehicle to be taken to a service facility.
3. If this is not possible, wait a short period for the engine to cool.
4. Check the coolant level and replenish if low.



Never remove the coolant reservoir cap while the engine is running or hot.

5. Restart the engine and take your vehicle to a service facility.
Driving the vehicle without repairing the engine problem increases the chance of engine damage. Take your vehicle to a service facility as soon as possible.

WHAT YOU SHOULD KNOW ABOUT AUTOMOTIVE FUELS

Important safety precautions


Do not overfill the fuel tank. The pressure in an overfilled tank may cause leakage and lead to fuel spray and fire.

The fuel system may be under pressure. If the fuel filler cap is venting vapor or if you hear a hissing sound, wait until it stops before completely removing the fuel filler cap. Otherwise, fuel may spray out and injure you or others.

If you do not use the proper fuel filler cap, excessive pressure or vacuum in the fuel tank may damage the fuel system or cause the fuel cap to disengage in a collision, which may result in possible personal injury.


Automotive fuels can cause serious injury or death if misused or mishandled.


Gasoline may contain benzene, which is a cancer-causing agent.

Observe the following guidelines when handling automotive fuel:

- Extinguish all smoking materials and any open flames before fueling your vehicle.
- Always turn off the vehicle before fueling.
- Automotive fuels can be harmful or fatal if swallowed. Fuel such as gasoline is highly toxic and if swallowed can cause death or permanent injury. If fuel is swallowed, call a physician immediately, even if no symptoms are immediately apparent. The toxic effects of fuel may not be visible for hours.

- Avoid inhaling fuel vapors. Inhaling too much fuel vapor of any kind can lead to eye and respiratory tract irritation. In severe cases, excessive or prolonged breathing of fuel vapor can cause serious illness and permanent injury.
- Avoid getting fuel liquid in your eyes. If fuel is splashed in the eyes, remove contact lenses (if worn), flush with water for 15 minutes and seek medical attention. Failure to seek proper medical attention could lead to permanent injury.
- Fuels can also be harmful if absorbed through the skin. If fuel is splashed on the skin and/or clothing, promptly remove contaminated clothing and wash skin thoroughly with soap and water. Repeated or prolonged skin contact with fuel liquid or vapor causes skin irritation.
- Be particularly careful if you are taking “Antabuse” or other forms of disulfiram for the treatment of alcoholism. Breathing gasoline vapors, or skin contact could cause an adverse reaction. In sensitive individuals, serious personal injury or sickness may result. If fuel is splashed on the skin, promptly wash skin thoroughly with soap and water. Consult a physician immediately if you experience an adverse reaction.

When refueling always shut the engine off and never allow sparks or open flames near the filler neck. Never smoke while refueling. Fuel vapor is extremely hazardous under certain conditions. Care should be taken to avoid inhaling excess fumes.

The flow of fuel through a fuel pump nozzle can produce static electricity, which can cause a fire if fuel is pumped into an ungrounded fuel container.

Use the following guidelines to avoid static build-up when filling an ungrounded fuel container:

- Place approved fuel container on the ground.
- DO NOT fill a fuel container while it is in the vehicle (including the cargo area).
- Keep the fuel pump nozzle in contact with the fuel container while filling.
- DO NOT use a device that would hold the fuel pump handle in the fill position.

Fuel Filler Cap

Your fuel tank filler cap has an indexed design with a 1/8 turn on/off feature.

When fueling your vehicle:

1. Turn the engine off.

2. Carefully turn the filler cap counterclockwise 1/8 of a turn until it stops.

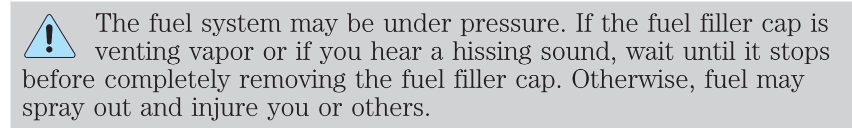
3. Pull to remove the cap from the fuel filler pipe.

4. To install the cap, align the tabs on the cap with the notches on the filler pipe.

5. Turn the filler cap clockwise 1/8 of a turn until it stops.

“CHECK/TIGHTEN FUEL CAP” will display in the message center when the fuel filler cap is not properly installed. Proper fuel filler cap installation is checked automatically as the vehicle is driven, but not until after some fuel is used (fuel gauge drops below full). Once the fuel filler cap is properly secured, “CHECK/TIGHTEN FUEL CAP” will turn off after a short period of driving.

If you must replace the fuel filler cap, replace it with a fuel filler cap that is designed for your vehicle. The customer warranty may be void for any damage to the fuel tank or fuel system if the correct genuine Ford or Motorcraft fuel filler cap is not used.



The fuel system may be under pressure. If the fuel filler cap is venting vapor or if you hear a hissing sound, wait until it stops before completely removing the fuel filler cap. Otherwise, fuel may spray out and injure you or others.

If you do not use the proper fuel filler cap, excessive pressure or vacuum in the fuel tank may damage the fuel system or cause the fuel cap to disengage in a collision, which may result in possible personal injury.

Choosing the right fuel

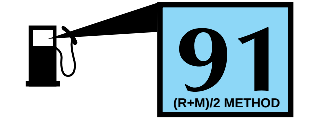
Use only UNLEADED FUEL. The use of leaded fuel is prohibited by law and could damage your vehicle.

Do not use fuel containing methanol. It can damage critical fuel system components.

Your vehicle was not designed to use fuel or fuel additives with metallic compounds, including manganese-based additives.

Repairs to correct the effects of using a fuel for which your vehicle was not designed may not be covered by your warranty.

Octane recommendations



Your vehicle is designed to use "Premium" unleaded gasoline with an (R+M)/2 octane rating of 91 or higher for optimum performance. The use of gasolines with lower octane ratings may degrade performance. The use of gasolines labeled as "Premium" in high altitude areas that are sold with octane ratings of less than 91 is not recommended.

Do not be concerned if your engine sometimes knocks lightly. However, if it knocks heavily under most driving conditions while you are using fuel with the recommended octane rating, see your dealer or a qualified service technician to prevent any engine damage.

Fuel quality

If you are experiencing starting, rough idle or hesitation driveability problems during a cold start, try a different brand of gasoline. If the problems persist, see your dealer or a qualified service technician.

It should not be necessary to add any aftermarket products to your fuel tank if you continue to use high quality fuel of the recommended octane rating. Aftermarket products could cause damage to the fuel system. Repairs to correct the effects of using an aftermarket product in your fuel may not be covered by your warranty.

Many of the world's automakers approved the World-wide Fuel Charter that recommends gasoline specifications to provide improved performance and emission control system protection for your vehicle. Gasolines that meet the World-wide Fuel Charter should be used when available. Ask your fuel supplier about gasolines that meet the World-wide Fuel Charter.

Cleaner air

Ford endorses the use of reformulated "cleaner-burning" gasolines to improve air quality.

Running out of fuel

Avoid running out of fuel because this situation may have an adverse affect on powertrain components.

If you have run out of fuel:

- You may need to cycle the ignition from OFF to ON several times after refueling, to allow the fuel system to pump the fuel from the tank to the engine.
- Your "Service Engine Soon" indicator may come on. For more information on the "Service Engine Soon" indicator, refer to the *Instrument cluster* chapter.

Fuel Filter

For fuel filter replacement, see your dealer or a qualified service technician. Refer to the scheduled maintenance guide for the appropriate intervals for changing the fuel filter.

Replace the fuel filter with an authorized Motorcraft part. The customer warranty may be void for any damage to the fuel system if an authorized Motorcraft fuel filter is not used.

ESSENTIALS OF GOOD FUEL ECONOMY

Measuring techniques

Your best source of information about actual fuel economy is you, the driver. You must gather information as accurately and consistently as possible. Fuel expense, frequency of fill-ups or fuel gauge readings are NOT accurate as a measure of fuel economy. We do not recommend taking fuel economy measurements during the first 1,600 km (1,000 miles) of driving (engine break-in period). You will get a more accurate measurement after 3,000 km–5,000 km (2,000 miles-3,000 miles).

Filling the tank

The advertised fuel capacity of the fuel tank on your vehicle is equal to the rated refill capacity of the fuel tank as listed in the *Refill capacities* section of this chapter.

The advertised capacity is the amount of the indicated capacity and the empty reserve combined. Indicated capacity is the difference in the amount of fuel in a full tank and a tank when the fuel gauge indicates empty. Empty reserve is the small amount of fuel remaining in the fuel tank after the fuel gauge indicates empty.

The amount of usable fuel in the empty reserve varies and should not be relied upon to increase driving range. When refueling your vehicle after the fuel gauge indicates empty, you might not be able to refuel the full amount of the advertised capacity of the fuel tank due to the empty reserve still present in the tank.

For consistent results when filling the fuel tank:

- Turn the engine/ignition switch to the off position prior to refueling, an error in the reading will result if the engine is left running.
- Use the same filling rate setting (low — medium — high) each time the tank is filled.
- Allow no more than 2 automatic click-offs when filling.
- Always use fuel with the recommended octane rating.
- Use a known quality gasoline, preferably a national brand.
- Use the same side of the same pump and have the vehicle facing the same direction each time you fill up.
- Have the vehicle loading and distribution the same every time.

Your results will be most accurate if your filling method is consistent.

Calculating fuel economy

1. Fill the fuel tank completely and record the initial odometer reading (in kilometers or miles).

2. Each time you fill the tank, record the amount of fuel added (in liters or gallons).

3. After at least three to five tank fill-ups, fill the fuel tank and record the current odometer reading.

4. Subtract your initial odometer reading from the current odometer reading.

5. Follow one of the simple calculations in order to determine fuel economy:

Calculation 1: **Multiply liters used by 100, then divide by total kilometers traveled.**

Calculation 2: **Divide total miles traveled by total gallons used.**

Keep a record for at least one month and record the type of driving (city or highway). This will provide an accurate estimate of the vehicle's fuel economy under current driving conditions. Additionally, keeping records during summer and winter will show how temperature impacts fuel economy. In general, lower temperatures give lower fuel economy.

Driving style — good driving and fuel economy habits

Give consideration to the lists that follow and you may be able to change a number of variables and improve your fuel economy.

Habits

- Smooth, moderate operation can yield up to 10% savings in fuel.
- Steady speeds without stopping will usually give the best fuel economy.
- Idling for long periods of time (greater than one minute) may waste fuel.
- Anticipate stopping; slowing down may eliminate the need to stop.
- Sudden or hard accelerations may reduce fuel economy.
- Slow down gradually.
- Driving at reasonable speeds (traveling at 88 km/h [55 mph] uses 15% less fuel than traveling at 105 km/h [65 mph]).
- Revving the engine before turning it off may reduce fuel economy.
- Using the air conditioner or defroster may reduce fuel economy.
- You may want to turn off the speed control in hilly terrain if unnecessary shifting between third and fourth gear occurs. Unnecessary shifting of this type could result in reduced fuel economy.
- Warming up a vehicle on cold mornings is not required and may reduce fuel economy.
- Resting your foot on the brake pedal while driving may reduce fuel economy.
- Combine errands and minimize stop-and-go driving.

Maintenance

- Keep tires properly inflated and use only recommended size.
- Operating a vehicle with the wheels out of alignment will reduce fuel economy.
- Use recommended engine oil. Refer to *Lubricant specifications* in this chapter.
- Perform all regularly scheduled maintenance items. Follow the recommended maintenance schedule and owner maintenance checks found in your vehicle scheduled maintenance guide.

Conditions

- Heavily loading a vehicle or towing a trailer may reduce fuel economy at any speed.
- Carrying unnecessary weight may reduce fuel economy (as much as 0.4 km/L [1 mpg] is lost for every 180 kg [400 lb] of weight carried).

- Adding certain accessories to your vehicle (for example bug deflectors, rollbars/light bars, running boards, ski/luggage racks) may reduce fuel economy.
- Using fuel blended with alcohol may lower fuel economy.
- Fuel economy may decrease with lower temperatures during the first 12–16 km (8–10 miles) of driving.
- Driving on flat terrain offers improved fuel economy as compared to driving on hilly terrain.
- Transmissions give their best fuel economy when operated in the top cruise gear and with steady pressure on the gas pedal.
- Four-wheel-drive operation (if equipped) is less fuel efficient than two-wheel-drive operation.
- Close windows for high speed driving.

EPA window sticker

The characteristics of the four wheel drive vehicle, like those of many, similar competitive products, fit within categories where the fuel economy labeling regulations do not apply. Therefore, the following information applies only to the two wheel drive vehicle.

Every new vehicle should have the EPA window sticker. Contact your dealer if the window sticker is not supplied with your vehicle. The EPA window sticker should be your guide for the fuel economy comparisons with other vehicles.

It is important to note the box in the lower left corner of the window sticker. These numbers represent the range of fuel economy expected on the vehicle under optimum conditions. Your fuel economy may vary depending upon the method of operation and conditions.

EMISSION CONTROL SYSTEM

Your vehicle is equipped with various emission control components and a catalytic converter which will enable your vehicle to comply with applicable exhaust emission standards. To make sure that the catalytic converter and other emission control components continue to work properly:

- Use only the specified fuel listed.
- Avoid running out of fuel.
- Do not turn off the ignition while your vehicle is moving, especially at high speeds.

- Have the items listed in your scheduled maintenance guide performed according to the specified schedule.

The scheduled maintenance items listed in the scheduled maintenance guide are essential to the life and performance of your vehicle and to its emissions system.

If other than Ford, Motorcraft or Ford-authorized parts are used for maintenance replacements or for service of components affecting emission control, such non-Ford parts should be equivalent to genuine Ford Motor Company parts in performance and durability.

Do not park, idle, or drive your vehicle in dry grass or other dry ground cover. The emission system heats up the engine compartment and exhaust system, which can start a fire.

Illumination of the “Check Engine” light, charging system warning light or the temperature warning light, fluid leaks, strange odors, smoke or loss of engine power, could indicate that the emission control system is not working properly.



Exhaust leaks may result in entry of harmful and potentially lethal fumes into the passenger compartment.

Do not make any unauthorized changes to your vehicle or engine. By law, vehicle owners and anyone who manufactures, repairs, services, sells, leases, trades vehicles, or supervises a fleet of vehicles are not permitted to intentionally remove an emission control device or prevent it from working. Information about your vehicle’s emission system is on the Vehicle Emission Control Information Decal located on or near the engine. This decal identifies engine displacement and gives some tune up specifications.

Please consult your *Warranty Guide* for complete emission warranty information.

Readiness for Inspection/Maintenance (I/M) testing

In some localities, it may be a legal requirement to pass an I/M test of the on-board diagnostics system. If your “Check Engine/Service Engine Soon” light is on, refer to the description in the *Warning lights and chimes* section of the *Instrument cluster* chapter. Your vehicle may not pass the I/M test with the “Check Engine/Service Engine Soon” light on.

If the vehicle’s powertrain system or its battery has just been serviced, the on-board diagnostics system is reset to a “not ready for I/M test”

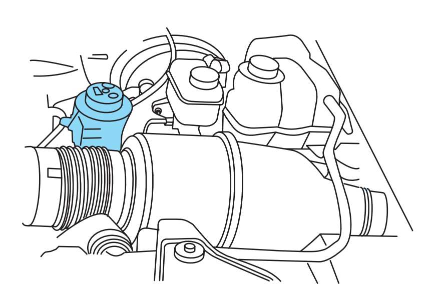
condition. To ready the on-board diagnostics system for I/M testing, a minimum of 30 minutes of city and highway driving is necessary as described below:

- First, at least 10 minutes of driving on an expressway or highway.
- Next, at least 20 minutes driving in stop-and-go, city-type traffic with at least four idle periods.

Allow the vehicle to sit for at least eight hours without starting the engine. Then, start the engine and complete the above driving cycle. The engine must warm up to its normal operating temperature. Once started, do not turn off the engine until the above driving cycle is complete.

CHECKING AND ADDING POWER STEERING FLUID

Check the power steering fluid. Refer to the scheduled maintenance guide for the service interval schedules. If adding fluid is necessary, use only Ford Premium Power Steering Fluid or MERCON® ATF.



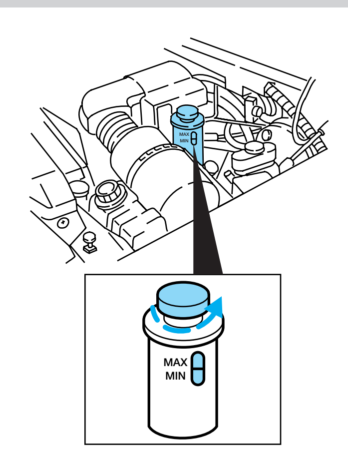
1. Start the engine and let it run until it reaches normal operating temperature (the engine coolant temperature gauge indicator will be near the center of the normal area between H and C).

2. While the engine idles, turn the steering wheel left and right several times.

3. Turn the engine off.

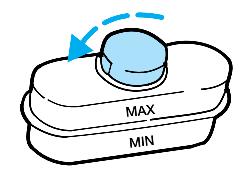
4. Check the fluid level in the reservoir. It should be between the MIN and MAX lines. Do not add fluid if the level is in this range.

5. If the fluid is low, add fluid in small amounts, continuously checking the level until it reaches the range between the MIN and MAX lines. Be sure to put the cap back on the reservoir.



BRAKE FLUID RESERVOIR 

The fluid level will drop slowly as the brakes wear, and will rise when the brake components are replaced. Fluid levels between the "MIN" and "MAX" lines are within the normal operating range, there is no need to add fluid. If the fluid levels are outside of the normal operating range, the performance of your brake system could be compromised, seek service from your dealer immediately.



TRANSMISSION FLUID

Checking automatic transmission fluid

Refer to your scheduled maintenance guide for scheduled intervals for fluid checks and changes. Your transmission does not consume fluid. However, the fluid level should be checked if the transmission is not working properly, i.e., if the transmission slips or shifts slowly or if you notice some sign of fluid leakage.

Automatic transmission fluid expands when warmed. To obtain an accurate fluid check, drive the vehicle until it is at normal operating temperature (approximately 30 km [20 miles]). If your vehicle has been operated for an extended period at high speeds, in city traffic during hot weather or pulling a trailer, the vehicle should be turned off for about 30 minutes to allow fluid to cool before checking.

1. Drive the vehicle 30 km (20 miles) or until it reaches normal operating temperature.

2. Park the vehicle on a level surface and engage the parking brake.

3. With the parking brake engaged and your foot on the brake pedal, start the engine and move the gearshift lever through all of the gear ranges. Allow sufficient time for each gear to engage.

4. Latch the gearshift lever in P (Park) and leave the engine running.

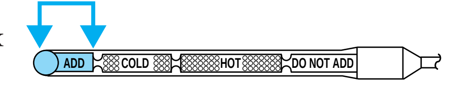
5. Remove the dipstick, wiping it clean with a clean, dry lint free rag. If necessary, refer to *Identifying components in the engine compartment* in this chapter for the location of the dipstick.

6. Install the dipstick making sure it is fully seated in the filler tube.

7. Remove the dipstick and inspect the fluid level. The fluid should be in the designated area for normal operating temperature or ambient temperature.

Low fluid level

Do not drive the vehicle if the fluid level is at the bottom of the dipstick and the ambient temperature is above 10°C (50°F).

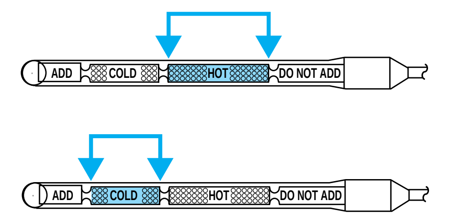


Correct fluid level

The transmission fluid should be checked at normal operating temperature 66°C-77°C (150°F-170°F) on a level surface. The normal operating temperature can be reached after approximately 30 km (20 miles) of driving.

You can check the fluid without driving if the ambient temperature is above 10°C (50°F). However, if fluid is added at this time, an overfill condition could result when the vehicle reaches normal operating temperature.

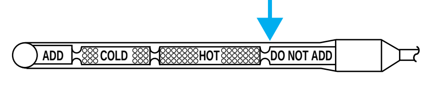
The transmission fluid should be in this range if at normal operating temperature (66°C-77°C [150°F-170°F]).



The transmission fluid should be in this range if at ambient temperature (10°C-35°C [50°F-95°F]).

High fluid level

Fluid levels above the safe range may result in transmission failure. An overfill condition of transmission fluid may cause shift and/or engagement concerns and/or possible damage.



High fluid levels can be caused by an overheating condition.

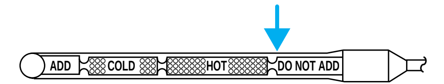
Adjusting automatic transmission fluid levels

Before adding any fluid, make sure the correct type is used. The type of fluid used is normally indicated on the dipstick and also in the *Lubricant specifications* section in this chapter.

Use of a non-approved automatic transmission fluid may cause internal transmission component damage.

If necessary, add fluid in 250 mL (1/2 pint) increments through the filler tube until the level is correct.

If an overfill occurs, excess fluid should be removed by a qualified technician.



An overfill condition of transmission fluid may cause shift and/or engagement concerns and/or possible damage.

Do not use supplemental transmission fluid additives, treatments or cleaning agents. The use of these materials may affect transmission operation and result in damage to internal transmission components.

DRIVELINE UNIVERSAL JOINT AND SLIP YOKE

Your vehicle may be equipped with universal joints that require lubrication. Refer to the scheduled maintenance guide for maintenance intervals. If the original universal joints are replaced with universal joints equipped with grease fittings, lubrication will also be necessary.

AIR FILTER MAINTENANCE

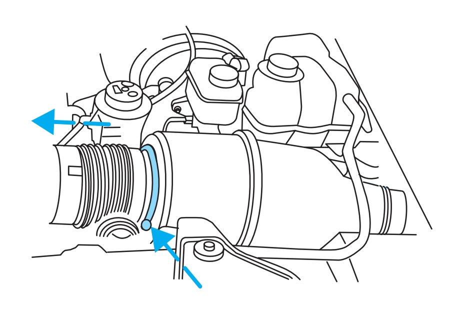
Refer to the scheduled maintenance guide for the appropriate intervals for changing the air filter element.

When changing the air filter element, use only the Motorcraft air filter element listed. Refer to *Motorcraft Part Numbers*.

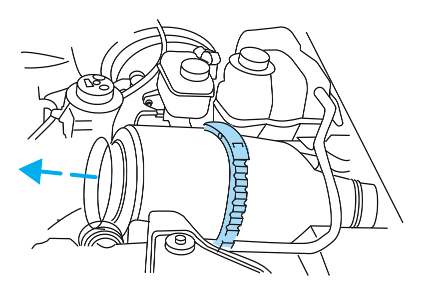
Note: Do not start your engine with the air cleaner removed and do not remove it while the engine is running.

Changing the air filter element

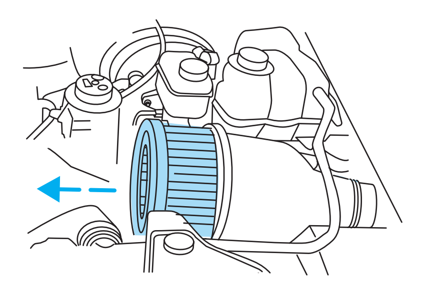
1. Loosen the clamp that secures the air inlet tube to the engine air filter cover and disconnect the tube from the cover.



2. Loosen the clamp that secures the air filter cover to the air filter housing and carefully separate the cover from housing.



3. Remove the air filter element from the air filter housing.



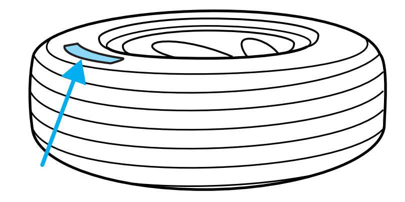
4. Install a new air filter element. Be careful not to crimp the filter element edges between the air filter housing and cover. This could cause filter damage and allow unmetered air to enter the engine if not properly seated.

5. Replace the air filter cover and secure the clamp.

6. Replace the air inlet tube and secure the clamp.

INFORMATION ABOUT UNIFORM TIRE QUALITY GRADING

New vehicles are fitted with tires that have a rating on them called Tire Quality Grades. The Quality grades can be found where applicable on the tire sidewall between tread shoulder and maximum section width. For example:



- **Treadwear 200 Traction AA Temperature A**

These Tire Quality Grades are determined by standards that the United States Department of Transportation has set.

Tire Quality Grades apply to new pneumatic tires for use on passenger cars. They do not apply to deep tread, winter-type snow tires, space-saver or temporary use spare tires, tires with nominal rim diameters of 10 to 12 inches or limited production tires as defined in Title 49 Code of Federal Regulations Part 575.104(c)(2).

U.S. Department of Transportation-Tire quality grades: The U.S. Department of Transportation requires Ford to give you the following information about tire grades exactly as the government has written it.

Treadwear

The treadwear grade is a comparative rating based on the wear rate of the tire when tested under controlled conditions on a specified government test course. For example, a tire graded 150 would wear one and one-half (1 1/2) times as well on the government course as a tire graded 100. The relative performance of tires depends upon the actual conditions of their use, however, and may depart significantly from the norm due to variations in driving habits, service practices, and differences in road characteristics and climate.

Traction AA A B C

The traction grades, from highest to lowest are AA, A, B, and C. The grades represent the tire's ability to stop on wet pavement as measured under controlled conditions on specified government test surfaces of asphalt and concrete. A tire marked C may have poor traction performance.

The traction grade assigned to this tire is based on straight-ahead braking traction tests, and does not include acceleration, cornering, hydroplaning or peak traction characteristics.

Temperature A B C

The temperature grades are A (the highest), B and C, representing the tire's resistance to the generation of heat and its ability to dissipate heat when tested under controlled conditions on a specified indoor laboratory test wheel. Sustained high temperature can cause the material of the tire to degenerate and reduce tire life, and excessive temperature can lead to sudden tire failure. The grade C corresponds to a level of performance which all passenger car tires must meet under the Federal Motor Vehicle Safety Standard No. 109. Grades B and A represent higher levels of performance on the laboratory test wheel than the minimum required by law.

The temperature grade for this tire is established for a tire that is properly inflated and not overloaded. Excessive speed, underinflation, or excessive loading, either separately or in combination, can cause heat buildup and possible tire failure.

SERVICING YOUR TIRES

Checking the tire pressure

- Use an accurate tire pressure gauge.
- Check the tire pressure when tires are **cold,** after the vehicle has been parked for at least 3 hours or has been driven less than 5 km (3 miles). As you drive, the temperature in the tire warms up, increasing the tire pressure.
- Adjust tire pressure to recommended specifications found on the Certification Label. Tire pressure information can also be found on the Tire Information label located on the inside of the fuel filler door.
- Check tires for proper air pressure monthly. Check spare tire for proper air pressure every six months.

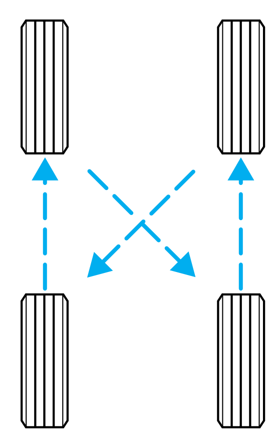
Check that the externally mounted spare tire is tight. Refer to *Stowing the flat/spare tire* of the tire changing section in the *Roadside Emergencies* chapter

Improperly inflated tires can affect vehicle handling and can fail suddenly, possibly resulting in loss of vehicle control, vehicle rollover and/or personal injury.

Tire rotation

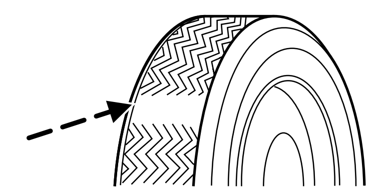
Because your vehicle's tires perform different jobs, they often wear differently. To make sure your tires wear evenly and last longer, rotate them as indicated in the scheduled maintenance guide. If you notice that the tires wear unevenly, have them checked.

- Four tire rotation



Replacing the tires

Replace the tires when the wear band is visible through the tire treads. Due to exposure to the elements and exhaust you should replace the spare tire when you replace the other tires.



When replacing full size tires, never mix radial bias-belted, or bias-type tires. Use only the tire sizes that are listed on the Certification Label. Make sure that all tires are the same size, speed rating, and load-carrying capacity. Use only the tire combinations recommended on the label. If you do not follow these precautions, your vehicle handling may be affected which can lead to loss of vehicle control, vehicle rollover and/or personal injury.

Make sure that all replacement tires are of the same size, type, speed rating, load-carrying capacity and tread design (e.g., “All Terrain”, “Touring”, etc.), as originally offered by Ford.



Do not replace your tires with “high performance” tires or larger size tires.

Failure to follow these precautions may adversely affect the handling of the vehicle, and increase the risk of loss of vehicle control, vehicle rollover and/or personal injury.

Tires that are larger or smaller than your vehicle’s original tires may also affect the accuracy of your speedometer.

Tire pressure monitoring system (TPMS) (if equipped)

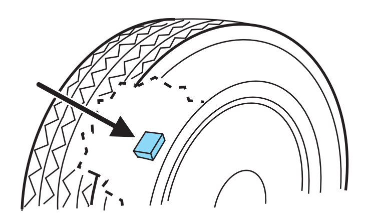
The tire pressure monitoring system provides the driver with a warning message indicating when tire pressure is severely low or high. This system is a supplement to normal tire maintenance including regular manual inspections. The device will inform the operator of severe low or high inflation pressures, but may not illuminate for less severe discrepancies in inflation pressure.

The system uses radio-frequency pressure sensors to monitor the tire pressure on all tires including the spare. The sensors transmit the tire pressure readings to the receiver module located in the vehicle. The receiver module then transmits the status to the message center. For more tire warning information, refer to the *Message Center* in the *Driver controls* chapter.

This device complies with part 15 of the FCC rules and with RS-210 of Industry Canada. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

The tire pressure monitoring system is NOT a substitute for manually checking tire pressure. The tire pressure should be checked periodically (at least monthly) using a tire gauge, see *Checking the tire pressure* in this chapter. Failure to properly maintain your tire pressure could increase the risk of tire failure, loss of control, vehicle rollover and personal injury.

Changing tires with TPMS



It is recommended that you always have your tires serviced by a dealer or qualified technician. **Each tire is equipped with a tire pressure sensor mounted on the wheel inside the tire behind the valve stem. The tire pressure sensor must be unbolted from the wheel prior to tire removal. The sensor can be removed by loosening the nut at the valve stem. Failure to remove the sensor may damage it.** The rubber grommet (washer) between the wheel and the tire pressure sensor needs to be replaced when any tire is changed to minimize air leaks.

The tire pressure should be checked periodically (at least monthly) using a tire gauge, refer to *Checking the tire pressure* in this chapter.

SNOW TIRES AND CHAINS



Snow tires must be the same size and grade as the tires you currently have on your vehicle.

The tires on your vehicle have all weather treads to provide traction in rain and snow. However, in some climates, you may need to use snow tires and chains.

Follow these guidelines when using snow tires and chains:

- Use only cable type chains or chains offered by Ford as an accessory or equivalent. Other conventional link type chains may contact and cause damage to the vehicle’s wheel house and/or body.

- Do not install chains on the front wheels. Chains on the front wheels may interfere with suspension components.
- Chains are not recommended for use on the optional P275/65R18 tire.
- Install chains securely, verifying that the chains do not touch any wiring, brake lines or fuel lines.
- Drive cautiously. If you hear the chains rub or bang against your vehicle, stop and re-tighten the chains. If this does not work, remove the chains to prevent damage to your vehicle.
- If possible, avoid fully loading your vehicle.
- Remove the tire chains when they are no longer needed. Do not use tire chains on dry roads.
- The suspension insulation and bumpers will help prevent vehicle damage. Do not remove these components from your vehicle when using snow tires and chains.
- Do not exceed 48 km/h (30 mph) with tire chains on your vehicle.

MOTORCRAFT PART NUMBERS

Component	5.4L 4V V8 engine
Air filter element	FA-1634
Battery (standard)	BXT-65-650/BXT-65–750
Fuel filter	FG-986B
Oil filter	FL-820-S
PCV valve	EV-248
Spark plugs*	AWSF-32PM

* Refer to Vehicle Emissions Control Information (VECI) decal for spark plug gap information.

REFILL CAPACITIES

Fluid	Ford Part Name	Application	Capacity
Brake fluid	Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid	All	Fill to line on reservoir
Engine oil (includes filter change)	Motorcraft SAE 5W-20 Premium Synthetic Blend Motor Oil	All	6.6L (7.0 quarts)
Fuel tank	N/A	All	106 L (28 gallons)
Power steering fluid	Motorcraft MERCON ® ATF	All	Fill to line on reservoir
Transmission fluid [1]	Motorcraft MERCON®ATF	4 x 2 vehicles	15.0L (15.9 quarts) [2]
		4 x 4 vehicles	15.5L (16.4 quarts) [2]
Transfer case fluid	Motorcraft MERCON®ATF	4 x 4 vehicles	1.9L (2.0 quarts)
Engine coolant [3]	Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (yellow-colored)	without aux rear heat	21.0L (22.2 quarts)
		with aux rear heat	23.0L (24.3 quarts)
Front axle lubricant	Motorcraft SAE 75W-90 Premium 4x4 Front Axle Lubricant	4 x 4 vehicles	1.8-2.0L (3.5-3.7 pints)

Fluid	Ford Part Name	Application	Capacity
Rear axle lubricant [4]	Motorcraft SAE 75W-90 Fuel Efficient High Performance Synthetic Rear Axle Lubricant	Conventional differential (9.75 inch axle)	2.13L (4.5 pints)
	Motorcraft SAE 75W-140 High Performance Synthetic Rear Axle Lubricant	Limited-slip differential (9.75 inch axle)[5]	2.01L (4.25 pints)[5]
Windshield washer fluid	Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate	All	4.1L (4.5 quarts)

[1]Ensure the correct automatic transmission fluid is used. Transmission fluid requirements are indicated on the dipstick or on the dipstick handle. Check the container to verify the fluid being added is of the correct type. Refer to your scheduled maintenance guide to determine the correct service interval.

Some transmission fluids may be labeled as dual usage, such as MERCON® and MERCON® V. These dual usage fluids are not to be used in an automatic transmission that requires use of the MERCON® type fluid. However, these dual usage fluids may be used in transmissions that require the MERCON® V type fluid.

MERCON® and MERCON® V type fluids are not interchangeable. DO NOT mix MERCON® and MERCON® V. Use of a transmission fluid that indicates dual usage (MERCON® and MERCON® V) in an automatic transmission application requiring MERCON® may cause transmission damage. Use of any fluid other than the recommended fluid may cause transmission damage.

[2]Indicates only approximate dry-fill capacity. Some applications may vary based on cooler size and if equipped with an in-tank cooler. The amount of transmission fluid and fluid level should be set by the indication on the dipstick's normal operating range.

[3]Add the coolant type originally equipped in your vehicle.

[4]Your vehicle's rear axle is filled with a synthetic rear axle lubricant and is considered lubricated for life. These lubricants are not to be checked or changed unless a leak is suspected, service is required or the axle has been submerged in water. The axle lubricant should be changed any time the axle has been submerged in water.

Service refill capacities are determined by filling the rear axle 9mm to 12mm (3/8 inch to 1/2 inch) below the bottom of the filler hole.

[5]Add 118 ml (4 oz.) of Additive Friction Modifier XL-3 or equivalent meeting Ford specification EST-M2C118–A for complete refill of Limited Slip axles. For complete refills, fill using the Additive Friction Modifier first.

LUBRICANT SPECIFICATIONS

Item	Ford part name	Ford part number	Ford specification
Hinges, latches, striker plates and rotors, seat tracks, fuel filler door hinge and spring	Multi-Purpose Grease	XG-4 or XL-5	ESR-M1C159-A or ESB-M1C93-B
Lock cylinders	Penetrating and Lock Lubricant	Motorcraft XL-1	ESB-M2C75-B
Brake fluid	Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid	PM-1	ESA-M6C25-A and DOT 3
Driveshaft, slip spline, double Cardan joint center ball	Premium Long Life Grease	XG-1-C or XG-1-K	ESA-M1C75–B

Item	Ford part name	Ford part number	Ford specification
Engine coolant	Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (yellow-colored)	VC-7–A	WSS-M97B51-A1
Engine oil	Motorcraft SAE 5W-20 Premium Synthetic Blend Motor Oil	XO-5W-20-QSP	WSS-M2C153-H with API Certification Mark
4x4 front wheel bearings, 4x4 spindle needle bearings, spindle thrust bearings & front drive axle u-joint/slip spline	High Temperature 4x4 Front Axle & Wheel Bearing Grease	E8TZ-19590-A	ESA-M1C198-A
Automatic transmission [1]	Motorcraft MERCON® ATF	XT-2-QDX	MERCON®
Power steering fluid	Motorcraft MERCON® ATF	XT-2-QDX	MERCON®
Rear axle	Motorcraft SAE 75W-90 Fuel Efficient High Performance Synthetic Rear Axle Lube	XY-75W90–QFEHP	meets API GL-5
	Motorcraft SAE 75W-140 High Performance Synthetic Rear Axle Lube[2]	XY-75W140–QL	WSL-M2C192-A

Item	Ford part name	Ford part number	Ford specification
Front axle (4X4)	Motorcraft SAE 75W-90 Premium 4x4 Front Axle Lubricant	XY-75W90-TQL	WSP-M2C201-A
Transfer case (4X4)	Motorcraft MERCON® ATF	XT-2-QDX	MERCON®
Windshield washer fluid	Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate	ZC-32–A	WSB-M8B16–A2

[1]Ensure the correct automatic transmission fluid is used. Transmission fluid requirements are indicated on the dipstick or on the dipstick handle. Check the container to verify the fluid being added is of the correct type. Refer to your scheduled maintenance guide to determine the correct service interval.

Some transmission fluids may be labeled as dual usage, such as MERCON® and MERCON® V. These dual usage fluids are not to be used in an automatic transmission that requires use of the MERCON® type fluid. However, these dual usage fluids may be used in transmissions that require the MERCON® V type fluid.

MERCON® and MERCON® V type fluids are not interchangeable. DO NOT mix MERCON® and MERCON® V. Use of a transmission fluid that indicates dual usage (MERCON® and MERCON® V) in an automatic transmission application requiring MERCON® may cause transmission damage. Use of any fluid other than the recommended fluid may cause transmission damage.

[2]Add 118 ml (4 oz.) of Additive Friction Modifier XL-3 or equivalent meeting Ford specification EST-M2C118-A for complete refill of Ford Limited Slip rear axles.

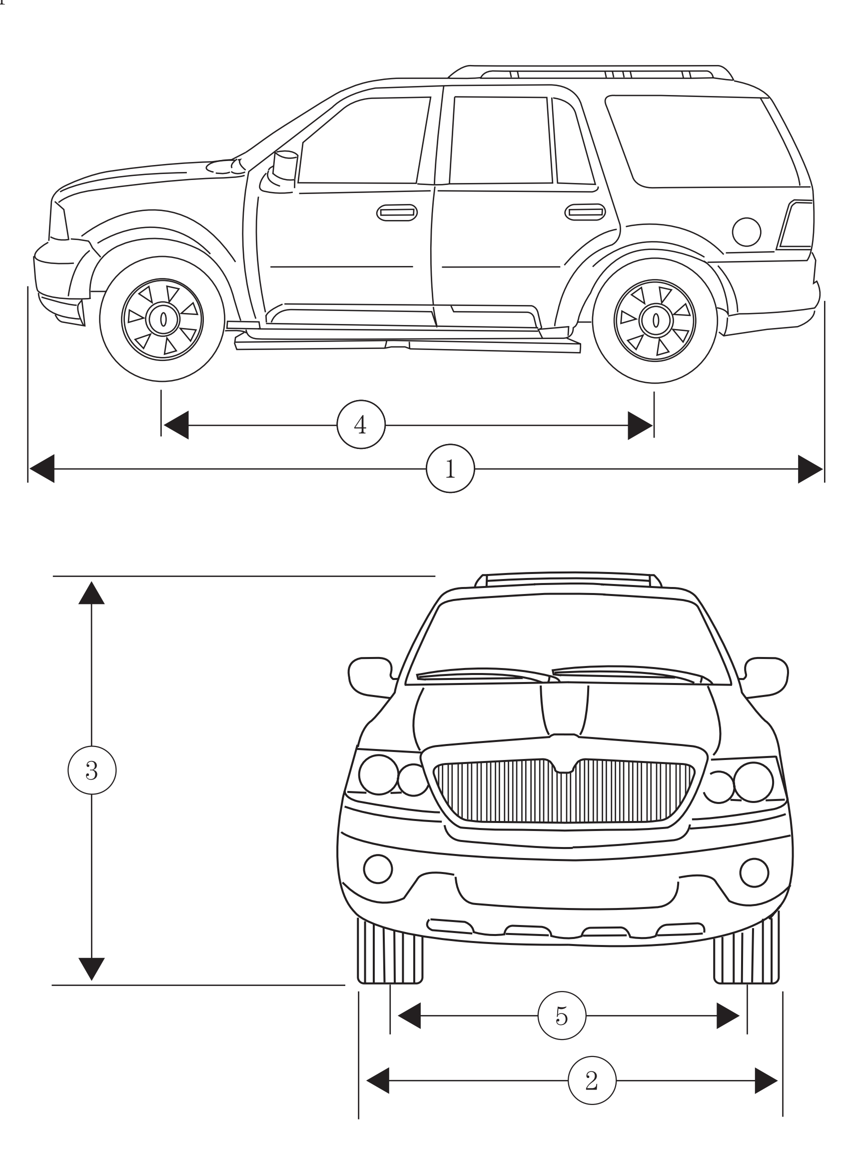
ENGINE DATA

Engine	5.4L 4V V8 engine
Cubic inches	330
Required fuel	91 octane
Firing order	1-3-7-2-6-5-4-8
Spark plug gap	1.3-1.4 mm (0.052-0.056 inch)
Ignition system	Coil on plug
Compression ratio	9.5:1

VEHICLE DIMENSIONS

Vehicle dimensions	4x2 and 4x4 mm (in)
(1) Overall length	5232.0 (206)
(2) Vehicle width (Body)	2000.0 (78.7)
(2) Vehicle width with power running boards, mirrors folded	2029 (79.9)
(2) Vehicle width with fixed running boards	2088 (82.2)
(3) Overall height	1975.0 (77.8)
(4) Wheelbase	3018.0 (118.8)
(5) Track - Front	1701.0 (67.0)
(5) Track - Rear	1704.0 (67.1)

1



IDENTIFYING YOUR VEHICLE

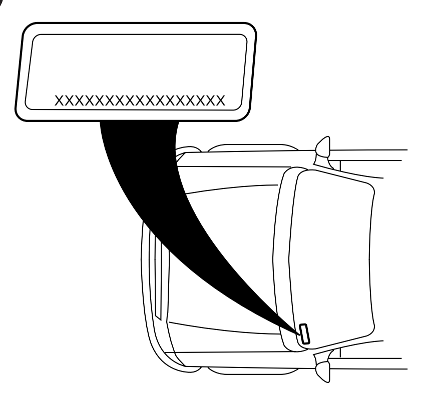
Certification label

The National Highway Traffic Safety Administration Regulations require that a Certification label be affixed to a vehicle and prescribe where the Certification label may be located. The Certification label is located on the front door latch pillar on the driver's side.

MFD. BY FORD MOTOR CO. IN U.S.A.
DATE: XX/XX GVWR:XXXXXLB/ XXXXXKG
FRONT GAWR: XXXXL XXXXKG WITH XXXX/XXXXXXX TIRES XXXX.XX RIMS AT XXX kPa/XX PSI COLD
REAR GAWR: XXXXLB XXXXKG WITH XXXX/XXXXXXX TIRES XXXX.XX RIMS AT XXX kPa/XX PSI COLD
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDRAL MOTOR VEHICLE SAFETY AND THEFT PREVENTION STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.
VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXX
TYPE: XXX XXXXX
EXT PNT: XX RC: XX DSO:
WB XXX | BRK X | INT TR XX | TP/PS | R X | AXLE XX | TR X | SPR XX | XXXXX XXX
XXXXXXXXXXXXX UTC ∇2USA-1520472-AA

Vehicle identification number (VIN)

The vehicle identification number is attached to a metal tag and is located on the driver side instrument panel. (Please note that in the graphic XXXX is representative of your vehicle identification number.)



Engine number

The engine number (the last eight numbers of the vehicle identification number) is stamped on the engine block and transmission.

FORD ACCESSORIES FOR YOUR VEHICLE

A wide selection of genuine Ford accessories are available for your vehicle through your local authorized Ford, Lincoln, Mercury or Ford of Canada dealer. These quality accessories have been specifically engineered to fulfill your automotive needs; they are custom designed to complement the style and aerodynamic appearance of your vehicle. In addition, each accessory is made from high quality materials and meets or exceeds Ford's rigorous engineering and safety specifications. Ford Motor Company will repair or replace any properly dealer-installed Ford accessory found to be defective in factory-supplied materials or workmanship during the warranty period, as well as any component damaged by the defective accessory. The accessory will be warranted for whichever provides you the greatest benefit:

- 12 months or 20,000 km (12,000 miles) (whichever occurs first), or
- the remainder of your new vehicle limited warranty.

This means that genuine Ford accessories purchased along with your new vehicle and installed by the dealer are covered for the full length of your New Vehicle's Limited Warranty — 3 years or 60,000 km (36,000 miles) (whichever occurs first). Contact your dealer for details and a copy of the warranty.

Not all accessories are available for all models.

Following is a list of several Ford Genuine Accessory products. Not all accessories are available for all models. To find out what accessories are available for your vehicle, please contact your dealer or visit our online store at: www.lincolnaccessories.com.

Vehicle Security

Wheel protector locks

Vehicle security systems

Comfort and convenience

Cargo nets

Cargo organizer(s)

Cargo tray

Door edge guard

Molded in color running boards

Quick step-swivel hitch

Remote start system

Smoker's pack

Travel equipment

First aid kit
Hard shell cargo box
Highway safety kit
Hitch mount bike rack
Load warrior carrier basket
Load warrior carrier extension
Load warrior light bracket
Navigation system
Pet guard/divider
Raised cross bars
Raised cross bar adaptors
Trailer hitch bars and balls
Trailer hitch mounted bike carrier
Trailer hitch receiver cover

Protection and appearance equipment

Air bag anti-theft locks
Bike carrier
Cargo liners, interior
Carpet floor mats
Front end covers (full)
Hood deflector
Kayak/canoe carrier
Load warrior carrier basket/extension/light bracket
Locking gas cap
Molded splash guards
Molded vinyl floor mats (all weather)
Moonroof deflector
Rear air deflectors
Side window air deflectors
Ski/snowboard carrier

Universal floor mats

For maximum vehicle performance, keep the following information in mind when adding accessories or equipment to your vehicle:

- When adding accessories, equipment, passengers and luggage to your vehicle, do not exceed the total weight capacity of the vehicle or of the front or rear axle (GVWR or GAWR as indicated on the Safety compliance certification label). Consult your dealer for specific weight information.
- The Federal Communications Commission (FCC) and Canadian Radio Telecommunications Commission (CRTC) regulate the use of mobile communications systems - such as two-way radios, telephones and theft alarms - that are equipped with radio transmitters. Any such equipment installed in your vehicle should comply with FCC or CRTC regulations and should be installed only by a qualified service technician.
- Mobile communications systems may harm the operation of your vehicle, particularly if they are not properly designed for automotive use or are not properly installed. When operated, such systems may cause the engine to stumble or stall or cause the transmission to be damaged or operate improperly. In addition, such systems may be damaged or their performance may be affected by operating your vehicle. (Citizens band [CB] transceivers, garage door openers and other transmitters with outputs of five watts or less will not ordinarily affect your vehicle's operation.)
- Ford cannot assume responsibility for any adverse effects or damage that may result from the use of such equipment.
- Do not install equipment which modifies the vehicles suspension or steering. Such modifications can cause adverse effects to the AdvanceTrac system.
- Do not install a loudspeaker in the area of the front floor console or under the front driver or passenger seats. The speaker vibrations can adversely effect the AdvanceTrac sensors.

A

B

C

F

G